

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

161
septiembre
2021



Venta de productos Gourmet Griegos originales en la tienda al por menor y al mayor

Platos preparados
Vinos, Cervezas y licores
Yogures • Queso Feta
Tzatziki • Pita • Aceite
Kalamata y más...

www.olimpogourmet.com

C/ Progres, 61 • Cornellà • Tel. 629 644 864

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Coches y Motos • Deportes • ...

Setmana Europea de la Mobilitat 2021

(més informació pàgina 3)



Terremoto en Haití, violencia en Afganistán: estamos allí donde más se necesita.

Haz un BIZUM al 38021 o envía un SMS con la palabra **EMERGENCIA** al 28033 y colabora con nuestro Fondo de Emergencias.



Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF. C/ Zamora, 54-58, 08035 Barcelona. Atención al cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Información legal y protección de datos: [msf.es](#); [msf.com](#); [msf.org](#).

Llobregat Motor

para anunciarse

619 900 979

www.llobregatmotor.com

Instalación y automatización de puertas de parking y peatonales

¡Mantenimiento para comunidades!

puertas & automatismos

365 días | 24 h

931 60 00 30 | [daber.es](#)

Síguenos

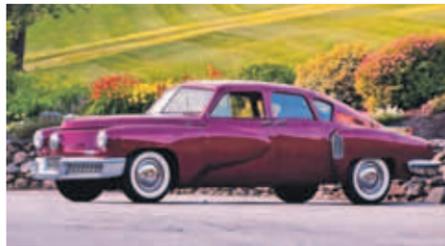
Editorial

La Semana Europea de la Movilidad, "Moverse de forma sostenible"

A nivel Europeo, este año se cumplen 20 años de la Semana Europea de la Movilidad. Se trata de una campaña cuyo objetivo es sensibilizar, tanto a los responsables políticos, a las instituciones como a los ciudadanos, acerca de la necesidad de lograr una movilidad sostenible mostrando las consecuencias negativas que tiene el uso irracional del coche en la ciudad, tanto para la salud pública como para el medio ambiente, y los beneficios del uso de modos de transporte más sostenibles como el transporte público, la bicicleta y los desplazamientos a pie. El Estado español lidera desde hace muchos años la participación en esta iniciativa. El año pasado, de las 2.945 ciudades europeas participantes, 531 fueron españolas. Estas últimas presentaron 1.890 medidas permanentes, según datos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Es importante la labor pedagógica y docente para lograr un cambio de perspectiva. Por poner un ejemplo, la contaminación atmosférica actual es la causa de más de 400.000 muertes prematuras sólo en Europa y la congestión en las zonas urbanas y sus alrededores supone a un coste de casi 100.000 millones de euros al año. Por eso, desde las páginas de este periódico animamos a todo el mundo a participar en las actividades que las ciudades han programado para esta semana para promover la movilidad saludable y el transporte sostenible.

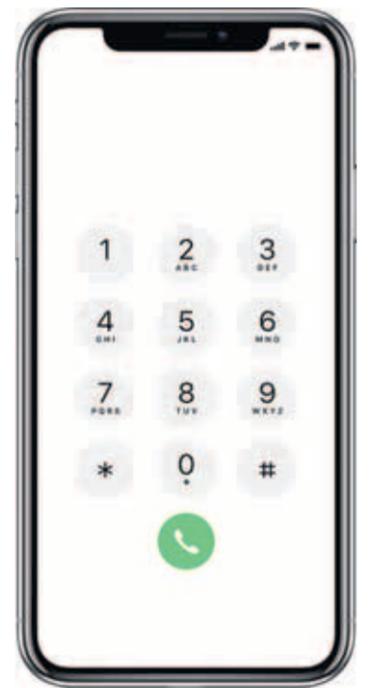
Mitos

El Tucker Sedan de 1948, un adelantado a su época



El Tucker '48 Sedan (también llamado Tucker Torpedo) fue un automóvil de turismo adelantado a su época, desarrollado por el empresario estadounidense Preston Tucker y

fabricado en Chicago en el año 1948. Tenía una carrocería sedán de cuatro puertas, y se fabricaron únicamente 51 unidades antes de que la compañía fuera cerrada por acusaciones de fraude. Los componentes mecánicos fueron innovadores. El marco perimetral envolvente daba al vehículo una protección al chocar. La caja de dirección estaba detrás del eje frontal para proteger al conductor en caso de choque frontal, pero numerosas innovaciones fueron dejadas de lado. Ruedas de magnesio, frenos de disco, faros orientables y una transmisión de convertidor de par no pasaron del tablero de dibujo. Sin embargo, el motor novedoso del auto entró en producción por un largo período. Era un seis cilindros tipo boxer de 589 in³ (9,7 L) de cilindrada, y 150 hp (112 kW) de potencia máxima. Poseía cámaras de combustión semiesféricas, inyección de combustible y válvulas en la cabeza operadas por aceite a presión en vez de árbol de levas. Estas características fueron pioneras en la industria automovilística de 1948, pero al avanzar el desarrollo del motor, aparecieron problemas. El tren de válvulas del motor se mostró problemático. El auto final tenía solamente 1524 mm (60 pulgadas) de alto, pero tenía un gran espacio interior. Destacaba su tercera luz direccionable, apodada el "ojo de ciclope", para uso en curvas. Éste se encendía siempre que el auto giraba más de 10 grados. El diseño de Tremulis fue aclamado como el más aerodinámico del mundo. Mantenía las defensas propias del tiempo de la pre-guerra y fue el precursor de los modernos. Hoy, el Sedán '48 tiene fama más allá de la esperada por su modesta producción. De los 51 coches construidos (50 producciones y 1 prototipo) 47 aún existen, la mayoría en condiciones excelentes. Cuando los coches aparecen en subastas imponen precios muy altos. El coche número #1038 fue vendido en agosto de 2008 en la subasta RM en Monterrey California, USA, por el precio histórico de 1.017.500 dólares. Otros coches se pueden ver en museos automotores de manera prominente. El Club Automóviles Tucker de América (Tucker Automobile Club Of America, TACA) preserva devotamente la leyenda de Preston Tucker, el Tucker '48 y la corporación Tucker.



Serveis d'urgència:

Emergències:112
Emergències mèdiques:061
Protecció Civil:112
Bombers de la Generalitat:085
Cos Nacional de Policia:091
Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:933 771 415
Esplugues de Llobregat:092
Sant Feliu de Llobregat:092
Sant Just Desvern:092
Sant Joan Despí:934 806 010
Molins de Rei:936 688 866
Pallejà:936 630 102
St Vicenç dels Horts:936 566 161
St Andreu de la Barca:936 356 410
Cervelló:93 660 27 00
Corbera de Llobregat:93 668 80 00
La Palma de Cervelló:639 386 163
El Papiol:93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:93 689 10 00
Vallirana:93 683 00 00
Sant Boi:93 640 01 23
Viladecans:93 659 40 24
El Prat de Llobregat:93 478 72 72
Guàrdia Civil:062
Creu Roja:934 222 222
(Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:936 685 853
Moto Club Corbera:936 501 589
Moto Club Esplugues:933 725 616
Moto Club Gavà:936 382 010
Moto Club Mai hi som tots
(St. Esteve Sesrovires):937 714 302
Moto Club Torrelles:936 890 565

Parece que fue ayer



1897. En Estados Unidos, se firma el primer seguro de automóvil. Como pauta para la redacción de este seguro se utiliza la póliza del seguro para carruajes de caballos.

1897. Se presenta como primer vehículo familiar el De Dion-Bouton-Voiturette de cuatro plazas.

1898. Louis Renault construye su primer vehículo y funda una de las empresas más prestigiosas y antiguas de la industria del automóvil.

1898. William E. Mezger instala en Detroit la primera tienda de automóviles. Por primera vez lleva a cabo una venta no realizada directamente entre fabricante y comprador.

1898. Se publica en Alemania Der Motorwagen, la primera revista del automóvil. La revista es el órgano del primer club de automóviles alemán, el Mitteleuropaschen Motorwagen-Verein, fundado en 1897.

1898. Tras la absorción de la empresa Lutzmann, Opel comienza a fabricar automóviles de todo tipo.

1899. Con la producción del Oldsmobile, Ransom Eli Olds introduce la motorización masiva en Estados Unidos.

Agenda



17 - 19 Septiembre. Mundial de Superbike (WorldSBK), Circuit de Catalunya, Barcelona.

17 - 19 Septiembre. GP MotoGP San Marino. Circuito de Misano. San Marino.

19 Septiembre. XIII Día de la Moto Activa. Campionat de Catalunya Trial de Nens Pont d'Esplugues.

24 - 26 Septiembre. GP F1 Rusia. Circuito de Sochi, Rusia.

1 - 3 Octubre. GP MotoGP Las Américas. Circuito Las Américas. Austin, Estados Unidos

8, 9 y 10 Octubre. Festival de la Velocidad de Barcelona 2021. Circuit de Catalunya, Barcelona

8 - 10 Octubre. GP F1 Turquía. Circuito de Istanbul Park. Estambul, Turquía

14 - 17 Octubre. 56è. Ral-li RACC Catalunya Costa Daurada. Salou, Tarragona

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat
Motor
www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita

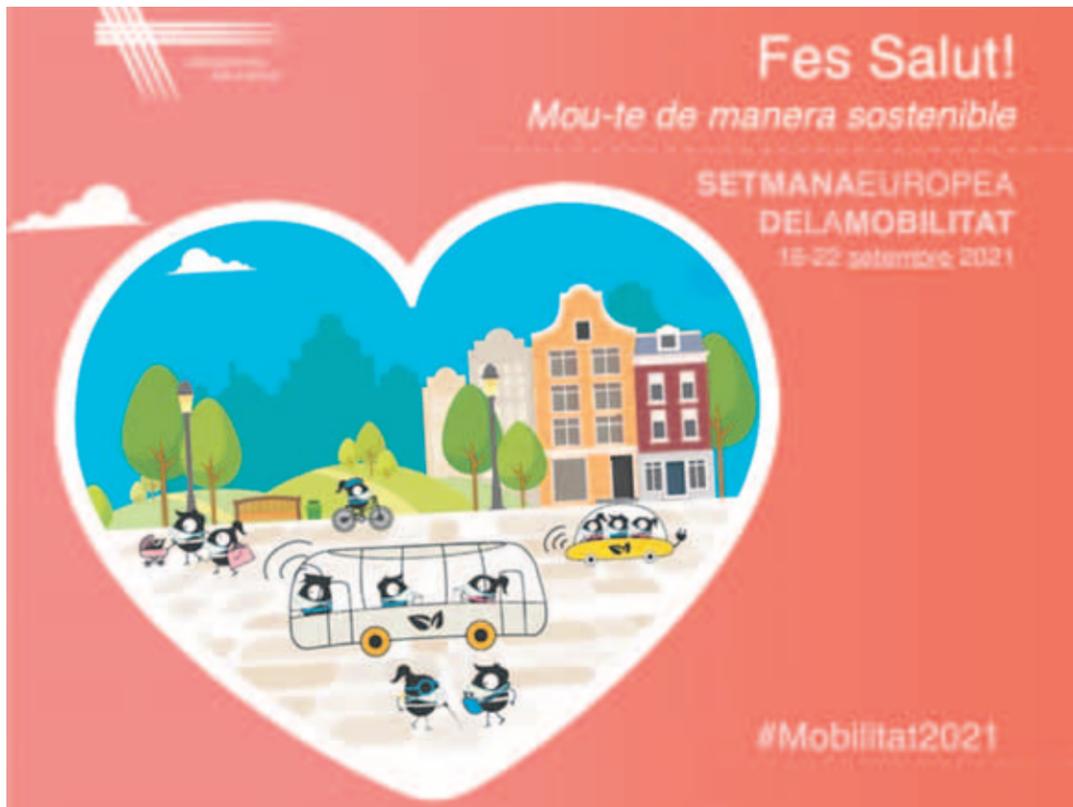
ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat
(Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405
alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

La Setmana Europea de la Mobilitat



Del 16 al 22 de setembre se celebra a Catalunya la Setmana Europea de la Mobilitat que promou hàbits de mobilitat més sostenibles, segurs i saludables com són els desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic o amb vehicle elèctric, així com visualitzar els canvis possibles en l'ús de l'espai públic, millorar la qualitat de l'aire i la reducció de la contaminació.

Amb el lema 'Fes salut. Mou-te de manera sostenible' i en línia amb el tema d'aquest any, "Seguretat i salut amb una mobilitat sostenible", la Setmana del 2021 vol incidir en quatre temes: la salut mental i física, la seguretat i la resposta davant la COVID-19. No és una coincidència que la salut mental sigui un tema prioritari, ja que la Setmana Europea de la Mobilitat vol centrar-se en l'estreta relació que hi ha entre la salut mental i la mobilitat urbana, un tema que ha esdevingut especialment important durant la pandèmia. Un altre punt prioritari és la salut física, que inclou l'impacte de la contaminació acústica i atmosfèrica, i els beneficis que té una mobilitat activa. En l'àmbit de la seguretat en el transport volem destacar millores re-

cents en la seguretat, la integració de persones amb mobilitat reduïda i l'aplicació de mesures de seguretat viària a l'entorn urbà. També es vol destacar la resposta de les administracions davant la COVID-19, i centrar-nos en els aspectes positius de la pandèmia en la mobilitat urbana i la importància de restablir la confiança en el transport públic.

Els objectius principals de la Setmana són els següents:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'accidents de trànsit, la reducció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.
- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les seves diferents modalitats.
- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobi-

litat a peu i els vehicles elèctrics.

- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.
- Reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. Per una altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física.

20 anys de la Setmana Europea de la Mobilitat. A nivell Europeu, aquest any se celebren dues dècades de campanyes que continuen donant suport a iniciatives locals en els seus esforços per fer les ciutats més segures, verdes, inclusives i accessibles. Durant aquests anys, s'hi han implicat, a banda dels municipis, moltes administracions, ONG i empreses que han ajudat a encaminar-nos cap a una mobilitat cada cop més sostenible.

CICLO BCN21. Pedaleando ciudades y territorio. Barcelona, 5-10 octubre 2021



Del 5 al 10 de octubre, la bicicleta serà la protagonista en la ciutat de Barcelona, perquè a su alrededor se organizarán varias actividades vinculadas a este modo de transporte. Para empezar, y por primera vez, una misma ciudad acogerá tres congresos sobre la bicicleta: el Congreso EuroVelo y Cicloturismo 2021, el XVII Congreso Ibérico «La bicicleta y la ciudad» y el 7º Congreso Internacional de la Bicicleta. Los tres eventos incluirán espacios de exposición, encuentros entre profesionales, visitas técnicas y una amplia agenda de actividades en el espacio público abiertas a la participación de todo el mundo, con el objetivo de reivindicar el protagonismo de la bicicleta y reafirmar el compromiso de las instituciones y la ciudadanía para fomentar su uso. Por su dimensión global y capacidad de transformación de ciudades y territorios, la bicicleta contribuirá de forma decisiva a la consecución de los retos tanto actuales como futuros que afrontamos como sociedad, retos recogidos en los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y la Agenda 2030.

Todo este conjunto de congresos y ac-

tividades, que tendrán lugar en el marco del CICLOBCN2021, nace gracias a la suma de esfuerzos de la Generalitat de Catalunya, el Ayuntamiento de Barcelona, la Diputación de Barcelona, el Área Metropolitana de Barcelona, FEM BICI y ConBici, así como al apoyo de personas voluntarias y entidades ciclistas.

EuroVelo & Cycling, Tourism Conference. El Congreso EuroVelo y Cicloturismo 2021 es el congreso de cicloturismo más importante que se celebra actualmente en Europa y en todo el mundo.

7º Congreso Internacional de la Bicicleta. El Congreso Internacional de la Bicicleta es el principal foro de Cataluña para la presentación de novedades relacionadas con el mundo de la bicicleta.

XVIII Congreso Ibérico «La bicicleta y la ciudad». Iniciativa conjunta de la Coordinadora en Defensa de la Bici y la Federación Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta donde se presentan las novedades y experiencias relacionadas con la bicicleta en España y Portugal.

BUSCO PISO

ALQUILER

619 90 09 79

Las matriculaciones de motos cayeron un 24,4% en agosto respecto a 2020



En lo que llevamos de 2021 las entregas de motos crecen un 6,4% frente a 2020 a pesar de las cifras del último mes

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matrículas de motos y vehículos ligeros en el mes de agosto. En total se matricularon 13.222 vehículos ligeros, entre motocicletas (11.364 unidades), ciclomotores (1.161 unidades), triciclos (174 unidades) y cuatriciclos (523 unidades).

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que "como hemos venido trasladando los últimos meses, esperábamos un verano en el que el mercado retrocediera y así está siendo. El año pasado, tras la salida del confinamiento, hubo un boom en las ventas de motos que afecta a la comparativa y, además, este año la ciudadanía ha tenido un comportamiento más vacacional, lo que se refleja en la comparativa. No obstante, el descenso respecto a 2019 es de solo el 2,3% y creemos que

esto es un síntoma positivo".

"Además, siguen afectando al sector los problemas logísticos globales que provocan falta de stock en algunos modelos", ha señalado.

Mercados. En un mes netamente negativo en todos los mercados del sector, los ciclomotores lideran este retroceso con una caída del 62,7%, lastrada especialmente por la caída de flotas en el canal de alquiler (-94,7%). En la comparativa con el mismo periodo de 2019 es del 13,1%. Por su parte, el mercado de motocicletas también mengua respecto a agosto de 2020, concretamente un 17,4%. Caen las matriculaciones de las motocicletas de carretera (-18,2%) y los scooters (-18,1%), mientras que las de campo crecen (+2,4%). Respecto al mismo periodo de 2019 el dato general es mucho menos negativo (-2,7%).

El mercado de otros vehículos lige-

Frente al mismo mes en 2019, los datos muestran un descenso mucho menor, del 2,3%

ros crece un 12,1% respecto a 2020. Los triciclos ceden un 18,7% mientras que los cuatriciclos ligeros y los cuatriciclos pesados mejoran los datos anteriores significativamente, un 36 y 23,1% respectivamente. El mercado de otros vehículos ligero frente a 2019 presenta un alza de 35,1%.

Comunidades. Las entregas de motos han retrocedido en todas las comunidades a excepción de Asturias (+3,8%) y Baleares (+11,7%). El descenso más acentuado se ha producido en la plaza principal, Cataluña, donde la caída ha sido del 45,3%.

Situación del año. Durante los meses de enero a agosto de 2021 se han matriculado un total de 129.221 motos y vehículos ligeros. Esto supone un crecimiento del 6,4% respecto a 2020.

Las entregas de motocicletas crecen en este periodo un 7,8%; las de triciclos un 34,2%; las de cuatriciclos ligeros un 64,7%; y las de cuatriciclos pesados un 72,8%. Las matriculaciones de ciclomotores, por el contrario, ceden un 18,6%. El global del sector de motos y vehículos ligeros, frente a 2019, el retroceso es solo del 6,4%.

El mercado de las matriculaciones profundizó en Agosto su tendencia a la baja



Se han matriculado 8.310 vehículos comerciales ligeros, un 28,6% menos que en 2020

El mercado de vehículos en España profundiza la tendencia a la baja. Agosto se convierte en el primer mes, después de iniciada la pandemia de la COVID19, que registra menos matriculaciones comparado con el mismo periodo de 2020.

En concreto, las matriculaciones de turismos y todoterrenos registran una fuerte caída de las entregas, con un descenso de las ventas del 29%, hasta las 47.584 unidades respecto a agosto de 2020, cuando se matricularon 66.923 unidades. Si bien no es agosto un mes de grandes volúmenes de venta, las cifras registradas no se encuentran en el histórico de matriculaciones desde 2014. Solo agosto de 2013 y de 2011 se apuntaron menos ventas que este agosto 2021. El acumulado del año registra, comparado con el mismo periodo de 2020, una subida del 12%, hasta las 588.314 unidades. Comparado con los ocho primeros meses de 2019, las ventas acumuladas de turismos y todoterrenos caen un 33%.

Ningún canal de venta logra superar las cifras de 2020. El más penalizado sigue siendo el canal de particulares, que entrega solo 26.084 unidades y una caída del 30,7%. Por su parte, el canal de empresas cae un 27,1% y el de alquiladores, un 24%.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en el mes de agosto se quedan en 123,6 gramos de CO₂ por kilómetro (WLTP), un 7,6% inferior a la registrada el año pasado en este mes.

Vehículos comerciales ligeros. En agosto, se han matriculado 8.310 vehículos comerciales ligeros, que supone un 28,6% menos que en 2020 y un 46% menos que en el mismo mes de 2019. En el acumulado del año, las ventas de vehículos comerciales ligeros alcanzan las 51.067 unidades, aumenta un 25,6% respecto a 2020 pero que en la comparación con 2019 mantiene una caída del 27%. Por canales, destacan los alquiladores, que se encuentran en el único canal con incremento de matriculaciones y un crecimiento del 41%, hasta las 1.843 unidades.

Industriales y Autobuses. Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses caen un 12,5% respecto a agosto del año pasado, con 1.068 unidades. En el acumulado del año, las ventas en este segmento crecen un 17,5% respecto de 2020, hasta las 14.236 unidades, pero con una caída del 20,3% si se compara con el mismo periodo de 2019.

Las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas subieron un 38,4% en agosto

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) aumentaron sus ventas en agosto en un 38,4% respecto al mismo mes del 2020, hasta las 20.032 unidades, de las que 19.449 matriculaciones fueron de turismos.

En el acumulado del año, estos vehículos incrementaron sus entregas un 92%, hasta las 197.415 unidades. Para el mercado de los turismos, crecieron un 91,6% en los ocho primeros meses, hasta las 188.871 unidades.

En el mes de agosto, estos vehículos alcanzan ya una cuota de mercado del 35%. En concreto, los vehículos electrificados registran una cuota del 7,3% en el mes, mientras que en el acumulado del año, la cuota registrada es del 5,6%. Los híbridos no enchufables son los que registran mayor número de ventas con 13.939



Los vehículos híbridos enchufables suman una cuota de mercado en agosto del 4,7%

unidades, representando el 24,4% del total del mercado.

José López-Tafall, director general de ANFAC, dijo que "en un entorno de menores entregas, las ventas de vehículos alternativos están ampliando su peso, registrando cuotas de mer-

cado históricos. El híbrido convencional se ha consolidado ya como una tecnología conocida y aceptada por el público, mientras que los híbridos enchufables son los que más crecen, como vía de entrada a la electrificación".

En el mes de agosto, se matricularon 20.032 unidades de vehículos de este tipo

Vehículos Eléctricos - Etiqueta Cero. Las ventas de vehículos eléctricos subieron un 9,6% durante agosto respecto del mismo mes de 2020, y alcanzan las 1.511 unidades matriculadas en este mes. Representa un 2,6% de la cuota de mercado en el octavo mes de 2021.

Vehículos híbridos enchufables - Etiqueta Cero. Las ventas de vehículos híbridos enchufables en el octavo mes del año han alcanzado las 2.698 unidades matriculadas, un 102% más que en el mismo periodo de 2020. Representa un 4,7% de la cuota de mercado en el mes de agosto.

Vehículos Gas - Etiqueta ECO. Los vehículos de gas alcanzaron en agosto un total de 1.884 unidades matriculadas, con una subida del 35,3% en comparación con el mismo mes del 2020. Representa un 3,3% de la cuota de mercado.

Vehículos Híbridos - Etiqueta ECO. Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 13.939 unidades matriculadas en agosto, lo que representa una subida del 34,4% respecto del mismo mes de 2020. Representa el 24,3% de la cuota de mercado.

Diésel y Gasolina - Etiqueta C. Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 42% mientras que los vehículos diésel decrecieron un 44% durante el mes de agosto.

El renting comienza el curso manteniendo un peso en las matriculaciones del 24%

Las matriculaciones de renting se sitúan en 176.681 unidades, un 37,14% más que en el mismo periodo de 2020



Las inversiones en compra de vehículos generadas por el sector del renting alcanzan los 3.762 millones

La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado los datos de las matriculaciones de vehículos registrados por las compañías de renting, a agosto de 2021, que se elevan a 176.681 unidades, lo que supone un incremento acumulado del 37,14%, sobre el mismo periodo de 2020, cuando se contabilizaron 128.834 unidades. Si comparamos los datos con los del acumulado de 2019 valores un 15,88% más bajos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registradas un incremento del 12,84%, con 711.707 unidades matriculadas hasta agosto de 2021; del mismo modo, comparando los datos con el ejercicio de 2019, la caída es del 32,22%.

El peso del renting en el total de las matriculaciones es del 24,82%, mientras que, a agosto de 2020, este era del 20,43%. El segmento de vehículos que más representación tiene en renting sigue siendo el de derivados, furgonetas y pick up, donde el sector copa el 30,09% del mercado.

En agosto, el renting ha matriculado

12.669 automóviles, cuando en el mismo mes de 2020 se matricularon 14.906, lo que supone un descenso del 15,01%.

De su lado, el mercado total ha registrado 56.925 matriculaciones en el mes, cuando en 2020 se elevaron a 79.679 unidades, lo que representa una bajada del 28,56%.

El peso del renting en el canal de empresa se eleva al 40,36%. La inversión total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, a agosto de 2021, ha alcanzado los 3.762 millones de euros, un 44,01% más que en el mismo periodo de 2020, cuando se contabilizó una inversión de 2.621,3 millones de euros.

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Alquiler de Vehículos, comenta los datos: «Agosto se ha comportado en línea con el pasado mes de julio. Las matriculaciones del mes han caído, pero bastante menos (casi la mitad) que el mercado total. El renting mantiene su peso tanto en el mercado en general, como en el canal de empresas. La clave para el cierre del año estará en los próximos meses y en cómo se despejen cuestiones como los retrasos en las entregas, ocasionados por la falta de microchip, o el modelo laboral que se va a establecer tras la pandemia. No obstante, reiteramos nuestra idea de que el mercado va a mejorar su evolución y eso hará que se corrija, moderadamente, el peso del renting a la baja».

Las 10 marcas más matriculadas en ren-

ting en el canal de empresa, a agosto de 2021, han representado el 72,35%, frente al 72,75% que coparon a agosto de 2020. Estas firmas han incrementado sus matriculaciones un 17,58%, mientras el renting, en el canal de empresa, crece un 18,23%.

En lo relativo a los 10 modelos más demandados en renting, a agosto de 2021, estos han acaparado el 24,38% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en el mismo periodo de 2020, supusieron el 18,35%. Estos 10 primeros modelos, en este periodo, han incrementado su presencia en el canal de empresa un 57,10%, cuando el crecimiento de este canal, como se ha dicho, es del 18,23%.

Hasta agosto de 2021, se han matriculado en renting 12.855 unidades de las distintas modalidades de electrificados

(eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 7,28% del total de las matriculaciones en renting; mientras que las 39.782 unidades matriculadas de eléctrico en el total del mercado significan un 5,59%. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 32,31%. Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, a agosto de 2021, el 26,32% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en el mismo periodo de 2020, su penetración era del 17,51%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 23,68%.

Taller de reparaciones exprés

Un nuevo concepto de taller de reparaciones de vehículos que trabaja con las mejores compañías de seguros.

NUESTROS SERVICIOS

- Reparaciones en menos de 24/48 horas
- Reparación de abolladuras y daños estéticos sin pintar
- Reparación vehículos de aluminio
- Reparación de vehículos eléctricos

- Mecánica general para todas las marcas
- Calibración ADAS (sistemas ayuda a la conducción)
- ITV, revisiones y mantenimiento
- Revisión y sustitución de neumáticos

20% de descuento en tu primera revisión con el código **BCNEXP2021**

BCN Express Repair Center
C/ Crom 23, nave 76
08940 Cornellá del Llobregat, Barcelona
info@levertouch.com
937 687 172



LEVER TOUCH
WE SKILL AUTOMOTIVE

levertouch.com

Durante el primer semestre, el saldo comercial creció un 45% respecto del mismo periodo de 2020, siendo el producto con mayor aportación a la balanza comercial española

Durante el primer semestre de 2021, la exportación e importación de vehículos generó un beneficio a la balanza comercial de 10.076 millones de euros, que supone un crecimiento del 45,5% respecto al mismo periodo de 2020. Aunque el crecimiento respecto de 2020 está muy condicionado con los meses de cierre de la pandemia, este saldo también es un 36% mayor que el resultado de los seis primeros meses de 2019, el último dato prepandémico y cuando se registraron 7.379 millones de saldo positivo. Este resultado posiciona al automóvil como el producto con mayor aportación a la balanza comercial española.

En los seis primeros, las exportaciones de vehículos han logrado un valor total de 18.273 millones de euros. Este dato representa un incremento del 34,2% respecto a 2020 pero, comparado con 2019, es aún un 3,7% inferior. El sector demuestra así su resiliencia a pesar del contexto: la crisis económica y sectorial y la escasez de los microchips está afectando gravemente a la producción de vehículos, impacto que se notará aún más en el segundo semestre.

Por su parte, el valor de las importaciones alcanza los 8.197 millones de euros, un 22,4% más que en com-

Los vehículos dejan un saldo positivo de 10.076 millones en la balanza comercial del primer semestre del año



El valor de las exportaciones de vehículos fabricados en España aumentó un 34,2% en el primer semestre

paración con 2020. Comparado con 2019, la caída es del 29,3%, lo que da medida del impacto del descenso de las matriculaciones en el mercado nacional.

El sector de la automoción en su conjunto (vehículos y componentes) ha logrado durante el primer semestre de 2021 un aumento del 60,1% de su saldo comercial, con una aportación positiva de 6.657 millones de euros a la balanza comercial española. Aunque este saldo es superior al registrado en 2019 (cuando se quedó en 4.123 millones de euros), lo cierto es que, tanto el valor de las exportaciones (-7,8%) como de las importaciones (-21,2%), son inferiores a los de 2019, dando la medida de que el sector no atraviesa un momento comercial positivo. Es el segundo sector por aportación neta de la eco-

nomía española, solo superado por el agroalimentario.

Durante el último mes de junio, la actividad comercial de vehículos aportó un saldo positivo a la balanza comercial de 1.699 millones de euros, que, si bien supone un 25% menos que en junio de 2020, permite posicionar al sector como el de mayor aportación a la economía nacional durante el último mes. El valor de las exportaciones se contrajo un 10,3% hasta acumular 2.997 millones de euros mientras que las importaciones tuvieron un efecto contrario, con un crecimiento del 20,4%, con 1.298 millones de euros. Este crecimiento se debe a que, durante este periodo de 2020, el mercado interno estaba bajo los efectos del cierre y reapertura por la pandemia, lo que condiciona la comparativa.

En cuanto al sector de la automoción (incluyendo componentes) registró un descenso del 32,5% en comparación con el mismo mes del año anterior, aportando 1.115 millones de euros a la balanza comercial nacional. Este resultado es debido principalmente a la caída de las exportaciones, derivada de la reducción de la producción de vehículos "made in Spain" por la escasez actual de semiconductores. En el sexto mes, las exportaciones del sector se redujeron 3,9%, hasta sumar un total de 3.831 millones de euros.

Destinos de Exportación. El mercado europeo se sigue posicionando como el destino principal de las exportaciones de los vehículos fabricados en España durante el primer semestre, donde Turquía es el único mercado fuera de Europa que se coloca dentro del Top-10. De igual manera, el mercado turco es el que logra mayor crecimiento en los seis primeros meses del año, con un aumento del 104,2%, generando un valor de 587 millones de euros.

De los 10 principales destinos, solamente Portugal reduce un 5,6% sus compras respecto al mismo periodo del año anterior. Respecto al Top-3, Francia vuelve a encabezar el ranking global con un aumento del 37% y 3.994 millones de euros, seguido de Alemania con 3.331 millones de euros (+ 20,1%), mientras que Italia con 2.134 millones de euros (+ 52,7%) avanza una posición en detrimento de Reino Unido que suma un total de 2.035 millones de euros (24,1%). Estos cuatro destinos

suman el 62,9% del total del valor de las exportaciones de vehículos nacionales que suma un total de 11.494 millones de euros.

En cuanto a las importaciones de vehículos, Alemania y Francia se mantienen como principales proveedores de vehículos al mercado nacional con un valor de 1.882 millones de euros y 910 millones de euros, respectivamente. A diferencia del año anterior, dentro del Top-10 de importadores todos los mercados logran un incremento de su valor, siendo Japón el único que decrece un 11%. El país nipón junto con Turquía y República de Corea se colocan como los tres únicos proveedores fuera de la Unión Europea dentro del Top-10 de importadores.

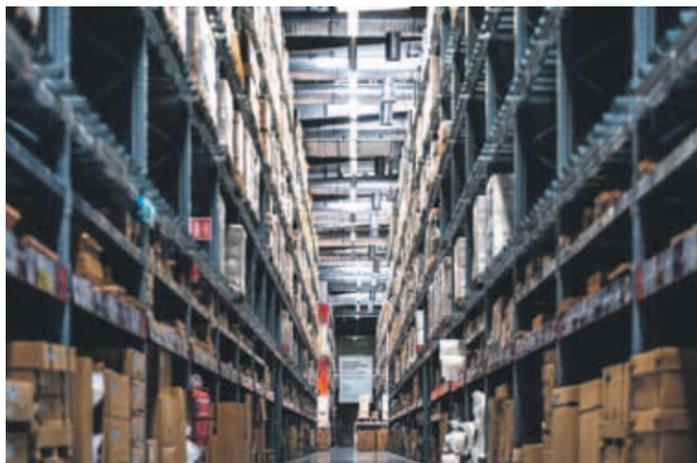
A pesar del impacto de la pandemia del COVID-19, el debilitamiento del mercado interno y la escasez de microchips, el sector de la automoción ha logrado mantenerse como el segundo sector con mayor aportación a la balanza comercial. Tal y como ha destacado el director general de ANFAC, José López-Tafall: "la escasez de semiconductores y la baja demanda de vehículos condicionan sin duda el desarrollo de la actividad del sector de automoción pero los resultados acumulados durante el primer semestre y la aportación positiva a la balanza comercial muestra de nuevo la resiliencia y fortaleza del sector, y su enorme importancia como uno de los mayores motores económicos de nuestro país y que será fundamental para acelerar la recuperación económica y mantener nuestro empleo."

El sector de la posventa cierra el primer semestre de 2021 superando las cifras de 2019

La recuperación del sector es ya una realidad, según los datos recabados por el segundo estudio de actividad del sector del año 2021 elaborado por ANCERA. El cierre del primer semestre ha alcanzado y superado cifras de 2019. Concretamente, con un crecimiento del 2%, cifra muy superior si comparamos con 2020 debido a las limitaciones de actividad y movimiento. Con estos resultados, las cifras de facturación de 2019 se han recuperado antes de lo vaticinado al comenzar el presente año, cuando el sector esperaba alcanzar este hito entrado ya el 2022.

Expectativas muy positivas para acabar el 2021. No sólo los datos han mejorado, también las expectativas con las que la distribución española espera concluir el ejercicio en curso. Hoy, el sector espera terminar el año respecto a 2020 con un crecimiento del 12%, que deja atrás el 3% de inicio de año y el posterior 7% del primer trimestre.

"Las expectativas que teníamos para el primer semestre del año se han cumplido con creces. Además, el se-



Las cifras de facturación de 2019 se han recuperado antes de lo vaticinado al comenzar el presente año

gundo trimestre también ha superado con nota las previsiones y ha superado en un 4% los datos del 2019. Junio, particularmente, ha sido un mes muy significativo; ha contado con el mayor crecimiento del periodo: un 6%" indica Carlos Martín, secretario general de la asociación.

"Lo estamos haciendo bien". Jose Luis Bravo, presidente de ANCERA, subraya que "tras la caída de un

11,2% al cierre de 2020, el sector ha comenzado el año con fuerza. Y como consecuencia, 9 de cada 10 recambistas han dado resultados positivos en lo que llevamos de ejercicio, manteniendo o aumentando cifras en cada uno de los periodos analizados de 2021, tanto en la comparativa con 2019 como, por supuesto, con 2020. Los datos hablan por sí solos. Lo estamos haciendo bien, y ese es el mensaje que debe trasladarse a todo el sector".

¿Está listo el sector de la automoción para afrontar la transición hacia el vehículo eléctrico?

Car Dealer Magazine ha analizado en un artículo especial cómo se encuentra en la actualidad la transición hacia el vehículo eléctrico. En líneas generales, apunta que aunque se está experimentando un leve incremento de las ventas, aún hay muchas cosas por hacer para convertir a esta alternativa en una realidad. Por eso, aportan algunas claves para preparar al concesionario en este proceso.

"Si bien el segmento de vehículos eléctricos indudablemente está creciendo rápidamente, sigue sin suponer la mayor parte de las ventas de vehículos nuevos. Aún sus ventas son residuales". Argumenta Philip Nothar, director de información y estrategia de Cox Automotive.

Barreras que se interponen en la compra masiva de vehículos eléctricos. Ponen de ejemplo al mercado estadounidense. Explican que aunque las unidades vendidas han aumentado en los últimos meses, en comparación con el resto de combustiones siguen sin ser datos relevantes. Esto se debe, según Cox Automotive, al desconocimiento que los usuarios aún tienen del coche eléctrico y su percepción del elevado coste.



"Muchos conductores aún necesitan más convencimiento para volverse eléctricos, junto con mejores incentivos financieros e información", afirman.

Más de la mitad de conductores prevén que su próximo vehículo será eléctrico. No obstante, según una encuesta reciente de consumidores a 1.500 conductores elaborada por la firma de especialistas en datos, Regit, en colaboración con Cox Automotive, el 56% de los encuestados consideraría un vehículo eléctrico para la próxima compra de su vehículo.

Por otro lado, la encuesta también reveló que el 92% expresó su preocupación sobre las infraestructuras de carga actual y el coste de los nuevos vehículos eléctricos.

Sin embargo, el hecho de que cada vez más conductores los estén considerando como su próxima compra muestra un cambio de consciencia y actitud. Aun así, hay más trabajo por hacer para convertir a los posibles consumidores en compradores antes de 2030. **F.: Faconauto**

191 personas han perdido la vida en las carreteras este verano

Durante los meses de julio y agosto han fallecido en las carreteras españolas 191 personas, 11 víctimas mortales menos que en el mismo periodo del año pasado y 24 fallecidos menos que en 2019, año de referencia estadístico, por lo atípico que fue el verano 2020 debido a la pandemia sanitaria.

La disminución del número de fallecidos, también se ha registrado en el número de accidentes mortales y en mayor porcentaje en el de heridos hospitalizados, tal y como se puede ver en el cuadro.

Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Estos datos han sido conocidos por el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, en una rueda de prensa en la que estuvo acompañado por la subsecretaria del departamento, Isabel Goicoechea, por el director general de Tráfico, Pere Navarro, y por el general jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, José Ignacio Criado.

“La estadística es menos mala de lo que esperábamos: la cifra de 191 fallecidos registrados este verano es la más baja desde que se tienen registros, pero no debemos utilizar este dato para lanzar un mensaje triunfalista, no podemos olvidar que, durante estos meses estivales, cada día tres ciudadanos han perdido la vida en nuestras carreteras”, alertó Grande-Marlaska.

Durante el mes de julio se produjeron 95 accidentes mortales en los que fallecieron 99 personas, lo que supone 16 fallecidos menos que en julio de 2020 y 18 menos que en julio de 2019, convirtiéndose en el mes de julio con menos fallecidos de la serie histórica.

En agosto se produjeron 83 accidentes mortales en los que fallecieron 92 personas, lo que supone 5 fallecidos más que en el mismo mes de 2020, año en el que se registró el menor número de fallecidos en un mes de agosto. Durante este mes ha habido 5 días con 0 fallecidos.

“No debemos caer en el triunfalismo, 191 fallecidos este verano son muchos, demasiados, como lo son los 651 contabilizados desde el pasado 1 de enero. Por eso animo a todo el mundo a mantener el esfuerzo y el trabajo constante para reducir los accidentes de tráfico y sus dramáticas consecuencias, porque ese objetivo es un proyecto de país y una responsabilidad de todos”, subrayó el ministro del Interior.

Este ha sido el verano con menos fallecidos desde que se tiene registro, reduciéndose la cifra de víctimas mortales un 5% respecto al verano pasado y un 11% respecto al verano de 2019

Previsiones de desplazamiento cumplidas. Los movimientos de largo recorrido han recuperado los niveles pre-pandemia, con un aumento del 9,68% respecto a 2020 y un ligero descenso respecto a 2019, del 0,38%. En concreto, durante julio y agosto se han



3 de cada 4 accidentes mortales sigue produciéndose en carretera convencional

producido 90,8 millones de desplazamientos de largo recorrido por nuestras carreteras (43,2 millones en julio y 47,5 millones en agosto).

Los viernes han sido los días de más tráfico en verano y los martes los que menos. Además, el cambio de quincena y el traslado en algunas comunidades autónomas de la festividad del 15 de agosto, al lunes 16, hizo que la Operación Salida del 15 de agosto fuera la que mayor número de desplazamientos de largo recorrido registrara con casi 7 millones.

“No debemos admitir la siniestralidad y mortalidad vial como un mal inevitable. Podemos y debemos acabar con las muertes en carretera. Vamos a seguir

trabajando para alcanzar esa meta y confío en contar con la colaboración de todos los actores del sector y de la ciudadanía en su conjunto para conseguirlo”, comentó Grande-Marlaska.

Provisionalidad de la información.

La información que se utiliza para la elaboración del informe son datos provisionales de accidentes en carretera ocurridos en los meses de julio y agosto. El cómputo de fallecidos se realiza durante las 24 horas siguientes al accidente y la información ha sido facilitada por los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico y por los servicios autonómicos con competencias en la materia.

Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas

	2019	2020	2021	Diferencias 2021/2020	Variación % 2021/2020	Diferencias 2021/2019	Variación % 2021/2019
Accidentes mortales	198	185	178	-7	-4%	-20	-10%
Fallecidos	215	202	191	-11	-5%	-24	-11%
Heridos hospitalizados	892	849	752	-97	-11%	-140	-16%

Liberalización de los peajes de la AP-7 y la AP-2



La liberación de los peajes de la AP-7 y la AP-2 supondrá un ahorro de más de 750 millones de euros anuales para los usuarios

El pasado 31 de agosto el Gobierno liberalizó en total 477 kilómetros de autopista de peaje; en concreto, 262 kilómetros de la AP-7 y 215 kilómetros de la AP-2. De esta forma, pasarán a ser gratuitos tras concesiones de entre

47 y 55 años a las que se llegaron tras sucesivas prórrogas de hasta 26 años. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) estima que la liberación de los peajes de las autopistas AP-7 Tarragona-La Jon-

El pasado 31 de agosto, el Gobierno liberalizó en 477 kilómetros de autopista de peaje: 262 kilómetros de la AP-7 y 215 kilómetros de la AP-2

quera y AP-2 Zaragoza-El Vendrell va a suponer un ahorro para los usuarios que alcanza los 515 millones de euros anuales con los más de 13 millones de desplazamientos actuales. Si bien, con el aumento del tráfico previsto, el ahorro llegará hasta los 752 millones de euros anuales.

En el caso de Cataluña, las liberaciones suponen la total eliminación de los peajes de Red de Carreteras del Estado en Cataluña, teniendo en cuenta que en 2018 era la comunidad que mayor porcentaje de kilómetros de pago, con un 52%.

Por su parte, la liberación de los 102 kilómetros de AP-2 en Aragón supone un ahorro de 90 millones de euros anuales, se reduce el número de kilómetros de vías de peaje de un 19% a un 6% con respecto al total de vías de alta capacidad en esta Comunidad Autónoma. De este modo, circular por la red de carreteras de alta capacidad en Aragón a partir del 1 de septiembre será un 76% más barato para el usuario.

1.029 km liberados de autopistas de peaje. El Gobierno, en cumplimiento con el compromiso que adquirió a su

llegada en junio de 2018, inició la liberación de los peajes en noviembre de ese mismo año con el tramo de la AP-1 Burgos Armiñón, siguiendo en 2020 con la liberación de la AP-7 entre Tarragona y Alicante y de la AP-4 entre Sevilla y Cádiz; hitos a los que ahora se suman las próximas liberaciones de la AP-2 y la AP-7. En total, se han liberado 1.029 kilómetros de autopistas de peaje.

Con todo, desde el pasado 1 de septiembre, circular por la red de carreteras del Estado es un 73% más barato de lo que era en 2017; y 4 de cada 10 kilómetros de autopista de peaje pasa a ser gratuito. Esto supone un ahorro de 1.400 millones de euros anuales a los usuarios, principalmente por la liberación de peajes, pero también por las rebajas de peajes de SEITTSA y las bonificaciones a vehículos ligeros y pesados en tramos de autopistas de peaje.

MENJARS CASOLANS DE LA MEDITERRÀNIA

set espècies

POLLOS A L'AST, SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS

Horario de 11:00h a 23:30h. Abierto de Martes a Domingo

Avda. Porta Diagonal, 38 Local 13 • Cornellà. Junto Salida 15 • Tel. 663 847 820

*Arriba la Festa Major!
...I quines ganes teníem!*

La pandèmia ens va ensenyar a assaborir amb més consciència les dates assenyalades del calendari. La Festa Major de Sant Mateu que ara celebrem és una de les més esperades. Tot i que encara no serà com les de fa uns anys, s'hi va assemblant i recull totes les nostres ganes per recuperar els moments compartits. Vull agrair l'esforç de les entitats per treballar al costat de l'Ajuntament, adaptant-se als escenaris canviants i estudiant maneres perquè tota Esplugues pugui gaudir de la cultura amb la màxima seguretat. Com l'any passat, l'accés a totes les activitats exigirà reserva prèvia (per Internet) i tindrà lloc en espais perimetrats i controlats. Després de tot plegat, ha quedat una Festa de Sant Mateu que restarà a la memòria pel retorn del Mercat Esplugues City, pels concerts de Joan Isaac o de les bandes tribut, pel Festival Jove de Talents Locals o els espectacles infantils de la Dàmaris Gelabert i El Pot Petit. Un Sant Mateu per recordar!

Pilar Díaz, alcaldessa

La Festa Major de Sant Mateu 2021 encara no serà com les anteriors a la pandèmia de Covid per motius obvis. Tanmateix, Ajuntament i entitats han preparat un programa lúdic i cultural que impregni d'ambient festiu la ciutat del divendres 17 al dimarts 21 (festivitat local) de setembre.

Seràn activitats que tindran lloc en espais perimetrats i amb reserva d'entrada gratuïta per Internet, com l'any passat, per garantir distàncies de seguretat i control d'aforament. Els patis d'escoles tornaran a ser escenari d'alguns actes, tot i que també s'hi faran a l'esplanada del carrer Sant Antoni M. Claret amb c. Bruc i a la pista coberta del parc Pou d'en Fèlix.

De la programació destaquen concerts del cantautor espluguès Joan Isaac i de diversos grups de tribut i de versions. També hi haurà espectacles

Esplugues de Llobregat, Festa Major de Sant Mateu, del 17 al 21 de setembre



infantils, com els d'El Pot Petit i Dàmaris Gelabert, i d'humor. També es farà per primera vegada un festival jove de talents locals.

La cultura popular i tradicional serà protagonista, amb una desena d'entitats participants.

La reserva d'entrades s'ha de fer a través del següent enllaç (fins al 15 de setembre, amb preferència per a la ciutadania d'Esplugues; a partir del 16, estarà obert a la resta de ciutadania): <https://entradas.codetickets.com/entradas/ajunt>

El pregó, al parc Can Vidalet. El pregó, que correrà a càrrec de personal sanitari dels dos centres d'atenció primària (CAP) d'Esplugues, es farà excepcionalment al parc de Can Vidalet, als jardins posteriors de l'Escola Oficial d'Idiomes. S'hi podrà accedir només amb invitació.

La fira d'atraccions, al Rayo Amarillo La fira d'atraccions canvia la seva ubicació habitual del carrer Andreu Amat i es trasllada al solar conegut com a Rayo Amarillo, entre avinguda Cornellà i carrer Sant Antoni Maria Claret.



Normes per a gaudir de la Festa amb seguretat

✓ Amb motiu de la pandèmia de la Covid-19 la majoria d'activitats de la Festa Major de 2021 seran en espais oberts perimetrats, amb aforament limitat i amb reserva d'entrada.

✓ Reserva d'entrades gratuïtes amb cita prèvia, a Codetickets (<https://entradas.codetickets.com/entradas/ajuntamentesplugues>) fins al 15 de setembre, amb preferència per a la ciutadania d'Esplugues. A partir del 16 de setembre estarà obert a la resta de ciutadania.

✓ Cada persona pot reservar 4 localitats per espectacle. 9 No fer més reserves de les estrictament necessàries.

✓ Si no es pot assistir s'ha d'anular la reserva per a què altres persones es puguin beneficiar.

✓ Per garantir una entrada esglaonada els accessos a les activitats obriran 30 minuts abans del seu inici. Et recomanem que portis l'entrada descarregada al mòbil per evitar el màxim el contacte amb el paper.

✓ Tothom ha d'estar a l'espectacle 15 minuts abans de començar l'actuació, sinó és així s'obriran els espais buits per a les persones que no hagin pogut reservar. 9 En les activitats en que no s'ha de fer reserva prèvia, es prendrà nota de les dades de contacte de les persones assistents (a excepció de mercats), que podran accedir fins a exhaurir localitats.

✓ L'ús de la mascareta és obligatori en els espais on es duiguin a terme les activitats.

✓ Si penses que pots tenir símptomes de la COVID-19 o has estat en contacte amb algú diagnosticat de virus, queda't a casa. Segur que tenim l'oportunitat de retrobar-nos en altres activitats molt aviat.

✓ No es pot accedir als recintes amb beguda ni menjar, no es pot fumar. 9 S'han de seguir les indicacions del personal autoritzat i entrar i sortir pels espais autoritzats i senyalitzats.

✓ Les activitats incloses en aquest programa podrien veure's alterades per l'aplicació de noves restriccions o per indicacions de l'organització si fos necessari. Els canals de comunicació municipal informaran en cada moment dels canvis i incidències que es puguin produir.

✓ Davant de qualsevol dubte posa't en contacte amb les organitzacions. En tots els espais l'organització estarà identificada i podràs fer la consulta.



FESTA MAJOR de Sant Mamen



Del 17 al 21 de setembre de 2021
Esplugues de Llobregat

Superar la velocidad en 20 km/h en un adelantamiento puede suponer un grave riesgo

En un choque frontal a 80 km/h sobreviven el 35% de las personas. A 100 km/h la posibilidad de sobrevivir es cero

La Comisión de Interior del Congreso de los Diputados debate hoy la modificación de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, con el foco puesto en ajustar, con el resto de Europa, el límite de velocidad para adelantar en vías convencionales, entre otros puntos, que actualmente permite rebasarlo en 20 km/h.

Para el Profesor Luis Montoro, Presidente de Honor de la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL) y Catedrático de seguridad Vial la realidad del tráfico y la movilidad actual. Desde FESVIAL hemos propuesto muchos cambios. Uno de ellos es la eliminación de la posibilidad de que los turismos y las motocicletas pueden rebasar en 20 km/h los límites genéricos de velocidad de las carreteras convencionales cuando adelanten a otros vehículos".

Según el Profesor Montoro "Hay argumentos para mantener la situación actual, pero son muchas más las razones de seguridad que aconsejan no rebasar en 20 km/h los límites genéricos de velocidad en los adelantamientos, aparte de que con ello contribuyen a una mayor y completa armonización de esta norma en la Unión Europea, donde España es la única excepción".

Desde FESVIAL destacamos diez argumentos y razones que respaldan y justifican esta propuesta de cambio en la normativa actual, realizada desde la Dirección General de Tráfico.

1.- En las convencionales convencionales se producen más del 70% de las víctimas mortales en siniestros viales. Estos suceden generalmente por salidas de la vía, colisiones frontales o frontolaterales, al invadir el carril del sentido contrario, normalmente en un adelantamiento, y donde el factor velo-



cidad juega un papel determinante en la gravedad resultante del siniestro.

2.- Es muy importante tener en cuenta que una mayor velocidad existe mayor probabilidad de fallecer, en cualquier situación vial, pero especialmente en choques frontales por adelantamiento. Los datos indican que la posibilidad de fallecer en un choque frontal a 77 km/h es del 50%, a 80 km/h se incrementa hasta el 65% ya 96 km/h es del 92%. A 105-110 km/h (de hecho la situación actual en adelantamientos en carrera convencional) el riesgo de muerte es prácticamente del cien por cien, ya que, por ejemplo, es el equivalente a caer con el coche desde 14 pisos de altura, a los que habría que sumar la energía del impacto derivada de la velocidad y masa del otro vehículo.

3.- El adelantamiento, es la primera causa de accidentes mortales en vías convencionales. Es una de las maniobras más mortífera de cuantas se pueden realizar conduciendo un vehículo y la física aquí es clara, ya que la cinética en un impacto es directamente proporcional a la masa del vehículo y al cuadrado de su velocidad. Y el cuadrado de 90 km/h obviamente no es el mismo que el de 100 o 110 km/h. Además, en caso de impacto frontal se "suman" las masas y las velocidades de ambos vehículos. Por tanto, no es difícil imaginar el incremento del riesgo en función la ve-

locidad cuando se efectúa un adelantamiento

4.- El diseño de algunas vías convencionales (o tramos) no está calculado ni adaptado para soportar con seguridad que los vehículos circulen a mucha mayor velocidad que los límites genéricos establecidos. Puede ser también que ciertos sistemas de protección colocados en la infraestructura no respondan adecuadamente, porque su capacidad de absorción y efectividad está medida y calculada para trabajar hasta un máximo de la velocidad límite. En definitiva, a mayor velocidad hay mayor riesgo de salida de vía o de invadir el carril contrario si se llega, por ejemplo, una curva a una velocidad superior para la que está calculada. Nuevamente la física entra en escena: la masa y la velocidad, la energía mecánica, cinética, las fuerzas centrífugas y centrípetas, el rozamiento, el límite de agarre del firme y de nuestros neumáticos, las condiciones ambientales, etc.

5.- A todas las consideraciones de exposición al riesgo que representan superar la velocidad para la que está calculada y diseñado cada vía, también habría añadir el problema frecuente del estado del vehículo (neumáticos, dibujo, presión, frenos, amortiguadores, dirección, iluminación si es de noche o las condiciones de visibilidad no son las mejores, etc.) y nuestro propio estado

físico y psíquico como conductor, (visión, cansancio, estrés, somnolencia, enfermedad, medicamentos, etc.) para determinar que nuestro nivel de atención o reflejos garantice una respuesta adecuada y segura ante un imprevisto en un adelantamiento a velocidad elevada.

6.- Es importante cuestionarse cuál es la necesidad real de superar en 20 km/h el límite genérico de 90, para adelantar "con seguridad" a un vehículo que ya circula en el mismo límite. ¿Con qué efecto?, ¿Superaremos a 105-110 km/h un vehículo que circula a casi 90 para después colocarnos delante de este otra vez a 90 km/h?, ¿Y así sucesivamente?

7.- Al superar la velocidad en 20 kilómetros por hora, ciertamente se tarda algún segundo menos en realizar la maniobra de adelantamiento, pero se sabe que esto "incita" también a superar la velocidad en más de 20 km/h reales, obliga a una fuente atención al velocímetro en detrimento de otros estímulos, y sobre todo, puede "animar" a algunos conductores a adelantar en zonas menos seguras, -como tramos donde existe una baja visibilidad-, en lugar de esperar a hacerlo, por ejemplo, en las zonas de grandes rectas.

8.- En la normativa de los países europeos -a excepción de España- no está contemplada la posibilidad de realizar

un adelantamiento, superando la velocidad en 20 kilómetros por hora. Un hecho poco conocido y sobre el que se debería reflexionar a la hora de tomar una decisión de tipo legislativo en nuestro país.

9.- La aprobación de este cambio (supresión de poder superar los 20 km/h), contribuir a la necesidad del calmado y pacificación del tráfico que pide la sociedad a los conductores, especialmente en las convencionales, en las que se producen en España más del 70% de los muertos en siniestros viales.

10.- Muchos conductores no conocen y confunden las situaciones y circunstancias en las que se pueden superar los 20 km/h en un adelantamiento, dependiendo básicamente del tipo de vehículo que se conduce, si se está circulando por una zona de velocidad genérica o específica, o si se trata de un poblado, una travesía, una carretera convencional o una autopista y autovía.

Desde FESVIAL se recomienda que este cambio normativo -de ser introducido- tiene que ser divulgado y explicado. "La gran ventaja de las leyes y normas de tráfico y seguridad vial es que tienen una explicación justificada, una razón de ser, enraizada en la seguridad vial, basadas en estudios e investigaciones objetivas, o leyes y principios de la Física, Biología o la Mecánica, por ejemplo, sobre los que se fundamentan. Esto es muy importante para la credibilidad social de las normas viales y su respeto por parte de los conductores".

Finalmente, y en este contexto, es importante resaltar la necesidad de revisar en profundidad la señalización de las vías. Según el Profesor Montoro "muchas señales no son visibles, legibles, inteligibles o creíbles. En concreto, existen numerosos tramos de vías que tienen una señalización vertical-horizontal que permite adelantar cuando es un riesgo hacerlo; a su vez, hay zonas en las que se podría adelantar con seguridad y sin embargo está prohibido. Esto es grave porque las señales pierden valor para los conductores y ello es la antesala del incumplimiento de las normas que regulan del tráfico".

Más de 125 señales de tráfico no están recogidas en el código de circulación

P-20 Peatones	R-401c Paso obligatorio	R-505 Fin de vía reservada para ciclos	S-30 Zona a 30

De acuerdo con Afasemetra, asociación en defensa de la seguridad vial y la movilidad, existen más de 125 señales de tráfico que no figuran en el Reglamento General de Circulación

Las señales que aparecen en el Reglamento General de Circulación, aprobado por Presidencia del Gobierno

mediante el Real Decreto 1423/2003 y las del Catálogo Oficial de Señales Verticales no se corresponden.

Todo esto provoca inseguridad en los conductores, ya que dependiendo el municipio donde se encuentren podrán encontrarse con señales diferentes que indican lo mismo, provocando

inseguridad y situaciones peligrosas para la seguridad vial.

Ejemplos de señales que no están recogidas en el código de circulación

• P-20 de peatones

Según se alerta, esta situación provoca inseguridad entre los conductores y diferencias entre municipios españoles

- R-401c de paso obligatorio
- R-505 de Fin de vía reservada para ciclos
- S-30 de Zona a 30 km/h.
- R-420 de desmontar una bici y continuar a pie
- Obligatorio Cruce desmontado
- S-1b de carretera multicarril
- S-105d de Electrolinera
- S-992d de Señal informativa de la

distancia mínima entre vehículos dentro de un túnel en autopista o autovía

• S-993 de Señal informativa de que la línea discontinua únicamente marca el eje de la carretera

La apuesta de Faconauto Seguridad Vial. Desde Faconauto Seguridad Vial, como no podría ser de otra forma, defendemos cualquier iniciativa que se comprometa con la movilidad segura, sana y sostenible. Por ello, apoyamos iniciativas que ayuden a convertir las ciudades en espacios de convivencia.

Los principales valedores de este proyecto, Fundación Mapfre y Santander Consumer Finance, también han mostrado en muchas ocasiones su compromiso por una conducción segura.

F.: Faconauto

El Govern central aposta per reactivar el metro del Delta en el marc del Pla de Rodalies 2020-30



El Pla de Rodalies 2020-2030 és una prioritat per al Govern, en la seva política de reforçar el transport públic de la zona metropolitana de Barcelona

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (Mitma), en el marc del nou Pla de Rodalies 2020-2030, reprendrà els estudis per a la construcció d'una nova línia de Rodalies que unirà Cornellà amb Castelldefels, una actuació que porta més de deu anys paralitzada.

Ho va assegurar el secretari d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Pedro Saura, en el transcurs d'una reunió a Madrid, aquest estiu, amb els alcaldes i alcaldesses de Castelldefels, Maria Miranda; Gavà, Raquel Sánchez; Sant Boi, Lluïsa Moret, i Viladecans, Carles Ruiz.

Aquesta nova línia té com a objectiu atendre d'una manera sostenible les necessitats de mobilitat entre els municipis del litoral sud barceloní i el nucli metropolità. La introducció d'una nova via d'entrada a la ciutat de Barcelona permetrà millorar els serveis ferroviaris de Rodalies sense augmentar el trànsit en els dos corredors actualment existents, que ja compten amb una intensitat de circulacions molt significativa.

Saura va confirmar que el Pla de Rodalies 2020-2030 és una prioritat per al Govern, en la seva política de reforçar el transport públic de la zona metropolitana de Barcelona per a reduir les emissions i garantir una mobilitat sostenible.

En línia amb el que es preveu en el Pla, Saura es va comprometre a licitar al llarg de l'any que ve la redacció d'un estudi funcional que permeti determinar les alternatives a desenvolupar i la seva viabilitat. Aquest estudi constitueix el primer pas dins del procés de planificació de la línia i ha de tenir en compte els profunds canvis de mobilitat i de l'entorn que s'han produït en els més de deu

El secretari d'Estat, Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Pedro Saura, va assegurar que es reprendran els estudis per construir una nova línia entre Cornellà i Castelldefels

anys que han transcorregut des dels últims estudis realitzats.

Els alcaldes van recordar al secretari d'Estat que les quatre ciutats del Delta mereixen que es recuperi el projecte perquè hi viuen més de 250.000 persones i són municipis que s'han caracteritzat per haver afrontat les crisis, tant la del 2008 com la de la pandèmia, amb valentia, apostant per estimular el creixement econòmic.

A més, se sumen factors consubstancials amb el territori, com la proximitat del port i l'aeroport, el fet que tres dels quatre municipis siguin costaners, els valors dels espais fluvials, agrícoles i forestals, i l'existència d'un gran nombre de polígons industrials.

Les activitats implantades en la zona són, per tant, molt importants i estratègiques per a l'economia catalana. També són importants les necessitats quotidianes de quatre municipis dinàmics, amb una gran població treballadora i estudiantil, que necessita desplaçar-se fora de la seva ciutat diàriament.

Un camí arbrat sota el Pont d'Esplugues unirà les dues parts del Parc dels Torrents

El Parc dels Torrents, el principal pulmó verd del centre d'Esplugues que recorre l'espai natural de l'antiga torrentera, té una manca de connexió entre les parts nord i sud, que han anat creixent i urbanitzant a banda i banda del Pont d'Esplugues. Ara, l'Ajuntament ha aprovat el projecte redactat en col·laboració amb la Diputació de Barcelona - que comunicarà els dos espais i crearà un parc de 16 hectàrees al centre del municipi.

Els treballs, que està previst que comencin

aquest setembre, consistiran en la creació d'un camí arbrat de prop de 300 metres de longitud i de 3 metres d'amplada que anirà des de l'Espai Baronda fins a l'anomenat bucle situat a l'altre costat del pont.

El projecte inclou itineraris accessibles a la piscina d'estiu i a l'Espai Baronda. Això permetrà, de passada, que hi hagi nous accessos a les Piscines Municipals i a l'Espai Baronda, sense necessitat d'accedir pel fort pendent actual, des del carrer de la Riba, que no admet un itinerari adaptat.

El camí estarà flanquejat per arbres i disposarà també de bancs. A més, sota el pont es configurarà una jardineria amb plantes de diferents varietats apropiades per a espais d'ombra. El pressupost de l'obra arriba a uns 500.000 euros.

Les obres al principal pulmó verd del centre del municipi podrien començar al setembre i estar acabades a principis de l'any que ve

Prova pilot d'un autobús 100 % elèctric per al futur eix de la C 245



Es tracta d'un bus 100 % elèctric i articulat, model MAN Lion's City 18E.

Aquest estiu, el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda, i els alcaldes de Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Castelldefels i Gavà, Antonio Balmón, Lluïsa Moret, Carles Ruiz, Maria Miranda i Gemma Badia, van participar en la prova pilot de circulació d'un autobús elèctric articulat per l'eix de la C-245.

Concretament, es tracta d'un bus 100 % elèctric i articulat, model MAN Lion's City 18E. La prova del vehicle, que porta el distintiu Ecobus, servirà per analitzar el consum d'energia d'aquest autobús per a la futura línia de Bus Metropolità M8, que circularà pel futur nou eix de la C-245. El vehicle disposa d'unes bateries a bord de 640 kWh ubicades al sostre, que es carreguen de nit a les cotxeres.

"Estem analitzant i comprovant l'evolució dels autobusos elèctrics amb més autonomia, que poden arribar fins a gairebé 16 hores en actiu, per al futur eix de la C 245. Recordem que la gran reforma que estem fent en aquest àmbit inclourà també un carril bus", va exposar Poveda, durant la visita. "Necessitem vehicles d'aquestes característiques i de gran capacitat

L'AMB i els cinc ajuntaments metropolitans implicats van provar un model d'autobús 100 % elèctric, de zero emissions, per a la futura línia M8 de Bus Metropolità, que recorrerà el futur eix de Cornellà de Llobregat a Castelldefels

per atendre la gran demanda de transport públic d'aquest eix", va afegir.

Com marca el PMMU 2019-2024, el full de ruta de la mobilitat de l'organisme metropolità, amb la renovació de la flota i les millores del servei de Bus Metropolità l'AMB segueix impulsant com a primera opció el transport públic i una mobilitat metropolitana més sostenible.



L'AUDITORI DE CORNELLÀ

Temporada Tardor 2021

www.auditoricornella.com

<div style="background-color: #800040; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">CONCERTS</div>  <p>El Kanka</p>	<div style="background-color: #800040; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">CLÀSSICA</div>  <p>Concert de Nadal</p>
<div style="background-color: #800040; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">FAMILIAR</div>  <p>El Pot Petit</p>	<div style="background-color: #800040; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">TEATRE</div>  <p>Concha Velasco</p>

Hija de la Luna Tributo a Mecano | Màgia Melanie | Música de cambra | Els Ocells Cia. La Calòrica | Sau30 en concert | Lazarillo de Tormes amb Rafael Álvarez, El Brujo | Òpera Simfonova | Dàmaris Gelabert | Buhos en concert | Cia. Barcelona Ballet Flamenco ...i molt més!

Las 7 diferencias



Test de conducir



1. ¿Qué aportan a la seguridad vial los sistemas avanzados de ayuda a la conducción también conocidos como ADAS?

- a) Disminuyen el tiempo de reacción del conductor.
- b) Permiten al conductor reducir su nivel de alerta.
- c) Mejoran notablemente la seguridad activa del vehículo.



2. ¿Cuál es la tasa de alcohol máxima permitida a un conductor novel?

- a) 0,25 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.
- b) 0,3 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.
- c) 0,15 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.

3. Cuando un vehículo accidentado comienza a arder, ¿qué se debe hacer primero?



- a) Apagar el fuego.
- b) Sacar rápidamente a los heridos.
- c) Ir a buscar ayuda.



4. En esta situación, ¿qué debe hacer si va a girar a la izquierda?

- a) Continuar, obediendo al semáforo de la derecha.
- b) Detenerse, obediendo al semáforo situado a la izquierda.
- c) Sólo detenerse si hay peatones cruzando.



5. ¿Está permitido colocar el dispositivo de preseñalización de peligro alejado del vehículo averiado?

- a) Sí, alejado se podrá apreciar mejor.
- b) Sí, debe estar al menos a 100 metros.
- c) No, se debe colocar en la parte más alta posible del vehículo inmovilizado.



6. Para entrar en una autopista, ¿a qué velocidad debe circular?

- a) A la máxima velocidad permitida en la autopista.
- b) Siempre muy despacio para entrar con seguridad.
- c) A la velocidad adecuada que permita incorporarse con seguridad.



7. ¿Qué es una detención?

- a) La inmovilización del vehículo por necesidades de la circulación.
- b) Una parada por cualquier causa.
- c) Un estacionamiento sin bajarse del vehículo.



8. Esta señal indica peligro por la proximidad de...

- a) una vía en mal estado.
- b) un badén en la vía.
- c) un resalto en la vía.

vía.



9. La velocidad adecuada está siempre...

- a) por debajo de la velocidad mínima.
- b) por encima de la velocidad máxima y por debajo de la mínima.
- c) por encima de la velocidad mínima y por debajo de la máxima.



10. ¿Tiene alguna obligación cuando su vehículo va a ser adelantado?

- a) Sí, señalar con el intermitente derecho para indicar que puede realizar la maniobra con seguridad.
- b) No, la responsabilidad es del vehículo que adelanta.
- c) Sí, ceñirse al borde derecho de la calzada para facilitar la maniobra.

Sudokus

2	8	7	9		1	4		6
	3				7			
1					4			
6				9	2	3	7	
					3	6	5	
		9	5	7			1	2
		3	4	6		9	8	1
			2		8			5
	5			1	9			

Fácil

								2
	2			4		5	1	8
5	1						4	7
		2	9				3	1
				1				
	8	9					7	
	4		7				8	
			8		5			3
	6	5						

Difícil

Sopa de letras

T	E	R	O	S	S	I	B	I	Z
B	A	R	N	C	U	B	N	H	L
Z	G	U	A	M	E	I	I	G	A
E	R	V	H	W	T	A	E	A	W
U	A	Ñ	O	S	B	G	T	V	S
Q	P	Y	O	R	L	G	O	B	O
R	S	G	D	U	T	I	S	E	N
A	A	I	L	O	R	E	N	Z	O
M	G	O	N	Z	A	L	V	E	Z
A	D	O	O	W	L	I	A	H	A

10 Leyendas del Motociclismo

Llobregat **Motor**
www.llobregatmotor.com



A	H	A	L	M	O	O	D	A	V
Z	E	V	Z	N	O	N	G	M	A
O	Z	N	E	L	O	R	E	A	V
N	E	S	E	U	T	I	S	R	S
B	O	B	O	R	L	G	O	B	O
S	V	S	B	G	T	I	S	E	N
W	A	M	T	A	E	A	E	R	V
G	A	M	E	L	I	G	A	Z	G
L	C	U	B	N	H	L	B	A	R
I	S	S	I	B	I	Z	T	E	R

Solución
1C, 2C, 3B, 4B, 5C, 6C, 7A, 8B, 9C, 10C

Difícil

8	6	5	1	3	4	7	2	9
7	9	1	8	2	5	4	6	3
2	4	3	7	6	9	1	8	5
1	8	9	4	5	3	2	7	6
6	3	7	2	1	8	9	5	4
4	5	2	9	7	6	8	3	1
5	1	8	6	9	2	3	4	7
9	2	6	3	4	7	5	1	8
3	7	4	5	8	1	6	9	2

Fácil

4	5	8	7	1	9	2	6	3
9	6	1	2	3	8	7	4	5
7	2	3	4	6	5	9	8	1
3	4	9	5	7	6	8	1	2
8	7	2	1	4	3	6	5	9
6	1	5	8	9	6	2	3	7
1	9	6	3	8	4	5	2	7
5	3	4	6	2	7	1	9	8
2	8	7	9	5	1	4	3	6

Josep Garcia, el pilot més ràpid dels ISDE 2021



Future7Media

Medalla de plata en World Trophy i medalla de bronze en Womens's Trophy per a un equip espanyol integrat per majoria de pilots catalans

World Trophy, per darrera d'Itàlia, que es va dur la victòria, i per davant dels Estats Units, que van completar el podi.

L'equip Femení, format per les catalanes Mireia Badia i Júlia Calvo, així com la madrilenya Sandra López, es van penjar la medalla de bronze del Womens's Trophy. Les tres pilots van demostrar un gran esforç malgrat que insuficient per fer front a l'equip nord-americà, que es va dur el triomf dels ISDE 2021. Gran Bretanya va ocupar-la segona posició del podi.

Qui no va tenir tanta sort va estar l'equip espanyol Júnior, format pel trident català: Enric Francisco, Pau Tomás i Bernat Cortés. Malgrat batallar pel top 5, una avaria de Francisco el passat dijous va fer miques les aspiracions d'aconseguir un bon resultat en Junior Trophy.

Després de sis dies intensos de competició, el dissabte dia 5 va finalitzar la 95a edició dels Sis Dies Internacional d'Enduro (ISDE), que enguany se van celebrar a Itàlia. Amb la cancel·lació de l'edició 2020 a causa de la covid-19, els pilots van afrontar amb més ganes que mai aquesta mítica cursa, coneguda per molts com les "Olimpiades de l'Enduro".

El pilot català del KTM Factory, Josep Garcia, va liderar l'equip espanyol amb una autèntica exhibició. El corredor de Sùria va estar el vencedor de l'scratch amb un marge de dos minuts sobre el segon classificat,

l'italià Andrea Verona (GasGas). A més de la general, Garcia també es va dur el triomf de la categoria Enduro2, a cinc minuts del segon classificat, el nord-americà Taylor Robert.

Gran paper del també català Jaume Betriu, que va pujar al podi de la categoria Enduro3 amb una meritòria tercera posició. Aquests bons resultats, sumats a una gran actuació de Marc Sans, van permetre l'equip espanyol proclamar-se subcampió del ISDE 2021 en

Toni Bou acaricia su 15º Campeonato del Mundo de Trial



Gouveia, en Portugal, acogerá, el 18 de septiembre, la última cita del calendario; justo un día antes del Trial de las Naciones

Toni Bou a un punto de lograr su 15º Campeonato Mundial de Trial tras ganar en el Gran Premio de España del Campeonato del Mundo de TrialGP celebrado en Pobladora de las Regueras (León) los días 11 y 12 de Septiembre. La prueba leonesa se celebró dos jornadas de competición.

El piloto del Repsol Honda Team consiguió la victoria los dos días y así aumenta su venta en la clasificación general en 19 puntos sobre Adam Raga, segundo clasificado. A Toni bou le basta con conseguir un punto en la última prueba del mundial que se celebrará en la localidad portuguesa de Gouveia.

Ganó el Gran Premio de España del Campeonato del Mundo celebrado en Pobladora de las Regueras (León)

En la primera jornada, el piloto catalán se impuso con autoridad a Adama Raga y a Justo Busto. La segunda jornada estuvo más reñida, con un coreo Jaime Bustos que le puso las cosas muy difíciles a Toni Bou. Adiam Raga quedó tercero.

Por lo que corresponde al Women TrialGP, todo se decidirá en la última prueba del mundial. Portugal dirimirá si es Laia Sanza o la británica Emma Bristow la campeona del mundo 2021. A falta de la última carrera, la británica aventaja en un solo punto a Laia Sanz.

En la prueba leonesa, en la primera jornada, Laia Sanz y Berta Abellán superaron a Enma Bristow, la reina indiscutible del mundial desde hace años. En la segunda jornada, el guion volvió a la normalidad, y la británica se impuso a Laia Sanz y a Berta Abellán (segunda y tercera respectivamente).

El Circuit de Catalunya cumple 30 años de historia

El 10 de septiembre de 1991 se empezó a escribir la historia del sueño de miles de aficionados del motor en Catalunya, la de un trazado permanente que heredó el legado de referentes como Pedralbes y Montjuïc, y que cuenta ya con treinta años de experiencia y momentos únicos.

Para conmemorar este hito, el Circuit de Barcelona-Catalunya prepara un acto para celebrar su 30º aniversario antes de que finalice el año, esperando las mejores condiciones que garanticen la máxima seguridad de todos los asistentes.

Hay mucho que celebrar, y es que hablar de estos años es hablar de leyendas del automovilismo y del motociclismo, así como de los mejores certámenes de estas tres décadas. El 10 de septiembre de 1991, el Circuit se inauguró oficialmente y unos días más tarde, del 13 al 15 de aquel mismo mes, el Trofeo Inauguración-Campeonato de España de Superturismos tuvo el honor de estrenar la competición en la pista catalana. Antes de finalizar el

mes de septiembre, la F1® hizo su parada mundialista con el Gran Premio de España proyectando el Circuit en todo el mundo. En la siguiente temporada se unió la categoría reina del motociclismo con el Gran Premio de Europa y el recinto deportivo también fue sede de los Juegos Olímpicos de Barcelona '92, siendo el punto de salida y de llegada de los 100 kilómetros contrarreloj.

Poco a poco, el Circuit quiso incorporar pruebas con sello propio, y lo logró en 1995 con las 24 Horas de Catalunya de Motociclismo y las 24 Horas de Barcelona de Automovilismo en 1998. Estos eventos fueron conjugándose con otros certámenes que levantaban pasiones, como el Campeonato de Europa de Camiones FIA, las World Series by Renault, el DTM o el Campeonato del Mundo FIA de Rallyes. Más recientemente, esta proyección internacional ha seguido evolucionando con la incorporación del Campeonato del Mundo FIA de Rallycross y el Campeonato del Mundo FIM de Superbike, sin



dejar de lado campeonatos de prestigio como las European Le Mans Series, el FIM CEV, el International GT Open o el GT World Challenge Europe, entre muchos otros.

A lo largo de estos años, Campeones del Mundo de F1 como Nigel Mansell, Alain Prost, Damon Hill, Jacques Villeneuve, Mika Häkkinen, Michael Schumacher, Kimi Räikkönen, Fernando

Alonso, Jenson Button, Sebastian Vettel, Nico Rosberg y Lewis Hamilton han subido al cajón más alto del podio; así como Wayne Rainey, Mick Doohan, Alex Crivillé, Kenny Roberts Jr., Valentino Rossi, Casey Stoner, Jorge Lorenzo y Marc Márquez destacan entre los campeones de 500cc y MotoGP™ que han vencido en el Circuit de Barcelona-Catalunya.

En estas tres últimas décadas, el Circuit también ha vivido una evolución en sus instalaciones, como por ejemplo la división del trazado en dos -el nacional y escuela-, la eliminación de la variante Nissan y la creación de la recta entre las curvas 9 y 10, la construcción del marcador situado en la recta, la ampliación de la moderna Tribuna Principal, la creación de la chicane RACC o más recientemente la transformada curva 10.

Como se evidencia con el paso del tiempo, la historia del Circuit sigue siendo un libro abierto en el que seguir escribiendo páginas durante las próximas décadas y donde el trazado seguirá posicionándose como un referente a nivel mundial. El Circuit de Barcelona-Catalunya seguirá trabajando para ser una infraestructura polivalente al servicio de la sociedad, del motor, del mundo del deporte en general y del entretenimiento, que incorpore nuevos sectores y eventos, con proyectos vinculados a la sostenibilidad y la innovación tecnológica.

TAXI PLUS RAPID
93 634 00 60

TAXI
AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS
ASISTENCIA EN CARRETERA
SERVICIO EN CARRETERA
SE HACEN PRESUPUESTOS
SERVICIO 24H

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

TAMBAYAN
 ASIAN STREET FOOD

Trayendo la alegría de la comida asiática en Tambayan
www.tambayantakeawaysplugues.com

Tel: 933 634 081
 610 344 799

Carrer Manuel de Falla 10
 Esplugues de Llobregat
 08950 Barcelona

CLASIFICADOS

Llobregat**Motor**

MAESTRO VIDENTE SIRA
 Gran auténtico con sus poderes naturales y su experiencia
 En menos de una semana le ayuda a solucionar todo tipo de problemas y dificultades por difíciles que sean con resultados, rapidez y eficacia 100% garantizados
655 387 920

TAXI PLUS RAPID^T
93 634 00 60
 SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

BUSCO PISO ALQUILER
619 90 09 79



PiRètols
 Retolació i impressió digital
 www.piretols.com
747 41 30 72

OLIMPO GOURMET
 Venta de productos Gourmet Griegos originales en la tienda al por menor y al mayor
 Platos preparados • Vinos, Cervezas y licores • Yogures • Queso Feta • Tzatziki Pita • Aceite • Kalamata y más...
 www.olimpogourmet.com
 C/ Progres, 61 • Cornellà • Tel. 629 644 864

TAKAWAN
 TAKE AWAY!!!
 ACEPTAMOS PAGOS EN EFECTIVO Y CON TARJETA VISA
 Carrer Manuel de Falla, n° 10
 08950 Esplugues de Llobregat
933 634 081
610 344 799

LlobregatMotor****
 para anunciarse
619 900 979
 www.llobregatmotor.com

LlobregatMotor****
 Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat Motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar:
alberto@llobregatmotor.com
 Te recordamos también que puedes verlo en internet en:
www.llobregatmotor.com

TRANSPORTES Y MUDANZAS
 ¡MUY ECONOMICAS!
 Tel: 672 73 8051

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79



LlobregatMotor****

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: **info@llobregatmotor.com**
619 900 979 **610 228 405**

La Setmana Europea de la Mobilitat.

Per la teva salut, mou-te de forma sostenible



Del 16 al 22 de setembre se celebra en l'àmbit europeu la Setmana Europea de la Mobilitat. Aquesta convocatòria enguany celebra vint anys i té com a principal objectiu el foment de la mobilitat sostenible. Concretament aquest any es dedicarà a la mobilitat sostenible, saludable i segura, i basa la seva acció en accions puntuals realitzades per diferents organismes i institucions, entre les quals es troba Stop Accidentes, per fer promoció del transport sostenible com ara, els desplaçaments a peu, el transport públic o la bicicleta.

La Setmana Europea de la Mobilitat en tots aquests anys ha anat mutant alhora que la societat i s'ha anat adaptant als nous reptes i necessitats als quals ens enfrontem tots junts. És per això que aquest any 2021, la setmana pren com grans lluites la cura de la salut mental relacionada amb el

transport, alhora que la cura de la salut física mitjançant l'ús de transports més actius, que a més reduiria la contaminació, una de les grans causes de mort i malaltia actualment.

Algunes dades per entendre la magnitud de la situació. Segons una enquesta britànica realitzada a més de 10.000 persones, la gent que viu en zones urbanes més verdes tenen més probabilitats de gaudir de millor nivell de benestar a més de menys angoixa mental. Segons dades exposades per l'entitat europea organitzadora, el 20% de la població europea està exposada a nivells de soroll que a llarg termini són perjudicials a la salut, això implica a 100 milions de persones i 1,5 milions d'anys de vida saludable perduda cada any; la segona major càrrega mediambiental després de l'atmosfèrica. Segons l'OMS, s'estima que a la UE27+ Regne Unit hi ha

376.000 morts prematures, a l'any, per culpa de la contaminació mitjançant partícules fines. Aquestes i moltes més dades demostren la importància i necessitat de la creació d'un transport sostenible. Però a més de sostenible, ha de ser segur.

Des de Stop Accidentes sempre posem al punt de mira a les víctimes i afectats de sinistres viaris. Segueixen sent una gran problemàtica per tots els afectats directament però també per les seves famílies o amics. Per fer-nos una idea, el 2001 van morir al voltant de 55.000 persones, a escala europea, en sinistres viaris. El 2018, la xifra s'ha reduït a la meitat. Això són molt bones notícies, però segueix implicant la mort de més de 27.000 persones, i per això des de Stop Accidentes seguim lluitant per aconseguir l'objectiu 0 víctimes i ens alineem amb la Setmana Europea de la mobilitat en aquest compromís. En matèria de sinistres, el tema d'enguany de la setmana és la sensibilització sobre les morts a vies urbanes que actualment són el 38% del total dels accidents mortals. En dades del 2018 això representa la mort de 9.500 persones. I la gran mesura per reduir aquesta alta sinistralitat és la reducció de la velocitat màxima a vies urbanes, mesura que s'està imposant a Barcelona des de fa uns mesos. Hi ha estudis que demostren que a una velocitat de 30 km/h la



possibilitat de sobreviure després de l'impacte és del 90%. En canvi, a 45 km/h és de menys del 50% i quasi nul·la si el turisme circula a 80 km/h o més.

Des de Stop Accidentes hem preparat diferents iniciatives durant la setmana per intentar aportar el nostre gra de sorra en aquesta convocatòria. Entre altres activitats podràs gaudir de:

- Una Exposició fotogràfica amb imatges d'infraaccions que estarà exposada a l'Espai Antoni Miró Peris del 6 al 30 de setembre.

- Participació en el Parking Day ubicat al Carrer Sardanya (17 de setembre) amb un estant informatiu de l'associació i de la necessitat de fer de Barcelona una ciutat segura i sostenible.

- El dimecres dia 22 és el dia sense cotxes i estarem tota la tarda al carrer Consell de Cent (entre Marina i Sardanya) amb diverses activitats infantils d'educació viària. La jornada conclourà a l'Espai Antoni Miró Peris amb una xerrada realitzada per dos testimonis i socis de l'associació, també dimecres 22 a la tarda.

- El dijous 23, amb raó de l'operació sortida per la Mercè, estarem a diferents punts de Barcelona repartint punts de llibre com a obsequi entre els vianants i conductors/es.

- Per concloure la setmana i aprofitant que la festivitat de la Mercè, el diumenge 26 estarem a La Farinera del Clot realitzant el taller de creació d'elements reflectants.

La moto en la ciudad: consejos de convivencia y enemigos

La motocicleta es un vehículo cuyo beneficio para la ciudad es enorme. Ya no solo por su capacidad de descongestionar el tráfico y ser una solución innegable para mejorar la movilidad, sino también por su casi nulo impacto medioambiental.

Sin embargo, su uso implica ciertos riesgos y hay que ser muy consciente de los peligros que pueden surgir al ir a sus mandos.

La plataforma Ponle Freno, ANESDOR (Asociación Española del sector de las dos ruedas) y la RFME ha lanzado dos documentos que pueden, y deben, servir de guía para los usuarios de la vía pública, y especialmente para los motoristas. Se trata del Decálogo de Convivencia sobre ruedas y de los 15 enemigos de la moto en la ciudad.

En el primero, encontramos prácticos consejos para los colectivos de autos y motos con la idea de mejorar la vida de ambos en pro de la seguridad de los motoristas. En el segundo, se denuncian los principales peligros a los que se exponen las motos al circular en la urbe y que, desde nuestro punto de vista, deben ser eliminados de la vía.

Adicionalmente, el Centro de Estudios y Opinión de Ponle Freno-AXA ha lanzado un informe centrado en los motoristas, considerados uno de los colectivos más vulnerables en las vías de circulación del que se desprende que nueve de cada diez conductores consideran la moto como una solución para la movilidad y el aparcamiento urbano y que las motocicletas sólo son responsables del 27% de los accidentes en los que se ven involucradas. Según el informe, automovilistas y mo-

toristas coinciden en el apoyo masivo a la instalación de guardarrailles seguros para las motocicletas y Otra de las conclusiones en las que automovilistas (56%) y motoristas (62%) coinciden es en la percepción de que el diseño de las ciudades se realiza sin contar con las motos, pensando tan sólo en los coches.

La convivencia va sobre ruedas • Motoristas

Las motos somos más pequeñas y ágiles y los coches no nos ven con facilidad.

- 1.- No pases entre coches en marcha
- 2.- Hazte visible a los coches vistiendo colores muy llamativos. Lleva siempre la luz encendida.
- 3.- En moto, un semáforo en verde, o una señal de stop o ceda el paso, significa prioridad, pero no seguridad de paso: ¡mira bien antes de pasar!
- 4.- No salgas de los semáforos lanzado, aunque ya esté verde.
- 5.- Los coches no te esperan: no les asustes con maniobras rápidas ni adelantamientos cercanos
- 6.- Cuando frenes, mira siempre por los retrovisores y recuerda que un coche tarda más en frenar.
- 7.- No pases entre coches parados sin asegurarte antes de que tienes espacio suficiente. No golpees retrovisores ni roces a los coches.
- 8.- No invadas los carriles de sentido contrario en las calles de doble sentido.
- 9.- Presta atención a los coches parados, es especial taxis, pues pueden abrir una puerta en cualquier momento.
- 10.- Detrás de otros vehículos, mantén



Las motocicletas solo son responsables del 27% de los accidentes en los que se ven involucradas

distancia de seguridad

- 11.- Al adelantar o rebasar a otros vehículos piensa que hay ángulos muertos, atento a sus movimientos
- 12.- Hazte predecible, señaliza tus giros con los intermitentes

• Automovilistas

Las motos son vulnerables, ni tienen carrocería ni parachoques, ¡no se puede chocar con ellos!

- 1.- Dale mucha distancia de seguridad a una moto, no te pegues detrás
- 2.- Facilita el paso a la moto en el tráfico, es más ágil y te ayuda a circular
- 3.- Respeta a la moto en su prioridad como harías con un camión pesado
- 4.- Si te saltas un semáforo puedes atropellar a una moto, que son los primeros en salir.
- 5.- Un pequeño toque a una moto lanza a un motorista por lo aires; la moto no se abolla como un coche, la persona resulta herida
- 6.- Si sacas un brazo o tiras una colilla o algo por la ventanilla, puedes dañar al motorista que viene detrás

7.- Antes de abrir la puerta asegúrate por el retrovisor que no viene ninguna moto. Es fácil percibir que se acerca un coche pero no tanto si se acerca una moto.

8.- Al adelantar a una moto asegúrate de dejar suficiente espacio entre el coche y la moto. Al menos 2 metros

9.- Al cambiar de carril o girar a un lado, asegúrate que no viene ninguna moto.

10.- En un cruce siempre comprueba que no pase una moto, tienen menos volumen que un coche y puede que no la hayas visto

11.- Comprueba que el agua del lavaparrabrisas no sobrepase tu coche, puedes enturbiar la visión de un motorista que esté detrás

12.- Cuando salgas de un estacionamiento en batería o en línea, marca e inicia la maniobra con prudencia, puede que una moto no te haya visto

Los 15 enemigos de la moto en la ciudad

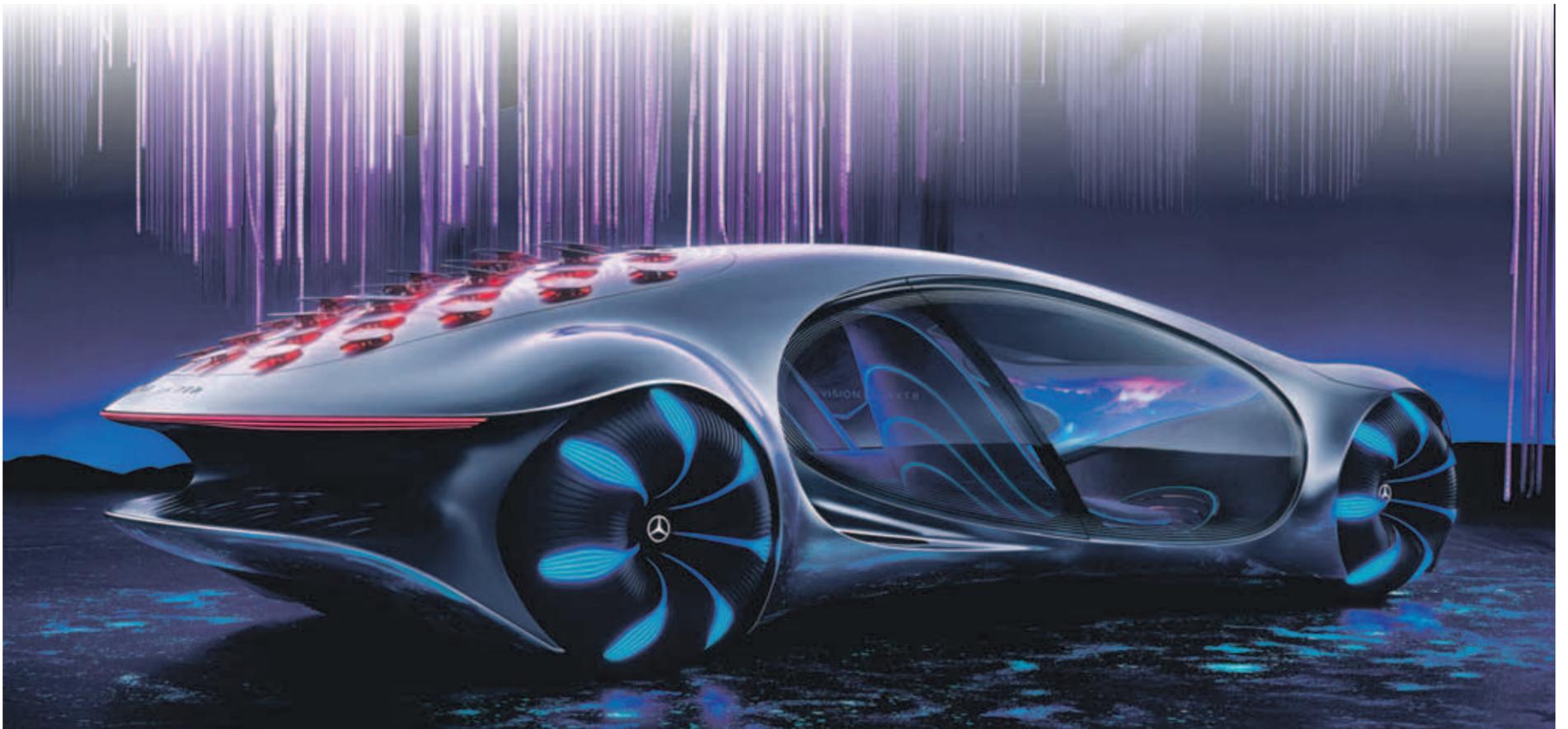
- 1.- La aleta de tiburón del carril bus
- 2.- Las roderas del tráfico pesado

Automovilistas (56%) y motoristas (62%) coinciden en la percepción de que el diseño de las ciudades se realiza sin contar con las motos, pensando tan sólo en los coches

- 3.- Los baches y la gravilla de las obras
- 4.- Las alcantarillas mal cerradas
- 5.- Las juntas de dilatación en curva de los puentes
- 6.- La pintura deslizante y el exceso de señalización horizontal
- 7.- Las señales, postes y barreras superfluas
- 8.- El riego mal ajustado de los jardines y rotondas que moja el asfalto
- 9.- Los bolardos y bloques que separan carriles
- 10.- Las rejillas metálicas del Metro y las planchas de obra mojadas
- 11.- Los raíles del tranvía
- 12.- Los restos de aceite y neumáticos que se acumulan y quedan adheridos al asfalto en el centro de los carriles
- 13.- Los "cojines berlineses" o "guardias tumbados"
- 14.- Los obstáculos con aristas en la vía o en los límites del arcén (desagües, aceras, etc)
- 15.- Las balsas de agua por mal drenaje o falta de mantenimiento.

Mercedes-Benz Vision AVTR

Una nueva interacción entre el ser humano, la máquina y la naturaleza



El concepto holístico del Vision AVTR combina las disciplinas de diseño exterior e interior y UX en una escala sin precedentes. La distintiva estructura de diseño de adentro hacia afuera se conecta con una entidad emocional y se inspiró en varias criaturas de la película AVATAR. Con su diseño alargado "One Bow" y lenguaje de diseño orgánico, el Vision AVTR ofrece una visión del diseño del futuro. Conexión biométrica: en lugar de un volante convencional, el elemento de control multifuncional en la consola central permite que humanos y máquinas se fusionen. Al colocar la mano en la unidad de control, el interior cobra vida y el vehículo reconoce al conductor por sus latidos y respiración.

Espacio de experiencia inmersiva: simplemente levantando la mano, se proyecta una selección del menú en la palma de la mano, a través de la cual el pasajero puede navegar intuitivamente entre diferentes funcionalidades. Por ejemplo, los gráficos 3D en tiempo real se pueden utilizar para explorar el mundo ficticio de Pandora desde diferentes perspectivas. El módulo de pantalla curva crea la conexión visual entre los pasajeros y el mundo exterior.

Tecnología de batería orgánica hecha de materiales reciclables: por primera vez, el vehículo conceptual Vision AVTR está utilizando una tecnología de batería revolucionaria con base en la química de células or-

gánicas a base de grafeno, completamente libre de tierras raras y metales. Los materiales de la batería son compostables y, por lo tanto, cien por ciento reciclables. De esta forma, la movilidad eléctrica se vuelve independiente de los recursos fósiles.

Inspirado en AVATAR es el resultado de una asociación global sin precedentes entre una de las marcas más innovadoras en la industria del entretenimiento y la octava marca más valiosa del mundo, Mercedes-Benz

Como resultado, Mercedes-Benz subraya la gran relevancia de una futura economía circular en el sector de las materias primas. Materiales sostenibles: los asientos del Vision AVTR están elaborados en cuero vegano DINAMICA® que es la primera y única microfibras que garantiza la sostenibilidad ambiental durante todo el ciclo de su producción. El piso está decorado con una madera inno-

vadora llamada Karuun® cuya materia prima (Rattan) crece muy rápido como materia prima natural y se cosecha a mano en Indonesia. El material aporta calidez al interior e irradia naturalidad.

Puntos clave

- Un motor eléctrico por cada rueda.
- Más de 350 kW de potencia.
- Dirección en las 4 ruedas.
- Distribución inteligente y variable de torque.
- Carga total de la batería en menos de 15 minutos.
- Rango totalmente eléctrico de más de 700 km.
- Sistema de frenado regenerativo.

Diseño

- Rines inspirados en las semillas del Árbol de las Almas, de AVATAR.
- Asientos de diseño orgánico, inspirados en las hojas del Árbol Hogar de AVATAR.
- Interior y exterior visualmente conectado.
- Unidad de control intuitiva integrada a la consola central.
- 33 flaps multidireccionales en la parte trasera que interactúan con el estado de ánimo del conductor.

Fuente: Mercedes-Benz

