

## El Gobierno trabaja para contar con una fábrica de semiconductores en España

(más información en página 3)



**Terremoto en Haití, violencia en Afganistán: estamos allí donde más se necesita.**

Haz un BIZUM al 38021 o envía un SMS con la palabra **EMERGENCIA** al 28033 y colabora con nuestro Fondo de Emergencias.



Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Medicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF. C/ Zamora, 54-56, 08035 Barcelona. Atención al cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Información legal y protección de datos: msf.es/que-datos-personales.



Llobregat **Motor**

para anunciarse

**619 900 979**

www.llobregatmotor.com

Instalación y automatización de puertas de parking y peatonales

¡Mantenimiento para comunidades!

**db**<sup>er</sup>

puertas & automatismos

365 días | 24 h

931 60 00 30 | daber.es

Síguenos  



## Editorial

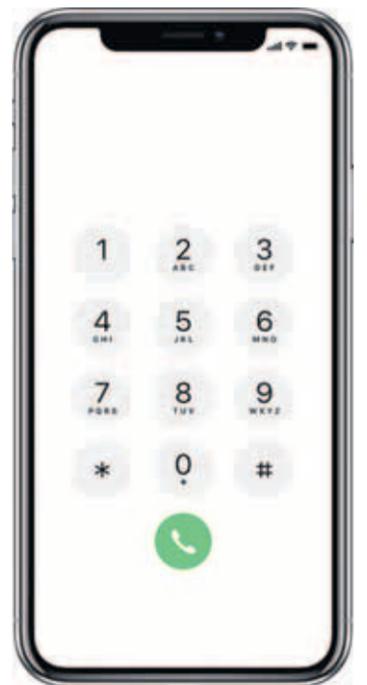
En el mundo actual cada vez dependemos más de la tecnología y eso tiene sus consecuencias y ahora lo estamos viviendo con la escasez de los semiconductores. Tras la crisis del Coronavirus, de la cual aún no hemos salido del todo, la industria mundial se va recuperando pero se encuentra con un gran problema: la falta de semiconductores. No hay suficientes para abastecer la demanda. La culpa no sólo debemos achacarla a la pandemia, la excesiva dependencia de un reducido número de proveedores de semiconductores, básicamente Taiwán y Corea del Sur (representan el 81% de la producción mundial) también es la culpable. Su escasez está provocando que numerosas empresas de todos los sectores industriales (automoción, electrónica, comunicaciones,.....) se vean obligadas a reducir su producción y con ello provocando una falta de productos para los consumidores (las navidades pueden ser un caos). La alarma ha llegado a los gobiernos de importantes países y que, aunque tarde, se están buscando soluciones. La Unión Europea ya ha puesto en marcha una ley de Chips y hace unos pocos días la ministra española de Industria comentó que el gobierno está trabajando para nuestro país cuente con una fábrica de semiconductores. Hay que evitar la dependencia en exceso del exterior para fortalecer la industria propia y poder sortear la crisis. Aunque el tiempo no corre a nuestro favor, el hecho que de seamos conscientes de la gravedad del problema y se busquen soluciones ya es un respiro. ¿estamos a tiempo? Esperemos que sí.

## Mitos

### El Jeep, símbolo universal de libertad



El Jeep nació de un concurso militar. Tras el estallido de la II Guerra Mundial en 1940, el Ejército de los Estados Unidos pidió a los fabricantes de vehículos estadounidenses que presentaran ofertas para un vehículo pequeño, con tracción a las cuatro ruedas que pudiera servir para diferentes tareas y misiones, con sobresalientes capacidades de desempeño, estabilidad, autonomía, confiabilidad y mantenimiento. Esta solicitud se hizo más urgente cuando las fuerzas del Eje comenzaron a obtener victorias en Europa y África del Norte. Se aceptó a estudio el Quad de Willys-Overland. Después de diversas modificaciones el Quad dejó paso al MA de 1940 y éste evolucionó al definitivo MB de 1941. Existen numerosas leyendas sobre el nombre de Jeep. Algunas dicen que es el resultado de la pronunciación en inglés de las iniciales "GP", la G de General y P de Propósito, otras, que estas iniciales proceden de "Gubernamental Project". La más curiosa atribuye el nombre a audaz personaje de la serie Popeye: "Eugene the Jeep". Concluida la II Guerra Mundial, Willys-Overland inició una evolución del Jeep para adaptarlo a la vida civil. Así comenzaron a fabricarse Jeep para tareas agrícolas, dando lugar al CJ: Civilian Jeep. Este desarrollo fue el origen del impacto que tendría el 4x4, primero en la industria y el campo, y posteriormente en la vida familiar y el ocio. El nombre Jeep obtuvo tanto prestigio que el 13 de junio de 1950 Willys-Overland lo registró como marca comercial internacional. Hoy en día la marca es propiedad de Chrysler LLC, desde que Chrysler Corporation adquirió American Motors (AMC), sucesora de Willys-Overland, en 1987.



### Serveis d'urgència:

Emergències: .....112  
 Emergències mèdiques: .....061  
 Protecció Civil: .....112  
 Bombers de la Generalitat: .....085  
 Cos Nacional de Policia: .....091  
 Mossos d'Esquadra: .....088

### Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: .....933 771 415  
 Esplugues de Llobregat: .....092  
 Sant Feliu de Llobregat: .....092  
 Sant Just Desvern: .....092  
 Sant Joan Despí: .....934 806 010  
 Molins de Rei: .....936 688 866  
 Pallejà: .....936 630 102  
 St Vicenç dels Horts: .....936 566 161  
 St Andreu de la Barca: .....936 356 410  
 Cervelló: .....93 660 27 00  
 Corbera de Llobregat: .....93 668 80 00  
 La Palma de Cervelló: .....639 386 163  
 El Papiol: .....93 673 20 00  
 Torrelles de Llobregat: .....93 689 10 00  
 Vallirana: .....93 683 00 00  
 Sant Boi: .....93 640 01 23  
 Viladecans: .....93 659 40 24  
 El Prat de Llobregat: .....93 478 72 72  
 Guàrdia Civil: .....062  
 Creu Roja: .....934 222 222  
 (Coordinació d'emergències)

### Altres serveis:

Inf. Meteorològica: .....932 211 600  
 TMB: .....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: .....936 685 853  
 Moto Club Corbera: .....936 501 589  
 Moto Club Esplugues: .....933 725 616  
 Moto Club Gavà: .....936 382 010  
 Moto Club Mai hi som tots  
 (St. Esteve Sesrovires): .....937 714 302  
 Moto Club Torrelles: .....936 890 565

## Agenda



**18 - 21 de Novembre.** 69 Rally Costa Brava. Girona  
**21 de Novembre.** VIII Trobada Cotxes Clàssics Vila del Vendrell (Tarragona)  
**21 de Novembre.** Gran Premio de Qatar de F1 Circuito Internacional de Losail.  
**21 de Novembre.** 3er. Trobada de Cotxes Clàssics Sant Llorenç d'Horrons (Barcelona)  
**20 - 29 de Novembre.** Ocasión. El Salón del vehículo seminuevo. Barcelona

**27 de Noviembre.** Festa 30. Circuit de Barcelona-Catalunya. Montmeló (Barcelona)  
**27 novembre.** XXII Trobada vehicles classic CERVELLÓ.  
**7 y 8 de Diciembre.** 4 Hores de Lleida - Open de Resistència Off-Road. Lleida  
**11 y 12 de Diciembre.** RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya. Montmeló (Barcelona)

## Parece que fue ayer



**1969** Chrysler introduce como equipo optativo la primera luz de alta intensidad para el manejo nocturno.

**1971** Imperial ofrece el primer sistema antibloqueo en las cuatro ruedas en la historia.

**1975** En respuesta al embargo de crudo Arabe, Chrysler ofrece un sistema que alertaba al conductor cuando presionaba el acelerador muy fuerte, sin necesidad....

**1976** El motor utiliza sensores de chispa y una computadora para el control de emisiones.

**1978** Plymouth Orion, y Dodge Omni son los primeros autos compactos Americanos con tracción delantera.

tracción delantera.

**1981** El completamente nuevo auto "K" estaba impulsado por un nuevo motor de 2.2 litros y solo cuatro cilindros.

**1988** En 1988 el Chrysler New Yorker fue el primer automóvil Americano con "Air Bag" como equipamiento estándar.

**1991** Chrysler ofrece al público el primer automóvil diseñado para la competición "un pura sangre", El Dodge Viper V-10. Chrysler, líder indiscutido, en el mercado de las minivans ofrece ahora tracción 4x4.

**Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.**

**Llobregat Motor**  
 www.llobregatmotor.com



### Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

### Edita

### ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405  
 alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

# La ministrad e Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, anunció que el Gobierno trabaja para contar con una fábrica de semiconductores en España

También reitero que el PERTE del vehículo eléctrico “será una realidad” a finales de 2021

La globalización ha provocado que el sector de la automoción dependa en exceso del exterior, especialmente de países asiáticos. Con la crisis de los microchips y la llegada de la movilidad eléctrica se espera revertir esta situación. Al menos esa es la intención del Ejecutivo. La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, anunció que el Gobierno trabaja para contar con una fábrica de semiconductores en España.

Lo aseguró en el transcurso del VIII Encuentro Sernauto 'Proveedores de automoción: transformando la movi-

lidad'. La ministra destacó que el sector de automoción se enfrenta en la actualidad a problemas, “a los que hay que dar respuesta”. Señaló por ejemplo el incremento de las materias primas, la subida de la electricidad o la escasez de semiconductores.

“Hemos incorporado una línea de inversión en el PERTE del vehículo eléctrico y conectado para acomodar aquellas inversiones que nos permitan el desarrollo de los semiconductores y los chips en España”, confirmó.

### El PERTE del vehículo eléctrico y conectado

Sobre este aspecto, Reyes Maroto reiteró que el PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC) es un proyecto “tractor y necesario”. Indicó que avanza en su tramitación para que “sea una realidad” a finales de año tras su reunión este miércoles con la vicepresidenta del Ejecutivo



europo responsable de Competencia, Margrethe Vestager.

Por otro lado, la titular de industria, a raíz de la aprobación de los Presupuestos Generales, explicó que las cuentas

incorporan un Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga; a la adquisición de vehículos eléctricos; y a la innovación en electromovilidad dotado con 450 millones de euros.

Además, la ministra recordó que algunos de los programas del PERTE ya están en marcha, como el Moves III, Moves Singulares II o el Plan Tecnológico de Automoción Sostenible.

## La crisis de los semiconductores



La producción europea no llega al 10% de dichos componentes

Los semiconductores se están agotando. Más conocido con “microchips” son unas piezas de diminuto tamaño que almacenan información

mediante un circuito integrado (CI). Fueros inventados en 1958 por el ingeniero y físico estadounidense. Hoy en día se han hecho imprescindibles.

Son componentes básicos para la industria: automoción, aviación, móviles, ordenadores, electrodomésticos,..... Se han con-

vertido en bienes estratégicos. Su producción se sitúa, en un porcentaje muy elevado, el continente asiático. Concretamente en Taiwán y Corea del Sur. Concentran el 81%. Le siguen China con un 8%. La producción Europea o Estadounidense es testimonial. Esto supone un duopolio con lo que implica para el resto del mundo: una enorme dependencia y una lucha de intereses entre las principales potencia del mundo (China, Estados Unidos y la UE).

La crisis de los semiconductores está afectando a toda la industria mundial. Por sólo citar una. Su falta en la automoción está provocando que los grandes fabricantes de automóviles ase estén viendo obligados visto obligadas a reducir la producción de coches en algunas fábricas debido al déficit de estos componentes. Así, según los datos de los ocho primeros meses de 2021, la producción de vehículos se redujo un 25,3% en comparación con el

Su producción se concentra en pocas manos. Taiwán y Corea del Sur producen el 81% de todo el mercado mundial

mismo periodo de 2019

Para hacer frente a este problema, La Comisión Europea desarrollará una Ley Europea de Chips para no tener que depender de países de fuera de la Unión Europea para disponer de estos productos tecnológicos. Así, el objetivo es fabricar más chips para tener más soberanía de semiconductores. El objetivo es que para 2030 los miembros de la Unión Europea produzcan el 20% de los semiconductores a nivel global.

Nueva delegación smartGyro en Barcelona

Speedway Pro  
Rockway Pro  
Ziro 2  
Lobo  
Crossover Pro  
Raptor  
E-bike

Oferta  
Diciembre

Speedway v2.0  
desde 450€

659 960 420

Estamos en Pol. Ind de Sant Boi,  
C/ Llançadores, 4, CP: 08830. A 100 mts de Decathlon

## Las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de Gas Natural subieron un 25,80% en Octubre

En el acumulado del año, las entregas de vehículos alternativos han crecido un 75%

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) aumentaron sus ventas en octubre en un 25,8% respecto al mismo mes del 2020, hasta las 25.735 unidades, de las que 24.855 matriculaciones fueron de turismos.

En el acumulado del año, estos vehículos incrementaron sus entregas un 75%, hasta las 248.355 unidades. Para el mercado de los turismos, crecieron un 76,3% hasta el décimo mes del año, hasta las 238.104 unidades.

En el mes de octubre, estos vehículos alcanzan ya una cuota de mercado del 35,5% y sube hasta el 42% en el caso de los turismos. En concreto, los vehículos electrificados registran una cuota del 9,55% en octubre, mientras que, en el acumulado del año, la cuota registrada es del 6,3%. Por su parte, uno de cada 10 turismos vendidos en

España en el mes de octubre es electrificado, con una cuota del 11% entre eléctricos de baterías e híbridos enchufables. Los híbridos no enchufables son los que registran mayor número de ventas en el mes con 17.641 unidades, representando el 24,4% del total del mercado.

José López-Tafall, director general de ANFAC, dijo que "en un contexto de caída de la demanda, el interés de la sociedad por este tipo de vehículos electrificados e híbridos está creciendo mes tras mes. Los turismos electrificados han alcanzado una cuota superior al 10% de las entregas, igual que lo han conseguido en la cuota de producción en nuestras fábricas. Desde ANFAC, estamos promoviendo la aprobación de medidas que eliminen los obstáculos a la compra y presentando propuestas para empujar la instalación de puntos de recarga de acceso público. En este sentido, esperamos que el anuncio del Gobierno en la Junta Directiva de ANFAC el pasado mes de septiembre de la creación de un órgano de gobernanza que haga el seguimiento de estas instalaciones suponga un verdadero impulso para estas infraestructuras, necesario para incrementar la demanda de electrificados".

### Vehículos Eléctricos - Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos subieron un 29,2% durante octubre respecto del mismo mes de 2020, y alcanzan las 2.700 unidades matriculadas en este mes. Representa un 3,7% de la cuota de mercado en el décimo mes de 2021.

### Vehículos Híbridos Enchufables - Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos híbridos enchufables en el décimo mes del año han alcanzado las 4.215 unidades matriculadas, un 67% más que en el mismo periodo de 2020. Representa un 5,8% de la cuota de mercado en el mes de octubre.

### Vehículos Gas - Etiqueta ECO

Los vehículos de gas alcanzaron en octubre un total de 1.178 unidades matriculadas, con un descenso del 48% en comparación con el mismo mes del 2020. Representa un 1,6% de la cuota de mercado.

### Vehículo híbridos - Etiqueta ECO

Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 17.641 unidades matriculadas en octubre, lo que representa una subida del 30% respecto del mismo mes de 2020. Representa el 24,3% de la cuota de mercado.

### Diésel y Gasolina - Etiqueta C

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadriciclos) cayeron un 29,4% mientras que los vehículos diésel decrecieron en un 42,4% durante el mes de octubre.



Uno de cada 10 turismos vendidos en España en octubre es electrificado

## La escasez de vehículos afecta también a las automatriculaciones: caen un 49% en octubre

Durante el mes de octubre se matricularon en España 69.557 vehículos, un 23,45% menos que el mismo mes del año 2021, según datos de la consultora. Este descenso, provocado por la escasez mundial de semiconductores y la falta de stock en los concesionarios, está afectando también a las automatriculaciones.

Las automatriculaciones han retrocedido casi un 49% durante el pasado mes de octubre, en comparación con el mismo mes del año 2020. Estas operaciones representaron un 8,9% del conjunto de las matriculaciones de automóviles en España en octubre. Una cifra inferior a la habitual, que suele ser más del 10%.

Durante los diez primeros meses del año, las matriculaciones tácticas

El descenso en las matriculaciones tácticas es consecuencia de la escasez mundial de semiconductores

suben hasta el 10,4% su penetración en el conjunto del mercado. Cuentan con un volumen de 87.287 unidades (-12,9%). Las ventas totales subieron un 5,28% hasta las 837.699 unidades.

El descenso en las matriculaciones tácticas es consecuencia de la escasez mundial de semiconductores, que ha provocado paros de producción de vehículos y falta de stock en los concesionarios.

### Las marcas que más automatriculaciones realizan

Las marcas que más recurrieron a esta fórmula en octubre fueron Peugeot (con un 13,6% y 848 unidades), lo que supone una bajada del 43% respecto a las entregas totales. Por detrás ha estado Citroën, que superó también el umbral del 10% de las matriculaciones con un total de 669 matriculaciones tácticas, un 41% menos. Fiat, con 550 unidades, quedó en tercera posición con 2.089 vehículos vendidos en España durante el mes pasado.

En los diez primeros meses del año, Peugeot y Citroën fueron también las dos únicas enseñas que superaron la cuota del 10% sobre el conjunto de sus entregas, con un 11,3% y un 10,85%, respectivamente.

## El mercado de Turismos pierde en 2021 un tercio de las ventas respecto a antes de la pandemia



Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros fueron de 10.459 unidades.

Las matriculaciones de turismos se alejan del hito del millón de unidades y pierden más de un tercio de las entregas registradas respecto a los 10 primeros meses de 2019. Entre enero y octubre de 2021, se han vendido 706.998 unidades, un 5,6% más que en los diez primeros meses de 2020 pero un 33% menos que en el mismo periodo de 2019. En concreto, en el mes de octubre, las matriculaciones cayeron un 20,5% respecto del mismo mes del año pasado, hasta las 59.044 unidades vendidas (la caída sube al 37% cuando se compara con el mismo mes de octubre de 2019).

El canal de alquiladores consigue aumentar sus ventas, en este entorno, un 29,3%, hasta las 3.729 unidades. Este mes, el canal que más cae es el de empresas, con un 27,3% de reducción de ventas respecto de octubre de 2020 y 24.249 unidades.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en el mes de octubre se quedan en 120 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro (WLTP), un 7,8% inferior a la registrada el año pasado en este mes.

### Vehículos Comerciales Ligeros

En octubre, se han matriculado 10.459 vehículos comerciales ligeros, que supone un 37% menos que en 2020. En el acumulado del año, las ventas de vehículos comerciales ligeros alcanzan las 130.512 unidades, aumenta el 3,7% respecto a 2020. Por canales, la peor caída la registra el canal de autónomos, que reduce sus compras en un 57,7% mientras que los alquiladores lo hacen en un 33%.

### Industriales y Autobuses

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses caen un 7,3% respecto a octubre del año pasado, con 2.573 unidades. En el acumulado del año, las ventas en este segmento crecen un 11% respecto de 2020, hasta las 18.792 unidades. El segmento de vehículos industriales pesados, el que más volumen acumulado, registra el segundo mejor crecimiento, un 18,6% frente a los tractocamiones, que crecen un 20,7%.

### Declaraciones

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explica que "la falta de microchips y la crisis económica siguen lastrando las matrículas de turismos, es-

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos caen un 20,5% en el mes de octubre, hasta las 59.044 unidades, respecto de octubre de 2020

pecialmente en el canal de particulares, mientras que la venta de vehículos de ocasión de alta antigüedad está disparada. La recuperación del presencial ha supuesto un alza trabajo en la movilidad privada, especialmente en los grandes centros urbanos, poniendo de manifiesto que el coche sigue siendo una opción deseable para los ciudadanos pero que, ante la incertidumbre, optan por vehículos más viejos y contaminantes que suplen sus necesidades, pero perjudican los objetivos climáticos".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que "El desabastecimiento de vehículos por la crisis de los microprocesadores que está golpeando a la industria desde hace meses sigue explicando el nivel de matriculaciones tan bajo que registra el mercado automovilístico. En cualquier caso, sí estamos detectando que los clientes han interiorizado que tienen que esperar más de lo normal por su vehículo y están animando a hacer su compra con normalidad, por lo que, ya en noviembre, el nivel de pedidos fue razonable. Se puede hablar, pues, de una mejora en la actividad comercial de los concesionarios que, de here a final of year, ha de ir a mejor impulsada también por los clientes que quieren evitar la subida del Impuesto de Matriculación que tendrá lugar el 1 de enero del año que viene".

Según la directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche, "las matriculaciones continúan en caída libre en un contexto donde, básicamente, no hay oferta para atender la demanda por la crisis global de los chips. Esto provoca que las entregas de los pedidos que tramitan las redes de distribución se prolonguen hasta los seis u ocho meses de media. Ante esta situación, que no parece tener visos de mejora en el corto plazo, las previsiones apuntan a que 2021 será otro año negro para la automoción tras el zarpazo de la pandemia, con cifras de cierre por debajo de las 900.000 unidades".

# Las ventas de vehículos de ocasión siguen a la baja con una caída de más del 17% en octubre

Las ventas de turismos y todoterrenos de ocasión encadenan cuatro meses de caídas al registrar un descenso del 17,2% en octubre en comparación con el mismo mes de 2020, hasta situarse en las 161.153 unidades, según datos de las patronales Faconauto (concesionarios) y Ganvam (distribuidores).

De esta forma, en octubre, por cada vehículo nuevo se vendieron 2,7 de segunda mano. En lo que va de año, el mercado de ocasión acumula un total de 1.593.352 unidades vendidas, lo que supone un 11,6% más, aunque todavía un 6% menos que en el mismo periodo de 2019, lo que sitúa la ratio VO/VN en 2,3 a 1 hasta octubre.

En un análisis por tramos de antigüedad, los modelos que mejor se comportaron durante el pasado mes fueron los comprendidos entre los 5 y los 8 años. Así, en un entorno de caída generalizada, estos modelos fueron los

únicos que marcaron signo positivo en octubre, con una subida del 2,3%, hasta alcanzar las 14.864 unidades, situándose un 13,2% por encima del mismo mes de 2019.

## El 35% de las operaciones, con modelos de más de 15 años

Por su parte, los modelos de más de 15 años fueron los que menor descenso registraron, al bajar un 5,3% en octubre, con un total de 56.696 unidades, lo que significa concentrar ya el 35% del mercado. En esta línea, los vehículos de hasta tres años fueron los que más sufrieron, al retroceder un 42,1% en octubre, hasta situarse en las 11.655 unidades, debido al vacío de oferta que existe en este tramo como consecuencia de que, al no haber renovación de flotas por la crisis de los chips, no se está inyectando stock de estos modelos al mercado.

De hecho, la distribución de ventas por canales evidencia que los alquiladores fueron los que más operaciones perdieron durante el pasado mes. En concreto, sus operaciones cayeron un 52,6% en octubre, hasta situarse en las 8.488 unidades; un 62,1% menos que en el mismo mes de 2019.

Respecto a las fuentes de energía, las operaciones con vehículos usados diésel cayeron un 17,4% en octubre con respecto al mismo mes del año anterior, aunque siguen representando el 58,7%

Las operaciones con turismos y todoterrenos de segunda mano contabilizaron un total de 161.153 unidades durante el pasado mes, un 21% menos que en octubre de 2019

de las operaciones. Los de gasolina, por su parte, se contrajeron un 21,7% con respecto a octubre de 2020, situándose en las 58.541 unidades.

En contraste, los modelos eléctricos puros de segunda mano crecieron un 93,1% en el mes, hasta alcanzar las 1.155 unidades; mientras que las operaciones con los híbridos enchufables de ocasión se dispararon en octubre.

Así, los diésel/eléctrico enchufables registraron 145 unidades vendidas



En lo que va de año, el mercado de ocasión suma 1.593.352 unidades vendidas

(+590,5%), frente a las 1.048 unidades de los gasolina/eléctrico enchufable (+210,1%).

Según el director de Comunicación de FACONAUTO, Raúl Morales, "en la salida de la crisis, el vehículo de ocasión también debería estar contribuyendo a dinamizar el mercado de la automoción, pero nos encontramos con unas ventas muy alejadas de nuestras aspiraciones. La debilidad de las matriculaciones de vehículos nue-

vos de los dos últimos años, acentuada en los últimos meses, está impidiendo que se genere stock de vehículos de 0 a 5 años, lo que explica estas caídas en las transferencias de usados. Esto nos aleja de un mercado dinámico y capaz de contribuir también al rejuvenecimiento del parque, ya que son las operaciones de los modelos de más de diez años, normalmente entre particulares, las que siguen predominando".

## Las matriculaciones de motos y vehículos ligeros cedieron en octubre un 0,3%



El mercado de motocicletas creció un 2,6%, impulsado por los scooters que presentaron un alza del 5,7%

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motos y vehículos ligeros en el mes de octubre. En total se matricularon 15.894 vehículos ligeros, entre motocicletas (13.660 unidades), ciclomotores (1.353 unidades), triciclos (236 unidades) y cuatriciclos (645 unidades).

Respecto a octubre de 2020 esto ha

supuesto un número de entregas de motos y vehículos ligeros casi idéntico (-0,3%). En términos diarios se han matriculado un 4,6% más que en 2020, algo que no se refleja en el cómputo general debido a que este año el mes ha contado con un día laborable menos (20 frente a 21 el año pasado).

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que "la

normalidad en la movilidad está casi instaurada y la moto en este entorno de transformación juega un papel clave. A pesar de las dificultades logísticas y de escasez de materiales, el crecimiento en las matriculaciones de scooters es una clara muestra de esta tendencia".

"En un entorno global complejo, la moto es uno de los segmentos de la automoción con mayor crecimiento. Es una realidad que cada vez más ciudadanos la eligen como medio de transporte. A pesar de esto, la moto no aparece citada ni una vez en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Tampoco figura en los Planes de Movilidad Urbana Sostenible de muchos ayuntamientos. Desde ANESDOR pedimos a la administración que cuenten con la moto en sus planes de futuro, tal y como hacen millones de ciudadanos cada día".

### Mercados

El mercado de motocicletas crece un 2,7%. Retroceden ligeramente las motocicletas de carretera (-0,9%), mientras que los scooters (+5,7%) son el principal impulsor del mercado. Por contra, los ciclomotores han sido el mercado que ha presentado un mayor retroceso con una caída del 31,7%.

El mercado de otros vehículos ligeros crece un 35,1%. Los triciclos presentan un alza del 14%, los cuatriciclos ligeros del 49,5% y los cuatriciclos pesados del 40,4%.

### Comunidades

Los mejores resultados a nivel regional se han dado en Islas Baleares (+23,2%), Navarra (+10,1%) y Madrid (7,3%). En el lado opuesto, las peores cifras se han dado en Cataluña (-8,6%), País Vasco (-6,1%) y Comunidad Valenciana (-5%).

Situación del año

Durante los meses de enero a octubre de 2021 se han matriculado un total de 162.923 motos y vehículos ligeros. Esto supone un crecimiento del 4,7% respecto a 2020.

Las entregas de motocicletas crecen en este periodo un 6%; las de triciclos un 31,5%; las de cuatriciclos ligeros un 60,6%; y las de cuatriciclos pesados un 65,7%. Las matriculaciones de ciclomotores, por el contrario, ceden un 19,7%. El global del sector de motos y vehículos ligeros, frente a 2019, el mejor año de la pasada década, presenta un descenso del 6,4%.

En los primeros diez meses de 2021 se han matriculado 9.391 motos eléctricas, el 6,1% del mercado total. Esto supone una caída interanual del 32,1% impulsada por el descenso de las matriculaciones de motos destinadas al alquiler (-69,5%). Las entregas a particulares, que a medio plazo deberán sustentar el segmento, han crecido en este periodo un 58,3%.

**COMPRAMOS Y VENDEMOS  
VEHÍCULOS DE OCASIÓN**



**NEUMÁTICOS NUEVOS  
Y DE OCASIÓN Desde 20€**

Reparación  
de pinchazos solo:

**10€**



**PEDRO**

**660 207 633**

**Passeig Ferrocarrils Catalans, 280  
Cornellà de Llobregat · [www.coches2010.com](http://www.coches2010.com)**

# El transporte de automóviles por carretera, ferroviario y marítimo se reduce un 18,8% en 2020 condicionado por la pandemia

Durante 2020, cerca de 4,5 millones de vehículos fueron transportados a través de los servicios de transporte de carretera, ferrocarril y puertos, lo que supone un retroceso del 18,8% respecto al año anterior. Esta caída implica que se desplazaron aproximadamente un millón de vehículos menos que en 2019, un descenso marcado, principalmente, por la crisis económica y la paralización de la actividad comercial e industrial del sector debido a la pandemia.

Como cada año, la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, ANFAC, ha elaborado las ediciones correspondientes a 2020 de los informes sectoriales de "Valoración de la logística marítimo-portuaria", "Valoración de la logística del transporte ferroviario" y "Valoración de la logística de vehículos por carretera" en los que analiza y evalúa los servicios prestados para el transporte en los diferentes modos. Este informe recoge la opinión de los asociados de ANFAC, a través de cuestionarios en los que se les pregunta por los diferentes aspectos relevantes de los servicios de cada modo de transporte.

## El transporte marítimo cayó un 20,7% en 2020 registrando 2 millones de vehículos transportados

En la edición de 2020 del informe sectorial sobre "Valoración de la logística marítimo-portuaria" elaborado por ANFAC se registró un fuerte retroceso de los desplazamientos de vehículos por los servicios marítimos, con una caída del 20,7% y un total de casi 2 millones de vehículos. Aunque el desplazamiento marítimo se mantiene como el principal servicio de transporte de vehículos, en el último año ha perdido cuota total acaparando un 44,3% del total de vehículos transportados para 2020. Este descenso está justificado por la parada de la actividad durante el estado de alarma y las restricciones de movilidad derivadas de la pandemia de la COVID-19. De este modo, el servicio de transporte marítimo ha reducido sus volúmenes de transporte en favor de los servicios por carretera y ferroviario, más flexibles y con menos restricción a la circulación. Por todo ello, debe tomarse esta información como algo circunstancial y específica de la situación de 2020.

El informe elaborado por ANFAC se centra en analizar los ocho puertos de relevancia para la importación y exportación de vehículos, que suman el 90,6% de los automóviles transportados por este modo de transporte en 2020, con cerca de 2,15 millones de unidades movilizadas. Para ello, en el informe se ha recogido la evaluación que hacen las empresas asociadas a ANFAC sobre los servicios logísticos de los puertos de Barcelona, Málaga, Pasaia, Sagunto, Santander, Tarragona, Valencia y Vigo.

En la edición de 2020, los Puertos de Pasaia (Gipuzkoa) y Tarragona compartieron la primera posición en el ranking de valoración con una puntuación de 4,3 sobre 5. Estos puertos son los únicos que mejoraron su puntuación respecto al año anterior. El Puerto de Santander se coloca en se-



Pie de foto: Los puertos de Pasaia y Tarragona, los mejor valorados de España.

gunda posición con una puntuación de 4,2 sobre 5.

Por su parte, la valoración media de los puertos españoles registró un descenso de 3 décimas respecto a 2019, con una puntuación de 3,8 puntos sobre 5,

En cuanto a los resultados obtenidos en los indicadores, la mayoría empeoraron respecto al año anterior, en gran medida por las dificultades sufridas durante 2020 a causa de la pandemia. La agilidad de asignación de las zonas de depósito, así como los indicadores de gestión de trámites aduaneros y de accesibilidad por carretera son lo que mejor valoración han obtenido por parte de las marcas encuestadas. Por su parte, la manipulación de los vehículos, con especial atención en la carga y descarga de los trenes y barcos, sigue siendo un área de mejora destacada por las marcas.

## La crisis económica y la caída de las matriculaciones marcó el descenso del 17,8% de los vehículos desplazados por carretera

De igual modo, en el informe de 2020, las marcas encuestadas siguen considerando que una mayor digitalización de los procesos en los puertos será un factor clave para agilizar y facilitar el servicio y la gestión de los vehículos por los operadores en los puertos. Adicionalmente, se destaca la potenciación de la conexión ferroviaria como un área de mejora. Y, por último, la adaptación de las infraestructuras de las terminales portuarias a las necesidades de los nuevos vehículos alternativos donde la formación de los operarios es considerada muy necesaria.

## El Transporte ferroviario recortó un 15,5% en el envío de vehículos con cerca de 640.000 vehículos en 2020

El Informe de "Valoración de la logística del transporte ferroviario" ha

concluido que en 2020 los servicios vinculados a este tipo de transporte descendieron un 15,5% respecto al año anterior, con un total de 639.629 vehículos transportados. Al igual que en los otros servicios de transporte, los efectos económicos y sociales derivados de la pandemia fueron factores sumamente importantes para justificar la caída del volumen de unidades transportadas. Hay que destacar que esta caída se produjo tanto en el transporte nacional como en el internacional con tasas muy similares del -15,4% y del -16,3%, respectivamente. La caída del mercado nacional (-32,5%) y la reducción de las exportaciones de vehículos de origen español a los mercados extranjeros (-15,5%) marcaron el ritmo de demanda y, por lo tanto, del desplazamiento de vehículos. Por su parte, el tráfico de componentes de vehículos registró una mayor caída con un descenso del 56,9% en 2020 hasta situarse en 195.274 toneladas.

En términos relativos el descenso de la cuota de transporte por servicio marítimo favoreció directamente a la elección del transporte ferroviario para los vehículos, acumulando el 14,3% del total de los desplazamientos durante 2020, más de medio punto más que el año anterior.

Los fabricantes de automóviles mantienen su apuesta por el servicio ferroviario para la entrada y salida de vehículos de los puertos españoles. Los vehículos que llegaron a puerto en ferrocarril supusieron en 2020 el 35,5% del total de vehículos exportados por mar, que, si bien supone dos puntos y una décima menos que en el año anterior, sigue siendo muy relevante. El acuerdo de colaboración entre ADIF y ANFAC, firmado en febrero de 2019, sigue siendo fundamental para asegurar la viabilidad y el mejor servicio entre operadores y marcas fabricantes, siendo 2020 un año destacado debido al esfuerzo para tratar de paliar y buscar soluciones para la situación provocada por la COVID-19, que supuso un paro de la actividad por cerca de tres meses.

En cuanto a la valoración de las marcas encuestadas, la última edición del Informe recoge una puntuación de 3,3 sobre 5, lo que supone dos décimas menos que el año anterior y

que, aunque se considera una valoración suficiente, refleja que aún hay capacidad de mejora en los servicios ofrecidos. Al analizar el transporte nacional e internacional se observa una evolución muy diferente: mientras el transporte nacional reduce su valoración en dos décimas hasta los 3,3 puntos sobre 5, el transporte internacional consolida la tendencia de mejora y aumenta una décima respecto a 2019, con una puntuación de 3,6 sobre 5.

En el ámbito nacional, los fabricantes destacan la facilidad de interlocución con el operador y la seguridad frente a robos o deterioros de la mercancía. Por otra parte, se resalta que se ha de mejorar en la flexibilidad horaria y la capacidad de reacción antes imprevistos en los servicios de trenes.

En cuanto al ámbito internacional, es

## El parón de la actividad comercial durante la pandemia justifica el retroceso del 15,5% del volumen de vehículos transportados por tren

reconocida por las marcas la estrecha relación y facilidad de colaboración con operadores, así como la relación de calidad-precio en los servicios de tráfico internacionales. Por otra parte, de igual manera que en el transporte nacional, la flexibilidad horaria y la operabilidad para imprevistos en los servicios de trenes son áreas de mejora, al igual que la respuesta y reacción ante cambios de volumen y carga. En cuanto al transporte de componentes, como ya se vio en la edición de 2019, solo se ha podido valorar el ámbito nacional tras reducirse de 3 a 1 el número de operadores logísticos internacionales. Para 2020, se ha obtenido una puntuación de 4,3 sobre 5, manteniéndose la valoración obtenida el año anterior. Las marcas en-

Con 4,48 millones de vehículos desplazados en 2020, el transporte marítimo es el principal servicio de desplazamiento de vehículos.

cuestadas destacan el cumplimiento y flexibilidad de los planes de transporte, al igual que el buen tratamiento de la carga.

## El transporte Internacional de vehículos mitigó el impacto de la pandemia en el transporte por carretera

Según los datos recogidos en el Informe de la "Valoración de la logística de vehículos por carretera", durante 2020 se desplazaron por carretera un total de 1.855.195 vehículos, lo que supone un 17,8% menos que el año anterior. A pesar de este descenso, el transporte por carretera aumentó su cuota de movilización de vehículos hasta el 41,4%, medio punto más que en la edición de 2019.

Este aumento de cuota se debió a que el transporte por carretera absorbió parte del transporte marítimo y ferroviario gracias a la mayor flexibilidad y capacidad de reacción ante la incertidumbre y las restricciones de movilidad que ocasionó la pandemia. Es de destacar que, dentro de este contexto, el envío internacional de vehículos por carretera logró aumentar un 0,5%, hasta los 795.614 vehículos movilizadas. En contraposición, el transporte de vehículos dentro de nuestras fronteras se vio reducido un 27,7%, con un total de 1.059.581 unidades. La mejor evolución de los mercados internacionales, principalmente en Europa, en comparación con la fuerte caída que registró el mercado español en 2020 ha sido el principal causante de la diferencia entre el transporte nacional e internacional.

Al contrario de la edición anterior, en 2020 la valoración otorgada por los fabricantes para el servicio de transporte por carretera en el ámbito nacional ha bajado dos décimas, registrando una valoración global de 3,7 puntos sobre 5. Mientras que el transporte internacional continúa su buena tendencia y vuelve a recibir una mayor puntuación con una valoración de 4,2 puntos, mejorando en una décima la obtenida en 2019.

En relación con el grado de satisfacción, las marcas encuestadas han destacado las facilidades proporcionadas entre cliente y proveedor para la gestión, transporte y operabilidad de las cargas, tanto en el ámbito internacional como nacional. En contraposición, el informe de 2020 ha detectado ciertos aspectos de mejora, principalmente en el ámbito nacional, siendo el tratamiento en la recogida y entrega de la mercancía, la manipulación y reducción de daños en los vehículos y la respuesta ante posibles incidencias los más destacados. De igual manera, las marcas encuestadas han señalado que, además de la mejora en estas áreas, es necesario que los operadores logísticos sigan avanzando en la renovación y mejora de la flota para el mejor tratamiento de los vehículos transportados.

## Solo uno de cada nueve puntos de recarga de coches eléctricos en la Unión Europea es rápido



Solamente 25.000 son adecuados para la carga rápida (con una capacidad de más de 22kw)

Solamente uno de cada nueve puntos de recarga de coches eléctricos en la Unión Europea cuenta con cargadores de carga rápida, según una información publicada por la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA).

Esto significa que de los 225.000 cargadores públicos disponibles actualmente en la Unión Europea, solamente 25.000 son adecuados para la carga rápida (con una capacidad de más de 22kw). El resto de cargadores cuentan con una capacidad de menos de 22 kw, siendo en numerosas ocasiones enchufes comunes o de baja capacidad.

La carga de un vehículo eléctrico en un cargador de baja tecnología

puede tardar hasta una noche entera. Por su parte, los cargadores de carga rápida pueden reducir el tiempo a una hora.

Esta información llega mientras los gobiernos nacionales y el Parlamento Europeo preparan el Reglamento de Infraestructura de Combustibles Alternativos (AFIR) propuesto por la Comisión Europea en julio.

### La necesidad de eliminar barreras

"Para convencer a más ciudadanos de que se vuelvan eléctricos, tenemos que eliminar todas las molestias asociadas con la carga", explica el director general de ACEA. "Las personas necesitan ver muchos car-

gadores en su entorno diario. Y estos puntos de carga deben ser rápidos y fáciles de usar, sin tener que esperar mucho tiempo".

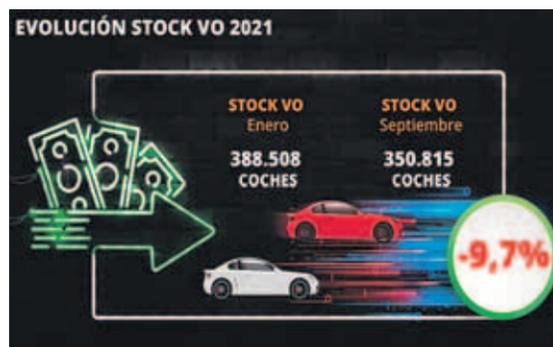
ACEA ha insistido en la necesidad de convencer al Parlamento Europeo y al Consejo para que en Europa se pueda construir una red de infraestructura de carga y repostaje. Esta debe tener un número suficiente de cargadores de carga rápida para el año 2030.

### La renta per cápita y el vehículo eléctrico

Según otro estudio de Acea, el 10,5% de todos los coches nuevos matriculados en 2020 fueron vehículos eléctricos. A pesar de este buen dato, hay diez estados de la UE en los que su cuota de mercado es inferior al 3%. Coincide que estos países tienen una renta per cápita inferior a los 17.000 euros.

En el lado opuesto, las mayores cuotas de mercado de vehículos eléctricos se encuentran entre los países con mayor renta per cápita, como es el caso de Suecia. Este último tiene una cuota del 32,2%; Holanda, con un 25%; Finlandia, con un 18,1%; y Dinamarca, con 16,4%, completan el resto de la lista.

## El stock de VO acumula una caída de casi el 10% por la crisis de microchips



La falta de stock ralentiza las operaciones

La falta de vehículos nuevos por la crisis de los semiconductores ha tenido su derivada en el mercado de ocasión. En este segmento han aumentado los compradores, pero no los coches disponibles. Así, el stock de VO acumula una caída del 9,7% en lo que llevamos de año. Son datos de Sumauto, especialista en portales verticales de automoción que agrupa a Autocasión y AutoScout24.

En concreto, si en enero el stock rozaba los 390.000 vehículos, ahora se sitúa en 350.000, una bajada que se acentúa hasta el 12% en el caso de los vehículos de combustión.

Falta de stock que ralentiza las operaciones. Si bien se sigue manteniendo la predisposición a la venta entre particulares, con casi seis de cada diez operaciones -sin trazabilidad ni garantías-

Es la parte más grande de un pastel más pequeño. Esta circunstancia ha provocado que Sumauto y autobiz, en alianza, hayan lanzado Stock Express. Una iniciativa que tiene el objetivo de aumentar hasta en un 15% el stock de ocasión del concesionario (para un stock medio de 50 unidades).

Se calcula que si en enero el stock rozaba los 390.000 vehículos, ahora se sitúa en 350.000

Se ayuda así a paliar la falta de oferta, abriendo una nueva vía de entrada inmediata de vehículos al concesionario para vender más y mejor. Teniendo en cuenta que la rentabilidad por la venta de VO es actualmente superior a la de nuevos (3,15% frente a 1,9%, según Snap On).

Según una investigación realizada por What Car?, los clientes son cada vez más pacientes y están dispuestos a esperar más para recibir su vehículo nuevo

## Los clientes, dispuestos a esperar hasta 12 meses para recibir su nuevo vehículo



En octubre, los clientes dispuestos a esperar más de 16 semanas por su nuevo coche de fábrica suponían un 34%

La crisis de los semiconductores sigue causando estragos en el sector de la automoción. Las existencias se agotan y los concesionarios aumentan sus tiempos de entrega. Sin embargo, los clientes se muestran comprensivos ante esta situación incluso con predisposición a esperar más para recibir su nuevo vehículo. Según una investigación elaborada por What Car?, están dispuestos a esperar hasta 12 meses.

En concreto, la proporción de clientes que estaban dispuestos a esperar

más de 16 semanas por su nuevo coche de fábrica aumentó del 21% a principios de abril al 34% en la se-

gunda semana de octubre. "Los compradores de vehículos nuevos son conscientes de las dificultades que la

industria está experimentando actualmente. Nuestra investigación desvela que muchos están ajustando sus expectativas de tiempos de espera en consecuencia", explican desde What Car?.

Y, ¿qué debe hacer el concesionario durante la espera? Según detallan, la clave para los distribuidores es mantener a los compradores actualizados sobre su pedido. Recomiendan enviar actualizaciones frecuentes y permanecer comunicativos en todo momento con el cliente.

Por otro lado, en el bando de los que no están dispuestos a esperar tantos meses, se desvela cuál es la alternativa del comprador en la actualidad.

- Un 38% se decantaría por un vehículo en stock o seminuevo.
- El 47% cambiaría a otra marca o fa-

abricante con disponibilidad.

- Y el 15% optaría por otro modelo del mismo fabricante.

### Las preferencias del consumidor

Aquellos usuarios que optan por esperar a su nuevo vehículo se muestran muy satisfechos con su decisión. Según la investigación, el 74% afirmaba estar feliz con continuar la compra siempre y cuando el concesionario fuese sincero sobre los tiempos de espera y se cumplieren los plazos dados por la concesión.

Además, también aportan que al 52% de los concesionarios les gustaría recibir una actualización mensual del concesionario sobre la fecha de entrega prevista del vehículo.

**TAXI PLUS RAPID**  
**93 634 00 60**

**TAXI**  
**AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS**  
**ASISTENCIA EN CARRETERA**  
**SERVICIO EN CARRETERA**  
**SE HACEN PRESUPUESTOS**  
**SERVICIO 24H**

**SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO**

**TAMBAYAN**  
 ASIAN STREET FOOD

Trayendo la alegría de la comida asiática en Tambayan  
[www.tambayantakeawaysplugues.com](http://www.tambayantakeawaysplugues.com)

QR Code

Tel: 933 634 081  
 610 344 799

Carrer Manuel de Falla 10  
 Esplugues de Llobregat  
 08950 Barcelona

L'objectiu és reduir la sinistralitat relacionada amb els vehicles de mobilitat personal i garantir la seguretat viària

La Guàrdia Urbana de Barcelona inicia un dispositiu per reforçar el control dels vehicles de mobilitat personal amb l'objectiu de garantir la seguretat viària, millorar la convivència amb la resta d'usuaris de la via i reduir la sinistralitat relacionada amb aquest tipus de vehicle. També es controla el correcte ús i circulació dels vehicles de mobilitat personal.

Aquesta campanya intensifica el reforç iniciat el passat mes de gener amb l'entrada en vigor del Reial Decret aprovat pel Consell de Ministres, pel qual es modificava el Reglament General de Circulació i el Reglament General de Vehicles en matèria de mesures urbanes de trànsit. La nova normativa, d'aplicació estatal, regulava les condicions de desplaçament dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i els seus requisits tècnics.

L'Ajuntament de Barcelona va ser pioner aprovant el 2017 la primera regulació municipal de l'Estat en relació a la circulació dels vehicles de mobilitat personal (patinets, rodes elèctriques, segways, entre altres) i els cicles de més de dues rodes, amb la modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i

## La Guàrdia Urbana reforça el control de vehicles de mobilitat personal



**En octubre, los clientes dispuestos a esperar más de 16 semanas por su nuevo coche de fábrica suponían un 34%**

Vehicles. La normativa estatal és coincident amb la majoria dels punts que ja regula l'ordenança municipal de Barcelona i que principalment prohibia la circulació de vehicles de mobilitat personal per sobre les voreres.

En base a les modificacions del Reial Decret i a l'ordenança vigent, queda fixat que a Barcelona els vehicles de mobilitat personal no poden circular ni per les voreres ni per altres zones de vianants.

**Les vies per on si que es poden desplaçar, sense maniobrar de forma que es pugui posar en risc la seguretat de les persones, són les següents:**

- Carrers de plataforma única (sempre que no s'hi prohibeixi la circulació de ve-

hicles).

- Carril bici en vorera a un màxim de 10 km/h.

- Carril bici en calçada a un màxim de 25 Km/h, amb obligació de reduir la velocitat als passos de vianants.

- Calçada de carrers zona 30 a un màxim de 25 km/h

- Parcs a un màxim de 10 km/h, respectant sempre la prioritat del vianant.

**No podem circular per:**

- Carrers de la xarxa bàsica de la ciutat.

- Voreres ni altres zones de vianants.

- Carrers de plataforma única on no es permet la circulació de vehicles.

- Per travessies, túnels urbans, vies in-

terurbanes, autopistes ni autopistes que passen per dins de la ciutat.

Per tal de garantir el compliment d'aquests punts i per reduir el nombre de víctimes i la gravetat de les lesions, en concret en les que estan implicats els vehicles de mobilitat personal i bicicletes, la Guàrdia Urbana de Barcelona ha intensificat el dispositiu específic per controlar el correcte ús i circulació dels cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes. També són objecte de control les obligacions dels conductors d'altres tipus de vehicles a motor i vianants en relació als ciclistes i als conductors del VMP. Aquest dispositiu es realitzarà en diferents punts de tots els districtes de la ciutat.

Fins el mes d'octubre dues persones que conduïen un vehicle de mobilitat personal han mort a la ciutat en sinistres de trànsit, i fins el mes de setembre el nombre de vehicles de mobilitat personal implicats en sinistres de trànsit és de 540, el 54% més respecte el mateix període de l'any 2020. Durant tot l'any 2019 el número de vehicles de mobilitat personal implicats en sinistres de trànsit va ser 489.

Durant tot l'any la Guàrdia Urbana duu a terme accions de control en relació a la circulació general principalment dels patinets elèctrics per la ciutat. Fins el

mes de setembre s'han interposat 14.200 denúncies a usuaris particulars de vehicles de mobilitat personal que circulaven incomplint la normativa municipal vigent en aquells moments.

Les principals denúncies fins el mes de setembre d'aquest any per circulació de risc són per no respectar el semàfor vermell (2.746), conduir una bici/VMP/cicle utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so (1.658), i transportar en un vehicle de mobilitat personal (VMP) un nombre de persones superior al de places autoritzades (1.491).

Pel que fa a les infraccions per circular per on no correspon (5.344) les més habituals són per circular per la vorera (4.227).

Les denúncies a vehicles de mobilitat personal d'activitat econòmica també han augmentat respecte l'any passat. La majoria de denúncies estan relacionades amb l'incompliment de requisits (2.771), sobretot els que fan referència a circular amb vehicle mobilitat personal tipus A o B o cicle més dues rodes tipus C1 d'ús d'activitat econòmica des de el punt de lloguer fins a l'inici recorregut autoritzat o circulin fora itineraris autoritzats de Ciutat Vella (2.182).

## Nou Pla de seguretat viària (PSV) 2021-2023

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Ramon Lamiel, va presentar el passat 27 de octubre el nou Pla de seguretat viària (PSV) 2021-2023, i va destacar que l'objectiu principal és "preservar la vida de les persones i reduir la sinistralitat de les vies catalanes, tant en l'àmbit interurbà com urbà". En aquest sentit va concretar que "l'objectiu més immediat és la reducció del 15% en aquest trienni". Aquest objectiu s'alinea proporcionalment amb el mandat europeu de reduir en un 50% la sinistralitat viària en la nova dècada 2021-2030.

Lamiel també va voler remarcar que, en la concreció d'aquest pla, es vol introduir la perspectiva de gènere, tant pel que fa als estudis dels accidents com de les conductes de risc en la conducció: "tenim un cens d'un 57% d'homes que tenen permís i un 43% de dones, però si ens fixem en l'accidentalitat, en els accidents amb víctimes, el 60% són homes i el 40% dones, les víctimes greus el 70% són homes i el 30% dones i en víctimes mortals, un 80% són homes i un 20% dones". Així mateix, va explicar que el document fa especial atenció als col·lectius vulnerables i al suport als ens locals per millorar la seguretat viària a nivell municipal.

D'entre les 223 accions i les 695 activitats incloses per promoure la mobilitat segura i sostenible i reduir els sinistres viaris amb víctimes, el director de l'SCT va destacar algunes, com la creació d'una nova titulació de Formació



**Es crearà 'una nova titulació de Formació Professional en grau superior de tècnic en mobilitat segura i sostenible'**

**Col·lectius vulnerables, perspectiva de gènere, educació i formació viària i aplicació de noves tecnologies i intel·ligència artificial, pilars del nou Pla de seguretat viària**

Professional en grau superior de tècnic en mobilitat segura i sostenible en col·laboració amb el Departament d'Educació o el foment d'una nova formació pràctica de conducció de vehicles de mobilitat

personal i bicicleta elèctrica.

En l'àmbit de les víctimes, el director de l'SCT va incidir en què, entre d'altres, es vol ampliar el servei que ofereix el Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT), amb especial atenció a les víctimes ferides amb seqüeles de caràcter molt greu.

Lamiel també va explicar que es vol analitzar la segregació de motocicletes als accessos de les grans ciutats i estendre l'adaptació de les infraestructures urbanes i interurbanes a un menor risc amb la senyalització específica de revolts i fer una prova pilot al carril bus-VAO de la C-58 així com una prova pilot d'avisadors de ciclistes en túnels i una prova pilot de cruïlla intel·ligent a la C-17, per incrementar la seguretat en les interseccions o control de canvi de carril per reduir la perillositat en autopistes i vies ràpides.

També va fer esment a les proves pilots de vigilància de drons, per temes d'informació viària i gestió del trànsit, així com d'intel·ligència artificial, aquesta última per detectar infraccions de mòbil i de cinturó de seguretat. També en la lluita contra les conductes inadequades va explicar que, en el marc del Pla Intensiu contra la Velocitat Excessiva (PIVE), es seguirà ampliant aquesta xarxa amb dispositius de radars mòbils en paral·lel als plans de patrullatge i les campanyes específiques de coordinació entre cossos policials.

## El daño a la seguridad Vial, en vías de solución en el Senado



**CNAE se opone, entre otras cosas, a que sólo se exija un local para operar en todo el país**

La Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) ha anunciado insistentemente del peligro para la seguridad vial y para los centros de Formación Vial que entraña el artículo 62 de la reforma de la ley de Tráfico, tal y como quedó redactado por el Congreso. La destrucción de la estructura del sector, que el mencionado artículo promueve, acarrearía un empeoramiento de la formación que reciben los aspirantes a conductores, lo que se traduciría a medio plazo en un aumento de los muertos y heridos graves en nuestras carreteras.

CNAE se opone, entre otras cosas, a que sólo se exija un local para operar en todo el país, pues ello supondría el cierre de miles de autoescuelas y el caos en los servicios de exámenes de las Jefaturas de la DGT, que no podrían prever la afluencia de aspirantes.

Además, con la desaparición masiva de los centros, se perderían decenas de miles de puestos de trabajo directos e indirectos, lo cual repercutiría muy negativamente en la situación económica y social, sobre todo de la España vaciada.

En cuanto a la disposición adicional tercera, la Confederación considera que los módulos de concienciación y sensibilización deben insertarse en la enseñanza de la conducción y ser presenciales, tal y como opinan la práctica en su totalidad

**Quince enmiendas a la ley de Tráfico hechas por los senadores respaldan el criterio de CNAE; diez se referidos al artículo 62 de la normativa y otras cinco, a la disposición adicional tercera**

de los expertos y científicos. Y, para aquella parte de la formación que tolere ser impartida on line, es necesario asegurar la interacción en directo, sincrónica, entre el profesor y el alumno (o sea, el aula virtual). No hacerlo así también iría en detrimento de la seguridad vial.

«Es una satisfacción para CNAE comprobar cómo los senadores han recibido favorablemente nuestras propuestas. Confiamos en que se efectúen los cambios que sugerimos, porque son de sentido común y beneficiosos para el conjunto de la ciudadanía», ha afirmado el presidente de la Confederación, Enrique Lorca.

# Balanç de la siniestralitat a les carreteres fins al 31 d'octubre

El Servei Català de Trànsit (SCT) va informar que aquest 2021, fins al 31 d'octubre, han mort 114 persones en 108 accidents de trànsit a les carreteres catalanes. Durant el mateix període del 2019 van perdre la vida 157 persones en 144 sinistres mortals en zona interurbana. Les dades d'enguany respecte al 2019 suposen un descens del 27,4% en el nombre de víctimes mortals.

Aquest mes d'octubre van perdre la vida 16 persones a les carreteres catalanes, una dada que suposa una reducció del 23,8% respecte el mes d'octubre del 2019, quan van morir 21 persones. En tots els mesos hi ha hagut una reducció de la sinistralitat respecte el 2019, tret dels mesos de maig i juny, amb 17 i 18 morts respectivament, que concentren gairebé una tercera part de les víctimes mortals de tot l'any.

## Col·lectius vulnerables

La meitat de les 114 víctimes mortals registrades fins al 31 d'octubre d'aquest 2021 pertanyen a col·lectius vulnerables, concretament: 42 motoristes, 11 vianants i 4 ciclistes. En el mateix període de l'any 2019 havien mort 41 motoristes, 11 vianants i 8 ciclistes. La reducció de víctimes mortals entre els ciclistes és doncs, del 50%.

El Servei Català de Trànsit continua de-

**114 persones han mort a les carreteres catalanes en aquests deu mesos, un 27,4% menys que l'any 2019**

manant més percepció del risc i consciència de la pròpia fragilitat als motoristes, ciclistes i vianants, així com respecte i col·laboració a la resta d'usuaris. L'SCT posa en marxa periòdicament mesures i accions de protecció cap a aquests col·lectius. En aquest sentit, Trànsit ha posat en marxa la campanya "La ruta més segura", adreçada als motoristes, amb l'objectiu de sensibilitzar a tots els conductors de la vulnerabilitat dels que viatgen en moto i reduir la sinistralitat d'aquest col·lectiu.

Cal tenir en compte que els usuaris de motocicleta, representen el 36,8% del total de víctimes mortals a la xarxa viària catalana enguany, és a dir, son 1 de cada 3 víctimes mortals. De la radiografia de la sinistralitat mortal d'aquest grup el 2021, s'ha de posar de relleu que en el 64,2% dels accidents (27 de 42) s'hi va veure implicat un altre vehicle.

D'altra banda, cal destacar que dels 42 motoristes morts enguany, el 54,7% han

patit accidents a la xarxa viària interurbana de la demarcació de Barcelona (23 de 42). Pel que fa en concret al mes d'octubre, de les 16 víctimes mortals que hi ha hagut en total, 7 eren motoristes.

## Les col·lisions frontals són causa d'un 29,6% dels accidents

Els accidents mortals amb més d'un vehicle implicat continuen sent majoritaris i representen el 77,7% del total de sinistres, atès que 84 dels 108 accidents ho han estat. Pel que fa als sinistres amb un sol vehicle implicat, enguany registren una disminució del 51% respecte al 2019 (49 el 2019 i 24 enguany). Quant a la tipologia dels accidents, convé destacar que enguany les col·lisions frontals representen el 29,6% dels accidents mortals (32 del total de 108 sinistres), mentre que el 2019 eren el 25,6% (37 de 144).

En la radiografia de la sinistralitat d'enguany, cal subratllar també la reducció registrada en els morts en furgoneta, que han passat de 9 al 2019 a 5 aquest any, un descens del 44,4%.

Si analitzem la sinistralitat d'enguany per tipus de dia de la setmana, observem que 60 de les 114 víctimes mortals registrades fins al 31 d'octubre, un 52,6%, han perdut la vida en caps de setmana o festius.



**El mes d'octubre han mort 16 persones a la xarxa viària interurbana catalana, 7 de les quals motoristes**

Per franja d'edat, convé destacar que la franja que registra el nombre més elevat de persones mortes a causa d'accidents és la de 35 a 44 anys, en concret amb 27, i també és la que registra un major increment en comparació amb el 2019, ja que hi va haver 19 víctimes mortals d'aquesta franja (+42,1%). Per contra, la reducció de víctimes mortals a la franja de més de 65 anys ha arribat al 61,6% respecte el 2019 (15 morts aquest any mentre el 2019 van ser 39).

## Tarragona és manté com la demarcació amb més reducció

Per últim, convé destacar que la demarcació de Tarragona seguida de la de Barcelona és que la que registra més reducció de víctimes mortals respecte al 2019. En concret, a Tarragona els morts per accident de trànsit disminueixen un 53,8% en aquests deu mesos del 2021 (18 morts enguany i 39 el 2019) i a Barcelona, un 31,2% (44 morts enguany i 64 el 2019). A les carreteres de Lleida també hi ha hagut un descens, en concret del 14,8% (23 víctimes mortals aquest 2021 i 27 el 2019). En el cas de Girona, hi ha hagut un increment de víctimes mortals del 7,4% (29 persones mortes enguany i 27, el 2019).

## Operation Truck&Bus, más de la mitad de los conductores profesionales sancionados excedía los tiempos de conducción



**Se controlaron a un total de 12.360 vehículos de los que 2.545 conductores de camiones y 48 de autobuses**

En octubre se realizó la campaña especial de vigilancia que durante una semana puso el foco en los vehículos destinados al transporte de mercancías y personas. Se trata de una cam-

paña que bajo el nombre Operation Truck&Bus organiza la asociación RoadPol a nivel europeo y que en España desarrolla la Dirección General de Tráfico, a través de la Agrupación

de Tráfico de la guardia Civil.

En esta ocasión, los agentes de tráfico controlaron a un total de 12.360 vehículos de los que 2.545 conductores de camiones y 48 de autobuses fueron denunciados por no cumplir alguno de los preceptos de la normativa referida a este tipo de transporte. Además, se inmovilizaron 31 camiones por diferentes motivos atribuidos al conductor o al vehículo y que impedían continuar la circulación por carretera con seguridad.

Una vez más, las infracciones más numerosas fueron las motivadas por exceso de horas de conducción ya que 1.349 conductores de los 2.593 sancionados, el 52%, fueron denunciados por infracciones relativas a los tiempos de conducción (1.340 camiones y 5 autobuses) y 210 por cuestiones relacionadas con el tacógrafo (202 camiones y 8 autobuses).

También alcanzaron una cifra importante, 230, las infracciones relaciona-

das con la Inspección Técnica, así como las relativas a la documentación, del vehículo o del conductor, que suponen que 427 conductores (400 de camiones y 27 de autobuses) circulaban con irregularidades administrativas.

Además, 300 conductores fueron denunciados por exceso de peso o mala disposición de la carga (293 de camiones y 7 de autobuses) y 87 por infracciones relativas a cinturones de seguridad y otros dispositivos (80 usuarios de camiones y 3 de autobús). Respecto a circular con alcohol u otras sustancias psicotrópicas, 17 conductores de camión fueron denunciados por dar positivo a alcohol (6) y 11 a otras drogas. 2 conductores de autocar también dieron positivo a drogas. Respecto a la velocidad, 19 conductores fueron detectados circulando a velocidades superiores a la permitida.

**F.:DGT**

**349 conductores de los 2.593 que fueron sancionados, el 52%, habían cometido esta infracción. También alcanzan cifras elevadas las denuncias impuestas por exceso de peso y mala disposición de la carga o las relativas a la documentación, tanto del vehículo como del conductor**

# BUSCO PISO

# ALQUILER

619 90 09 79

# Qué hacer ante un accidente de tráfico

A pesar del esfuerzo realizado en la promoción y divulgación de programas de prevención, los accidentes en las carreteras se siguen sucediendo día a día, por eso es importante saber cómo actuar y crear un entorno seguro para víctimas e intervinientes en caso de accidente.

## Respuesta ante un accidente de tráfico: PAS

Cuando ocurre una emergencia, no podemos permitir que los nervios o el desconocimiento nos impidan actuar correctamente, los minutos que transcurren hasta que llegan los servicios de socorro son vitales. Es muy importante estar preparado y saber cómo actuar en el caso de verte involucrado o eres testigo de un accidente de tráfico.

Los resultados de la atención sanitaria dependen del tiempo que tarda en llegar al lugar del accidente, minutos que marcan la diferencia entre la vida y la muerte. La atención precoz por el equipo sanitario adecuado además de salvar vidas, reduce discapacidades. Que las víctimas sean auxiliadas por un servicio de emergencias que aporte los efectivos necesarios en el lugar del accidente (bomberos, policías, sanitarios...) es primordial para mejorar los tiempos de atención y su calidad.

La conducta PAS (Proteger, Alertar, Socorrer) está reconocida y establecida a nivel internacional para cualquier tipo de actuación inicial ante una emergencia. Se define como las primeras actuaciones que tendrán como objetivo primero la protección en el escenario, posteriormente alertar a los servicios de emergencia y, solo tras esto y tenemos los conocimientos adecuados, centraremos nuestra atención en socorrer a el/los herido/s.

## A continuación, definimos de manera general la conducta PAS:

### P de Proteger

Lo primero y más importante es prote-



gerge tanto a ti como a las víctimas:

1. Estaciona tu vehículo en un lugar seguro, si fuese posible antes del accidente y fuera de la calzada donde no estorbe ni produzca nuevos accidentes de tráfico.
2. Apaga el vehículo, echa el freno de mano y coloca las luces de emergencias.
3. Antes de salir del vehículo colóquese el chaleco reflectante.
4. Coge los triángulos de señalización y señalizar el accidente de tráfico; si es de doble sentido a 50 metros en ambos sentidos y si es de uno, como las auto-vías, el primero a 50 metros y el otro si fuese necesario a 150 metros mínimo.
5. Quita las llaves de contacto del coche accidentado y echa el freno de mano, si las circunstancias lo hiciesen posible. ☒
6. Evitar posibles focos de ignición, por ejemplo que se fume cerca del lugar del accidente.
7. No modifiques el estado de los vehículos o de las víctimas, al menos que ello suponga un peligro para la circulación o para las propias víctimas.

### S de Socorrer

Para socorrer no basta solamente con ser solidario y tener buena voluntad, sino que es necesario conocer y aplicar una serie de conocimientos, técnicas y

aptitudes. Por eso una actuación precipitada o desconociendo las técnicas adecuadas, podría agravar el estado de las víctimas y provocar secuelas irreversibles. Si no se sabe qué hacer, no hacer nada.

Antes de realizar cualquier maniobra de rescate en el escenario del accidente, se considera necesario realizar una valoración de su seguridad propia y de los accidentados. De ésta forma evitaríamos ser el rescatador rescatado.

1. Solo socorrer si tienes conocimientos básicos de primeros auxilios
2. En caso de ser un motorista el accidentado, no le quites el casco.
3. No rescates a personas de vehículos inestables.
4. Si alguna víctima lo precisa, realiza apertura de la vía aérea.
5. Comprime las heridas sangrantes.
6. No movilices a la víctima si no se tiene conocimiento, salvo situaciones de riesgo por incendio o explosión inminente.
7. Afloja las prendas que aprieten a las víctimas.
8. Protege a las víctimas del frío o del calor.
9. No des a las víctimas nada de beber ni comer.

### A de Avisar

Debemos ser conscientes de la importancia que tenemos al ser el primer testigo, como elemento indispensable para activar de manera eficiente los servicios de emergencia. A nivel europeo está establecido como número teléfono de emergencias el 112. Es muy importante dar el aviso de forma correcta y con la máxima información posible del lugar del incidente.

Hay que ser breve y conciso a la hora de transmitir los datos. En determinadas ocasiones por la magnitud del accidente se puede dar el caso que las líneas estén sobrecargadas. En este caso, llamaremos a los teléfonos alternativos.

## ¿Qué información debo dar si llamo al 112?

- Localización del accidente (calle, número, punto kilométrico, localidad, si es una vía de doble sentido es preciso informar de la dirección en la que se encuentra el problema...).
- Características y número de los vehículos implicados.
- Número de heridos y toda aquella información que podamos aportar sobre ellos.
- Características especiales del accidente (existen personas atrapadas, existe peligro de caída del vehículo, está implicado un vehículo que transporta mercancías peligrosas, el vehículo ha

caído al agua, etc.).

- Es conveniente dejar un número de teléfono de contacto.
- Cualquier otra información que sea importante para los equipos de emergencia.

## Rescate en accidentes de tráfico

Con la llegada de los servicios de emergencias necesarios en el lugar del accidente (bomberos, policías, sanitarios...) se pone fin a la actuación PAS. Es el turno de que los profesionales atiendan, socorran y rescaten a las víctimas del accidente.

La Asociación Profesional de Rescate en Accidentes de Tráfico (APRAT) ha elaborado el procedimiento de trabajo basado en las últimas técnicas de rescate de víctimas en accidentes de circulación. El Procedimiento Unificado de Rescate en Accidentes de Tráfico, establece una sistemática de trabajo coordinado y secuenciado para los equipos de rescate promovida por la World Rescue Organization (WRO) en un entorno seguro para víctimas e intervinientes, así como elementos de coordinación multidisciplinar con los profesionales de sanidad y de seguridad.

Este conjunto de pautas puede considerarse una herramienta fundamental de intervención y de gestión en situaciones críticas y ofrecer a los ciudadanos un servicio único, eficiente y de calidad en la asistencia a los accidentes de tráfico.

En el manual básico de rescate está orientado a personal de servicios de emergencia. Está disponible para su descarga en el siguiente apartado y en él se describe el procedimiento unificado de rescate en accidentes de tráfico. También está disponible el protocolo de auxilio en carretera.

**F: DGT**

## Conducir en condiciones de hielo y nieve

Con llegada del invierno, los fenómenos meteorológicos, como la niebla, la nieve o el hielo, afectan al estado de las carreteras y por tanto a la circulación por las mismas. Hay que tener mucha precaución si se ha de circular bajo alguna de las circunstancias mencionadas. En primer lugar, hay que informarse previamente de las previsiones del tiempo y del estado de las carreteras por las que piensa circular y valorar la importancia de desplazamiento y si se puede o no suspender o aplazar. En caso de emprender el viaje, tener en cuenta varias cosas. Con temperaturas inferiores a 4º C se incrementa el riesgo de que puedan aparecer placas de hielo y/o nieve, en condiciones de humedad o de lluvia. Conducir en estas condiciones es extremadamente peligroso. Extremar la precaución de madrugada o a primera hora de la mañana ya que hay más probabilidades de encontrar hielo. Reducir la velocidad en condiciones de hielo o nieve y evitar frenazos bruscos. Pueden ser muy peligrosos. El pedal del freno debe pisarse con mucha suavidad. En caso de que el vehículo este equi-

pado con frenos ABS, pisar el pedal a fondo. Si se ha perdido el control del vehículo, intentar controlarlo con el volante, levantando el pie del acelerador y sin recurrir al freno. Si el coche derrapa girar el volante hacia el lado al que ha

### Extremar la precaución de madrugada o a primera hora de la mañana ya que hay más probabilidades de encontrar hielo

girado la parte trasera del coche y enderezar. No frenar. Si se circula en condiciones de escasa nieve, con neumáticos o cadenas adecuadas, intentar circular por la parte de la carretera por donde exista nieve virgen, evitar circular por las marcas por donde han circulado otros vehículos. Incre-

mentar la distancia de seguridad con respecto a otros vehículos que estén circulando. Las cadenas deben colocarse en las ruedas motrices. Retirarlas tan pronto desaparezca la nieve o hielo. Muy importantes e ir convenientemente equipado. Llevar el depósito llevo de combustible, da estabilidad al vehículo y autonomía para la calefacción. Las cadenas son muy importantes, pero no sólo llevarlas sino también ponerlas. Llevar ropa y calzado adecuado para hielo o nieve. Comprobar el equipamiento general, chalecos, triángulos... Revisar los anticongelantes y refrigerantes, la correcta presión de los neumáticos y el correcto funcionamiento de los parabrisas. No olvidarse de llevar el teléfono móvil cargado. En caso de parada, indicar su posición a los Servicios de Emergencia. Contactar a los servicios de emergencia a través del móvil, indicando la posición de su vehículo. Esto es muy importante si por la carretera por donde circula no hay mucho tráfico. Tener la calefacción para mantener la temperatura en el interior del vehículo.



## El servei de parades a demanda del Nitbus arriba a Sant Feliu

Des del passat 29 d'octubre, l'AMB va incorporar aquest servei a la línia N12 al pas per Sant Feliu de Llobregat. Ja són 10 les línies de Nitbus que integren la baixada a demanda, pensada especialment per a dones i menors

Des del passat 29 de d'octubre, l'AMB es va ampliar el servei de parades intermèdies a demanda del Nitbus i l'incorpora a la línia N12 al pas per Sant Feliu de Llobregat. Amb aquesta darrera ampliació, ja són 10 les línies de Nitbus, el bus nocturn de la metròpolis de Barcelona, que disposen del servei.

La parada a demanda s'oferirà en tot el tram final de la línia que recorre el centre urbà de Sant Feliu de Llobregat. Concretament, en l'eix de la rambla Marquesa de Castellbell i de la carretera Sànon, entre les parades Av. Montejurra-Consell Comarcal i Crta. Laureà Miró-La Salut.

"Des de l'AMB seguim millorant el servei de transport públic, com ara el Bus Metropolità. Ho fem atenent també les necessitats de col·lectius específics; en aquest cas, les dones i els menors", va explicar el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda. "Incorporant les para-

des a demanda en trams específics del Nitbus estem facilitant que viatgin amb més confiança i sensació de seguretat", va afegir Poveda.

El regidor de Medi Ambient, Mobilitat i Lluita Contra el Canvi Climàtic de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, Manel Leiva, va exposar que "les parades a demanda del Nitbus són una millora en la seguretat per a la meitat de la població, que es tradueix en un augment de la confiança en el transport públic. Tot plegat constitueix una millora de la funcionalitat i una democratització en l'ús".

**El Nitbus, el bus nocturn metropolità, i el servei de parades intermèdies**



El sistema de funcionament de les parades intermèdies a demanda del Nitbus requereix avisar el conductor del lloc aproximat on es vol fer la parada (quan no sigui una parada programada en la línia nocturna), sempre dins de la ruta oficial de la línia, perquè pugui decidir el lloc més segur per aturar-se. La baixada a demanda fora de parades oficials es fa per la porta del davant, en trams urbans on el vehicle pugui parar arrambat a la vorera o sobre passos de vianants.

El servei de parades intermèdies a demanda del Nitbus va començar fa tres anys i actualment l'AMB ja disposa de 10 línies de Nitbus amb parades intermèdies a demanda. Són les següents: N1, N6, N8, N9, N12, N13, N14, N16, N17 i N18. Fins ara, la que ha rebut més demandes de parada intermèdia és la línia N1, amb una mitjana d'entre 20 i 25 demandes al mes. L'AMB recorda que el servei de Nitbus arriba a 18 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona, amb una freqüència de pas de 20 minuts. Actualment, consta de 19 línies. **F.: AMB**

## L'Ajuntament de Sant Joan Despí ofereix ajuts als joves estudiants per als seus desplaçaments en transport públic

L'Ajuntament de Sant Joan Despí ha obert una línia d'ajuts adreçada als joves de la ciutat que fan estudis superiors per tal de facilitar els seus desplaçaments. Els ajuts es destinen a l'adquisició d'abonaments de transport públic amb un doble objectiu: promoure la formació del jovent i, alhora, afavorir la mobilitat sostenible.

Aquest és el segon curs que l'Ajuntament activa ajuts per a les persones que fan estudis superiors. Es poden acollir a aquesta subvenció els i les joves empadronats a Sant Joan Despí, de fins a 25 anys d'edat, que estudiïn fora de la ciutat i que estiguin matriculats en cicles formatius de grau superior o en estudis universitaris o estudis assimilats.

L'objectiu és oferir un ajut econòmic a un col·lectiu que ha d'afrontar un se-

guir de despeses associades a la realització d'estudis superiors, com ara el pagament de la matrícula o el desplaçament a centres educatius de fora de la ciutat, i que queda fora de títols gratuïts com la T-16.

Les persones beneficiàries de l'ajut rebran títols de transport públic, de màxim dues zones, que cobreixin els seus desplaçaments en transport públic durant dos trimestres del curs acadèmic. En el cas de requerir un títol de transport superior a dues zones, la persona beneficiària rebrà un import màxim de 200 euros per a la compra de les targetes corresponents.

Aquests ajuts estan dotats amb 75.000 euros i formen part del Pla Reiniciem per a la reactivació social i econòmica de Sant Joan Despí davant la crisi de la COVID-19.



Mitjançant el Pla Reiniciem, l'Ajuntament ha desenvolupat un conjunt de mesures destinades a la reactivació econòmica, la recuperació social, l'acompanyament a persones en situació de vulnerabilitat, l'impuls digital, el foment de la mobilitat sostenible i la promoció de l'educació, la cultura i l'esport. Durant l'any 2020, les accions del Pla Reiniciem van tenir un impacte econòmic de més de 7 milions d'euros. **F.: Aj. S. Joan Despí**

## Cornellá. Segona fase de les obres de reurbanització de l'avinguda de Pablo Picasso



La segona quinzena de novembre començaran les obres de la segona fase de reurbanització de l'avinguda de Pablo Picasso, que té com a objectiu la pacificació del trànsit i la implantació de nous elements urbans sostenibles per oferir comoditat i millor accessibilitat als veïns i veïnes de la zona. L'actuació dona continuïtat a les actuacions del carrer en la primera fase, que es va executar entre 2018 i 2019.

El tram que es millora és el comprès entre el carrer de Salvador Dalí i l'avinguda del Maresme. L'obra contempla l'ampliació i arranjamet de les voreres del costat oest, fins a arribar als 4,45 me-

tres d'amplada, per crear més espai de pas per als vianants. Es plantaran nous arbres i plantes arbustives als escocells. A més, s'afegirà una nova franja de paviment drenant que actuarà com a nexa d'unió entre els escocells. També s'aprofitarà l'obra per renovar la il·luminació (amb la incorporació de fanals intel·ligents i sostenibles), la senyalització, el mobiliari urbà, els contenidors d'escombraries i el clavegueram, per crear una zona còmoda i agradable.

L'obra no afectarà la mobilitat ni els sentits de circulació, té un cost de 647.414 euros i una durada aproximada de 6 mesos. **F.: Aj. Cornellá**

## Esplugues. Iniciades les obres de reforma d'av. Països Catalans, pl. Elisabeth Eidenbenz i av. Jacint Esteva i Fontanet

Durant la setmana del 26 d'octubre van començar els treballs previs per a la reforma d'aquestes avingudes i places, que suposarà importants millores en la mobilitat de la zona. A les imatges següents es pot consultar el resultat final que, entre d'altres, augmentarà els carrils de circulació a l'avinguda, desviarà part del trànsit que actualment circula per la rotonda i evitarà la circumval·lació actual al tram final de l'avinguda Jacint Esteva i Fontanet dels vehicles provinents de Barcelona.

Les afectacions al trànsit durant els treballs duraran uns 14 mesos. A mesura que avanci l'obra, s'anirà informant de possibles canvis i noves afectacions.

La reurbanització de l'avinguda Països Catalans -antiga carretera C-245 traspasada per la Generalitat a l'Ajuntament el 2017- permetrà millorar la connexió de Finestrelles amb el centre del municipi i sobretot la mobilitat en hores punta als accessos a l'autopista B-23, Diagonal i Ronda de Dalt. La mobili-

tat és especialment difícil en els horaris d'entrada i sortida dels centres docents de la zona.

L'obra, pressupostada en 4,2 milions d'euros i finançada per la Junta de Compensació de Finestrelles, preveu reordenar la zona de la plaça Elisabeth Eidenbenz (rotonda des d'on s'accedeix a la Ronda i la Diagonal), punt habitual de saturació de trànsit en hora punta, mitjançant la creació d'accessos directes cap a Barcelona, de manera que accedeixin a la rotonda menys vehicles.

Un cop acabada l'obra, l'av. Països Catalans comptarà amb carrils d'ús exclusiu per a autobusos en tots dos sentits i una mitjana més àmplia, sense disminuir el nombre actual de carrils de circulació. Així, en sentit Finestrelles es mantindran dos carrils per a vehicles privats (guanyant espai a l'actual calçada lateral) i el carril bus anirà pel mig. En sentit Centre hi haurà, com ara, un carril per a vehicles i se'n guanyarà un altre només per a autobusos.

## Fotos Curiosas



envia tus

Fotos curiosas a:

alberto@llobregatmotor.com

## Fabricación Propia

ROPA DE MOTO



Carrer Catalans, 8 Local 1 · Cornellá

664 713 963 • www.marosports.es

- Chaqueta y pantalones de cordura con refuerzos
- Pantalones Kevlar
- Guantes
- Cascos

## Las 7 diferencias



## Test de conducir



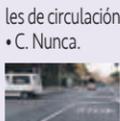
**1. A un turismo, ¿le está permitido circular con láminas adhesivas o cortinillas contra el sol en las ventanillas traseras?**

- A. No, en ningún caso.
- B. Sí, en todo caso.
- C. Solo si el vehículo lleva dos espejos retrovisores exteriores.



**2. ¿Cuándo está permitido estacionar en un túnel?**

- A. Cuando el túnel está suficientemente iluminado.
- B. Cuando la calzada tiene dos carriles de circulación para cada sentido.
- C. Nunca.



**3. En esta intersección con señal de STOP y buena visibilidad, ¿qué debe hacer?**

- A. Detenerse siempre una vez superada la línea transversal.
- B. Seguir circulando sin detenerse, porque no viene ningún vehículo de frente.
- C. Detenerse siempre ante la línea transversal.

**4. En una calzada de doble sentido de circulación en la que no 4 están delimitados los carriles, está obligado a circular por...**

- A. el lugar de la calzada que crea más seguro.
- B. la derecha, lo más cerca posible del borde de la calzada.
- C. el eje imaginario de la calzada.

**5. En defecto de señalización, ¿cuál es la velocidad máxima que no deberán rebasar los vehículos en una autopista densa de vehículos en una autopista densa de población?**

- A. 50 km/h, pudiéndola superar en 20 km/h, para adelantar.
- B. 80 km/h.
- C. 50 km/h.

**6. Con lluvia intensa, una motocicleta, ¿puede sufrir "aquaplaning"?**

- A. No; solo los turismos pueden sufrir "aquaplaning".
- B. Solo si la motocicleta lleva sidecar.
- C. Sí, especialmente si circula a velocidad elevada.

**7. Cuando el fondo de los paneles de orientación es amarillo, indica que se circula por...**

- A. un tramo de vía en obras.
- B. una vía para automóviles.
- C. un tramo de vía especialmente peligroso.

**8. Los paneles de mensaje variable, ¿pueden utilizarse para dar instrucciones de obligado cumplimiento?**

- A. No, son meramente informativos.
- B. Sí.
- C. No, solo pueden usarse para advertir de posibles peligros.

**9. ¿Qué indica esta señal?**

- A. Calzada en la que se debe ceder el paso a los vehículos que circulan por otra calzada.
- B. Vía pública de atención preferente.
- C. Calzada con prioridad de paso en las intersecciones sobre los vehículos que circulan por otra calzada.

**10. En una vía urbana, las operaciones de carga y descarga se realizarán...**

- A. depositando la mercancía en la calzada o en zonas peatonales.
- B. respetando las disposiciones que dicten las autoridades municipales.
- C. por el lado del vehículo más alejado del borde de la calzada.

## Sudokus

		6	8		2		1	
				3	1	6		
3	5							
	7			1				6
	1	2		5		9	7	3
							5	
2		5	3	8	9			7
1	6	9		4	5	8		
7		8			6		4	9

Fácil

		9	8					3
		8	4			2		
3	7			6				
	8				4	9	1	
9		6		1				2
4					9			
							2	1
				2	5	3	9	8
					6			5

Difícil

## Sopa de letras

A	H	D	O	N	I	S	S	O	R
M	A	R	Q	U	E	Z	W	T	A
R	I	G	L	S	E	N	O	T	S
S	L	H	O	C	K	I	N	G	M
E	W	D	R	S	O	L	G	A	I
E	O	T	E	Ñ	T	S	A	L	R
T	O	M	N	H	U	I	T	O	L
R	D	B	Z	U	I	T	N	V	C
U	Z	A	O	T	E	M	U	I	Y
S	P	E	N	C	E	R	L	O	B

10 Los mas jovenes campeones de MotoGP



B	L	O	R	E	N	C	E	R	S	P	E	N	C	E	R	S			
U	Z	A	O	T	E	M	U	I	Y	U	Z	A	O	T	E	M	U	I	Y
R	D	B	Z	U	I	T	N	V	C	R	D	B	Z	U	I	T	N	V	C
T	O	M	N	H	U	I	T	O	L	T	O	M	N	H	U	I	T	O	L
E	O	T	E	Ñ	T	S	A	L	R	E	O	T	E	Ñ	T	S	A	L	R
E	M	D	R	S	O	L	G	A	I	E	M	D	R	S	O	L	G	A	I
S	L	H	O	C	K	I	N	G	M	S	L	H	O	C	K	I	N	G	M
R	I	G	L	S	E	N	O	T	S	R	I	G	L	S	E	N	O	T	S
M	A	R	Q	U	E	Z	W	T	A	M	A	R	Q	U	E	Z	W	T	A
A	H	D	O	N	I	S	S	O	R	A	H	D	O	N	I	S	S	O	R

Solución  
1C, 2C, 3C, 4B, 5B, 6C, 7A, 8B, 9C, 10B

Difícil

8	2	1	3	9	6	7	4	5
7	6	4	1	2	5	3	9	8
5	9	3	7	4	8	6	2	1
4	1	7	2	8	9	5	3	6
9	3	6	5	1	7	4	8	2
2	8	5	6	3	4	9	1	7
3	7	2	9	6	1	8	5	4
1	5	8	4	7	3	2	6	9
6	4	9	8	5	2	1	7	3

Fácil

7	3	8	1	2	6	5	4	9
1	6	9	7	4	5	8	3	2
2	4	5	3	8	9	1	6	7
9	8	3	2	6	7	4	5	1
6	1	2	4	5	8	9	7	3
5	7	4	9	1	3	2	8	6
3	5	1	6	9	4	7	2	8
8	2	7	5	3	1	6	9	4
4	9	6	8	7	2	3	1	5

## Félix Aparicio y TMM, campeones del CET RACE en el Circuit de Barcelona-Catalunya

En la última prueba del Campeonato de España de Turismos CET RACE, celebrada el 13 y 14 de noviembre, Félix Aparicio y Miguel Villacieros, lograron el campeonato de pilotos absoluto y Júnior. El título de equipos fue para Teo Martin Motorsport.

Álvaro Bajo (SMC Motorsport) y Luis Barrios (ProGT), segundo y tercero absoluto, completaron los podios en las carreras finales del domingo.

### Aparicio gana a lo campeón

En la segunda carrera del fin de semana, Jose Manuel de los Milagros mantenía el pulso con el Peugeot 308 de UCAV Racing frente al Hyundai i30N de Álvaro Bajo para continuar con su ventaja from la pole.

El combativo Iván Velasco quería apostar al liderato, pero Alejandro Geppert le superó con mejor ritmo y se ponía líder de la carrera. No obstante, los dos pilotos de SMC sufrieron daños en la carrocería de sus vehículos.

Miguel Villacieros, que salió sexto, fue con muy buen ritmo, al igual que Félix Aparicio. La carrera dio un vuelco cuando Alejandro Geppert perdió su posición de privilegio. El joven salmantino aprovechó para ponerse líder de la carrera, perseguido por Villacieros. José Manuel de los Milagros, tercero, perdería el podio en los despachos por una descalificación más tarde.

### Villacieros completa una jornada perfecta

La parrilla de la tercera y última carrera del CET RACE sufría tres ausencias notables: el Júnior Alejandro Geppert, cuyo Hyundai se quedó en la salida del pit-lane sin poderse incorporar, Iván Velasco (VRS e Sport), con un problema de suspensión en su vehículo, y la piloto Lydia Sempere (Fundación Renault). En la salida, Miguel Villacieros no tuvo ningún problema para ponerse al frente de la carrera. Félix Aparicio, desde la primera línea, sufrió un contratiempo inesperado en carrera abriendo la puerta a Alvaro Bajo y Jose Manuel de los Milagros.

En los últimos compases, el experto De Los Milagros puso toda la presión sobre Álvaro Bajo. En ese rífo-rafe, el gran beneficiado fue Félix Aparicio, que logró escalar en la P2, con Alvaro Bajo finalizando la última carrera del año en el podio, dejando a José Manuel de los Milagros y Luis Barrios en el top 4.

### Los grandes resultados de la dupla de Teo Martín Motorsport otorgaban al equipo el Campeonato.

Félix Aparicio: "Me he encontrado creciendo de menos a más en este campeonato. Sabíamos que al llegar había que echar mano de la calculadora y después apretar para lograr esa victoria. Agradezco mucho al equipo el trabajo y la confianza que

han depositado en mí. Soy muy joven, pero me siento preparado para dar un paso más "

### Mikel Azcona pone el broche de oro al TCR Spain en Barcelona

El TCR Spain cerró la temporada con una doble victoria del Cupra León Competición de Mikel Azcona (Volcano Motorsport) en las dos carreras disputadas en el Circuit de Barcelona-Catalunya junto al Racing Weekend.

El ya campeón Mike Halder (Halder Motorsport) fue tercero y segundo respectivamente. El talante de los Júnior quedó claro con un nuevo podio de Isidro Callejas (Volcano Motorsport) en la especialidad, y un excelente segundo puesto en la tercera carrera de Gustavo Moura (P&B Racing) en un TCR.

### Azcona sigue en racha

Desde la pole, el ruso Egenii Leonov (Volcano Motorsport), junto a Michelle Halder, no podía contener al vigoroso pelotón que venía por detrás en la segunda carrera del fin de semana.

Mike Halder se las apañó para situarse al frente del pelotón, con Michelle detrás, pero la salida del venezolano Sergio López (RC2 Junior Team) en la curva 9 provocaba la intervención del Safety Car.

En el relance, Mikel Azcona inició su remontada a la tercera plaza supe-



Felix Aparicio venció en la última prueba del campeonato

rando a su compañero Leonov. Michelle acabó cediendo al trío formado por los Cupra de Volcano.

A partir de ahí, el piloto navarro puso su siguiente objetivo en la caza del líder, Mike Halder. Era cuestión de tiempo y el objetivo se logró en la vuelta ocho. Azcona lograba así la segunda victoria, y la vuelta rápida de carrera 1.55.078, acompañado en el podio por el Júnior del team, Isidro Callejas.

### Alejandro Cutillas, subcampeón absoluto y ganador del Trofeo Júnior

Los últimos 20 minutos de temporada oficial regalaron a los fans una salida perfecta de Mikel Azcona, por delante de Mike Halder y el jovenci-

simo debutante Gustavo Moura.

Detrás se libró un interesante duelo entre Michelle Halder y Fernando Navarrete (SMC Motorsport) que acababa siendo favorable a la alemana.

A menos de tres minutos para el final de la carrera un problema en el Cupra de López le obligó a dejar el vehículo aparcado al margen de la pista.

Un error inesperado de Mike Halder dió un vuelco a la clasificación de carrera y permitió al portugués de 17 años hacerse con la segunda plaza, y Michelle se colocó en la tercera. El tercer puesto de Michelle Halder le bastó para acabar la temporada en tercer lugar, detrás de Alejandro Cutillas, que fue el subcampeón de España de TCR Spain y ganador del Trofeo Júnior. **F.: RFEDA**

## Jaime busto, campeón de españa de trial

Fotografía: Joan Carles Vázquez



Jaime Busto, tras ganar en Aitona, se hizo con el Campeonato de España

El Campeonato de España de Trial 2021 se cerró el paso 13 y 14 de noviembre en Aitona, Lleida. Las categorías convocadas fueron TR1, TR2, TR3, TR4, Junior, Cadete y Cadete 125cc de las que, en algunas de ellas, no se sabía todavía

quién sería el campeón.

El Moto Club Aitona fue el encargado de la organización de la carrera que ubicó el paddock en la Zona Polideportiva de la ciudad, preparó unas zonas acordes con cada nivel y por las que los

pilotos tuvieron que dar el 200%.

### Busto se hace con su primer título nacional de TR1

Jaime Busto, con 13 penalizaciones, ganó la carrera de Aitona lo que lo llevó directamente al primer escalón del pódium y a ser el dueño de la medalla de oro en este 2021. Adam Raga terminó segundo, con 16, y Gabriel Marcelli tercero, con 34.

En TR2 Alex Canales se llevó la victoria con un total de 16 puntos en su casillero dejando a Pau Martínez segundo y a Sergio Ribau tercero. En esta categoría, el campeón ha sido el propio Canales que terminó la temporada de la mejor manera posible, en el escalón más alto del pódium.

Francesc Recio superó al resto de sus rivales de categoría y, además, con solo 2

puntos de penalización. Estuvo muy lejos de Jordi Sanjuan que hizo segundo con 15 y de Joaquín Salcedo, tercero con 26. Sergio Moreno, que en Aitona fue quinto, es el campeón de TR3.

En TR4 Dani Comas ganó mientras que Adrià Albejano y Héctor Gairín tuvieron que conformarse con ser segundo y tercero, respectivamente. Con estos resultados, a Gairín le sirvió con sumar 15 puntos para ser el mejor del año.

### Fabián, Riera y Redondo, los mejores de Junior, Cadete 125cc y Cadete

En Junior Marc Freixa, con una segunda vuelta muy buena, se llevó la victoria en Aitona. Marc Piquer se clasificó segundo y Mateu Crepi tercero separados solo por 1 punto y ofreciendo una bonita pelea entre ambos. David Fabián recogió su medalla de

oro a la finalización de la prueba.

Nil Riera, Xurxo Neo y Miquel Alarcón, con 32, 37 y 40 puntos, fueron los pilotos destacados de Cadete 125cc. Las cosas estuvieron muy parejas entre ellos y la clasificación se resolvió por pequeños detalles. Con esta victoria, Riera es el campeón de esta categoría.

Jorge Redondo fue el ganador de Cadete dejando a Joan Miquel García en segunda posición y a Jordi Povedano en tercera. Tal y como había sucedido en Cadete 125cc, Redondo ganó y se llevó el título de la presente temporada.

Cuando finalizó la prueba y se entregaron los trofeos de la carrera, los campeones, subcampeones y terceros clasificados recogieron sus medallas de oro, plata y bronce como los mejores del año. **F.: RFME.**

**PiRétols**  
Retolació i impressió digital  
www.piretols.com  
747 41 30 72

# CLASIFICADOS

## Llobregat**Motor**

**COMPRO ORO**  
CASA DE EMPENOS  
**ORO, PLATA,**  
**RELOJES**  
LOS ÚNICOS EN ESPLUGUES  
Tel. 600 237 124  
8 de març nº 30 · Esplugues

**TAXI PLUS RAPID**  
**93 634 00 60**  
SE COGEN ENCARGOS  
DE UN DÍA PARA OTRO

**BUSCO PISO**  
**ALQUILER**  
619 90 09 79



**PiRètols**  
Retolació i impressió digital  
www.piretols.com  
747 41 30 72

**OLIMPO GOURMET**  
Venta de productos Gourmet  
Griegos originales en la tienda  
al por menor y al mayor  
Platos preparados • Vinos, Cervezas y  
licores • Yogures • Queso Feta • Tzatziki  
Pita • Aceite • Kalamata y más...  
www.olimpogourmet.com  
C/ Progres, 61 • Cornellà • Tel. 629 644 864

**TAKAWAN**  
TAKE AWAY!!!  
ACEPTAMOS PAGOS EN  
EFECTIVO Y CON TARJETA VISA  
Carrer Manuel de Falla, nº 10  
08950 Esplugues de Llobregat  
933 634 081  
610 344 799

**Llobregat**Motor****  
para anunciarse  
**619 900 979**  
www.llobregatmotor.com

**Llobregat**Motor****

Si quieres que te enviemos  
por correo electrónico este  
número del Llobregat Motor  
envíanos un e-mail y nosotros  
te lo haremos llegar:  
alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también  
que puedes verlo en internet en:  
www.llobregatmotor.com

**TRANSPORTES  
Y MUDANZAS**  
¡MUY ECONOMICAS!  
Tel: 672 73 8051

Este anuncio está  
reservado para usted.  
**Consultar precios**  
Tel. 619 90 09 79

**Llobregat  
Motor**

visita nuestra web



**www.llobregatmotor.com**

Para anunciarse: **info@llobregatmotor.com**  
**619 900 979** **610 228 405**

# Noviembre, mes del día mundial en recuerdo a las víctimas de tráfico

El día 21 de noviembre de 2021 conmemoramos el Día Mundial En Recuerdo a las Víctimas de Tráfico, impulsado por la Federación Europea de Víctimas de la Carretera (FEVR) y la Asamblea General de la ONU.

Esta fecha es muy importante por Stop Accidentes y todas las víctimas de tráfico y familiares de víctimas de todo el mundo. Es un día para recordar a aquellos seres queridos, amigos y conocidos que nos han dejado por ser víctimas de un siniestro viario. Pero a su vez, es un día para dar voz a todas aquellas familias afectadas.

Durante esta jornada, stop accidentes va a organizar en todo el territorio español diversos actos en recuerdo a las víctimas. Podréis ver próximamente las convocatorias en nuestra web: [www.stopaccidentes.org](http://www.stopaccidentes.org)

En Barcelona, el acto se realizará en la zona ajardinada del paseo Marítimo de la Nova Icaria y el Espigó del Bogatell. Frente al Memorial de las Víctimas. El monumento se instaló por la demanda de las asociaciones de víctimas de accidentes de tráfico P(A)T y STOP Accidentes.

El monumento memorial en recuerdo de las víctimas de tráfico en Barcelona es un banco de acero de 11 metros de longitud con una serie de letras acuñadas que recogen una parte del poema Cançó de la mort callada (Canción de la muerte ca-



llada), de Salvador Espriu.

El fragmento que se puede leer, con la proyección de las sombras cuando le da el sol, es el siguiente:

*I sento com la muda  
mort dels homes s'emporta  
el meu do de paraules:  
esdevé pur silenci  
el meu dolor*

*(Y siento cómo la muda  
muerte de los hombres se lleva  
mi don de palabras:  
se convierte en puro silencio  
mi dolor)*

La frase escogida quiere evidenciar que las víctimas de un accidente no son solo las personas fallecidas sino también sus familiares y amigos.

El próximo Domingo 21 a las 11.30h, llevaremos a cabo una ofrenda floral en este espacio memorial en recuerdo de las víctimas de accidentes de tráfico. Podéis ver el programa en la anterior foto del cartel.

Esperamos que nos podáis acompañar en este acto tan importante para Stop Accidentes y que sirva para rendir homenaje a todas aquellas personas que han sufrido las consecuencias de los siniestros viales. Así como también para seguir luchando contra la accidentalidad vial y conseguir el objetivo 0 víctimas mortales en siniestros viales.

**Equipo Stop Accidentes Cataluña**

**DIA MUNDIAL EN RECORD DE LES VÍCTIMES DE TRÀNSIT**

Acte i Ofrena floral  
Zona enjardinada de passeig Marítim de la Nova Icaria i l'Espigó del Bogatell.

**Diumenge 21 de novembre a les 11:30h.**

**STOP** accidentes

11.30 h Inici de l'acte amb la soprano Gabriela Ceaglio que interpreta l'Ave Maria de Schubert mentre es fa la ofrena floral.

11.35 h Presentació de l'acte, a càrrec de la periodista Mònica Peinado de la cadena SER.

11.40 h Lectura de les associacions Stop Accidents, P(A)T-AP(A)T i FEVR.

11.55 h Parlaments de les autoritats.

12.05 h La violoncellista Mònica Mari interpreta El cant dels ocells, de Pau Casals.

12.12 h Minut de silenci.

12.14 h Poemes i escrits de familiars i víctimes.

12.30 h Cloenda i agraments. La soprano Gabriela Ceaglio tanca l'acte amb la Pie Jesu del Requiem de Fauré.

Trànsit

**FUNDADA EN 1973** *Celedón*

**PAPERERIA** **LIBRERIA**

**MATERIAL DE OFICINA  
MATERIAL ESCOLAR  
FOTOCOPIAS  
ENCUADERNACIONES  
JUGUETES Y LIBROS**

**Campfaso, 5 · Cornellà  
Tel. 93 375 78 52**

# Rosenbauer RT 4x4: llega a España el primer camión de bomberos eléctrico



Rosenbauer es uno de los tres mayores especialistas mundiales en la fabricación de vehículos contra incendios y entre sus últimas creaciones destaca una versión eléctrica que acaba de llegar a España, tras realizar un tour por ciudades tan dispares como Berlín, Amsterdam o Dubái.

Este vehículo incluye una tecnología desarrollada por la propia marca denominada RT Revolutionary Technology que supone una arquitectura completamente nueva que según sus creadores está destinada a transformar el servicio de bomberos.

## Camión de bomberos eléctrico

El vehículo es eléctrico y en su desarrollo se ha priorizado la funcionalidad y seguridad, así como el contar con un buen volumen de carga en unas dimensiones compactas que lo doten de cierta agilidad.

La transmisión eléctrica está desarrollada por Volvo Penta y ofrece ventajas como cero emisiones de escape y nive-

**Tiene una longitud de 7,30 metros de largo, 2,35 metros de ancho y 2,90 metros de alto**



les de ruido muy reducidos comparados con los vehículos que se utilizan actualmente.

Otras características técnicas son una suspensión independiente y un chasis hidroneumático, que permite mayor seguridad y un rendimiento general superior.

El motor que aporta Volvo Penta se basa en dos propulsores eléctricos que pueden proporcionar picos de potencia de 360 kW (490 CV) y hasta 50.000 Nm de par. Incluye además un sistema de almacenamiento de energía amplio, si bien no se aportan datos concretos al respecto. Junto a este sistema de propulsión eléctrico el camión equipa un motor diésel que ya se utilizan en vehículos de emergencia de Rosenbauer, y que sirve de respaldo para situaciones de utilización extrema. De esta forma se garantiza una autonomía extendida.

Ahora este vehículo ha llegado a Madrid y Barcelona y según Rebeca Blázquez, directora comercial de Rosenbauer, "nos acerca al futuro por sus características totalmente novedosas, ya que no es comparable con ninguno de los que existen en la ac-

tualidad. Además de sus beneficios con el entorno, facilitará el trabajo de los equipos de rescate, reduciendo su estrés y beneficiando tanto a los profesionales como a los residentes"

Rosenbauer ha diseñado este vehículo partiendo de cero, algo que supone varias ventajas como por ejemplo en lo referente a la modularidad interior. De hecho el habitáculo permite una cabina que se convierte en una sala de reunión.

**Es un camión eléctrico con 490 CV y 50.000 Nm de par 132 kWh y casi 500 CV de potencia**

## Extinción de incendios

El centro de gravedad también es más baja, algo que permite una distribución de pesos entre los ejes más equilibrada. De esta forma se mejora la estabilidad del vehículo y se ofrece más seguridad. Tanto el desplazamiento como la operación de bombeo o el accionamiento de las herramientas de extinción o rescate puede realizarse de forma eléctrica gracias a las baterías integradas en el camión. De esta forma los niveles de ruido en el lugar de la intervención son muy bajos.



El RT se puede cargar tanto con corriente alterna como continua, dependiendo de la infraestructura disponible, sin tener que utilizar un dispositivo específico, con una toma industrial de corriente estándar.

En función de las necesidades puede equipar volúmenes de los tanques de agua entre los 1.000 y hasta 4.000 litros, a los que se añaden depósitos de espuma de entre los 50 y los 400 litros. Además, cuenta tanto con bombas de presión normal como combinada que en todos los casos pueden accionarse por el motor eléctrico si bien en caso de una utilización exhaustiva se puede recurrir al motor diésel.

## Eléctrico. Y duradero.

El RT puede ser cargado a potencias de carga de hasta 150 kW, lo que permite cargar por completo las baterías integradas en muy poco tiempo. Así, el funcionamiento exclusivamente eléctrico y, por lo tanto, libre de emisiones a nivel local no es ningún problema, ni siquiera durante el uso frecuente en ciudad. No obstante, gracias a su Range Extender integrado, el RT también puede utilizarse con diésel y sin restricciones si es necesario.

## Carga flexible

Las baterías del RT se pueden cargar sin un dispositivo de carga específico, utilizando corriente alterna trifásica (AC: 11 o 22 kW) de la toma industrial de co-

**Tras presentarse en ciudades tan dispares como Berlín, Amsterdam o Dubái este camión de bomberos revolucionario llega a España**

rriente de alta tensión estándar. Sus potentes baterías de alta tensión garantizan una gran potencia de salida, también para los consumidores externos. La Power Outlet permite utilizar simultáneamente varios dispositivos externos con un consumo total de hasta 18 kW.

## Emisiones reducidas

Cuando el vehículo está parado, el motor se desactiva automáticamente. Por último, la iluminación y el equipamiento se alimentan directamente de las baterías. Esto reduce significativamente los niveles de ruido en el lugar de intervención, lo que facilita el trabajo de los equipos de rescate, reduce el estrés y beneficia a los residentes. La tracción eléctrica del RT no solo es potente, sino también, libre de emisiones. Las baterías garantizan que no haya que quemar combustible durante la conducción.

**Fuente: [www.rosenbauer.com](http://www.rosenbauer.com)**

