

www.llobregatmotor.com

# Llobregat Motor

160 julio-agosto 2021



**OLIMPO GOURMET**

Venta de productos Gourmet Griegos originales en la tienda al por menor y al mayor

Platos preparados  
Vinos, Cervezas y licores  
Yogures • Queso Feta  
Tzatziki • Pita • Aceite Kalamata y más...

www.olimpogourmet.com

C/ Progres, 61 • Cornellà • Tel. 629 644 864

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Coches y Motos • Deportes • ...

## Recomendaciones para preparar el viaje de vacaciones

(más información en página 3)




**Llobregat Motor**  
para anunciarse  
**619 900 979**  
www.llobregatmotor.com



**SUMMER STYLE**  
Un verano con estilo

Inscríbete ya en **peugeot.es**

**NUEVO 3008 STYLE**  
CON RENTING TODO INCLUIDO  
POR **249 €/MES\***  
PRIMERA CUOTA: 5.900 €  
CON 2.000 € DE EQUIPAMIENTO

Gama 3008: Valores WLTP. Consumo de carburante (l/100 km) mínimo y máximo de 1,2 a 7,3 en ciclo combinado. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km) mínimo y máximo de 28 a 166 en ciclo combinado. Más información en <http://info.peugeot.es>.  
\*Cuota mensual con IVA a clientes particulares para un 3008 Style PureTech 130 S&S 5 Vel. MAN en Dentadura y Boleares, para alquiler a 36 meses y 30.000 km. Primera cuota: 5.900€ (IVA incluido). Incluye los servicios de mantenimiento, reparaciones, asistencia en carretera, gestión de multas, impuestos y seguros durante el periodo contratado. Oferta de PSA Financial Services Spain, SFC, S.A. con domicilio en el Eduardo Barrios, 110, Madrid, con licencia de aceptación financiera. Oferta válida hasta el 31/08/2021. El modelo visualizado puede no coincidir con el modelo ofertado.

**TURYCAR.** Carretera Santa Creu de Calafell, 67 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona) - Tel.: 93 652 1111. [www.turycar.com](http://www.turycar.com)

Instalación y automatización de puertas de parking y peatonales

¡Mantenimiento para comunidades!

**db<sup>er</sup>**  
puertas & automatismos

365 días | 24 h

931 60 00 30 | [daber.es](http://daber.es)

Síguenos  

## Editorial

### Bienvenido el PERTE

El pasado día 12 el presidente del gobierno presentó Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) del Vehículo Eléctrico y Conectado. Con él se pretende implantar el uso de vehículo eléctrico, poco asentado en comparación con otros países europeos ya hacer que sector de la automoción tenga un peso importante en la industria nacional. Todo en un contexto de recuperación económica. El desarrollo del PERTE prevé una inversión total de más de 24.000 millones de euros en el periodo 2021-2023, con una contribución del sector público de 4.300 millones de euros y una inversión privada de 19.700 millones de euros. Desde el sector se ha valorado positivamente el proyecto como una oportunidad de impulsar la industria del automóvil y su competitividad. Con todo, uno de los grandes hándicap, es la falta de puntos de recarga. Es paradójico que España sea el país que más coches eléctricos y el que menos vende. Precio, todavía alto, y puntos de recarga, los culpables. Aprovechemos la oportunidad y pongámonos todos manos a la obra.

Por último recordaros mucha prudencia a la hora de circular y no este verano con motivo de las vacaciones y olvidaros de cumplir con todas la medidas Covid-19. Queremos que disfrutéis pero que podamos volver a vernos de bueno tras las vacaciones

## Mitos

### Moto Guzzi, la gran "Águila" italiana

El 15 de marzo de 1921 Moto Guzzi se establecía en Mandello de Lario, Italia. Su primera motocicleta fue la legendaria 8 CV Normale y a ella le siguieron un número de modelos sumamente acertados, incluyendo la Guzzi G.T. (1928), más conocida como "Norge", tras la expedición que con ella hicieron al Círculo Polar Ártico y la Airone 250 (1939), que fue la más vendida entre los "pesos medios" durante más de 15 años. La historia de Moto Guzzi ha estado siempre muy vinculada a la competición, siendo su primera victoria en la prestigiosa Targa Florio de 1921.



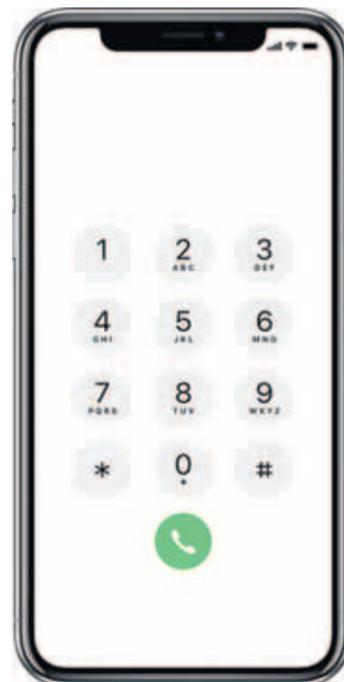
En los años posteriores, Moto Guzzi acumuló una serie interminable de triunfos, y cuando la empresa se retiró de las carreras en 1957, se había adjudicado 14 títulos mundiales y 11 Tourist Trophies: el primero de ellos conseguido en 1935.

Después de la Segunda guerra mundial, Moto Guzzi desarrolló modelos como la Guzzino 65, más conocida como el Cardellino, que fue una moto de gran éxito de ventas en Europa durante más de diez años. A este modelo le siguieron la legendaria Galletto (1950) y la Lodola 175 (1956).

En 1950, Moto Guzzi fue el primer fabricante de motos que construyó un túnel de viento en su planta Mandello del Lario para probar y desarrollar el primer carenado realmente moderno. Por su parte, la división de la compañía dedicada al mundo de las carreras congregó a un destacado grupo de personas con talento, incluyendo ingenieros como Umberto Todero y Enrico Cantoni, diseñadores que pronto se convertirían en leyenda como Giulio Cesare Carcano, padre del motor Otto Cilindri (ocho cilindros), capaz de alcanzar los 285 kilómetros por hora.

A finales de los años 60 Moto Guzzi introdujo en el mercado el primer motor en V a 90°, una disposición que sería la principal seña de identidad de la marca. Entre los primeros modelos en equipar motores en V, destacan los famosos Guzzi V7, V7 Especial y el legendario V7 Sport. La más rutera de las Moto Guzzi, la California, equipa actualmente un motor de inyección electrónica y un triple disco de freno, con sistema de frenado integral y válvula de distribución de presión. Construido fundamentalmente para el mercado norteamericano, junto con las versiones Ambassador y Eldorado, equipa en la actualidad el propulsor de 850 cc, una configuración que ha sido muy bien recibida en su retorno a la gama Moto Guzzi.

El 30 de diciembre de 2004 Moto Guzzi entró a formar parte del Grupo Piaggio, el mayor fabricante europeo del sector de las dos ruedas y uno de los líderes mundiales en la producción de scooter y motocicletas. La nueva etapa del Grupo Piaggio al frente de Moto Guzzi se ha caracterizado por la renovación completa de la gama.



### Serveis d'urgència:

Emergències: .....112  
 Emergències mèdiques: .....061  
 Protecció Civil: .....112  
 Bombers de la Generalitat: .....085  
 Cos Nacional de Policia: .....091  
 Mossos d'Esquadra: .....088

### Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: .....933 771 415  
 Esplugues de Llobregat: .....092  
 Sant Feliu de Llobregat: .....092  
 Sant Just Desvern: .....092  
 Sant Joan Despí: .....934 806 010  
 Molins de Rei: .....936 688 866  
 Pallejà: .....936 630 102  
 St Vicenç dels Horts: .....936 566 161  
 St Andreu de la Barca: .....936 356 410  
 Cervelló: .....93 660 27 00  
 Corbera de Llobregat: .....93 668 80 00  
 La Palma de Cervelló: .....639 386 163  
 El Papiol: .....93 673 20 00  
 Torrelles de Llobregat: .....93 689 10 00  
 Vallirana: .....93 683 00 00  
 Sant Boi: .....93 640 01 23  
 Viladecans: .....93 659 40 24  
 El Prat de Llobregat: .....93 478 72 72  
 Guàrdia Civil: .....062  
 Creu Roja: .....934 222 222  
 (Coordinació d'emergències)

### Altres serveis:

Inf. Meteorològica: .....932 211 600  
 TMB: .....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: .....936 685 853  
 Moto Club Corbera: .....936 501 589  
 Moto Club Esplugues: .....933 725 616  
 Moto Club Gavà: .....936 382 010  
 Moto Club Mai hi som tots  
 (St. Esteve Sesrovires): .....937 714 302  
 Moto Club Torrelles: .....936 890 565

## Parece que fue ayer



**1896.** Henry Ford construye su primer vehículo a motor Quadricycle (cuadriciclo) y realiza las primeras pruebas dinámicas.

**1896.** Georg H. Morill (hijo), de Norwood (Massachusetts) entra en la historia como el primer comprador estadounidense de un automóvil, al adquirir un vehículo fabricado por los hermanos Duryea.

**1896.** Heinrich Ehrhardt funda la fábrica Eisenach y comienza a fabricar bajo licencia el automóvil francés Decauville. Este vehículo se comercializa bajo el nombre de Wartburg.

**1897.** La empresa Benz, de Mannheim, fabrica el coche número 1.000 y se convierte en el fabricante más antiguo y más grande.

**1897.** En Berlín se celebra el primer Salón del Automóvil de Alemania con vehículos Benz, Daimler y Lutzmann.

**1897.** En Hartford, Connecticut, Estados Unidos, se funda la Pope Manufacturing Company para la fabricación de los coches eléctricos Columbia. Pope invita a la prensa y ofrece por primera vez a los periodistas la posibilidad de probar un automóvil.

## Agenda



**Del 22 al 24 de Julio.** Baja España Aragón. Teruel

**1 de Agosto.** Gran Premio de Fórmula 1 de Hungría (Budapest). Circuito de Sachsenring.

**8 de Agosto.** Gran Premio de Moto GP de Austria. Circuito de Spielberg

**29 de Agosto.** Gran Premio de Fórmula 1 de Bélgica. Circuito de Spa-Francorchamps.

**29 de Agosto.** Gran Premio de MotoGP de Gran Bretaña. Circuito de Silverstone

**5 de Septiembre.** Gran Premio de Fórmula 1 de los Países Bajos. Circuito de Zandvoort.

**12 de Septiembre.** Gran Premio de España de MotoGP. Circuito de Motorland

**Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.**

Llobregat  
**Motor**  
 www.llobregatmotor.com



### Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

**Redacció:** info@llobregatmotor.com

**Departamento Comercial:**

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

### Edita

**ARACAT PUBLICIDAD**

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405  
 alberto@llobregatmotor.com

**Depósito. Legal: B-12127-2012**

Desinfectar el vehículo, sobre todos las superficies que entramos más en contacto: volante, la palanca de cambios, los reposabrazos, el salpicadero, botones y abridores de puertas, entre otros

Ya estamos en verano y la gente tiene muchas ganas de viajar. Es el efecto que se produce cuando te prohíben algo. El Covid-19 nos ha tenido encerrados mucho tiempo y ahora, sobre todo, gracias a las vacunas, la gente sueña con realizar el viaje que tan minuciosamente ha preparado durante el confinamiento.

Seis de cada 10 españoles saldrán de vacaciones, según el Informe de Temporada del Observatorio Nacional del Turismo Emisor durante estos meses estivales. La mayoría de los destinos serán nacionales (76%) y el transporte más utilizado ser el automóvil (83%).

Dada la situación de incertidumbre que todavía existe, viajar en coche puede ser seguro si tenemos en cuenta diversas cuestiones.

**Desinfectar el vehículo.** Debemos mantener limpio el coche, sobre todo en aquellas superficies con las solemos entrar en contacto cuando viajamos: el volante, la palanca de cambios, los reposabrazos, el salpicadero, radio y pantalla táctil y sus controles, botón, rueda y rejilla de los climatizadores, los distintos botones o los abridores de las puertas, entre otros.

Existen empresas especializadas en eliminar todo rastro de Covid-19 en los coches, algunas aplicando por todo el vehículo. Esta limpieza no solo se debe hacer previamente a la realización del viaje. Si realizados viajes cortos durante las vacaciones una vez llegado a nuestro destino, también es bueno hacer una limpieza rutinaria. Para ello podemos usar guantes de latex y toallitas desechables, productos que tengan, al menos, un 70% de alcohol y los productos comerciales típicos para limpiar el interior del coche. Después de limpiarlo, lavarse las manos durante 20 segundos, cambiarse de ropa, limpiar la usada y también el calzado. No tocarse la cara hasta no tener las

# Recomendaciones para preparar el viaje de vacaciones este verano



manos secas. También es aconsejable disponer de un botiquín con termómetro, paracetamol y gel antiséptico

**El uso de las mascarillas.** En automóvil, al ser un espacio cerrado y privado, es obligatorio llevar mascarilla.

Todos los ocupantes de un vehículo deberán utilizar obligatoriamente la mascarilla salvo en el caso de que sean convivientes. De lo contrario, si solo uno de ellos pertenece a una unidad familiar diferente, todos los pasajeros deberán hacer uso de la mascarilla, incluso el conductor. No utilizar la mascarilla en el coche, en el caso de que sea obligatoria, puede ser motivo de sanción. Las multas podrán ascender a 100 euros

**Revisión mecánica (líquidos, limpiaparabrisas, frenos, neumáticos, ...) y correcta distribución del equipaje**

**Revisión mecánica.** Dejando ya de lado, las medidas sanitarias, antes de efectuar el viaje es aconsejable com-

probar el estado de nuestro vehículo y comprobar que se encuentra en buenas condiciones. Es conveniente revisar el nivel de los líquidos, sobre todo el de frenos. También el buen estado de los limpiaparabrisas y comprobar que todo el alumbrado funciona correctamente (luces de posición, largas, frenos e intermitentes). No hay que olvidarse de comprobar el estado de los neumáticos ya que son esenciales para la seguridad del vehículo, del conductor y de los ocupantes; ya que son el punto de unión entre el coche y el asfalto y, por ello, juegan un papel fundamental en la correcta circulación. La normativa establece que la profundidad del dibujo debe tener al menos 1,6 mm, aunque se recomienda que sea de 3 mm. La presión tiene que responder a los valores recomendados por el fabricante de cada automóvil. También hay que revisar el de la rueda de repuesto.

**El Aire acondicionado.** El aire acondicionado es otro de los elementos a tener en cuenta ya que garantiza el confort en los viajes que realicemos durante el verano, por lo general, muy cálido. Es importante la revisión de todos los componentes del sistema (conductos, filtros, termostato) y hacer una recarga de gas en caso necesario. La temperatura adecuada del habitáculo del automóvil debe estar

entre 21 y 23 grados centígrados. Un exceso de frío en el interior puede provocar una mayor rigidez en la musculatura del conductor y una menor agilidad de movimientos.

**Documentación obligatoria.** Antes de salir de viaje también tenemos que comprobar que toda la documentación del coche está en regla: permiso de circulación, tarjeta de Inspección Técnica del Vehículo (ITV) y el seguro obligatorio. En caso contrario, puede conllevar una multa, que según la gravedad, puede ir aparejada de la pérdida de puntos. Por ejemplo, carecer de permisos de circulación o de la ITV puede suponer multas entre los 100 y los 500 euros, según los casos.

**Distribución correcta del equipaje.**

La distribución, el peso y el volumen del equipaje en un vehículo es un aspecto fundamental y que muchas veces pasamos por alto. Un vehículo sobrecargado, o con la carga distribuida de forma incorrecta, aumenta considerablemente la posibilidad de sufrir un accidente. Es importante revisar el equipaje y eliminar los bultos superfluos pues por cada 100 kilogramos de peso se incrementa un 6% el gasto de combustible.

Antes de distribuir la carga, debemos tener en cuenta varias cosas. El equi-

Uso de mascarillas en el interior según los ocupantes sean convivientes o no

paje debe ir situado siempre en el maletero y distribuido de forma compensada, es decir, no colocar todas las maletas o bultos pesados en el mismo lado. Los objetos más pesados deben ir debajo, de manera que se mantenga el centro de gravedad del vehículo lo más bajo posible. No llenar a tope el maletero al salir de viaje, por lo general se suele volver con más peso. El equipaje que se lleve dentro del automóvil debe estar bien ordenado y repartido, de forma que no molesten ni comprometan la seguridad.

**Precauciones en las paradas.** En viajes largos, y generalmente de los de verano los son, se recomienda parar para descansar, como mínimo, cada 2 horas al volante o cada 150/200 kilómetros recorridos. El cansancio o sueño está detrás de muchos de los accidentes que se producen en vías interurbanas. Además, por el Covid-19 tendremos que adoptar más precauciones. Si en una de esas paradas, entramos a un establecimiento, tendremos que respetar las normas contempladas por cada región para ese tipo de negocio. Y, antes de reanudar la marcha, no olvidemos desinfectarnos las manos para no trasladar al habitáculo del vehículo lo que contuvieran las superficies que tocáramos fuera.

**Comprobar las la situación en que se encuentra nuestro destino.**

Las condiciones sanitarias provocadas por el Covid-19 no son las mismas a lo largo de todo el territorio nacional. Los protocolos sanitarios pueden variar de una comunidad a otra, incluso de una comarca o población a otra. Además las situaciones pueden variar de un momento a otro. Es importante comprobar la situación de nuestro destino por hubiera de cambiarse o tomar otras medidas.

**BUSCO PISO**

**ALQUILER**

**619 90 09 79**

# La caída de las ventas a los particulares frena la recuperación en el primer trimestre

Las matriculaciones de turismos y todoterreno en junio registran una dura caída con un 25,8% de reducción de las ventas respecto a mismo año del 2019

La previsible mejoría de las ventas de vehículos que se podía esperar en el mes de junio, un mes tradicionalmente fuerte para las matriculaciones, no se ha producido. Antes al contrario, todos los segmentos siguen reduciendo sus entregas en el sexto mes del año y en el acumulado, con tasas que superan el 20% en todos los casos respecto al mismo periodo de 2019.

En concreto, las matriculaciones de turismos y todoterrenos registran una fuerte caída de las entregas, con un descenso de las Ventas del 25,8%, Hasta las 96.785 unidades vs junio 2019. El acumulado del año registra una Caída del 34%, Hasta las 456.833 unidades, respecto del mismo periodo de hace dos años. Esto supone haber perdido, en los seis primeros meses del año, al menos un tercio del mercado respecto de un año convencional. La comparativa se mantiene sobre 2019 por las especiales circunstancias de mercado en junio de 2020.

En este sentido, las matriculaciones han registrado una cierta mejoría en comparación con el mismo mes de junio de



Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros se reducen en el mes un 23,5% respecto de junio de 2019

2020, con un crecimiento del 17,1%, y un aumento del 34,4% para el acumulado del año. Hay que recordar que, en junio, los puntos de venta todavía estaban realizando un proceso de reapertura tras el confinamiento general y subsistían ciertas restricciones de movilidad.

Por canales, el canal de alquileres recupera cierto tirón por la recuperación del turismo, pero no consigue superar los registros de 2019, cayendo sus ventas un 29%. La caída en el canal de particulares es grave, registrando menores ventas tanto respecto de 2019 (-28%) como de 2020 (-19%). La próxima reducción temporal del Impuesto de Matriculación, que entrará en vigor previsiblemente en este mes de julio, puede ser un empuje para las entregas en este canal, el de mayor volumen y el más

sensible a estas variaciones de precio. Esta rebaja, sumada a la recuperación del turismo y de cierta actividad económica por la vacunación, podría impulsar las ventas en el segundo semestre, aunque se quedará sin duda por debajo de los registros de 2019.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en el mes de junio se quedan en 123,8 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro (WLTP), un 9,9% inferior a la registrada el año pasado en este mes.

**Vehículos comerciales ligeros.** En junio, se han matriculado 15.456 vehículos comerciales ligeros, que supone un 5% menos que en 2020 y un 23,5% menos que en el mismo mes de 2019. En el acumulado del año, las ventas de

vehículos comerciales ligeros alcanzan las 88.703 unidades, aumenta un 39,9% respecto a 2020 pero que en la comparación con 2019 mantiene una caída del 24%. Por canales, aunque sigue registrando importantes caídas en los tres canales, el de autónomos registra la mayor caída, con un 35,4% menos de ventas. Por otra parte, empresa y alquiler registran menores descensos en el sexto mes, con caídas del 16,8% y del 23%, respectivamente.

**Industriales y Autobuses.** Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses alcanzan un aumento del 18,1% respecto a junio del año pasado, con 1.702 unidades, pero siguen registrando un descenso fuerte del 46% en compara-

Las asociaciones del sector esperan que la reducción temporal del impuesto de matriculación sea un estímulo de las ventas en el segundo semestre

ción con el mismo periodo de hace dos años. En el acumulado del año, las ventas en este segmento crecen un 27,7% respecto de 2020, hasta las 11.617 unidades, pero con una caída del 21,5% si se compara con el mismo semestre de 2019.

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicado que "aunque el canal de alquileres estuvo tirando del mercado en los primeros días, lo cierto es que no es capaz de compensar por sí solo la gravísima debilidad del canal de particulares, que registra ventas en junio inferiores a 2019 y 2020. Este dato tiene un impacto especial porque junio es tradicionalmente un mes fuerte de ventas, previo a las vacaciones ya la llegada de turistas. Es por eso que, desde ANFAC, tenemos muchas esperanzas puestas en que la reducción temporal del impuesto de Matriculación, que entra en vigor en julio, sumada a una posible mejora del turismo y de la actividad económica de las empresas, pueda tener un impacto muy positivo en las ventas de cara al segundo semestre"

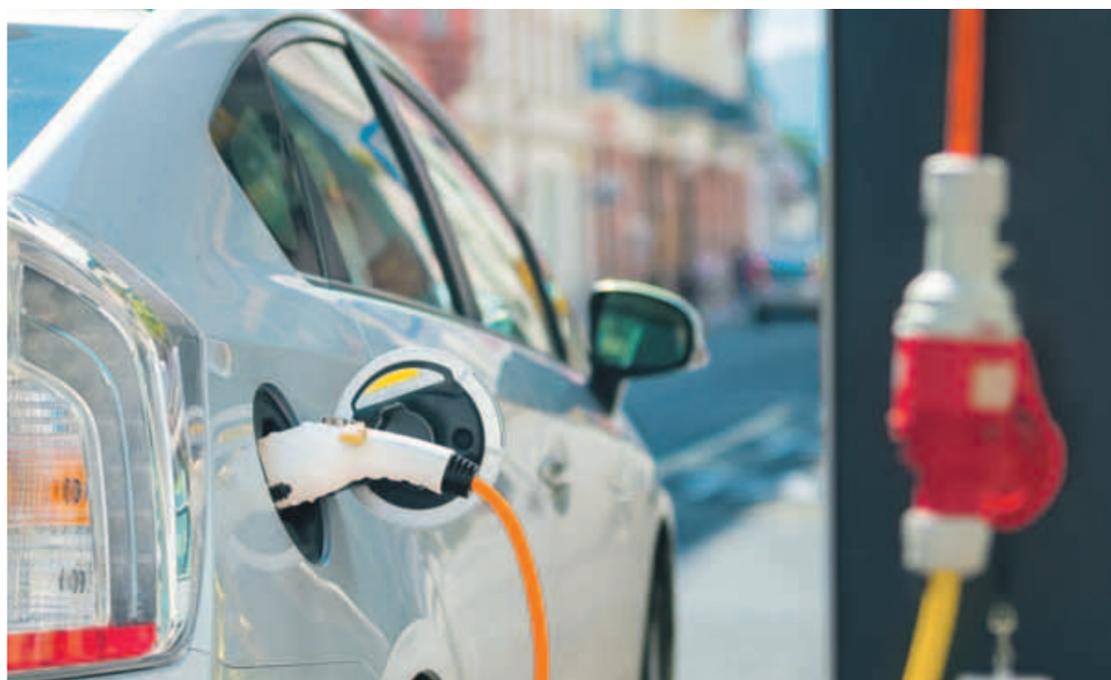
## Las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas suben un 127% en Junio

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) aumentaron sus ventas en junio en un 126,8% respecto al mismo mes del 2020, hasta las 35.413 unidades, de las que 34.457 matriculaciones fueron de turismos.

En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos subieron un 134%, hasta las 149.014 unidades. Para el mercado de los turismos, crecieron un 133,41% en el primer semestre manteniendo un ritmo creciente y que con 141.878 unidades registradas suponen ya una de cada tres ventas de turismos, logrando superar a los diésel.

El aumento de las matriculaciones hasta el sexto mes del año ubicación la cuota total de este tipo de vehículos en un 26,7% del mercado global en España. Siendo los híbridos no enchufables quienes mayor número de ventas registran en el acumulado del año con 110.118 unidades y representando el 19,73% del total del mercado. Por su parte, los vehículos electrificados ya acumulan el 5,4% de las ventas en el primer semestre, siendo los vehículos eléctricos y los híbridos enchufables el 1,96% y el 3,44%, respectivamente, de las matriculaciones registradas.

En comparación con el mes de junio del año anterior todos los tipos de vehículos alternativos logran aumentar sus ventas, representando el 31% del



Durante el primer semestre, una de cada tres ventas de turismos ha sido de un turismo de cero o bajas emisiones

mercado total. Los eléctricos puros registran el mayor aumento del mes, con un crecimiento del 226,8%, con 2.967 unidades. De igual modo, los híbridos enchufables e híbridos convencionales siguen la tendencia de los últimos meses, con un crecimiento del 206,7% y 122,2%, respectivamente. Por su parte, los vehículos de gas (GLP, GN y GNL) logran un menor incremento que el resto de los vehículos al-

ternativos, con un crecimiento del 7,7%.

**Vehículos Eléctricos - Etiqueta Cero.** Las ventas de vehículos eléctricos subieron un 226,8% durante junio respecto del mismo mes de 2020, y alcanzan las 2.967 unidades matriculadas en este mes. Representa un 2,6% de la cuota de mercado en el sexto mes de 2021.

**Vehículos Híbridos enchufables - Etiqueta Cero.** Las ventas de vehículos híbridos enchufables en el sexto mes del año han alcanzado las 4.472 unidades matriculadas, un 206,7% más que en el mismo periodo de 2020. Representa un 3,91% de la cuota de mercado en el mes de junio.

**Vehículos de Gas - Etiqueta ECO.** Los vehículos de gas alcanzaron en

En el mes de junio, se han matriculado 35.413 unidades de vehículos de este tipo, superando a las ventas de los vehículos diésel

junio un total de 1.378 unidades matriculadas, con un aumento del 7,66% en comparación con el mismo mes del 2020. Representa un 1,21% de la cuota de mercado.

**Vehículos Híbridos - Etiqueta ECO.** Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 26.595 unidades matriculadas en junio, lo que representa una subida del 122,2% respecto del mismo mes de 2020. Representa el 23,28% de la cuota de mercado.

**Diésel y Gasolina - Etiqueta C.** Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadriciclos) lograron un incremento del 2,6% mientras que los vehículos diésel decrecieron en un 17,7% durante el mes de junio.

## El mercado de la movilidad eléctrica acumula una subida del 42% en el primer semestre



Las matriculaciones de turismos eléctricos puros cerraron el semestre con un aumento del 78%

Las matriculaciones de vehículos eléctricos puros de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) registraron un total de 16.651 unidades vendidas en el primer semestre, situándose un 41,9% por encima del mismo periodo pre-pandemia. Durante el pasado mes, el mercado de la movilidad eléctrica registró 4.545 unidades matriculadas, lo que supone un 42,3% por encima de junio de 2019, según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM).

En un análisis por tipo de vehículos, las matriculaciones de turismos eléctricos puros cerraron el semestre con un aumento del 78% comparada con el mismo periodo del año anterior y un total de 9.259 unidades. Si lo comparamos con el primer semestre de 2019, aunque los crecimientos se moderan, las ventas se sitúan un 69,6% por encima. De esta forma, los vehículos eléctricos representan el 2% de las matriculaciones totales de turismos.

Por su parte, los híbridos enchufables -que supusieron el 13,8% de las matriculaciones totales de turismos- registraron un incremento del 243,7% durante el primer semestre, hasta alcanzar las 19.347 unidades que, com-

parándolo con las 3.524 unidades de la primera mitad de año de 2019, se queda en un aumento del 443,8%. Solo durante el pasado mes registraron un total de 4.467 unidades matriculadas, lo que supone un 207,6% más que el mismo periodo del año anterior y un 910% más comparado con el último periodo pre-pandemia.

Con respecto al mercado de dos ruedas, los ciclomotores eléctricos cayeron un 4,6% durante el primer semestre, hasta situarse en las 2.672 unidades. Las motocicletas cero emisiones, por su parte, registraron un descenso del 23% hasta junio, con un total de 2.979 unidades. En cambio, si realizamos la comparativa con el primer semestre de 2019, la perspectiva nos muestra unos incrementos del 3,6% y del 20,2%, respectivamente, demostrando que el mercado de las dos ruedas es uno de los catalizadores hacia la electromovilidad, especialmente, por las iniciativas de sharing.

Por otro lado, las furgonetas eléctricas experimentaron una subida del 109,7% hasta junio, con un total de 1.234 unidades matriculadas. Si lo comparamos con el mismo periodo de 2019, las matriculaciones se quedan un 17,4% por encima, en un momento en el que ya no solo se trate de buscar la eficiencia y rapidez en la distribución capilar, sino de hacer

### AEDIVE y GANVAM valoran que todas las autonomías hayan aceptado las ayudas del Moves

más sostenible la movilidad en las zonas urbanas.

**Publicación de las ayudas del Moves antes del día 14 de julio.**

En este contexto, AEDIVE y GANVAM valoran que todas las comunidades autónomas hayan aceptado ya las ayudas del Moves, pero les instan a que las publiquen antes del 14 de julio, tal y como establecen las bases, para dar la oportunidad a empresas de todo el territorio a acceder a los incentivos e impulsar la movilidad eléctrica en las flotas, en un momento en el que este canal registra el 44,2% de las matriculaciones de vehículos eléctricos en lo que va de año, frente al 36% del de particulares, que tienen acceso a los fondos del plan desde el pasado mes de abril. Para AEDIVE y GANVAM, la publicación del plan en los boletines regionales debe impulsarse, con el objetivo de contribuir a la reactivación de la demanda para alcanzar los objetivos de descarbonización, que exigen prácticamente duplicar el parque actual de eléctricos en los próximos dos años.

## Las matriculaciones de motos caen un 6,3% en junio



Respecto a 2019 los datos muestran un alza del 3,5%

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motos y vehículos ligeros en el mes de junio. En total se matricularon 21.845 vehículos ligeros, entre motocicletas (18.622 unidades), ciclomotores (2.164 unidades), triciclos (340 unidades) y cuatriciclos (719 unidades).

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que "en junio de 2020 se produjo un elevado número de ventas como consecuencia de la demanda retenida durante el confinamiento. Esta circunstancia provoca que la comparativa de este año resultó negativa, a pesar de que se hayan superado las cifras antes de la pandemia de junio de 2019 en un 3,5%".

**Motocicletas.** El mercado de motocicletas ha presentado un descenso del 11,6% respecto a junio 2020. Caen las matriculaciones en todas las tipologías: motocicletas de carretera (-1%), scooters (-18,6%) y de campo (-25%). Respecto al mismo periodo

### El mercado retrocede en la comparación con 2020, cuando la demanda retenida por el confinamiento propició un elevado número de ventas en este periodo

de 2019 el dato es prácticamente plano (-0,1%).

**Ciclomotores.** El ciclomotor crece un 41,7% consecuencia fundamentalmente del aumento de flotas matriculadas destinadas al alquiler, incluido el motosharing. En 2020 las restricciones de movilidad nacional e internacional provocaron que, fundamentalmente en las comunidades turísticas, se frenara este segmento. La recuperación de este canal en este mes es el principal impulsor de la categoría. Respecto a 2019 hay un incremento del 18,4%.



RESTAURANT

MENJARS CASOLANS  DE LA MEDITERRÀNIA

# set espècies



ROSTISSERIA

**Horario de 12:00h a 23:30h. Abierto de Lunes a Domingo**

**Avda. Porta Diagonal, 38 Local 13 • Cornellà. Junto Salida 15 • Tel. 663 847 820**

# Las ventas de usados suben un 6% en junio con respecto al último dato prepandemia

Acumulan una subida del 42% en el primer semestre, pero todavía se quedan un 4% por debajo de cifras prepandemia, con 956.145 unidades

Las ventas de turismos de ocasión lograron en junio superar las cifras prepandemia. De esta forma, alcanzaron un total de 168.797 unidades, lo que supone un 14,5% más que el mismo mes de 2020 y un 6% por encima de junio de 2019, según datos de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM). En el primer semestre, las operaciones con vehículos usados acumulan un total de 956.145 unidades, un 42% más, aunque todavía un 4% por debajo respecto al mismo periodo de 2019.

De esta forma, los datos de la patronal de la distribución muestran que ante la debilidad del mercado de turismos nuevos -que en un mes tradicionalmente fuerte en ventas como es junio registró una caída de casi el 26%- el de ocasión se consolida con 1,7 ventas de usados por cada nuevo, superando incluso las previsiones lanzadas, en las que se estimaba un ratio VO/VN de 1,5 a 1 para el sexto mes del año. En el acumulado, las operaciones con turismos de segunda mano consiguen ya doblar a las de nuevos, con un ratio de 2,1 a 1 hasta junio.



Por cada vehículo nuevo se vendieron 2,1 usados hasta junio

**Las ventas de usados procedentes de flotas crecen por encima de los más antiguos.** Analizando las ventas por antigüedad, los datos de Ganvam evidencian que, si bien las ventas de usados de más de 15 años siguen representando una tercera parte del mercado, las operaciones con modelos de entre tres y cinco años crecieron en junio a un ritmo del 47% con respecto a 2019, frente a la subida del 29% experimentada por los más antiguos. Gráfico 1. Distribución de las ventas de usados por antigüedad Fuente: Ganvam En el conjunto del primer semestre, estos usados jóvenes -procedentes de flotas en su mayoría- acumulan un total de 114.937

unidades vendidas, lo que supone casi un 33% más que en el mismo periodo de 2019, alcanzando el 12% del total del mercado de ocasión en lo que va de año.

**Las ventas de particulares, a la baja.** Por canal de venta, los datos muestran que, aunque todavía concentran más de seis de cada diez operaciones, las ventas de particulares se sitúan un 3,4% por debajo respecto al primer semestre de 2019, lo que pone de manifiesto que estamos ante un comprador más racional, cada vez más consciente de la fiabilidad y seguridad que supone acudir a un vendedor profesional. En este sentido, los ope-

radores de renting -que inyectan al mercado de segunda mano los vehículos una vez terminados los contratos de alquiler- aumentaron un 51% sus transacciones con usados hasta junio, si lo comparamos con el mismo periodo de 2019.

**Seis de cada diez ventas son diésel.** Por tipo de combustible, el mercado de usados continúa "dieselizado". Así, aunque acumulan un descenso del 9,2% hasta junio respecto al mismo periodo de 2019, las operaciones con modelos diésel concentraron el 60% de las operaciones. Los de gasolina, por su parte, con un descenso del 1,9% respecto a las cifras prepandemia,

Seis de cada diez ventas corresponden a modelos diésel

acumularon 344.963 unidades vendidas en el primer semestre. Los eléctricos -que suponen el 0,5% del mercado- mantienen su tendencia alcista y con un total de 4.434 unidades vendidas hasta junio, acumulan un aumento del 213,8% con respecto al primer semestre de 2019.

**Madrid y Asturias, las únicas regiones que cierran el semestre en positivo.**

En un análisis por comunidades autónomas, los datos muestran que, en el primer semestre, la Comunidad de Madrid ha sido donde más aumentaron las ventas, con una subida del 7,1% frente al mismo periodo de 2019, alcanzando las 143.590 unidades, seguida de Asturias, con una subida del 1,2% hasta junio. Por contra, el resto de las autonomías registran caídas, siendo Baleares, con un descenso del 15,5%, la que más cayó en el primer semestre comparada con el mismo periodo de 2019. Le siguieron, La Rioja (-11,3%), País Vasco (-9,1%), Murcia, (-7,2%), Cataluña (-7,5%), Canarias (-6,5%), Navarra (-6,2%), Andalucía (-5,5%), Castilla y León (-5,5%), Comunidad Valenciana (-4,4%), Cantabria (-4,2%), Galicia (-4,2%), Aragón (-3,5%), Extremadura (-3,3%). Castilla-La Mancha, con un descenso del 2,6% hasta junio fue la que menos cayó comparada con el primer semestre de 2019.

## ANESDOR eleva las previsiones de crecimiento del mercado de la moto y los vehículos ligeros en 2021 hasta las 200.300 unidades

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, presentó el pasado día 5 de julio su análisis del mercado de la moto y los vehículos ligeros en el primer semestre de 2021.

Su presidente y director general de Kawasaki en España, Ramón Bosch, explicó que "los datos son positivos y confiamos que, en el segundo semestre, si la situación sanitaria continúa mejorando, sean claramente mejores".

Por su parte, José María Riaño, secretario general de la entidad, añadió que "esperamos alcanzar las 200.300 unidades matriculadas este año. Sería el segundo mejor año desde año desde 2007, tan solo por detrás de 2019".

ANESDOR ha mejorado sus previsiones para el mercado de los vehículos ligeros para 2021 desde las 195.900, planteadas a comienzos de año, a las 200.300. Esto supone que el crecimiento interanual esperado pasa del 6,8% al 9,2%. El principal impulsor de este cambio son las mejores perspectivas en el apartado de las motocicletas, por encima de los ciclomotores y otros ligeros.

**Preocupación por la seguridad vial.** Los representantes de ANESDOR



Esto supone que el crecimiento interanual esperado pasa del 6,8% al 9,2%.

mostraron su preocupación por la siniestralidad de los motoristas. "La salida del confinamiento está siendo preocupante. Cada vez hay más motos y todos tenemos ganas de disfrutar, pero, no podemos permitirnos estropear el esfuerzo de tantos meses de pandemia arriesgándonos a tener un

accidente", explicó Riaño.

El sector está comprometido con la seguridad vial y cuenta con una estrategia integral avalada por la Comisión Europea. "Es de agradecer que la DGT ponga el foco en los motoristas como está haciendo. Estamos seguros de

que ayudará a salvar vidas", trasladó el secretario general de ANESDOR, añadiendo que "es importante que otras administraciones, como los ayuntamientos, también se involucren desarrollando planes de movilidad y seguridad vial para proteger a los vulnerables.

El sector muestra su preocupación por la siniestralidad, agradece la atención que la DGT está prestando a la moto y pide a los ayuntamientos que se involucren

**La moto en los planes estratégicos 2030.**

La moto es un vehículo que ayuda de forma significativa a conseguir los objetivos del Acuerdo Verde Europeo y la movilidad sostenible. Ramón Bosch trasladó que "tenemos vehículos eficientes que ofrecen muchas ventajas a la sociedad, pero la palabra moto no se cita ni una sola vez en la Estrategia de Movilidad de Sostenible, Segura y Conectada del Gobierno. Y esto, a pesar de que la realidad nos muestra que cada vez más ciudadanos eligen la moto".

José María Riaño recordó que "España tiene una oportunidad única para el desarrollo con los planes de recuperación. La moto tiene una gran tradición histórica y empresarial y ahora podemos fortalecer nuestra industria. Ya somos el primer fabricante europeo de moto eléctrica y con el apoyo de la administración tendríamos capacidad para seguir creciendo en el futuro".

# L'AMB valora favorablement l'informe de l'Agència de Salut Pública de Barcelona i destaca els indicadors positius que confirmen l'èxit i el bon camí de la ZBE Rondes BCN

L'AMB valora molt favorablement les conclusions del primer informe d'avaluació de l'impacte de la ZBE Rondes BCN en la qualitat de l'aire realitzat i coordinat per l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB). En aquest sentit, l'organisme metropolità destaca els indicadors positius que ha recollit l'estudi i que posen en relleu l'èxit i el bon camí que ha suposat i està suposant la ZBE Rondes BCN. L'objectiu és clar: evitar la circulació dels vehicles més contaminants, els que no tenen distintiu ambiental de la DGT, i millorar la qualitat de l'aire a la metròpolis de Barcelona. Alhora, per seguir millorant l'avaluació ambiental de les polítiques públiques, l'AMB insta el nou Govern de la Generalitat a modernitzar els dispositius d'avaluació de la qualitat de l'aire.

Aquest primer informe de l'ASPB, fet públic aquesta setmana, ha estat elaborat pel grup d'experts i descriu l'evolució del parc circulant de vehicles i de la qualitat de l'aire als municipis metropolitans inclosos a la ZBE Rondes BCN durant l'any 2020, el primer any de funcionament de la ZBE Rondes BCN. El grup d'avaluació està format per científics i experts de les administracions implicades (AMB, ASPB, ASPCAT, Ajuntament de Barcelona, IDAEA-CSIC, ISGlobal, UPC).

De l'informe, se'n destaca, d'una banda, que l'any 2020 ha estat un any marcat per una baixada dràstica de la contaminació i que, per primer cop en les darreres dècades, s'han complert efectivament els límits anuals legals d'immissions (concen-



La ZBE Rondes BCN ha reduït a un 1 % els vehicles més contaminants sancionables que circulen la ZBE

tració mitjana anual de NO2). No obstant això, el descens de la contaminació ha estat marcat pels efectes de la pandèmia sobre la mobilitat i aquesta situació anòmala no ha permès avaluar realment l'impacte de l'entrada en vigor de la ZBE Rondes BCN amb règim sancionador, el setembre de 2020, sobre la qualitat de l'aire.

"Els efectes de la covid-19 i la situació meteorològica del darrer trimestre del 2020 han dificultat poder avaluar de manera desagregada l'efecte de la ZBE Rondes BCN en la qualitat de l'aire, per la qual cosa encara no es pot quantificar l'abast d'aquesta mesura sobre la dràstica millora de la qualitat de l'aire. Caldrà més temps per tenir una veritable radiografia que no estigui influenciada

per la covid-19 per conèixer l'impacte real de la ZBE Rondes BCN. Però sí que s'ha evidenciat que els vehicles que hi circulen, tant per la ZBE Rondes BCN com per la metròpolis de Barcelona en general, són més nets, per tant pel que fa a la qualitat sí que podem dir que estem avançant en bona direcció", ha exposat el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda. També s'ha evidenciat la reducció en el factor mitjà d'emissions de NO2 dels vehicles circulants amb l'entrada en vigor del règim sancionador el setembre del 2020.

D'una banda, l'estudi reconeix que la proporció de vehicles que circulaven sense distintiu ambiental a la ZBE Rondes BCN ha passat del 9-10 % durant la primera meitat del 2020 al

voltant del 5 % el desembre del 2020. Això suposa una reducció al voltant del 50 % a la ciutat de Barcelona i al voltant del 40 % a la resta de municipis de la ZBE Rondes BCN.

D'altra banda, segons l'estudi, si es tenen en compte les moratòries actuals i s'analitzen només els vehicles sense distintiu sancionables, la reducció de vehicles circulants durant el 2020 ha estat del voltant del 70 % a Barcelona i del voltant del 60 % a la resta de municipis de la ZBE Rondes BCN. El desembre del 2020, els vehicles sense distintiu sancionables representaven al voltant del 1% dels vehicles circulants a la ZBE Rondes BCN. "La reducció ha estat clarament marcada a partir del setembre del 2020, coincidint amb l'entrada en vigor de les sancions", s'assenyala.

L'estudi conclou que els vehicles sense etiqueta ambiental que circulaven per la ZBE Rondes BCN es van reduir un 40-50 % entre la primera meitat del 2020 i el desembre del 2020, una vegada activat el règim sancionador

Del recent estudi de l'ASPB, també es destaca que durant el 2021, amb l'entrada en vigor del règim sancionador de furgonetes, les dades encara seran més favorables en termes de reducció d'emissions i millora de qualitat de l'aire. Més enllà de la reducció d'emissions de PM, NOx i carboni negre, l'AMB també preveu una reducció dels nivells de la contaminació i una millora qualitat de l'aire i insta el nou govern de la Generalitat de Catalunya a modernitzar els dispositius d'avaluació de la qualitat de l'aire, de manera que hi incorpori l'anàlisi de PM2,5 per tal de millorar l'avaluació ambiental de les polítiques públiques.

La ZBE Rondes BCN, el model de ZBE per a tota Espanya. L'AMB recorda que ahir dijous, 17 de juny, l'organisme metropolità, la FEMP i la DGT van presentar a Madrid la primera guia per a la implementació de zones de baixes emissions per a les grans ciutats d'Espanya. Justament, la guia es basa en l'exemple de la ZBE Rondes BCN, creada i liderada per l'AMB, en coordinació amb els cinc municipis que l'integren. La nova Llei de canvi climàtic i transició energètica del Govern central obligarà totes les ciutats espanyoles de més de 50.000 habitants a establir zones de baixes emissions urbanes, i la ZBE Rondes BCN serà el model de referència. 148 ciutats del país hauran d'implementar aquesta mesura abans del 2023.

L'organisme metropolità assenyala que les primeres xifres de l'estudi destaquen la reducció dels vehicles més contaminants i apunten a l'èxit de la mesura

## TAXI PLUS RAPID

# 93 634 00 60



AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS  
ASISTENCIA EN CARRETERA  
SERVICIO EN CARRETERA  
SE HACEN PRESUPUESTOS  
SERVICIO 24H

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO



Trayendo la alegría de la comida asiática en Tambayan

[www.tambayantakeawaysplugues.com](http://www.tambayantakeawaysplugues.com)



Tel: 933 634 081  
610 344 799

Carrer Manuel de Falla 10  
Esplugues de Llobregat  
08950 Barcelona



# Al ritmo actual de matriculaciones, solo el 7% del parque español será neutro en carbono en 2030

El sector de la movilidad considera viable llegar a 2050 con los objetivos cumplidos si se defiende una transición justa en términos sociales y aboga por apoyar el vehículo usado en los planes de incentivo para acelerar la neutralidad climática



Para 2023 se aspira a alcanzar los 100.000 cargadores públicos, lo que exige multiplicar por diez la infraestructura actual

Teniendo en cuenta el ritmo actual de matriculaciones, solo el 7% del parque español de vehículos será neutro en carbono en 2030, lo que supondrá situarse alrededor de los dos millones de unidades, frente a los cinco millones previstos por el Gobierno, según datos de Roland Berger para la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM), dados a conocer en el marco del Salón del Vehículo de Ocasión y Seminuevo, celebrado en Ifema.

En este sentido, si bien la demanda de vehículos electrificados registra una tendencia al alza, es necesario incluir "elementos aceleradores" para cumplir con la senda de la descarbonización prevista. De hecho, según los datos de

Ganvam para 2030 las matriculaciones de eléctricos e híbridos enchufables se multiplicarán por más de cinco con respecto a la actualidad, pero representarán todavía el 27% del total.

El delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Borja Carabante, que asistió al Salón, resaltó la importancia de llevar a cabo una transición más justa en términos sociales, en un momento en el que la movilidad sostenible es el reto de todas las ciudades.

Así, en un contexto en el que las ventas de turismos eléctricos de ocasión acumulan una subida del 200% hasta mayo respecto al mismo periodo de

2019, el sector de la movilidad -representado por Ganvam, la Asociación Española de Renting (AER) y la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE)- apoyó la necesidad de incluir al usado eléctrico en los planes de incentivo, coincidiendo en que los objetivos de neutralidad climática para 2050 son "ambiciosos y retadores", pero viables si la estrategia se hace de forma coordinada y sin dejar a nadie fuera. En palabras del presidente de AER, José-Martín Castro, "el vehículo de propulsión alternativa y, concretamente, el eléctrico no puede excluir a grandes capas de la población por razones económicas y sociales".

**Aprovechar la capilaridad de concesionarios y talleres para el despliegue de los puntos de recarga.** Sin embargo, no se trata solo de impulsar la entrada de vehículos eléctricos en el parque, sino de acompañarla del necesario despliegue de la red de recarga, "lo que exige la eliminación de las trabas administrativas que lastran el desarrollo, sobre todo, de aquellos puntos que no requieren inversión pública", afirmó el director general de AEDIVE, Arturo Pérez de Lucía.

En este sentido, aprovechar la capilaridad de concesionarios y talleres para impulsar la red de recarga es clave en un momento en el que hace falta desple-

gar alrededor de 90.000 puntos en dos años para alcanzar el objetivo de 100.000 cargadores públicos en 2023.

De esta forma, contribuir a que cada taller, por ejemplo, cuente con un punto de recarga que permita validar la intervención realizada, a la vez que posibilite ofrecer la carga como servicio adicional a los conductores, "no solo ayudaría a reforzar el tejido productivo y el mantenimiento del empleo, sino que permitiría acelerar la capilaridad de la red de infraestructuras en más de 40.000 puntos" afirmó el adjunto al presidente de Ganvam, Rafael Prieto.

En esta línea, el director de la unidad de negocio de recarga en AC de Circontrol, Alejandro Valdovinos, resaltó la oportunidad de negocio que supone la movilidad eléctrica para concesionarios y talleres, animándolos a convertirse en agentes aceleradores de esta transición, dado que por su conocimiento del cliente y del vehículo son el nexo para trasladar estas soluciones de movilidad al conjunto de la ciudadanía.

Ahora bien, dado que "la venta de un vehículo eléctrico implica conocer bien todos los actores implicados en la recarga, entornos de uso, particularidades de la instalación, potencia disponible e incluso atributos de las tarifas eléctricas, que ahora precisamente están de gran actualidad, el secreto del éxito para mejorar la experiencia de compra y de cliente será rodearse de los partners especialistas que les complementen en estos aspectos" según Valdovinos.

## La neutralización del impuesto de matriculación contribuirá a alcanzar la barrera psicológica del millón de unidades en 2021



La neutralización de la normativa de emisiones WLTP sobre el Impuesto de Matriculación será hasta el próximo 31 de diciembre

La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM) estima que la neutralización del impuesto de matriculación contribuirá a impulsar la demanda, alcanzando la barrera psicológica del millón de unidades matriculadas en 2021.

De esta forma, la patronal de la distribución valoró la ratificación definitiva en el Congreso (con 194 votos a favor, 93 abstenciones y 52 noes) de la neutralización de la normativa de emisiones WLTP sobre el Impuesto de Matriculación hasta el próximo 31 de

diciembre, tras la enmienda impulsada por PDeCat, por considerar que aportará "cierto oxígeno" al mercado, lastreado por la crisis de la COVID-19.

En este sentido, Ganvam agradece la sensibilidad de los grupos parlamentarios con un sector económico estratégico como es la automoción, en un momento en el que el consumidor necesita medidas extraordinarias para recuperar la confianza.

No obstante, -aunque valora que se deje la puerta abierta a presentar una nueva enmienda para mantener el Im-

Ganvam defiende una reforma fiscal integral que traspase la presión de la compra al uso para no penalizar la renovación del parque

puesto de Matriculación en niveles de 2020 si el mercado continúa sufriendo las consecuencias de la pandemia- la patronal de la distribución defiende la necesidad de poner en marcha una estrategia largoplacista replanteando el esquema fiscal para traspasar la presión impositiva de la compra al uso, evitando así penalizar la renovación del parque.

En esta línea, aboga por eliminar definitivamente el Impuesto de Matriculación y reorientar el Impuesto de Circulación para que se base en las emisiones y la normativa Euro, lo que permitirá discriminar de forma positiva a los vehículos menos contaminantes.

## El etiquetado ambiental, clave para el futuro de la moto y la movilidad sostenible

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, considera que la aportación de la moto a la sostenibilidad del transporte es un valor social positivo y en este marco es fundamental que el nuevo etiquetado ambiental reconozca a las motos más modernas con un distintivo de calificación superior a la C actual, bien sea una nueva etiqueta que se cree o incorporándolas la ECO.

Desde enero de este año, a excepción de una pequeña cuota por marca para liquidar stock, todas las motos que se matriculan cumplen la normativa Euro5, la más moderna para las motos (cabe recordar que no tiene relación con la de los turismos). La etiqueta C actualmente incluye a las motos desde la etapa Euro3, que se introdujo en el mercado en el año 2006. Desde entonces, los límites de emisiones se han reducido en un 60% en monóxidos de carbono (CO) y en 71% en hidrocarburos y óxidos de nitrógeno (HC+NOx).

El esfuerzo de los fabricantes para conseguir este salto tecnológico contribuye a la sostenibilidad y eficiencia de los vehículos que tienen a su disposición hoy en día los ciudadanos.

Dar facilidades de acceso a las ciudades a los vehículos más sostenibles

contribuirá a mejorar la calidad del aire y tendrá también un impacto en la seguridad vial, ya que las motos más nuevas cuentan con más y mejores sistemas de seguridad.

El Gobierno aún no ha decidido cómo será esta reforma en la que participan distintos ministerios. Lo que sí ha clarificado la Dirección General de Tráfico públicamente es que las etiquetas serán retroactivas si otorgan una calificación mejor al vehículo y no lo serán si la empeoran. Por tanto, quienes compren ahora una moto Euro5 recibiendo la etiqueta C, recibirán una nueva etiqueta mejorada tras la actualización. Esto es totalmente lógico, pero no es conocido por todos los usuarios. Algunos clientes están retrasando la compra de una moto nueva esperando a que en los próximos meses esta pueda contar con una etiqueta mejor, sin embargo, esta espera no tiene sentido.

ANESDOR también ha solicitado la mejora de calidad de las pegatinas para las motos, ya que están pensadas para aplicar en los turismos (se pegan en la parte interior del cristal). En el caso de la moto, la aplicación es exterior y la durabilidad de la pegatina está resultando escasa.

# Presentado el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) del Vehículo Eléctrico y Conectado



España es el segundo fabricante europeo de vehículos y el noveno a nivel mundial

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, presentó el pasado 12 de julio el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) del Vehículo Eléctrico y Conectado, un proyecto basado en la colaboración público-privada y centrado en el fortalecimiento de las cadenas de valor de la industria de automoción española, un sector estratégico para España.

El presidente señaló este PERTE, uno de los principales proyectos de transformación industrial gestionados en España y Europa en las últimas décadas, como ejemplo de las prioridades del nuevo Gobierno, recientemente remodelado, cuyo objetivo marcado es impulsar la Recuperación.

"Nuestra prioridad es la Recuperación Económica, Social y Territorial. Y para lograr una Recuperación vigorosa no podemos conformarnos con regresar al punto de partida previo al COVID, sino transformar nuestra economía",

explicó el presidente, indicado que la economía de ser más productiva y creadora de empleo, más digital y verde, más inclusiva y feminista, con más oportunidades para nuestros jóvenes y el conjunto de territorios. "Esta es la tarea, el objetivo principal, del nuevo Gobierno en esta nueva etapa: la Recuperación Económica, Social y Territorial", insistió.

"Esta revolución que hoy presentamos se vertebrará en torno a dos ejes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia: las llamadas «revoluciones gemelas» verde y digital, claves para acelerar el avance hacia una España mejor. Hablamos de un nuevo modelo de movilidad para un nuevo modelo de país tras la pandemia", explicó el presidente.

El desarrollo del PERTE prevé una inversión total de más de 24.000 millones de euros en el periodo 2021-2023, con una contribución del sector público de 4.300 millones de euros y una

inversión privada de 19.700 millones de euros.

"Con esta inversión para impulsar el vehículo eléctrico creemos que el sector puede aumentar hasta un 15% su peso en el PIB para 2030", avanzó el jefe del Ejecutivo.

El objetivo es crear en España el ecosistema necesario para el desarrollo y fabricación de vehículos eléctricos y conectados a la red y convertir a nuestro país en el Hub Europeo de la electromovilidad.

El PERTE se dirige a uno de los sectores estratégicos de la economía española, con un efecto tractor por su peso en el PIB nacional y el empleo directo e indirecto y su aportación a la balanza comercial. España es el segundo fabricante europeo de vehículos y el noveno a nivel mundial. Representa el 11% de la cifra de negocios del total industrial. La automoción supone el cuarto sector exportador y representa

El desarrollo del PERTE prevé una inversión total de más de 24.000 millones de euros en el periodo 2021-2023, con una contribución del sector público de 4.300 millones de euros y una inversión privada de 19.700 millones de euros

el 15% del total de las exportaciones españolas.

Para impulsar y promocionar este PERTE, el presidente anunció la creación de una Alianza para el Vehículo Eléctrico y Conectado, que contará con la participación de todos los actores relevantes y garantizará un diálogo permanente. En esta Alianza estarán representados los ministerios implicados y la mesa de automoción donde están presentes las asociaciones representativas del sector de la automoción, los sindicatos y las comunidades autónomas.

**Formación y empleo de calidad.** La creación de empleo generada por el PERTE podría alcanzar los 140.000 puestos de trabajo y la contribución al PIB se situaría entre el 1% y el 1,7%.

El presidente explicó que el PERTE del vehículo eléctrico contribuirá a la creación y consolidación de puestos de trabajo de calidad, ya que todos los proyectos que se aprueben contendrán una pata formativa para asegurar la cualificación y recualificación de los trabajadores. Además, se va a formar a cientos de miles de jóvenes a través de los nuevos programas de FP dirigidos a este sector, así como a través de los programas de cualificación digital, que se financiarán con los fondos europeos.

"En este ámbito me gustaría destacar

Se espera alcanzar en el 2023 los 250.000 vehículos eléctricos matriculados y entre 80.000 y 110.000 puntos de recarga desplegados

que España es el primer país en el que se va a poner en marcha una Academia para las Baterías. Una iniciativa que permitirá la formación de unas 150.000 personas en los próximos años en los diferentes ámbitos relacionados con el desarrollo y fabricación de baterías para coches eléctricos", explicó Pedro Sánchez.

Otros impactos esperados serían alcanzar en 2023 los 250.000 vehículos eléctricos matriculados y entre 80.000 y 110.000 puntos de recarga desplegados.

**Desarrollo del PERTE.** El PERTE se compondrá de dos ámbitos de actuación complementaria:

Medidas transformadoras de impulso de la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado, enfocadas a los segmentos centrales de la cadena de valor industrial que garanticen la fabricación de estos vehículos.

1. Medidas facilitadoras, que coadyuven tanto a la creación de una nueva movilidad como al desarrollo del vehículo eléctrico.

2. Dentro de las medidas transformadoras, se recogen las actuaciones integrales de la cadena industrial del vehículo eléctrico, un plan tecnológico de automoción sostenible, un programa de espacios de datos sectoriales y un programa para integrar la inteligencia artificial en procesos productivos.

En cuanto a medidas facilitadoras, se incluyen el Plan Moves III, el Moves singulares, la Ley de Cambio Climático, la regulación de servicios de recarga de vehículos eléctricos, la hoja de ruta del 5G y su despliegue, y un plan de formación profesional.

## Consejos para viajar seguro con el coche este verano

- Planificar el Viaje
- Revisar el vehículo (presión neumáticos, batería, aceite, agua y líquido de frenos)
- Descansar cada 200 km unos 15 minutos (pausas regulares)
- Llevar comida y bebida (no comer mientras se conduce)
- Colocar correctamente el equipaje
- Sistemas de retención infantil bien colocados
- NO estresarse en un atasco o retención
- Renovar el aire acondicionado
- Elegir la hora de salida (salir a primera hora de la mañana, evitar las horas de mucho calor)
- Vestimenta adecuada (ropa adecuada, no chancas o calzado parecido)
- Viajar con el coche limpio, se va más cómodo

Llobregat  
Motor



62 persones han mort a les carreteres catalanes en aquest primer semestre

# Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 30 de juny

El Servei Català de Trànsit (SCT) ha informat que aquest 2021, fins al 30 de juny, han mort 62 persones en 59 accidents de trànsit a les carreteres catalanes. Durant el mateix període del 2019 van perdre la vida 82 persones en 79 sinistres mortals en zona interurbana. Les dades d'enguany respecte el 2019 suposen un descens del 24,4% en el nombre de víctimes mortals. Es pren com a referència el 2019 atès que l'any passat va ser un any atípic, marcat per una forta davallada de la mobilitat i, en conseqüència, de les dades de sinistralitat, a causa de les restriccions decretades per frenar la pandèmia, i també perquè aquest 2021 els indicadors de mobilitat ja s'han recuperat.

Gairebé la meitat dels 62 víctimes mortals registrades en aquests primers sis mesos de l'any pertanyen a col·lectius vulnerables, concretament: 23 motoristes, 5 vianants i 2 ciclistes. Cal destacar especialment el cas de les motocicletes, les quals sumen el 37% del total de morts d'enguany. De l'anàlisi de la sinistralitat mortal de motoristes aquest 2021 destaquen aquests indicadors:

- Un de cada 3 morts a les carreteres és un motorista (23 motoristes de 62 morts).
- Quant al tipus d'accident, en 15 dels 23 accidents mortals (un 65%) el sinistre ha estat amb un altre vehicle implicat.
- Pel que fa a les edats de les víctimes, predominen els conductors de mitjana edat, amb 5 morts de la franja de 35 a 44 anys i 6 de la de 45 a 54 anys.
- En relació al tipus de dia en què van tenir lloc els sinistres mortals, 15 han passat en cap de setmana o en festiu (un 65%).
- Si ens fixem en la sinistralitat per demarcacions, cal destacar que 13 dels 23 accidents mortals s'han registrat a les comarques de Barcelona (un 56%).
- Juny esdevé el pitjor mes, amb 8 motoristes morts, el doble que el passat mes de maig i suma 3 motoristes morts més que el juny de 2019

Precisament amb l'arribada del bon



**Gairebé la meitat dels morts d'aquest 2021 són de col·lectius vulnerables, 23 dels quals són motoristes**

temps i l'augment de la mobilitat d'aquests vehicles, el Servei Català de Trànsit demana més percepció del risc i consciència de la pròpia fragilitat als motoristes i ciclistes, així com respecte i col·laboració a la resta d'usuaris per reduir les víctimes a les carreteres. Des de Trànsit també s'apel·la a la responsabilitat compartida i a la necessitat d'una convivència respectuosa a la xarxa viària per reduir la sinistralitat d'aquests col·lectius.

A partir del mes de maig, coincidint amb la fi de l'estat de l'alarma i la recuperació de la mobilitat a valors similars a la situació de pre-pandèmia, la sinistralitat ha augmentat exponencialment, amb 17 morts el mes de maig i 18 més el mes de juny. Aquests dos mesos sumen el 56% del total de víctimes d'aquest 2021.

**Accidents amb més d'un vehicle i en cap de setmana.** En aquests primers sis mesos de l'any, es consolida la tendència a l'alça dels accidents mortals amb més d'un vehicle implicat, atès que 46 dels 59 sinistres, el 78%, ho han estat. Convé destacar que un de cada tres accidents mortals és una col·lisió frontal (20 del total de 59 sinistres).

Cal subratllar que aquest tipus de col·li-

sions solen ser impactes d'alta intensitat amb conseqüències de lesivitat molt greus pels ocupants dels vehicles i acostumen a estar relacionades amb avançaments temeraris o indeguts, amb distraccions, com la manipulació del mòbil, que suposen una desviació de la trajectòria del vehicle, o també amb la fatiga i la somnolència.

En la radiografia de la sinistralitat d'enguany també cal posar de relleu que les víctimes mortals per tipus de dia de la setmana es registren en més de la meitat dels casos en cap de setmana (des de divendres a les 15 h) o festiu, sumant 33 del total de 62 morts. Els altres 29 han perdut la vida en dies feiners.

Per franja d'edat, el tram de 35 a 44 anys és el que acumula més víctimes mortals (17), 7 més que en el mateix període de 2019. En canvi, la franja de 45 a 54 anys és la que presenta major reducció respecte el 2019, ja que s'ha passat de 16 morts a 7.

**El 42% de les víctimes han mort a Barcelona.** Per últim, per demarcacions, convé destacar que el 42% dels morts es concentra a la demarcació de Barcelona (26 dels 62 totals). A més, de les 18 persones que han perdut la vida a les carreteres aquest mes de

juny, 9 han estat a la demarcació de Barcelona. La sinistralitat en aquesta zona, però, ha baixat respecte al 2019, atès que van morir 31 persones a Barcelona. Pel que fa al col·lectiu dels motoristes, cal destacar que 13 dels 23 motoristes morts han mort en aquesta demarcació (el 56%).

A la demarcació de Girona, s'han registrat 12 morts, 3 menys que al 2019. Dels 12 morts d'enguany, 4 han estat durant el mes de juny. Pel que fa als col·lectius vulnerables, ha pujat la sinistralitat dels vianants, atès que enguany han mort 2 vianants atropellats a les carreteres gironines i en el mateix període de 2019 no en va morir cap.

A la demarcació de Tarragona és on el descens de la sinistralitat respecte al 2019 ha estat més pronunciat, amb 23 morts el 2019 en aquesta zona i 11 morts enguany. No obstant, convé recordar que 7 d'aquests 11 morts es van produir només durant el mes de maig. En aquest mes de juny, no ha mort cap persona a les carreteres tarragonines.

La demarcació de Lleida és la única zona on no es produeix un descens en la mortalitat respecte al 2019, sinó que aquesta es manté, amb 13 morts. Cal remarcar, però, que d'aquests 13, 10 han mort els darreres dos mesos (5 al maig i 5 al juny). En la sinistralitat a les carreteres lleidatanes, convé destacar que 7 dels 11 sinistres mortals han estat col·lisions frontals. En canvi, pel que fa als col·lectius vulnerables, la sinistralitat ha baixat en el segment del motoristes i dels ciclistes, i es manté a zero en el cas dels vianants.

**Mesures de seguretat viària per a l'estiu.** Per tal de reforçar una mobilitat segura aquest estiu, l'SCT desenvoluparà diverses mesures per reduir la sinistralitat a la xarxa viària. Per al període d'estiu, s'activaran 3.912 efectius policials a les carreteres catalanes. Es reforçarà la seguretat a les carreteres amb la presència de 16 vehicles espiall, cotxes no logotipats

dels Mossos d'Esquadra amb els quals es porta a terme un patrutatge policial dinàmic. Amb aquests vehicles, es poden captar més fàcilment infraccions de trànsit, sobretot distraccions com la manipulació del telèfon mòbil, però també avançaments incorrectes o no portar el cinturó de seguretat.

Des del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT) es gestionarà i controlarà la mobilitat, amb el suport dels mitjans aeris (un avió bimotor i dos helicòpters) i, a peu de carretera, amb els Equips Mòbils d'Informació Viària (EMIV), així com també les mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit que cada setmana s'implementen per incrementar la capacitat viària i garantir la seguretat.

D'altra banda, fins a finals de setembre es portaran a terme, en col·laboració amb els Mossos d'Esquadra i les policies locals de Catalunya, cinc campanyes de prevenció i control sobre els principals factors de risc en la conducció, adreçades a ciclistes i conductors de patinets, motoristes i vianants, així com també per prevenir l'excés de velocitat i per fomentar l'ús dels sistemes de seguretat passiva.

Pel que fa al col·lectiu de motoristes, l'SCT donarà continuïtat a mesures com la Formació 3.0, amb més sessions gratuïtes de formació per a motoristes per millorar la seva tècnica i seguretat a la carretera durant tots els caps de setmana de juliol.

L'increment de la seguretat viària a les nostres carreteres també passa per controlar l'excés de velocitat, factor concurrent en els accidents de trànsit i responsable d'una major lesivitat, i amb aquesta finalitat l'SCT compta amb una xarxa de 241 radars fixos i de tram, i la previsió d'una dotzena de nous cinemòmetres per als propers mesos. A més, aquest estiu s'utilitzaran també 21 radars dinàmics de control de velocitat.



Si pensem en el dia disset d'agost, ens imaginem una platja, festa, molta calor, un dinar en bona companyia... A més a més de tot això, des de fa molts anys, l'OMS el va declarar com al Dia Mundial de Vianant. Una diada molt especial per a tothom, ja que, tots i totes som vianants i, per tant, és una jornada de celebració, reflexió i d'auto-critica per gaudir tothom.

**Per què el disset d'agost?** Segons l'Organització Mundial de la Salut, l'any 1897, Bridget Driscoll, una jove londinenca, va ser atropellada per un cotxe; sent així el primer sinistre mortal d'un transeüent per un vehicle. Per recordar la mort de la Bridget i de milers de víctimes d'arreu del món, cada disset d'agost es commemora aquest dia mundial. Des de llavors, tant l'OMS com moltes altres institucions i organitzacions, com ara, la DGT o nosaltres mateixos, Stop Accidentes, homenatgem a totes aquestes víctimes

## Disset d'agost: Cercant la mortalitat 0 entre vianants

a més de lluitar per evitar que n'hi hagin més.

**Objectius fonamentals per la salut viària.** No ens hem d'oblidar que entre altres col·lectius vulnerables, com ara, els motoristes o els ciclistes, també estem els vianants. Per fer-nos una idea, només a Catalunya l'any 2020, segons el conseller d'Interior de la Generalitat -Miquel Sàmper-, van morir 105 persones a la carretera. De les quals, un 10,5% eren vianants, concretament, onze dels finats.

Per intentar reduir aquest número a zero, l'objectiu d'aquest dia és difondre la cultura viària del transeüent explicant i creant diferents iniciatives per promoure espais adequats per la mobilitat dels vianants a més de recordar les normes i obligacions que has de seguir com a transeüent. No ens hem d'oblidar, que com a vianants tenim tant drets com obligacions. Som un col·lectiu vulnerable, però això no implica que puguem fer el que vulguem i sempre tinguem la raó. Hem d'estar sempre més atents que cap

altre perquè som els més indefensos davant de qualsevol accident viari.

### Cinc consells del bon vianant

Tots sabem quines són les bones pràctiques com transeüent, però amb les presses, les comoditats o les distraccions, moltes vegades no les portem a terme. És per això, que volem recordar quines son algunes de les bones pràctiques del vianant:

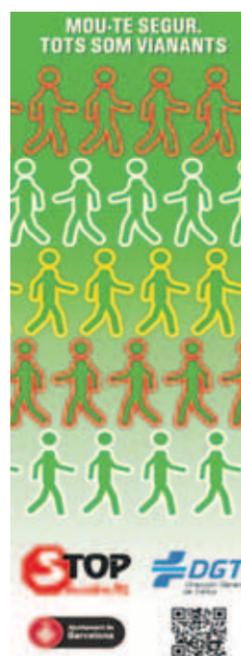
- Creuar sempre pel pas de vianants. No ens hem d'oblidar que per molt que com a vianant puguis estar molt atent a tot, compartim espai amb altres vehicles que per múltiples circumstàncies poden no estar tan atents, acabant sent tu el gran perjudicat.

- Respectar els semàfors per als vianants. Un minut d'espera ens pot estalviar un sinistre fatal.

- Anar amb precaució amb la tecnologia: Tots sabem que els conductors no poden utilitzar el telèfon o altres dispositius mòbils mentre condueixen. Els vianants també hem de prescindir del seu ús en confluències de vies i altres situacions conflictives.

- Mirar als dos costats al creuar. Una ullada extra pot evitar-nos un ensurt o un sinistre.

- No utilitzar auriculars. A vegades, els ulls no poden veure-ho tot, però les oïdes sempre estan alerta dels sons d'arreu. Tenir tots els sentits disponibles ens pot ajudar en situacions d'emergència.



#VianantNoTravessisLaTeuaVida

- És un bon exercici**  
Camina sempre per les voreres.
- Precaució**  
Amb els guals, contenidors i altres obstacles.
- Paciència**  
Abans de creuar espera sempre a la vorera, allunyat de la vorada.
- Tranquil·litat**  
Creua sempre pel pas de vianants. Sense semàfor: espera que el conductor estigui aturat per creuar. Amb semàfor: respecta el senyal de color verd del vianant.
- Prudència**  
Compte amb els encreuaments i les glorietses, la visibilitat és més reduïda.
- Calma**  
Creua a un pas normal. Mai amb el llum verd intermitent.
- Sense distraccions**  
Si sona el mòbil, atura't sempre en un lloc segur per contestar.
- Observant**  
Els altres usuaris de la via: nens, ciclistes, patinadors, gossos.
- Fes-te veure!**  
A la carretera: camina sempre en el sentit contrari a la circulació. Creua sempre per un lloc visible i en línia recta.

#Mou-teSegur

# La Dirección general de Tráfico distribuye los 39 drones que vigilarán las carreteras españolas este verano

La vigilancia está dirigida, principalmente, a conductas temerarias al volante, tramos con alto riesgo de accidentes y carreteras con mayor tránsito de usuarios vulnerables



Todos los dispositivos operan a una altura de 120 metros, con un radio de acción de entre uno y dos kilómetros

La Dirección General de Tráfico ha distribuido por el territorio español los 39 drones de vigilancia -28 más que en 2020-, que tendrán su base en las unidades de medios aéreos y/o en los sectores de tráfico de la Guardia Civil para apoyar la acción de los doce helicópteros de tráfico.

Coincidiendo con este despliegue, el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, asistió el pasado 6 de julio en la sede de la DGT a una demostración del funcionamiento de estos aparatos, de fabricación y tecnología españolas, que convirtieron a Es-

paña en un país pionero en su uso en funciones de tráfico. En mayo de 2018 los drones comenzaron a utilizarse en modo de prueba y desde agosto de 2019 se destinan a la vigilancia y detección de infracciones.

Los drones están destinados a la detección de conductas temerarias al volante y a la vigilancia del tráfico en aquellos tramos de elevado riesgo de accidentes y en las carreteras con un

mayor tránsito de usuarios vulnerables, en particular ciclistas, motociclistas y peatones.

También se utilizan para la monitorización y apoyo a la regulación en operaciones y eventos especiales en los que se concentra un elevado número de movimientos en carretera; para misiones ordinarias de regulación complementarias a las desarrolladas por los helicópteros; y para apoyar en si-

tuaciones de emergencia que por su gravedad afecten de manera notable a la circulación y seguridad de los usuarios de la vía.

La DGT ha formado a 35 efectivos en el pilotaje de este tipo de aeronaves y a 60 efectivos en el manejo de las cámaras que estos sistemas integran. La Dirección General de Tráfico está acreditada por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea como operador de

sistemas de aeronave pilotada remotamente.

Asimismo, la Unidad de helicópteros de la DGT es una organización de entrenamiento de pilotos para la emisión de los certificados básico y avanzado para el pilotaje de drones.

**¿Cómo funcionan?** La puesta en funcionamiento de estas aeronaves la realizan un piloto, que se ocupa de la manipulación de los controles de vuelo, y un operario que maneja la cámara, funciones ambas que pueden ser realizadas tanto por personal de la Dirección General de tráfico como por agentes de la Agrupación de tráfico de la Guardia Civil, previa obtención del certificado requerido. La infracción captada por drones podrá ser notificada en el acto por un agente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil o ser tramitada posteriormente por las autoridades competentes. Todas las sanciones dispondrán del fotograma correspondiente con la evidencia de la infracción cometida por el conductor.

Los 39 drones van a estar repartidos por toda la geografía, excepto País Vasco y Cataluña, comunidades con las competencias transferidas.



Desde el 1 de julio de 2021, la baliza o luz de emergencia V16 llega para sustituir a los triángulos y ambos podrán usarse indistintamente hasta el 1 de enero del año 2026, cuando los conductores estarán obligados a usar únicamente la luz de emergencia V16.

Se trata de un dispositivo luminoso intermitente de color naranja. Sustituye a los triángulos que usábamos desde 1999.

#### ¿Cómo se utiliza?

Para señalar que nos hemos quedado detenidos en la vía, situaremos el dispositivo luminoso en la parte más alta posible del vehículo. Garantizamos así su máxima visibilidad. Para colocarlo, no necesitamos salir del vehículo ni caminar por la calzada sorteando el tráfico, como ocurría hasta ahora con los triángulos.

## Adiós a los triángulos de emergencia

#### ¿Cómo me localiza?

El dispositivo incorpora un sistema de geolocalización que, una vez activado, envía cada 100 segundos la ubicación del vehículo detenido a la nube DGT 3.0, para que esa información llegue a los demás conductores.

#### ¿Desde cuándo?

A partir del 1 de julio de 2021. Aunque, hasta el 1 de enero de 2026, podremos utilizar los triángulos y la nueva señal (con o sin geoposicionamiento). Desde esa fecha, lo único permitido para señalar las incidencias será la señal luminosa con geolocalización.

#### ¿Por qué se cambia?

La modificación de la señal V-16 (denominación oficial, según el Reglamento General de Vehículos) está incluida en el Real Decreto que regula los servicios de auxilio en vía pública. Jorge Ordás, subdirector general de

Gestión de la Movilidad y Tecnología de la DGT, explica que se retiran los triángulos de emergencia debido al elevado número de atropellos mortales que se producían cuando los conductores salían de sus vehículos a colocarlos o recogerlos tras haber sufrido un percance en la vía (ver recuadro).

#### ¿Y si tengo que salir del vehículo?

Según la nueva normativa, "como norma general", saldremos del vehículo si existe un lugar seguro fuera de la calzada y siempre por el lado contrario al flujo de la circulación. Si no podemos salir con seguridad, esperaremos la asistencia dentro del vehículo con el cinturón de seguridad puesto.

El 1 de enero de 2026 cambiarán dos cosas en relación al uso de la luz de emergencia V-16.

La primera es que su uso pasará de ser voluntario a obligatorio, de manera que aquellos conductores que sean descubiertos con triángulos en lugar de luz podrán ser sancionados (no hay noticias de la cuantía de la multa pero es probable que se mantengan los 200 euros).

La segunda es que, a partir de 2026, todas las luces de emergencia deberán poder conectarse a la nube. De esta forma, podrá enviar la geolocalización del vehículo averiado o siniestrado al Punto de Acceso Nacional en materia de Tráfico y Movilidad. Desde aquí, se lanzará una doble advertencia: por un lado, a los servicios de auxilio en carretera; por otro, al resto de vehículos conectados en circulación que, gracias a la luz de emergencia V-27, sabrán que se aproximan a un vehículo detenido en la calzada y extremarán las precauciones a su paso. **F.: DGT**

# LlobregatMotor

Les deseamos  
a todos un feliz verano  
Conduce con prudencia

[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

**EuroNorma**  
CASH & CARRY

C/ Coure, 41-42  
Polígono Femades  
08940 Cornellà  
Tel. 933 775 566  
[www.euronormasa.com](http://www.euronormasa.com)

**500**  
m<sup>2</sup> de  
exposición

**PRECIOS SIN COMPETENCIA!!!**



VENTILADOR DE PIE SILENCIOSO



LUZ EMERGENCIA COCHE PREMIUM V-16 HOMOLOGADA 16€

VENTILACION Y AIRE ACONDICIONADO - MENAJE DE COCINA - VENTA DE ELECTRODOMESTICOS - SABADOS CERRADO



1.415,05 km de los que 306,50 son de velocidad (19 tramos cronometrados)

## El RallyRACC 2021 estrenará un itinerario exclusivamente sobre asfalto

El RACC ha desvelado el itinerario del 56 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2021, que se disputará del 14 al 17 de octubre y será la 11ª y penúltima prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA. La carrera española del mundial permanece fiel por 16ª edición a la zona de la Costa Daurada que la acogió por primera vez en 2005, una ubicación perfecta para albergar una carrera de esta envergadura, tanto por sus extraordinarias cualidades logísticas como deportivas.

Este año 2021 el RallyRACC regresa a unas condiciones de carretera cien por cien sobre asfalto, dejando atrás las características mixtas que se implantaron a partir de 2010. El rally tarraconense se ajusta de esta manera a la nueva reglamentación de un único tipo de piso que demanda la FIA a todas las pruebas del WRC y lo hace aportando, como siempre, novedades

**Novedades del 2021.** Dos tramos serán completamente nuevos para

todos los participantes: 'La Granadella' (21,77 km, viernes 15 de octubre) y 'Gavadà' (13,57 km, domingo 17 de octubre). Otros tres tramos se disputaron por última vez en 2014 o en años anteriores: 'Vilaplana' (20 km), 'Riba-roja' (14,20 km) y 'Batea-Vilalba' (8,62 km), las tres el viernes 15 de octubre. Y una sexta prueba especial, 'Querol-Les Pobles' (19,14 km), cuenta con bastantes modificaciones en su desarrollo debido a que utiliza distintas variantes. Las restantes cuatro especiales son idénticas a como se disputaron en 2019.

El RACC plantea una carrera que, aunque vuelve a su configuración de hace años íntegramente sobre asfalto, su diseño cambia tanto que se convierte en una competición prácticamente nueva. Un ejemplo es el shakedown o tramo de pruebas que también será distinto al de los últimos diez años, al pasar del tramo mixto de Salou al sinuoso trazado asfaltado del 'Coll de La Teixeta' (4,31 km). En total, el 56 RallyRACC contará con 1.415,05 km de recorrido de los que 306,50 km serán de velocidad repartidos

en las 19 pruebas especiales previstas, 10 de ellas distintas.

Los dos tramos completamente nuevos son de especial interés por su singular trazado. 'La Granadella', que está diseñado en la carretera de Flix a El Soleràs, cuenta con una parte inicial que invita a mantener un buen ritmo, característica que cambia a mitad de tramo al enlazarse con una carretera más estrecha y virada y un piso de vieja factura. En cuanto a 'Gavadà', entre el pueblo de dicho nombre y Vandellós, se trata de una especial más corta, con un asfalto poco adherente y un puerto de montaña (Coll d'Aumet) a mitad de su recorrido. Uno de los aspectos interesantes es que se mantiene el tramo urbano 'Salou', de gran aceptación por parte de los pilotos y que permite un contacto magnífico de los aficionados con el rally.

El 56 RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, Rally de España 2021, será posiblemente una cita decisiva para el desenlace del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en sus apartados de pilotos, copilotos y constructores,



como también lo puede ser para los campeonatos WRC2 y WRC3, en los tres casos como 11ª de las 12 pruebas puntuables. Además de Dani Sordo-Borja Rozada, pilotos oficiales del equipo Hyundai Shell Mobis WRT, se espera la presencia en otras de las categorías de algunos equipos españoles, sin duda la guinda a un plantel que se prevé numeroso y cualitativo.

La prueba catalana será la quinta y última cita del FIA Júnior WRC, el campeo-

nato monomarca (Ford Fiesta Rally4) reservado a pilotos menores de 30 años. La representación catalana y española en el RallyRACC puede verse potenciada al ser puntuable para tres importantes campeonatos monomarca de promoción: Peugeot Rally Cup Ibérica (cualquier piloto con Peugeot 208 Rally4), Copa Suzuki Swift (cualquier piloto con Suzuki Swift Sport 1.4) y Beca Rally Team Spain Júnior (menores de 27 años con cualquier coche Rally4 y Rally5). **F.: RACC**

## Mireia Badia, líder del Campeonato del Mundo de EnduroGP



El Campeonato del Mundo de Enduro arrancó el pasado mes de junio en Marco de Canaveses (Portugal). El RFME Enduro Junior Team viajó a Portugal con sus 4 pilotos, Bernat Cortés, Adrià Sánchez, Julio Pando y David Riera así como con las 3 chicas del RFME Enduro Women Team, Mireia Badia, Kate

Vall y Julia Calvo. Comandados por Iván Cervantes, todos tenían muchas ganas de empezar y demostrar que habían hecho un buen trabajo durante todos estos meses.

La mayor alegría, en el fin de semana de la prueba, la dio Mireia Badia que el sá-

bado hizo tercera y el domingo, primera. Mireia ganó su primera carrera del Mundial y se marchó de Portugal con la placa de líder. Superó a pilotos tan grandes como Laia Sanz o Jane Daniels que ya saben que, a partir de ahora, hay que tener en cuenta a la de Gas Gas.

### Podio para Cortés y liderato para Badia

Kate Vall ha mejorado con respecto a sus últimas participaciones en el Mundial y aunque los dos días penalizó, tuvo una buena progresión. Fue décimo segunda el sábado y décimo cuarta el domingo. En el caso de Julia Calvo, el sábado se cayó y tuvo un fuerte golpe en las costillas. Al principio parecía grave pero, finalmente, se confirmó que solo tiene un esguince intercostal y en una semana podrá volver a estar encima de la moto.

Bernat Cortés cuajó una gran actuación el sábado con una segunda posición en Junior2 que hizo soñar al equipo español. En cambio, el do-

mingo, empezó muy mal, con una caída en la primera especial que ya le hizo perder la concentración para el resto del día. Terminó octavo.

Adrià Sánchez se fue al suelo en alguna ocasión alejándolo de los puestos de pódium y haciendo octavo. Mismo resultado logró el domingo en el que luchó mucho y trabajó sin descanso.

Tanto David Riera como Julio Pando salieron presionados por estar en el Mundial y dentro de la estructura de la RFME no pudiendo coger el ritmo en todo el fin de semana. Riera hizo décimo tercero el sábado y el domingo no clasificó

y Pando fue décimo segundo y undécimo en cada una de las jornadas.

En lo que se refiere al resto de españoles que estuvieron en Marco de Canaveses, Josep García terminó segundo y tercero en Enduro2, Jaume Betriu segundo los dos días en Enduro3, Sergio Navarro tercero en Junior1, Laia Sanz primera y tercera en Women y Enrique Vega tercero y segundo en Open Sénior.

Kirian Mirabet, Enric Francisco, Marc Sans, Pau Tomás, Albert Fontova... fueron otros de los que compitieron quedándose a las puertas de los cajones de honor algunos de ellos. **F.: RFME**

### Toni Bou más líder tras ganar en Francia

Toni Bou (Repsol Honda) logró en Charade (Francia), su segunda victoria del año en el Mundial al aire libre. Con este resultado se consolida en primera posición con 57 puntos, 10 de ventaja sobre el segundo clasificado, Adam Raga. Con la victoria en

Francia, Toni Bou suma ya 120 victorias en sus palmares. Ahora se produce un periodo vacacional para el campeonato ya que la próxima carrera del mundial, tercera prueba, será en Andorra los próximos 20, 21 y 22 de Agosto

[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

También en digital



Para publicidad:  
[info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)  
Tel. 619 900 979

**Llobregat Motor** 160

Recomendaciones para preparar el viaje de vacaciones

Compte con las Normas Covid-19

Llobregat Motor 619 900 979

www.llobregatmotor.com

Si quieres que te enviemos por **Whatsapp** o **correo electrónico** este número del Llobregat Motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar: [alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com)

Te recordamos también que puedes verlo en internet en: [www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

# CLASIFICADOS

## LlobregatMotor

**MAESTRO VIDENTE SIRA**  
 Gran auténtico con sus poderes naturales y su experiencia  
 En menos de una semana le ayuda a solucionar todo tipo de problemas y dificultades por difíciles que sean con resultados, rapidez y eficacia 100% garantizados  
**655 387 920**

**TAXI PLUS RAPID**  
**93 634 00 60**  
 SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

**BUSCO PISO ALQUILER**  
**619 90 09 79**



**PiRètols**  
 Retolació i impressió digital  
 www.piretols.com  
**747 41 30 72**

**OLIMPO GOURMET**  
 Venta de productos Gourmet Griegos originales en la tienda al por menor y al mayor  
 Platos preparados • Vinos, Cervezas y licores • Yogures • Queso Feta • Tzatziki Pita • Aceite • Kalamata y más...  
 www.olimpogourmet.com  
 C/ Progres, 61 • Cornellà • Tel. 629 644 864

**TAKAWAN**  
 TAKE AWAY!!!  
 ACEPTAMOS PAGOS EN EFECTIVO Y CON TARJETA VISA  
 Carrer Manuel de Falla, n° 10  
 08950 Esplugues de Llobregat  
**933 634 081**  
**610 344 799**

**LlobregatMotor**  
 para anunciarse  
**619 900 979**  
 www.llobregatmotor.com

**LlobregatMotor**  
 Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat Motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar:  
**alberto@llobregatmotor.com**  
 Te recordamos también que puedes verlo en internet en:  
**www.llobregatmotor.com**

**TRANSPORTES Y MUDANZAS**  
 ¡MUY ECONOMICAS!  
 Tel: 672 73 8051

Este anuncio está reservado para usted.  
**Consultar precios**  
**Tel. 619 90 09 79**

# Llobregat Motor

visita nuestra web



**www.llobregatmotor.com**

Para anunciarse: **info@llobregatmotor.com**  
**619 900 979** **610 228 405**

# L'AMB redibuixa l'eix de Laureà Miró i carretera de Collblanc per integrar un carril bus-bici entre Esplugues, l'Hospitalet i Barcelona

L'AMB i els ajuntaments d'Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona reconvertiran el tram de l'eix de Laureà Miró i la carretera de Collblanc, l'antiga N-340, al pas per aquests tres municipis fins a arribar al carrer de Sants, per integrar un carril bus-bici. El repte: seguir redibuixant la metròpolis a favor de la mobilitat sostenible.

L'objectiu de l'obra, que començarà en els propers dies, és la connexió d'Esplugues de Llobregat i l'Hospitalet de Llobregat, seguint l'eix de la N-340, amb la implantació de la BiciVía 4, un dels nous eixos de la xarxa pedalable metropolitana, i de carrils bus en ambdós sentits als termes municipals d'Esplugues de Llobregat i l'Hospitalet de Llobregat.

"Amb aquesta intervenció, que es durà a terme durant l'estiu, connectem 3 municipis importants de la metròpolis i reforçem i millorem la connexió entre el Barcelonès i el Baix Llobregat en bicicleta i amb transport públic. Completem un tram important de la xarxa BiciVía, donem prioritat al bus metropolità i guanyem espai també per al vianant. D'aquesta manera, es potencia la triada de la mobilitat sostenible: transport públic, bicicleta i a peu. Aquest continua sent el nostre repte i l'anem fent realitat, de mica en mica, amb els diferents projectes i serveis que anem activant", va exposar el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda.

L'alcaldeessa d'Esplugues, Pilar Díaz, va explicar: "A partir de la tardor, disposarem d'un corredor saludable entre Mo-



lins de Rei i la plaça d'Espanya de Barcelona, un eix ciclista neuràlgic que connectarà el nostre municipi amb l'Hospitalet i el Baix Llobregat. Aquest tram de poc més de tres quilòmetres era l'últim obstacle al canal BiciVía 4, una gran obra d'infraestructura llargament esperada i que posa la cirereta a la nostra aposta conjunta per la mobilitat sostenible".

**Obra metropolitana: 3,1 km de longitud i 5 grans trams.** Les obres, liderades per l'AMB en coordinació total amb els tres municipis implicats, s'iniciaran aquest mes de juliol i previsiblement s'enllestiran al setembre. Aquest projecte té una longitud total de 3.100 metres i un cost de 168.695,49 € (IVA inclòs) que assumirà íntegrament AMB.

Als primers tres trams, la solució adoptada es basa en mantenir un carril de circulació per sentit per als vehicles pri-

vats i transformar el carril de la dreta, segons el sentit de circulació, en un carril bus-bici, sempre tenint en compte les especificacions concretes de cada tram. A més, es limitarà la velocitat a 30 km/h en tot l'eix. En alguns trams on l'espai ho permet, com són els entorns de Collblanc i de Can Rigal, s'implantaran també carrils bici segregats, per donar més seguretat a la bicicleta. Pel que fa al vehicle privat, es preveu diversificar part de la circulació de vehicles privats per altres itineraris: travessera de les Corts, carrer Cardenal Reig i avinguda Manuel Azaña.

L'àmbit d'actuació es divideix en 5 trams:

- **Tram 1:** carrer de Laureà Miró (antiga N-340), en el tram comprès entre l'avinguda de Cornellà i la plaça de Jacinto Benavente, a Esplugues de Llobregat. Aquest tram té una longitud de 1.020 metres i es transforma el carril de la

dreta d'ambdós sentits en carril bus-bici en gairebé tot el tram. Aquesta actuació es farà la setmana del 19 de juliol.

- **Tram 2:** carretera de Collblanc (antiga N-340), en el tram comprès entre la plaça de Jacinto Benavente i el passatge del Cementiri, a l'Hospitalet de Llobregat. Aquest tram té una longitud total de 870 metres. Es transforma el carril de la dreta d'ambdós sentits en carril bus-bici en gairebé tot el tram.

- **Tram 3:** carretera de Collblanc (antiga N-340), en el tram comprès entre el passatge del Cementiri i el carrer de Llobregat, a l'Hospitalet de Llobregat. Aquest tram té una longitud total de 610 metres. Es transforma el carril de la dreta d'ambdós sentits en carril bus-bici en gairebé tot el tram.

- **Tram 4:** carretera de Collblanc (antiga N-340), en el tram comprès entre els carrers de Llobregat i de la Riera Blanca, a l'Hospitalet de Llobregat. Aquest tram té una longitud total de 320 metres. Es preveu un carril bici segregat en sentit Llobregat, un únic carril dedicat als autobusos, serveis i veïns i una ampliació de l'espai per als vianants a la vorera de mar.

- **Tram 5:** travessera de les Corts, en el tram comprès entre els carrers de Llobregat i de la Riera Blanca, a l'Hospitalet de Llobregat. Aquest tram té una longitud total de 348 metres i s'hi preveu una secció de carril bus i un carril per a vehicles privats en sentit Llobregat i es crea un nou carril de circulació per a vehicles privats en sentit Besòs.

Amb tota l'actuació es preveu implantar un total de 2.200 metres de carril

bus-bici en sentit Besòs, 2.050 metres de carril bus-bici en sentit Llobregat, 420 metres exclusius de carril bici i 150 metres exclusius de carril bus.

**Gran àrea d'intercanvi de transport públic: bici, bus metropolità, metro i tramvia.** El carril bus-bici que s'implantarà serà un tram important de la BiciVía 4, un dels nous eixos de la xarxa pedalable metropolitana, dissenyada per l'AMB. Un cop finalitzada aquesta obra, aquest tram de BiciVía 4 connectarà, per la banda del Baix Llobregat, des del pont d'Esplugues, tot l'eix del carrer de Laureà Miró i la carretera Reial, passant per Sant Just Desvern i Sant Feliu de Llobregat fins a arribar al municipi de Molins de Rei. Amb futures actuacions, la BiciVía 4 arribarà al Papiol, Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca. Per la banda de la ciutat de Barcelona, aquesta actuació metropolitana connectarà amb el carril bus-bici del carrer de Sants (Barcelona) fins a la plaça d'Espanya.

D'altra banda, aquest eix suposa un nucli de gran confluència de transport públic de la metròpolis i de viatgers i vianants. Actualment és un punt d'intercanvi on conflueixen 20 línies de bus metropolità, 3 de metro (L5, L9 i L10) i 3 de tramvia (T1, T2 i T3). Les 20 línies de bus metropolità són les següents: 54, 67, 68, 78, 157, D20, H8, N2, N3, N14, LH1, LH2, M12, L50, L51, L57, L62, L16, EP1 i EP2. Aquestes oferta de transport públic conforma una de les principals arteries distribuïdores i vertebradores del transport públic metropolità.

## S'inicien les obres del soterrament a Sant Feliu



L'acte va concloure amb una foto de família davant del cartell que ja llueix destapat a la plaça de l'Estació

El 22 de juny de 2021 marca un abans i un després en la història de Sant Feliu, ja que s'ha comunicat l'inici formal per part d'Adif del soterrament de les vies del tren al seu pas pel nostre municipi. Així es va anunciar en una roda de premsa que va comptar amb l'assistència de l'alcaldeessa de la ciutat, Lúcia Muñoz; la Delegada del Govern a Catalunya, Teresa Cunillera; Juan Antonio Hermoso, Director de construcció de corredors europeus i integració a ciutats d'Adif; i Antonio Duran, tècnic de logística d'Adif.

Lúcia Muñoz va iniciar la seva intervenció posant en valor la importància d'una obra reivindicada i necessària per molts motius, recordant que "arriba després de 40 anys de lluita institucional i ciutadana, en els que la ciutadania de Sant Feliu i

tots els partits polítics amb presència al Ple han tingut una única veu per tal d'aconseguir de manera unitària el necessari soterrament de les vies del tren al seu pas per la nostra ciutat".

El soterrament representa una oportunitat immillorable per cosir Sant Feliu, per vertebrar-la i dotarla de més vida, i per guanyar espais per a santfeliuencs i santfeliuencques, que segons va explicar l'alcaldeessa, podran decidir a través d'una consulta popular al mes de novembre sobre el futur de tota la zona que quedarà alliberada per les vies. I gràcies a l'obra, va apuntar Muñoz, "Sant Feliu deixarà de patir la xacra de la pèrdua de vides a causa dels atropellaments, millorant així la seguretat a una ciutat que serà més accessible i amb més qualitat de vida en termes tant de contaminació acústica com de freqüència de la xarxa de rodalies".

**Comença el compte enrere per una obra de 44 mesos de durada.**

Els primers treballs, que s'allargaran durant aquest estiu, consisteixen en les operacions d'implantació, la continuació de reposicions i els desviaments dels serveis afectats, a més de sondejos i obres prèvies, tal i com

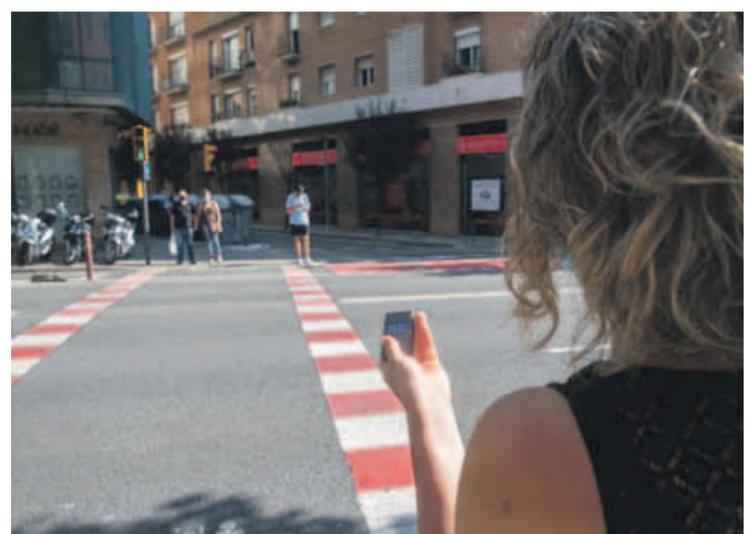
L'obra, que compta amb una inversió de 65.983.480 d'euros, marca l'inici del municipi del futur

han explicat els representats d'Adif a la roda de premsa.

L'anunci va marcar, doncs, l'inici real d'unes obres que en aquesta primera etapa no representen afectacions a la via pública. Tal i com va apuntar Muñoz, "iniciem aquests 44 mesos d'obres amb il·lusió, essent conscients de les dificultats i prenent el compromís de que com a ciutat també haurem d'estar a l'alçada del moment. Perquè les obres seran una finestra d'oportunitat que s'obrirà un cop aquestes finalitzin i puguem cosir per fi la ciutat".

L'obra, que compta amb una inversió de 65.983.480 d'euros, marca l'inici del municipi del futur, ja que "poques ciutats experimentaran una transformació urbana tan transcendental com la nostra; comença el soterrament i comença el nou futur per a Sant Feliu", en paraules de Muñoz, que va avançar que Sant Feliu tindrà l'oportunitat única de construir la ciutat per a tothom: cohesionada social i urbanísticament, amb més habitatge públic, més espais verds i més i millors equipaments al servei de la ciutadania.

## Esplugues. Un 70% dels semàfors, adaptats per a invidents



Els grups semafòrics de les principals vies i propers a centres educatius funcionen amb el sistema que permet activar un senyal acústic des d'un comandament

Esplugues té al voltant del 70% dels semàfors adaptats per a la població invident. El sistema, que va començar a aplicar-se al municipi fa 25 anys, s'ha estès en l'actualitat a les principals vies (avinguda Cornellà, carrer Laureà Miró, Molí ...), així com a l'entorn de centres educatius i parcs.

Aquests semàfors emeten senyals acústics perquè la persona invident pot saber si el semàfor està verd. El sistema, homologat per l'ONCE, s'integra a l'òptica de leds del semàfor i s'activa amb un comandament a dis-

tància que manipula la persona invident. Així s'aconsegueix que els avisos acústics només funcionin quan algú ho requereix expressament. Quan està a punt de finalitzar el període en verd per a vianants, s'activa un avís acústic diferent.

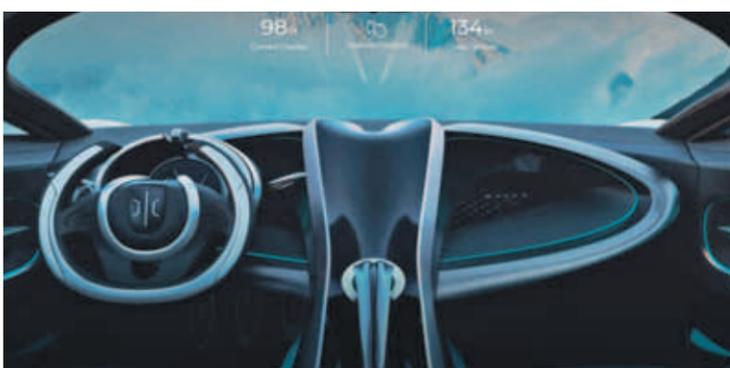
De les gestions per accedir al comandament a distància s'encarrega l'ONCE. Actualment, a Esplugues hi ha 17 persones, de les 79 afiliades a l'entitat, que compten amb l'aparell per activar els semàfors sonors.

# El Hyperion XP-1

## es un brutal superdeportivo de hidrógeno



XP-1



Promete un 0-96 km/h en menos de 2,6 segundos y volar a 356 km/h

La guerra de superdeportivos cero emisiones se recrudece con el Hyperion XP-1, un coche impulsado con un sistema de pila de combustible de hidrógeno que promete cifras oníricas: 1.000 millas (1.609 km) de autonomía, recargas en cinco minutos y una aceleración de 0 a 96 km/h en menos de 2,2 segundos.

¿Dónde nace esta maravillosa criatura? Hyperion es una empresa con sede en el Condado de Orange (California, EEUU) fundada en 2011 y dedicada al desarrollo de tecnologías para el sector de la automoción, aeroespacial y energético basándose para todas ellas en el hidrógeno.

Ahora, tras varios años de desarrollo y trabajo, la compañía norteamericana ha dado su primer fruto con cuatro ruedas y, aunque no está previsto que se empiece a producir hasta 2022, ya ha logrado suscitar el interés de los amantes de las sensaciones de vértigo al volante.

El Hyperion XP-1 es un biplaza que a golpe de vista evoca al Bugatti Chiron por su frontal con faros horizontales alargados y un paragolpes presidido por una prominente moldura en forma de 'U' inversa, aunque en este caso las entradas de aire que la escoltan son falsas.

En el lateral y en la zaga encontramos un diseño futurista basado en líneas fluidas orientadas a optimizar la aerodinámica y, por ende, a favorecer la autonomía activa. De hecho, el coche ha sido diseñado por ingenieros aeroespaciales, lo que deja entrever el cuidado de este apartado.

El techo, completamente acristalado, nace desde la luna delantera y se prolonga hasta la parte trasera, donde muere justo tras dos bandas anchas que nacen tras las ruedas delanteras y parecen envolver al hiperdeportivo hasta la zona posterior. Las puertas son de tipo tijera.

Bajo su contorneada fachada se esconde un sistema de propulsión de pila de combustible que, a pesar de que no se ha revelado la potencia que es capaz de desempeñar, la compañía asegura que permite al coche alcanzar los 356 km/h de velocidad punta y completar el 0 a 96 km/h en menos de 2,2 segundos.

Es decir, con estas cifras el Hyperion XP-1 podría aspirar a convertirse en el coche eléctrico de calle más rápido del mundo, condecoración que ostenta ahora mismo el Genovation GXE con sus 340,85 km/h, aunque seguirá habiendo coches eléctricos con mejor aceleración en el 0-96 km/h.

Para competir por entrar en el Olimpo de los superdeportivos eléctricos en lo que a prestaciones se refiere, el Hyperion XP-1 se beneficia de un peso en vacío de tan solo 1.032 kg gracias al uso de materiales livianos, como el chasis fabricado en titanio y fibra de carbono.

En cuanto al interior, llama poderosamente la apariencia más propia de una nave espacial futurista que de un coche. No hay ni rastro de botones físicos y destacan especialmente el volante, achatado y sin terminar de estar cerrado completamente en la parte de arriba, y sobre todo la desproporcionada pantalla... ¡de 98 pulgadas!

El tanque de hidrógeno da para 1.635 kilómetros de autonomía

