

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

164
diciembre
2021



Venta de productos Gourmet
Griegos originales en la tienda
al por menor y al mayor

Platos preparados
Vinos, Cervezas y licores
Yogures • Queso Feta
Tzatziki • Pita • Aceite
Kalamata y más...

www.olimpogourmet.com

C/ Progres, 61 • Cornellà • Tel. 629 644 864

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Coches y Motos • Deportes • ...

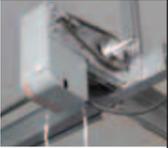
Els transportistes i les administracions pacten sobre la ZBE

(més informació a pàgina 3)



BUSCO PISO
de compra o alquiler
(no agencias)
619 900 979

Instalación y automatización de
puertas de parking y peatonales
¡Mantenimiento para comunidades!



db^{er}
puertas & automatismos

365 días | 24 h
931 60 00 30 | daber.es

Síguenos  

Editorial

Barcelona extiende hasta 2022 la moratoria para camiones en la zona de bajas emisiones

Como era de esperar había que dar una solución a la moratoria que finalizaba el 31 de Diciembre respecto a los vehículos que no disponían el distintivo ambiental de la DGT para circular por la ZBE. Las principales asociaciones de transportistas de Barcelona han cerrado un acuerdo con las administraciones encargadas de regular La ZBE. La complejidad de renovar las flotas por su alto coste y las dificultades a la hora de adquirir de los vehículos, el gran problema en estos momentos de la automoción (hay quién deberá esperar hasta 8 o más meses para recibir su nuevo vehículo, sobre todo en los vehículos pesados) hacían necesaria la prórroga. Un respiro para el mundo del transporte. Las administraciones responsables se han comprometido a crear una mesa de trabajo con el sector para establecer un diálogo permanente sobre la ZBE y su impacto en el sector de transporte de mercancías con el horizonte de 2025. Con dialogo y predisposición siempre se puede llegar a buen puerto. Enhorabuena

Mitos

Ayrton Senna, un mito inolvidable



Ayrton Da Silva Senna, piloto brasileño nacido en Sao Paulo, Brasil, el 21 de marzo de 1960, es considerado para muchos probablemente el mejor piloto de Fórmula 1 de todos los tiempos. Ganó el Campeonato Mundial de Pilotos de Fórmula 1 en tres ocasiones: 1988, 1990, y 1991 y logró también dos subcampeonatos, en 1989 y 1993.

Senna compitió en Fórmula 1 para los equipos Toleman, Lotus, McLaren y Williams, acumulando un total de 41 victorias (seis de ellas en el Gran Premio de Mónaco), 80 podios y 65 pole positions.

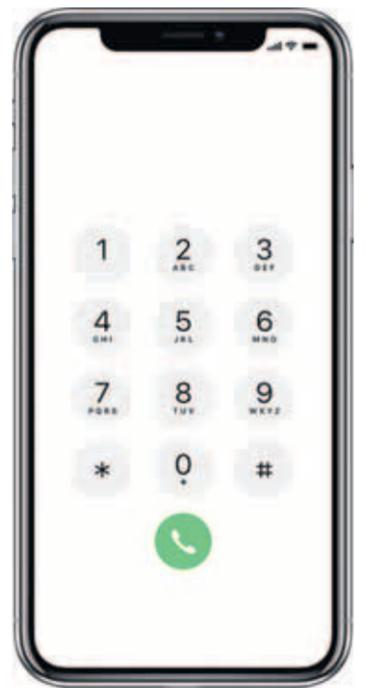
Sus inicios, desde muy joven, fueron en el karting, donde venció en varios campeonatos, demostrando que era el mejor. En 1981 se trasladó a Inglaterra para comenzar su carrera en monoplazas y ganó varios campeonatos en la Fórmula Ford y en la Fórmula 3. Así Senna empezó a atraer la atención de algunas escuderías de Fórmula 1, realizando tests para Williams, McLaren, Brabham y Toleman, con la que finalmente debutó en el Gran Premio de Brasil, en Río de Janeiro, en 1984.

Tras un año en Toleman, estuvo tres temporadas en Lotus-Renault. Con este equipo conseguiría sus primeras 'poles' y victorias en la F1. Posteriormente y durante 6 temporadas defendió los colores de la escudería británica McLaren y comenzó la más famosa competencia entre dos pilotos que se recuerda en la historia de la Fórmula: Ayrton Senna & Alain Prost. Alcanzó los títulos mundiales de 1990 y 1991 espectaculares luchas contra Alain Prost y Nigel Mansell. Después de estos grandes éxitos, el gran piloto brasileño fichó por el equipo Williams en 1994.

Y en la tercera prueba del Mundial, el GP de San Marino en Imola, mientras doblaba la curva Tamburello, Ayrton Senna encontró la muerte.

Su fallecimiento conmocionó al mundo y sobre a todo a Brasil. Su ataúd fue llevado por las calles de Sao Paulo ante 2 millones de personas. Fue enterrado con honores de jefe de estado y al funeral acudieron pilotos de la talla de Jackie Stewart o Emerson Fittipaldi, y su gran rival, Alain Prost. Su muerte ayudó a mejorar la seguridad en la F1 ya que ha sido hasta la fecha la última que se ha producido en la F1.

Ayrton Senna no solo fue excepcional como piloto sino también como persona, ya que era famoso en el mundo por su compromiso con los más necesitados. Una prueba de ellos fueron los más de 400 millones de dólares que donó a la gente más desfavorecida de Brasil. Todo ello, ha sido el piloto más querido, admirado y respetado.



Serveis d'urgència:

Emergències:112
 Emergències mèdiques:061
 Protecció Civil:112
 Bombers de la Generalitat:085
 Cos Nacional de Policia:091
 Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:933 771 415
 Esplugues de Llobregat:092
 Sant Feliu de Llobregat:092
 Sant Just Desvern:092
 Sant Joan Despí:934 806 010
 Molins de Rei:936 688 866
 Pallejà:936 630 102
 St Vicenç dels Horts:936 566 161
 St Andreu de la Barca:936 356 410
 Cervelló:93 660 27 00
 Corbera de Llobregat:93 668 80 00
 La Palma de Cervelló:639 386 163
 El Papiol:93 673 20 00
 Torrelles de Llobregat:93 689 10 00
 Vallirana:93 683 00 00
 Sant Boi:93 640 01 23
 Viladecans:93 659 40 24
 El Prat de Llobregat:93 478 72 72
 Guàrdia Civil:062
 Creu Roja:934 222 222
 (Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
 TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:936 685 853
 Moto Club Corbera:936 501 589
 Moto Club Esplugues:933 725 616
 Moto Club Gavà:936 382 010
 Moto Club Mai hi som tots
 (St. Esteve Sesrovires):937 714 302
 Moto Club Torrelles:936 890 565



Agenda

- 18 de Diciembre.** PAPANOELEDA. Valls (Tarragona)
- 18 de Diciembre.** 1ª Papanoelada motera. Manresa (Barcelona)
- 18 de Diciembre.** Moto Yincana Navideña. Vinarós (Castellón)
- 19 de Diciembre.** Papanoelada motera solidaria. Valencia
- 02 - 14 Enero.** Rally DAKAR. Arabia Saudi.
- 13 - 16 Enero.** Pingüinos 2022. Valladolid

Parece que fue ayer



1896. A iniciativa de Armand Peugeot, su empresa familiar y que había fabricado de todo, incluso bicicletas, se convierte en fabricante de automóviles.

1899. Louis Renault junto con sus hermanos, funda la empresa de automóviles Renault en Boulogne-Billancourt, a las afueras de París.

1927. Gustaf Larsson y Assar Gabrielsson crean la marca de automóviles Volvo. Su primer automóvil fue el ÖV4, pero durante los primeros años de su existencia su producción fue dominada por camionetas y autobuses.

1909. Giuseppe Gilera funda en Arcore, Italia, su compañía de motocicletas. En 1935 Gilera adquirió los derechos del motor de cuatro cilindros Rondine, que fue la base para sus máquinas de competición durante casi cuatro décadas

1927. Gustaf Larsson y Assar Gabrielsson crean la marca de automóviles Volvo. Su primer automóvil fue el ÖV4, pero durante los primeros años de su existencia su producción fue dominada por camionetas y autobuses.

1933. Se fundó la marca de automóviles Nissan. En 1937 presentó el Datsun Type 15, primer coche producido de forma masiva en Japón, basado en el Austin 7 inglés.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat Motor
 www.llobregatmotor.com

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405
 alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Els transportistes que es comprometin a canviar de vehicle en 6 mesos podran circular durant aquest temps sense distintiu ambiental per la zona de baixes emissions



Aquesta moratòria afecta els vehicles dels tipus N2, N3 i M2.

Les administracions amb competències sobre la zona de baixes emissions (ZBE) Rondes de Barcelona: AMB i Ajuntament de Barcelona, i la Generalitat de Catalunya, van arribar el passat 10 de desembre a un acord amb les associacions representants del col·lectiu professional del transport de mercaderies per carretera, per donar oportunitat als propietaris de vehicles sense distintiu ambiental de la DGT de seguir circulant per la ZBE un cop acabada la moratòria, que finalitzarà el proper 31 de desembre. Aquesta moratòria afecta els vehicles dels tipus N2, N3 i M2.

Reconeixent la voluntat del sector de renovar les seves flotes amb vehicles més nets i sostenibles, les administracions permetran la circulació de vehicles sense etiqueta de la DGT si els seus propietaris signen una declaració responsable de voluntat de compra d'un nou vehicle. Aquesta declaració comportarà el compromís de fer el canvi de vehicle abans del 30 de juny.

L'acord entre els representants del sector professional i les administracions competents s'ha concretat en el següent document:

Compromisos de les administracions Ajuntament de Barcelona, AMB i Generalitat de Catalunya referent a la situació del sector del transport en

vehicles pesants a la zona de baixes emissions Rondes BCN:

"Amb la voluntat d'ajudar el sector de transport professional per tal que sigui part activa conjunta de l'estratègia per la lluita per a l'emergència climàtica i la millora de la qualitat de l'aire, es considera oportú que qualsevol estratègia ha de plantejar-se de forma que la seva afectació sigui la necessària, però minimitzant l'impacte.

La ZBE Rondes de Barcelona actualment vigent es va determinar per millorar la qualitat de l'aire de la metròpolis, i va fer un plantejament de restringir la circulació de tots els vehicles més contaminants. Aquests vehicles són tots aquells que no tenen etiqueta ambiental de la DGT, és a dir aquells amb una antiguitat superior a 15 anys. En aquest sentit, es va considerar bàsic evitar l'arbitrarietat i assegurar la proporcionalitat, ja que l'objecte final és millorar la qualitat de l'aire.

Es reitera la voluntat que el sector es vagi adequant a les tecnologies que existeixen al mercat, i no a tecnologies que encara no es troben prou esteses en la categoria de vehicles pesants.

Cal entendre que no s'introduiran noves moratòries a la vigent ordenança de la ZBE i, per tant, el que plantegem és trobar espais en l'ordenança actual per

atendre les singularitats específiques. Es volen atendre també les dificultats aparegudes en les cadenes de subministrament de vehicles, especialment els de categories més específiques, com els tipus N2 i N3.

En aquest sentit, en el marc del Registre metropolità de vehicles estrangers i vehicles autoritzats, a més dels canals de gestió actualment existents, es procedirà a establir un nou canal de gestió específic per a les associacions de transport per permetre el següent:

1. Facilitar l'actual finestra per a la substitució de vehicles, que permetrà exempcions dels vehicles sense etiqueta de la DGT, amb una declaració responsable de voluntat de compra d'un nou vehicle, fins el 30 de juny. Aquesta declaració responsable de voluntat de compra de vehicle es podrà presentar a l'Administració fins el 31 de gener del 2022, mitjançant els canals que es determinin a aquests efectes. S'hauran d'identificar els vehicles abans del 31 de desembre.

2. Un cop presentat el justificant de compra del vehicle de substitució, el vehicle es podrà autoritzar fins a la data compromesa pel subministrament del nou vehicle o, si és el cas, d'un sistema homologat que redueixi les emissions

d'acord amb els estàndards del sistema d'etiquetatge.

També s'ha detectat que un percentatge no menor de vehicles pesants sense etiqueta ambiental (al voltant d'un 64 %) que circulen actualment ho fan menys de 10 vegades anuals, i un 70 %, ho fa menys de 20 vegades l'any. Per aquest motiu es creu convenient establir els canals més àgils i fàcils possibles per tal de:

1. Facilitar els 10 dies d'autoritzacions, de manera que la sol·licitud i l'aprovació sigui àgil, i pugui demanar-se fins a 48 hores després de l'accés a la ZBE.
2. Facilitar la via d'autorització a la circulació de vehicles via activitats singulars i que aquesta quedi atorgada per períodes mínims de 30 dies naturals: trasllats, obres, enderroc, fires, mercats, llums de Nadal, transports d'elements auxiliars de les grues, activitats que requereixin la intervenció de camions grua, transports de contenidors, grues autocarregants, etc.
3. Establir un canal de comunicació específic per a les associacions, per tal de facilitar al màxim totes les exempcions/autoritzacions.

Totes les administracions corroboren la necessitat de prioritzar la renovació de

Les administracions responsables de la ZBE Rondes de Barcelona i el sector del transport de mercaderies per carretera van pactar un conjunt de facilitats per a la renovació de les flotes de camions i furgonetes

vehicles de mercaderies, de transport públic i taxis als plans per a la renovació de vehicles vinculats als fons Next Generation UE.

D'altra banda, a mitjà i llarg termini es plantejarà l'evolució de la ZBE Rondes, conscients de les dificultats aparegudes al sector del transport de mercaderies en vehicle pesant. Per aquest motiu les administracions responsables es comprometen a crear una taula de treball amb el sector per establir un diàleg permanent i abordar els següents passos de la ZBE a l'àmbit metropolità.

Es proposa abordar els següents elements:

- Seguiment dels nivells de contaminació a l'entorn metropolità.
- Seguiment de les dades del parc circulant.
- Establiment consensuat del calendari de les properes restriccions a la ZBE Rondes amb horitzó 2025.
- Avaluació de l'impacte dels vehicles que requereixen autorització de transport i estudi jurídic de la seva exempció.
- Definició de les exempcions per a autònoms de més de 60 anys.
- Establiment d'un calendari de reunions mensuals entre l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i la Generalitat de Catalunya i les associacions professionals per tal de treballar i consensuar les propostes relatives a la ZBE i el seu impacte en el sector del transport de mercaderies.

Nueva delegación smartGyro en Barcelona

Speedway Pro
Rockway Pro
Ziro 2
Lobo
Crossover Pro
Raptor
E-bike

smartGyro

Venta, Reparación, Reacondicionados y Accesorios

Oferta

Diciembre

Speedway v2.0 desde 450€

ECOBRAIN MOBILITY

☎ 659 960 420

Estamos en Pol. Ind de Sant Boi,
C/ Llançadores, 4, CP: 08830. A 100 mts de Decathlon

Las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas subieron un 21,2% en noviembre

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) aumentaron sus ventas en noviembre en un 21,2% respecto al mismo mes del 2020, hasta las 28.859 unidades, de las que 27.137 matriculaciones fueron de turismos. Por primera vez, las ventas de vehículos alternativos, con una cuota de mercado del 35,5%, logra superar las ventas de los vehículos gasolina (34,5%) y diésel (29,9%).

En el acumulado del año, estos vehículos incrementaron sus entregas un 67,4%, hasta las 276.625 unidades. Para el mercado de los turismos, crecieron un 69,3% hasta el undécimo mes del año, con un total de 265.251 unidades.

En el mes de noviembre, estos vehículos alcanzaron ya una cuota de mercado del 35,5% y subió hasta el 40,8% en el caso de los turismos. En concreto, los vehículos electrificados registraron una cuota del 9,6% en noviembre, mientras que, en el acumulado del año, la cuota registrada fue del 6,6%. Los híbridos enchufables son los que registraron mayor volumen de ventas en el mes con 19.047 unidades, representando el 24% del total del mercado. Por su parte, uno de cada 10 turismos vendidos en España en el mes de noviembre fué electrificado, con una cuota del 10,8% entre eléctricos de baterías e híbridos enchufables.

José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que "las matriculaciones de los vehículos electrificados e híbridos siguen en alza gracias al esfuerzo de los fabricantes que están poniendo en el mercado vehículos de todas las autonomías y prestaciones para acercarse cada vez más a las demandas de la sociedad y que esta nueva movilidad cale. La aceptación es cada vez mayor y sería deseable activar medidas muy necesarias, como el órgano de gobernanza para la instalación de infraestructuras de recarga de acceso público, y revisar la decisión de no adoptar medidas fiscales pro-



puestas desde ANFAC para impulsar la electrificación y la renovación. Los fabricantes estamos liderando el cambio, pero llegar al ritmo marcado por la regulación exige más rapidez en las medidas y un programa completo de actuaciones que complemente nuestro esfuerzo".

Vehículos Eléctricos - Etiqueta Cero. Las ventas de vehículos eléctricos subieron un 50% durante noviembre respecto del mismo mes de 2020, y alcanzaron las 3.251 unidades matriculadas en este mes. Representa un 4% de la cuota de mercado en el undécimo mes de 2021.

Vehículos Híbridos Enchufables - Etiqueta Cero. Las ventas de vehículos híbridos enchufables en el undécimo mes del año han alcanzado las 4.402 unidades matriculadas, un 44,4% más que en el mismo periodo de 2020. Representa un 5,5% de la cuota de mercado en el mes de noviembre.

Vehículos Gas - Etiqueta ECO. Los vehículos de gas alcanzaron en noviembre un total de 1.557 unidades matriculadas, con un descenso del 29,5% en comparación con el mismo

mes del 2020. Representa un 1,9% de la cuota de mercado.

En noviembre, con el 35% de las ventas totales, los vehículos alternativos se posicionan como la primera opción de compra

Vehículos Híbridos - Etiqueta ECO. Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 19.047 unidades matriculadas en noviembre, lo que representa una subida del 20% respecto del mismo mes de 2020. Representa el 24% de la cuota de mercado.

Diésel y Gasolina - Etiqueta C. Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 15,6% mientras que los vehículos diésel decrecieron en un 36,6% durante el mes de noviembre.

Las matriculaciones de motos y vehículos ligeros en noviembre crecieron un 24%

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motos y vehículos ligeros en el mes de noviembre. En total se matricularon 15.694 vehículos ligeros, entre motocicletas (13.020 unidades), ciclomotores (1.557 unidades), triciclos (405 unidades) y cuadríciclos (712 unidades). Respecto a noviembre de 2020 esto ha supuesto un crecimiento del 24%.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que "en el entorno actual de transformación de la movilidad cada vez más ciudadanos se desplazan en moto y esta realidad se traduce en los datos de mercado. Los problemas logísticos y de componentes han lastrado los últimos meses las matriculaciones, y pueden seguir afectando ocasionalmente en el futuro, pero a medida que se reducen vemos como la línea ascendente se mantiene con claridad".

Mercados El mercado de motocicletas crece un 21,2%. Los datos han sido tanto positivos en las motocicletas de carretera (+ 6,4%), como en los scooters (+ 40,1%). Retroceden, sin embargo, las entregas de motos de campo (-8,8%). Los ciclomotores también crecen (+ 16,5%), al igual que los triciclos (+ 168,2%), los cuadríciclos ligeros (+ 70,4%) y los cuadríciclos pesados (+ 65,6%).

Comunidades. Los mejores resultados a nivel regional se han dado en Aragón (+ 101,2%), Andalucía (+ 45,9%) y Cantabria (43,6%). En el lado opuesto, las peores cifras se han dado en Ceuta y Melilla (-21,5%), La Rioja (-14,5%) y Castilla y León (-0,3%).

Situación del año. Durante los meses de enero a noviembre de 2021 se han matriculado un total de 178.617 motos y vehículos ligeros. Esto supone un crecimiento del 6,1% respecto a 2020.

Las entregas de motocicletas crecen en este periodo un 7,1%; las de triciclos un 41,3%; las de cuadríciclos ligeros un 61,6%; y las de cuadríciclos pesados un 65,7%. Las matriculaciones de ciclomotores, por el contrario, ceden un 17,2%. El global del sector de motos y vehículos ligeros, frente a 2019 presenta una caída del 5,6%.

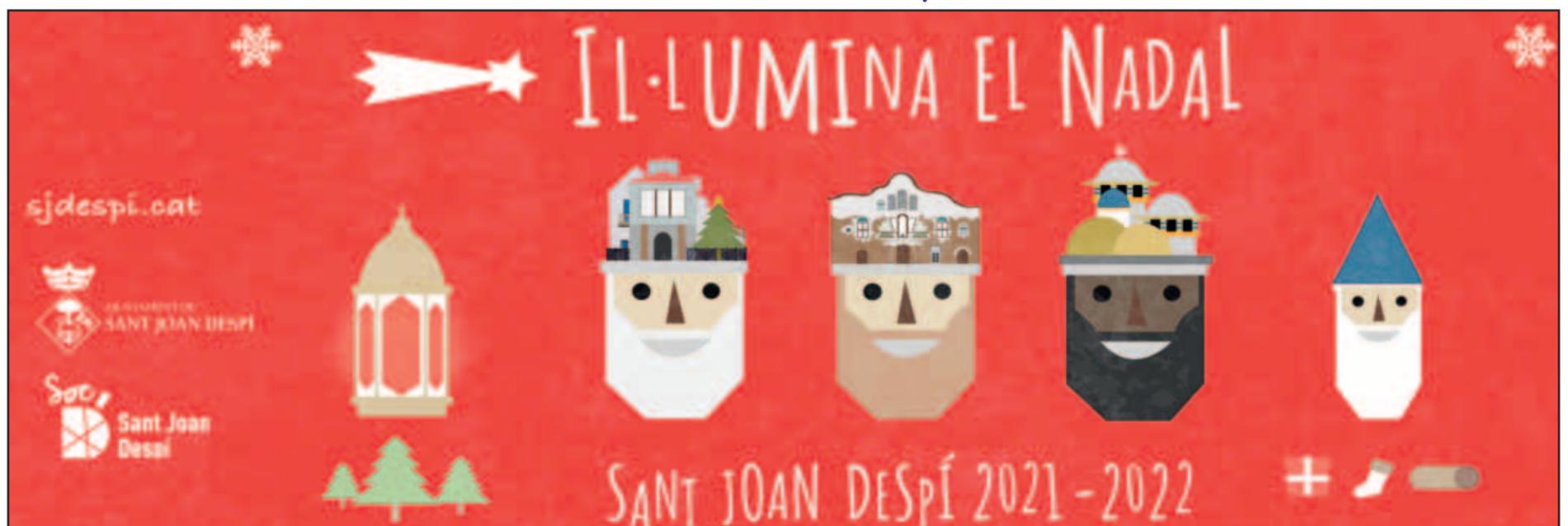
Moto eléctrica. En los primeros once meses de 2021 se han matriculado 10.638 motos eléctricas, el 6,3% del mercado total. Esto supone una caída interanual del 26,2% impulsada por el descenso de las matriculaciones de motos destinadas al alquiler (-67,9%). No obstante, es relevante destacar que las entregas a particulares han crecido en este periodo un 53,7%.

Peticiones a la administración. En lo que llevamos de año las motos son el 16% de las matriculaciones de vehículos en España. Sin embargo, la Administración no está incorporando esta realidad en sus planes de actuación. La moto y los vehículos ligeros no aparecen en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada del Ministerio de Transportes ni en las Dire de Creación de Zonas de Bajas Emisiones del Ministerio de Transición Ecológica y la FEMP, ni tampoco en los Planes de Movilidad Urbana Sostenible de la mayoría de los Ayuntamientos. ANESDOR considera que esta situación es injusta y que, con la entrada de las

Las scooters han sido las protagonistas del mercado tras presentar un alza del 40,1%

zonas de bajas emisiones en todos los municipios de más de 50.000 habitantes en 2023, podría perjudicar gravemente tanto a las empresas como a los ciudadanos que utilizan este medio de transporte.

Por otra parte, ANESDOR ha solicitado al Gobierno que revise las etiquetas medioambientales de las motos nuevas ya que están recibiendo el mismo distintivo que las de 2007 a pesar de ser significativamente más sostenibles. Desde el sector que considera que no es necesario hacer una reforma integral que afecte al conjunto de la automoción ya que bastaría con reclasificar el segmento de las motos Euro5. En este sentido plantean que se les otorgue la etiqueta ECO, actualmente desierta en las motos, o una de nueva creación como podría ser la "D" y que se aclare definitivamente la no equivalencia de las etiquetas entre coches y motos.



AL GENER IMPULSEM LES MORATÒRIES

AMB LA ZBE REDUÏM LA CONTAMINACIÓ PER PROTEGIR LA SALUT DE TOTHOM

CAMIONS I AUTOCARS PETITS
SENSE DISTINTIU AMBIENTAL



ZONA DE
BAIXES
EMISSIONS
RONDES BCN

La contaminació de l'aire no es veu, però es respira.

INFORMA-TE'N zbe.barcelona

CIRCULACIÓ PERMESA



El Congreso de los Diputados aprueba la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

El Congreso de los Diputados ha aprobado el pasado 2 de diciembre la modificación al texto refundido de la Ley de Tráfico, Circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Con esta aprobación, finaliza la tramitación parlamentaria que se ha desarrollado durante los últimos 6 meses y con la que se da un paso más en el continuo proceso de avance y mejora de la seguridad vial en España.

El objetivo de esta modificación normativa ha sido actualizar varios preceptos de la Ley relativa al Permiso por Puntos, una herramienta que se ha demostrado válida para reducir la siniestralidad en la carretera, pero que era necesario actualizar para mejorar la eficacia del sistema, adaptarla a los tiempos y reforzar la seguridad vial. Además, se han modificado otros artículos de la Ley a propuesta, la mayoría de ellos, de los grupos parlamentarios que, con sus aportaciones han ayudado a hacer una Ley más abierta y orientada a la nueva movilidad presente y futura.

Principales novedades

- **Distracciones.** Aumenta de 3 a 6 los puntos a detracer por utilizar, sujetando con la mano, dispositivos de telefonía móvil mientras se conduce. Desde 2016, las distracciones al volante son la primera causa de los accidentes mortales (31%), en 2020 se incrementó 3 puntos por encima del año anterior. La proliferación de las redes sociales, la dependencia del móvil y la inmediatez son elementos nocivos durante la conducción, por tanto se incrementan los puntos a detracer, manteniéndose en 200 euros la sanción económica.

- **Cinturón de seguridad y elementos de protección.** Aumenta de 3 a 4 los puntos a detracer por no hacer uso, o no hacerlo de forma adecuada, del cinturón de seguridad, sistema de re-



tención infantil, casco y demás elementos de protección obligatorios. Se mantiene la misma sanción de 200 euros. 1 de cada 4 fallecidos en accidente de tráfico sigue sin hacer uso del cinturón de seguridad.

- **Más seguridad para los ciclistas.** Se incrementa la seguridad de los ciclistas haciendo obligatorio, en vías con más de un carril por sentido, cambiar de carril cuando se proceda a adelantar a ciclistas o ciclomotores. Además, se aumenta de 4 a 6 los puntos a detracer cuando se adelanta poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas sin dejar la separación mínima obligatoria de 1,5m, manteniendo la cuantía de 200 euros. También se prohíbe parar o estacionar en carril bici o en vías ciclistas.

- **Objetos a la vía.** Aumenta de 4 a 6 los puntos a detracer por arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que

pueden producir accidentes o incendios.

- **Unificación del periodo para recuperar los puntos del carné.** 2 años sin cometer infracciones es el plazo que tiene que transcurrir para que un conductor pueda recuperar su saldo inicial de puntos. Hasta la aprobación de la reforma de la Ley, este periodo variaba en función de la gravedad de la infracción cometida. Se ha simplificado, de modo que sea de más fácil comprensión y comunicación.

- **Cursos de Conducción Segura y eficiente.** Se podrán recuperar 2 puntos del carné por la realización de cursos de conducción segura y eficiente. Una orden Ministerial desarrollará los requisitos necesarios y las condiciones que deben de cumplir. Estos cursos se están consolidando como una buena práctica y suponen una formación adicional para los conductores.

- **Menores y alcohol y drogas.** Los conductores menores de edad de cualquier vehículo (ciclomotores, permiso AM, motos hasta 125cc, bicicletas y vehículos de movilidad personal) no podrán circular con una tasa de alcohol superior a 0, tanto en sangre como en aire espirado.

- **Alcoholímetro antiarranque (Alcoholock)** obligatorio para los vehículos de transporte de viajeros por carretera que se matriculen a partir del 6 de julio

de 2022. Estos vehículos están obligados a llevar instalado un interface para la instalación de estos dispositivos. Se trata de una medida demandada por el sector del transporte de viajeros por carretera.

- **Adelantamientos.** Se suprime la posibilidad de que turismos y motocicletas puedan rebasar en 20 km/h los límites de velocidad en las carreteras convencionales cuando adelanten a otros vehículos. Dos de cada tres accidentes mortales se producen en carreteras convencionales. En 2019, año de referencia, se produjeron 239 fallecidos en colisión frontal en vía convencional. Esta supresión va en consonancia con el principio de sistema seguro, de eliminar o reducir los riesgos y los adelantamientos en vías convencionales es uno de ellos.

Otros cambios

Además de las novedades anteriormente comentadas, la Ley también recoge otras novedades:

- **Motoristas.** Se autoriza la utilización de dispositivos inalámbricos certificados u homologados para la utilización en el casco de protección de los conductores de moto y ciclomotor, con fines de comunicación o navegación, siempre que no afecte a la seguridad en la conducción

- **Restricciones en Zonas de Bajas Emi-**

La norma suprime la posibilidad de que turismos y motocicletas puedan rebasar en 20 km/h los límites de velocidad en las carreteras convencionales cuando adelanten a otros vehículos. Se detraerán 6 puntos por llevar el móvil en la mano y 4 por no usar el cinturón de seguridad

siones. Se introduce una nueva infracción grave, con 200 euros de cuantía por no respetar las restricciones de circulación derivadas de la aplicación de los protocolos ante episodios de contaminación y de las zonas de las bajas emisiones.

La Ley de Cambio Climático y Transición Energética obliga a los municipios de más de 50.000 habitantes a establecer Zonas de Bajas Emisiones.

- **Copiar en los exámenes para obtener el permiso de conducir.** Se introduce, como infracción con 500 euros de sanción, utilizar dispositivos de intercomunicación no autorizados reglamentariamente en las pruebas para la obtención y recuperación de permisos o licencias de conducción u otras autorizaciones administrativas para conducir o colaborar o asistir con la utilización de dichos dispositivos. Además, el aspirante no podrá presentarse de nuevo a las pruebas para la obtención del permiso en el plazo de 6 meses.

- **Conducción autónoma.** Por primera vez se recoge en la legislación española referencia al vehículo automatizado, en varios artículos de la Ley de Tráfico.

Todas estas novedades entrarán en vigor a los tres meses de la publicación de la Ley en el Boletín Oficial de Estado.





Fabricación Propia

- Chaqueta y pantalones de cordura con refuerzos
- Pantalones Kevlar
- Guantes
- Cascos

ROPA DE MOTO

Carrer Catalans, 8 Local 1 · Cornellà

664 713 963 • www.marosports.es

sanju

rètols

des de 1967

Retolació i vinils

www.san-ju.com



El Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE_VEC), por un valor de 3.000 millones de euros, es el primer plan presentado por el Gobierno español que autoriza Bruselas y será financiado, en parte, con los fondos Next Generation EU

Presentado a través del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, su titular, la ministra Reyes Maroto, ha afirmado que "es una magnífica noticia tras meses de negociación con Bruselas. La autorización de la Comisión Europea servirá para la recuperación digital y sostenible de un sector como el de la automoción, donde España es uno de los principales fabricantes europeos".

Maroto ha señalado, respecto al PERTE, que "es una oportunidad histórica de convertir la fabricación del vehículo eléctrico y conectado en un proyecto tractor que refuerce la in-

Luz verde de Bruselas al PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado

dustria de automoción en todo el país. Para el Gobierno de España, el sector de automoción es prioritario y va a ser protagonista del Plan de Recuperación ya que contamos con las capacidades industriales y el liderazgo de las empresas para invertir en la movilidad del futuro, una movilidad que será más sostenible, digital, conectada y segura".

Tras examinar en detalle el PERTE, la Comisión ha llegado a la conclusión de que la iniciativa es necesaria para facilitar las inversiones en I+D y en medidas de protección medioambiental en la cadena de suministro para vehículos eléctricos y conectados. Estos 3.000 millones también tendrán un efecto incentivo, ya que los proyectos no se llevarían a cabo en ausencia de apoyo público.

Los 3.000 millones de euros corresponden a la parte industrial del PERTE. Luego se completa con las ayudas del Plan Moves, el Programa Moves Proyectos singulares, el programa tecnológico de movilidad sostenible del CDTI, inteligencia artificial y vehículo conectado hasta llegar a los 4.300 millones de euros. De esta manera, el desarrollo del proyecto prevé una inversión total de más de 24.000 millones de euros en el periodo 2021-2023 entre inversiones públicas y privadas.

"El proyecto ayudará a desarrollar la cadena de vehículos eléctricos y jugará un importante papel en la recuperación verde y digital de la

La creación de empleo generada por el PERTE podría alcanzar los 140.000 puestos de trabajo

economía española", destaca la vicepresidenta de la Comisión, Margrethe Vestager, Bruselas establece que la ayuda es proporcionada y limitada al mínimo necesario. En particular, los proyectos elegibles, los costes elegibles y la intensidad máxima de ayuda pública se ajustan a las directrices comunitarias.

El PERTE va dirigido a uno de los sec-

tores estratégicos de la economía española, con un efecto tractor por su peso en el PIB nacional y el empleo directo e indirecto y su aportación a la balanza comercial. España es el segundo fabricante europeo de vehículos y el noveno a nivel mundial. Representa el 11% de la cifra de negocios del total industrial. La automoción supone el cuarto sector exportador y representa el 15% del

total de las exportaciones españolas.

La creación de empleo generada por el PERTE podría alcanzar los 140.000 puestos de trabajo y la contribución al PIB se situaría entre el 1% y el 1,7%. Otros impactos esperados serían alcanzar en 2023 los 250.000 vehículos eléctricos matriculados y entre 80.000 y 110.000 puntos de recarga desplegados.

Aquest Nadal regala local.



METRÒPOLIS BARCELONA

FONS NEXT GENERATION EU (NGEU)

La metròpolis de Barcelona opta a 230 milions d'euros per impulsar la mobilitat sostenible

Aquests fons europeus s'articulen per mitjà del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, posat en marxa pel Govern d'Espanya, i és exclusiu per als projectes propis de municipis i agrupacions supramunicipals com l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Es tracta, doncs, de la inversió pública d'àmbit estatal més gran dels darrers anys, amb un total de 69.528 milions d'euros, dels quals, 13.203 milions es destinaran exclusivament a l'Estratègia de mobilitat sostenible, segura i connectada.

Gràcies a la primera convocatòria d'ajuts provinents dels fons NGEU (Next Generation EU), es podrà portar a terme una transformació en la mobilitat metropolitana i impulsar els serveis de mobilitat sostenible i de transport públic a la metròpolis, abans del 31 de desembre del pròxim 2024.

Una fita realista si es té en compte que el Govern central obliga a fer zones baixes emissions (ZBE) a les ciutats espanyoles amb més de 50.000 habitants abans del 2023. Per a l'AMB, són un exemple "les polítiques de mobilitat sostenible desenvolupades els darrers anys i encapçalades pel model de ZBE Rondes BCN, que han posicionat l'AMB i els seus municipis a l'avantguarda de tot l'Estat", ha explicat Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB.

Tanmateix, aquestes mesures de sostenibilitat del Govern central es-

tan en línia amb les indicacions de la Unió Europea per combatre el canvi climàtic, mitjançant –entre altres mesures– el seu Pla de l'Objectiu Climàtic per al 2030, que té com a repte reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle de la Unió Europea en un 55%, en comparació amb l'any 1990.

REDUCCIÓ DE LES EMISSIONS AMB LA ZBE RONDES BCN



"La ZBE Rondes BCN ha estat un èxit. La pandèmia ha alterat tots els estudis comparatius, però les emissions han baixat malgrat que en aquest moment tenim un trànsit semblant o superior al del 2019. Les reduccions aconseguides són molt importants. Comparat amb el 2017, el valor mitjà del parc automobilístic ha reduït a la meitat les emissions de diòxid de nitrogen i un 20% les de partícules de PM10. Tenim un aire millor i complim les normes europees de contaminació després d'una dècada d'incompliment", exposa el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda.

L'AMB, MOLT BEN POSICIONADA

Des de fa molts anys, l'objectiu de la metròpolis de Barcelona, formada per l'AMB i els corresponents ajuntaments, ha estat accelerar la transformació de la mobilitat metropolitana, per tal de potenciar la mobilitat sostenible –i així reduir la contaminació atmosfèrica–, millorar la digitalització i posar en el

Amb els fons europeus, l'AMB té previst impulsar 19 actuacions que potencin la mobilitat sostenible i ajudin a reduir la contaminació

centre d'actuació a les persones, sobretot, en les qüestions que fan referència a la seva salut. Aquesta estratègia de mobilitat sostenible parteix sobretot del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU) 2019-2024 i ha posicionat els municipis de la metròpolis en unes condicions òptimes per optar a aquests fons europeus.

El PMMU configura l'estratègia de mobilitat sostenible de persones i de mercaderies en l'àmbit territorial de l'àrea metropolitana de Barcelona, sent coherent amb les polítiques ambientals per al transport dels 36 municipis que formen part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.



INVERSIONS CLAU EN ZBE, BUSOS ELÈCTRICS, BICICLETES I DIGITALITZACIÓ

L'AMB i els municipis que en formen part opten a 230 milions d'euros que permetrien finançar fins al 90% de diverses actuacions incloses en els quatre eixos marcats pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de l'Estat.



ZERO EMISSIONS PEL BUS METROPOLITÀ

33 milions d'euros més s'invertirien per la flota de Bus Metropolità per arribar a un model de zero emissions, així com en plans integrals d'infraestructura de recàrrega elèctrica. Per aconseguir-ho, s'adquiriran autobusos elèc-

trics o propulsats per hidrogen i s'instal·laran punts de recàrrega elèctrica per a flotes d'autobusos i vehicles pesants. En concret, entre AMB i municipis s'espera aconseguir 162 busos elèctrics per a Bus Metropolità.

DIGITALITZACIÓ PER MILLORAR LA INFORMACIÓ

Una altra part dels fons està previst que sigui per invertir en digitalització. L'objectiu és aconseguir més eficiència del sistema i millorar els serveis públics de transport, l'accessibilitat i els avantatges per a l'usuari del transport públic, gràcies a actuacions com eines de planificació de viatges (per exemple, aplicacions

per a mòbils), així com a la millora de la informació del transport, dels processos de gestió de bitllets (ticketing) i del pagament en el transport urbà. A més, s'implementarien tecnologies per facilitar l'accés al transport a persones amb mobilitat reduïda o qualsevol classe de discapacitat o necessitat especial.



6 NOVES ZONES BAIXES EMISSIONS

En concret, amb aquests 8,5 milions d'euros es crearan sis noves ZBE locals a aquests municipis metropolitans de més de 50.000 habitants: Viladecans, Castelldefels, Sant Boi de Llobregat, el Prat de Llobregat, Badalona i Santa Coloma de Gramenet. Gràcies als recursos provinents de l'NGEU, es podrien finançar, per exemple, la instal·lació de senyalització, de sistemes de control i d'accessos

d'aparcaments, o servidors i programari de bases de dades, entre d'altres. A més, es reforçarien les ZBE ja existents: la ZBE Rondes BCN, que integra cinc municipis metropolitans (Cornellà, L'Hospitalet, Esplugues, Barcelona i Sant Adrià de Besòs) i la ZBE local de Sant Cugat del Vallès, que es va engegar el passat mes de maig i que continua amb la ZBE local de Sant Joan Despí.

23 M€ D'INVERSIÓ PER L'ÚS DE LA BICICLETA

La bicicleta també opta a més de 23 milions d'euros en inversions, per completar la Bicivia, la xarxa pedalable metropolitana, per acabar de construir els carrils bici que manquen per a la potenciació d'aquest vehicle, per a la

implementació d'un nou sistema de bicicleta pública metropolitana compartida que està creant l'AMB, i per a la distribució urbana de mercaderies. També per al servei d'estacionaments segurs per a bicicletes Bicibox.



Renovació de 70 parades de Bus Metropolità per fer-les més accessibles



Parada de Bus a Esplugues

L'AMB segueix millorant el servei de Bus Metropolità. L'organisme renovarà prop de 70 parades d'autobús de la metròpolis de Barcelona per fer-les més accessibles i, també, millorar la zona d'espera dels usuaris. Concretament, l'AMB instal·larà a les parades plataformes d'accés prefabricades per a l'embarcament als autobusos. Aquesta millora, que també permetrà als usuaris guanyar comoditat i seguretat, serà per als 36 municipis de l'àrea metropolitana, incloent-hi els de la segona corona metropolitana.

L'objectiu principal: proveir els usuaris

d'espais d'espera a les parades i d'accés a l'autobús que siguin accessibles, amplis i còmodes. Això es farà gràcies a elements prefabricats que, a més de garantir l'accés a persones amb mobilitat reduïda, ajudaran els invidents a dirigir-se al punt d'entrada a l'autobús mitjançant una pavimentació podotàctil. Finalment, aquestes intervencions també facilitaran la circulació dels autobusos, ja que evitaran que hagin de fer maniobres i podran estalviar temps. L'organisme metropolità acaba de licitar el contracte per fer aquesta millora per un import de 720.599,99 € (IVA in-

clòs), i preveu que es comencin a renovar parades d'autobús durant el primer trimestre del proper any 2022.

Aquestes actuacions d'adaptació de parades i l'accés al transport públic, que tenen com a objectiu continuar millorant el servei de Bus Metropolità, formen part de les mesures prioritàries de l'acord metropolità de l'AMB per planificar la nova mobilitat després de la covid-19, i també s'engloben en les mesures del Pla metropolità de mobilitat urbana 2019-2024 (PMMU 2019-2024).

"L'objectiu principal és seguir millorant i potenciant el servei de Bus Metropolità. L'accessibilitat, la comoditat i la seguretat són elements clau per als usuaris. El Bus Metropolità és un dels eixos vertebradors del transport públic de la metròpolis de Barcelona", exposa el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda.

Un cop finalitzi el concurs i es faci efectiu el contracte, l'AMB definirà amb els serveis tècnics de cada ajuntament les parades que es renovaran en cada municipi.

L'AMB instal·larà plataformes prefabricades per garantir i facilitar l'accés a persones amb mobilitat reduïda i invidents

Bellvitge i Esplugues, models de referència de parada nova i accessible de Bus Metropolità.

Adicionalment a la instal·lació de plataformes prefabricades, l'AMB està executant un conjunt d'obres de millora a l'entorn d'algunes parades, també per garantir-hi l'accessibilitat i el confort. Dues parades de referència que ja han estat renovades seguint aquesta estratègia són a Bellvitge (l'Hospitalet de Llobregat) i Esplugues de Llobregat.

Una és la parada Hospital Universitari de Bellvitge (amb codi 1789), per on passen 14 línies de Bus Metropolità i més de 1.600 usuaris diaris. L'altra és la parada Pl. Constitució d'Esplugues de Llobregat (amb codi 103614), per on passen 3 línies de Bus Metropolità i més de 140 usuaris diaris. A banda d'aquestes dues parades, actualment s'estan executant obres en 10 parades més de l'àrea metropolitana.

Cornellà tindrà un punt de recàrrega ultraràpida per a vehicles elèctrics



Electrolinera del carrer Baltasar Oriol.

Cornellà de Llobregat disposarà del primer carregador ultraràpid per a vehicles elèctrics que s'incorporarà a la xarxa d'electrolineres de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). El carregador serà al costat de l'actual punt de recàrrega del carrer Baltasar Oriol, i proporcionarà una energia de 150 kW/h. Està previst que properament s'adjudiqui l'obra, i d'aquesta manera pugui entrar en funcionament durant el primer semestre de 2022.

El nou dispositiu oferirà la possibilitat de fer una recàrrega intel·ligent: carregar diversos vehicles simultàniament, adaptar la potència del punt de recàrrega a les necessitats de l'usuari, o canviar de mode d'operació de dia (preferentment recàrrega ràpida o normal) i de nit (preferentment recàrrega normal o lenta).

Per a l'AMB i l'Ajuntament de Cornellà, la lluita contra la contaminació atmosfèrica és un compromís estratègic i la millora de la qualitat de l'aire un objectiu central. Aquest compromís es tradueix en accions clau com la creació de zones de baixes emissions i, en paral·lel, el foment de l'electromobilitat. El nombre de punts de recàrrega de l'AMB passarà dels 10 actuals a gairebé 50 en els propers dos anys. Aquesta xarxa pública metropolitana, que es va establir l'any 2015 i distribueix 50.000 kWh cada mes, es complementa amb les fotolineres, que permeten carregar els vehicles elèctrics amb energia solar. De fet, Cornellà compta amb el punt de recàrrega del carrer Baltasar Oriol i també amb una fotolinera, que és al carrer Sevilla.

La instal·lació del punt de recàrrega ultraràpida és una prova pilot que és possible gràcies a la participació de l'AMB en el projecte europeu USER-CHI (Horizon 2020).

La demanda d'aquest servei ha anat creixent els darrers mesos i ara ja se situa al 85 % de viatgers respecte al 2019, abans de l'inici de la pandèmia de la covid

La demanda de Bus Metropolità diürn en dies feiners se situa ja al 85 % respecte al 2019 i, qualitativament, destaca per sobre de la mitjana de la resta de transport públic. Amb la reobertura de l'oci nocturn, la demanda del Nitbus ha crescut 10 punts de setembre a octubre i ja arriba al 73 % de viatgers respecte al 2019.

El Bus Metropolità de l'AMB empeny la recuperació de la demanda del transport públic a la metròpolis de Barcelona. Segons les últimes dades, el servei

El Bus Metropolità empeny la recuperació del transport públic a la metròpolis de Barcelona

de Bus Metropolità diürn s'està recuperant amb força pel que fa a la demanda de viatgers en dia feiner. La demanda d'aquest servei ha anat creixent els darrers mesos i ara ja se situa al 85 % de viatgers respecte al 2019, abans de l'inici de la pandèmia de la covid. Això es tradueix en què s'ha arribat a quasi 880.000 validacions diàries en dia feiner durant el mes d'octubre i queda pendent recuperar-ne al voltant de 155.000 per arribar als nivells d'abans de la pandèmia.

D'altra banda, el Nitbus, el servei nocturn de Bus Metropolità de l'AMB, ha crescut 10 punts de setembre a octubre del 2021 amb la reobertura de l'oci nocturn. Concretament, l'octubre del 2021 la demanda del Nitbus ha representat el 73 % de la que hi havia l'any 2019.

La demanda del servei de metro, ges-

tionat també per l'AMB a través del seu operador públic (TMB), se situa al 75 % de viatgers respecte al mes d'octubre del 2019. Si bé durant la pandèmia els modes ferroviaris han tingut una recuperació per sota dels autobusos, a partir d'aquest estiu han anat confluint i ara les xifres estan força paral·leles respecte a la xifra mitjana de demanda del transport públic.

"El transport públic és l'eix vertebrador de la mobilitat metropolitana. És imprescindible per tornar a una 'nova normalitat', el necessitem per tornar a fer la nostra vida a les ciutats i a la metròpolis, i també per evitar el retorn massiu dels vehicles privats motoritzats, que representen un greu problema, tant per a la salut ciutadana com per a la congestió de les vies", explica el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda.



El Bus Metropolità se situa al 85 % de viatgers respecte al 2019

"Aquest retorn a la nova normalitat l'hem de veure com una oportunitat per recuperar viatgers i aconseguir-ne de nous; per fer realitat un veritable canvi d'hàbits, que redibuixi la mobilitat metropolitana en clau sostenible, on el transport públic sigui, sempre que es pugui, la primera opció", afegeix.

TAXI PLUS RAPID

93 634 00 60



AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS
ASISTENCIA EN CARRETERA
SERVICIO EN CARRETERA
SE HACEN PRESUPUESTOS
SERVICIO 24H

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO



Trayendo la alegría de la comida asiática en Tambayan

www.tambayantakeawaysesplugues.com



Tel: 933 634 081
610 344 799

Carrer Manuel de Falla 10
Esplugues de Llobregat
08950 Barcelona



Vicepresidència de la Generalitat comunica als agents socials la proposta de congelar les tarifes del transport públic per a l'any vinent

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori va comunicar el passat 13 de desembre als organismes, sectors i agents socials relacionats amb la mobilitat la proposta del Govern de congelar les tarifes del transport públic per a l'any que ve. El secretari de Territori i Mobilitat, Isidre Gavín, va exposar aquesta mesura, en la línia de les polítiques de la Generalitat de promoure la descarbonització de la mobilitat, en el Ple del Consell de la Mobilitat que s'ha celebrat avui telemàticament.

El Consell de la Mobilitat és un òrgan consultiu, assessor i de concertació i participació de les administracions, els organismes, les corporacions, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. Així, hi són representades les administracions amb competències en matèria de mobilitat, associacions de municipis, organitzacions empresarials i sindicals, organitzacions representatives de consumidors i usuaris i, empreses operadores de transport, diverses entitats cíviques i socials.

Durant el plenari, es va presentar l'Estratègia Catalana del Vianant, elaborada pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, que recull més de 90 accions amb l'objectiu d'incrementar la mobilitat a peu, activa i saludable, i reduir la sinistralitat. Amb aquest pla, el departament vol situar el vianant al centre de la mobilitat en els desplaçaments urbans i de curt recorregut per a fer les nostres ciutats més sostenibles i saludables i prioritzar-lo en l'espai públic tenint en compte les seves necessitats a l'hora de dissenyar les infraestructures viàries.

També es va exposar al plenari el Pla contra l'assetjament sexual en el transport públic que té en marxa el Departament, l'Institut Català de les Dones i l'ATM de l'àrea de Barcelona

Així mateix, es va exposar al plenari el Pla contra l'assetjament sexual en el transport públic que té en marxa el Departament, l'Institut Català de les Dones i l'ATM de l'àrea de Barcelona. El pla proposa per a reduir i prevenir les violències masclistes i les agressions sexuals en el sistema de transport públic mesures com la planificació amb perspectiva de gènere, l'aplicació d'un protocol unitari i integral per abordar l'assetjament sexual, la implantació d'infraestructures més segures i accessibles, l'augment de càmeres de videovigilància, les campanyes de conscienciació o l'impuls de la figura de l'agent preventiva. Finalment, també es va tractar en el

Consell el nou portal de la Generalitat especialitzat en la mobilitat, l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya (OMC). Té la voluntat de difondre, de manera sistemàtica, tota la informació rellevant sobre la mobilitat a Catalunya de manera integrada en una plataforma fiable, funcional i accessible. La informació de més d'una trentena d'agents públics i privats nodreix de

contingut el portal.

Aquest Observatori neix fruit dels requeriments de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya. L'ATM de l'àrea de Barcelona, per encàrrec de la Generalitat de Catalunya, du a terme les tasques de gestió del web.



Es va presentar l'Estratègia Catalana del Vianant.

QUAN TORNES

La vida a les ciutats

AL TRANSPORT PÚBLIC METROPOLITÀ

La connexió

La tranquil·litat

La sostenibilitat

TOT TORNA

Busca el teu trajecte a mobilitat.amb.cat/millor-ruta

Metròpolis Barcelona

Las 7 diferencias



Test de conducir



1. Esta señal prohíbe...

- A. la parada los días indicados en la señal.
- B. la parada y el estacionamiento.
- C. el estacionamiento desde las 9 horas del día 16 hasta las 9 horas del día 1.



2. ¿Qué indica esta señal?

- A. El paso de dos a tres carriles, con señalización de velocidad máxima aconsejada.
- B. El paso de uno a dos carriles, con carril especial obligatorio para vehículos lentos.
- C. El paso de dos a tres carriles, con señalización de velocidad máxima permitida.

3. En una carretera convencional que transcurre fuera de poblado, ¿cuál es la velocidad máxima que le está permitido alcanzar a un turismo para adelantar?



C. 90 km/h.



- A. deben circular por el arcén, siempre que sea transitable y suficiente.
- B. pueden circular por autopista.
- C. pueden circular por autovía.



5. Esta señal indica...

- A. peligro por bajada con fuerte pendiente.
- B. peligro por subida con fuerte pendiente.
- C. zona de frenado de emergencia.

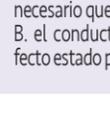


- A. Sí, porque el camión circula despacio.
- B. No, porque la marca vial lo prohíbe.
- C. No, porque la vía no tiene arcén.



7. Para ahorrar carburante, ¿dónde se debe cargar el equipaje?

- A. En el maletero.
- B. En la baca.
- C. En el maletero o en la baca, es indistinto.



8. Para circular con mayor seguridad...

- A. el vehículo debe estar en perfecto estado pero no es necesario que lo esté el conductor.
- B. el conductor debe estar en perfecto estado pero no es necesario que lo esté el vehículo.
- C. tanto el conductor como el vehículo deben estar en perfecto estado.

6. La marca vial es continua; ¿está permitido adelantar?



- A. Las luces antiniebla delanteras y las de emergencia.
- B. Las luces antiniebla, las de posición y las de emergencia.
- C. Las luces antiniebla, las de posición y las de corto alcance.



- A. A los que entren por la izquierda.
- B. A los que entren por la derecha.
- C. A los que están girando alrededor de la isleta.

Sudokus

	7				1	9		
				8				
3			9	2				5
4			7		8	1		2
		3	2	5		4	9	7
5	2		1		9	6		8
9			8		5			
	5	4		1			2	
1					2	5		6

Fácil

			8				9	6
			3	5			7	2
	8				9	3		
7	6	2				5		
			5	9				
								1
8								
		7	6		4			
9				3			8	

Difícil

Sopa de letras

S	O	R	F	A	D	N	O	H	Y
T	A	L	E	N	I	P	L	A	V
S	E	D	R	N	I	T	O	A	S
M	H	B	R	V	A	O	L	S	N
A	C	M	A	P	E	Y	T	I	E
I	S	H	R	C	O	O	D	O	R
L	R	A	I	V	I	T	J	E	A
L	O	T	U	S	M	A	T	U	L
I	P	I	M	O	L	A	H	O	C
W	B	S	E	D	E	C	R	E	M

10 Equipos de F1



W	B	S	E	D	E	C	R	E	M
I	P	I	M	O	L	A	H	O	C
L	O	T	U	S	M	A	T	U	L
L	R	A	I	V	I	T	J	E	A
I	S	H	R	C	O	O	D	O	R
A	C	M	A	P	E	Y	T	I	E
M	H	B	R	V	A	O	L	S	N
S	E	D	R	N	I	T	O	A	S
T	A	L	E	N	I	P	L	A	V
S	O	R	F	A	D	N	O	H	Y

Solución
1C, 2C, 3B, 4A, 5A, 6B, 7A, 8C, 9C, 10B

9	5	6	1	3	7	2	8	4
1	2	7	6	8	4	9	5	3
8	3	4	9	2	5	6	1	7
5	9	8	2	7	3	4	6	1
4	1	3	5	9	6	7	2	8
7	6	2	4	1	8	5	3	9
2	8	1	7	6	9	3	4	5
6	4	9	3	5	1	8	7	2
3	7	5	8	4	2	1	9	6

Difícil

1	3	8	4	9	2	5	7	6
7	5	4	6	1	3	8	2	9
9	6	2	8	7	5	3	4	1
5	2	7	1	4	9	6	3	8
8	1	3	2	5	6	4	9	7
4	9	6	7	3	8	1	5	2
3	8	1	9	2	4	7	6	5
6	4	9	5	8	7	2	1	3
2	7	5	3	6	1	9	8	4

Fácil

El Circuit recibe el certificado ISO 20121 por la gestión sostenible de sus principales competiciones internacionales



Se une al 30 aniversario del circuito

El Circuit de Barcelona-Catalunya sigue de celebración. Además de cumplir treinta años de historia, las instalaciones catalanas son reconocidas nuevamente por su compromiso con la sostenibilidad. En la gran Festa 30 se hizo entrega del certificado de Eventos Sostenibles según la norma ISO 20121:2013.

Esta certificación acredita la gestión sostenible de las grandes competiciones que la pista mundialista ha acogido esta temporada: FORMULA 1 GRAN PREMIO DE ESPAÑA, Gran Premi de Catalunya de MotoGP, 24 Horas de Catalunya de Motociclismo, WorldRX of Catalunya-Barcelona y

Catalunya WorldSBK Round.

El presidente del Circuit, Roger Torrent i Ramió, junto con el director del Circuit, Josep Lluís Santamaría, fueron los encargados de recibir dicho distintivo de manos del director de la entidad de certificación, Martín Pita (Cambra Certifica). En el acto también estuvo presente Jaume Aragall, presidente territorial de Cambra de Comerç del Vallès Oriental.

Durante el vigente curso deportivo el Circuit ha acompañado los eventos con múltiples acciones enmarcadas con su compromiso con la sostenibilidad, como el uso de energía 100%

En el marco de la Festa 30, el trazado catalán recibió el distintivo por parte de la empresa certificadora Cambra Certifica

de origen renovable, la donación de alimentos a un comedor social de la comarca, el uso de productos gastronómicos de km 0, el uso de la economía circular en la gestión de residuos y el cuidado forestal sostenible del bosque del Circuit, entre otras.

El Circuit, en su misión "Driving for a better future", apuesta por la filosofía de la gestión 3C en sostenibilidad (consciencia, compromiso y coherencia), pero no lo hace solo desde el punto de vista medioambiental, sino que integra también las vertientes sociales y económicas, contribuyendo así con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas e involucrando a todas las partes interesadas de los eventos.

Adiós a Frank Williams



de pilotos. Para Williams, implicado en la gestión del equipo hasta mediados de 2016 cuando cedió la dirección a su hija Claire, han corrido campeones de la talla de Keke Rosberg, Alain Prost, Alan Jones, Damon Hill, Jacques Villeneuve o Ayrton Senna, cuya muerte fue un duro golpe para Frank.

La escudería ha sobrevivido a momentos

El pasado 28 de Noviembre falleció Frank Williams, fundador del equipo Williams de Fórmula 1 y una figura histórica en el campeonato del mundo. Aunque la escudería ya no era propiedad de la familia Williams - fue vendida en 2020 al fondo Dorilton Capital -,

Su Equipo de F1 ganó nueve campeonatos de constructores y siete de pilotos

Frank siguió siempre con pasión los pasos del equipo que fundó en 1977 junto a Patrick Head y que ganó nueve campeonatos de constructores y siete

muy duros, entre ellos serias dificultades económicas, pero siempre ha continuado batallando en la parrilla de la categoría reina, con mejores o peores resultados. De la misma forma lo hizo Frank, que quedó tetrapléjico tras un accidente en 1986 cuando se marchaba de un test en el circuito de Paul Ricard. Su vida corrió peligro, pero logró recuperarse lo suficiente como para volver a los circuitos y continuar capitaneando la formación británica, que en total suma 114 victorias hasta la fecha.

"Fue un gigante de la Fórmula 1. Sus logros increíbles y permanecerán unidos a nuestro deporte para siempre", ha declarado con mucha razón Stefano Domenicali, CEO y Presidente de la F1.

El pilot de Piera s'endú la victòria del 44 Trial Indoor de Barcelona. Gabriel Marcelli, pilot format a l'escola Talents Trial Ripoll, aconseguix una meritòria segona posició. Berta Abellán fa segona en l'estrena del Trial Indoor Femení

30 vegades Toni Bou

El Temple del Trial Indoor mundial per excel·lència ha viscut una tarda emocionant i inesperada, amb una primera ronda amb sorpresa. Pocs minuts després de les 17h donava inici la 1ª volta de l'esdeveniment que ha enfrontat a 9 pilots en 5 zones diferents: obstacles de formigó, zones naturals o metàl·liques han fet vibrar al públic des de l'inici. Distribuïts en grups de 3 han passat a la segona volta els 6 millors pilots, quedant fora de la prova Jorge Casales (Gas Gas), Toby Martyn (TRSS) i Jeroni Fajardo (Sherco). El basc Jaime Busto feia saltar les alarmes en la 1ª ronda imposant-se per davant de Toni Bou i Adam Raga. Aquest fet feia impossible una previsible final Bou/Raga ja que la segona i tercera posició els feia coincidir en la 2ª ronda, juntament amb Miquel Gelabert (Gas Gas).

Abans de donar inici la segona volta arribava un dels moments més esperats de la tarda, i és que després de 44 anys de celebrar-se la 1ª prova de Trial Indoor del

món, Barcelona ha acollit avui la 1ª prova d'aquesta disciplina en categoria femenina. El Women's Trophy Barcelona reunia 5 pilots participants que han superat 4 zones, resultant guanyadora la set vegades campiona del món de Trial, l' anglesa Emma Bristow amb 0 punts, mentre que la catalana Berta Abellán ha assolit una merescuda 2ª posició amb 1 punt.

La segona volta enfrontava els 6 millors pilots de la 1ª ronda a través de 5 zones, quatre ja conegudes en la 1ª volta més una de nova formada per blocs de formigó. Un Toni Bou amb aires de revenja ha sortit amb actitud guanyadora i no ha donat treva en aquesta ocasió, imposant-se amb solvència en la 2ª ronda i classificant-se així per la final. Aquest fet ha provocat que gràcies als 20 punts que tenia a la classificació general de la prova celebrada a Andorra es convertís, a falta de celebrar la final, en Campió del Món FIM-X Trial per 15ª vegada. El segon grup en discòrdia de la 2ª ronda també s'ha



Toni Bou, 30è títol mundial de Trial (15 indoors i 15 outdoors)

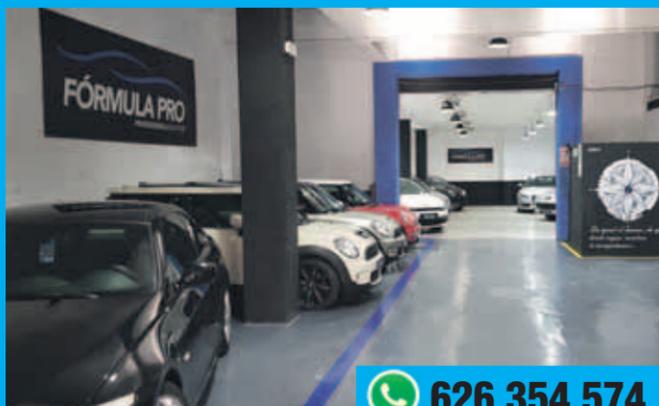
desenvolupat amb sorpresa. Si el favorit era Jaime Busto, finalment ha sigut Gabriel Marcelli (Montesa) el 1er classificat, fet que l'ha portat a disputar la gran final contra Toni Bou.

La lluita per decidir el tercer lloc enfrontava a Adam Raga i Jaime Busto en un duel a una sola zona, que s'ha endut el pilot de TRRS, mentre que els punts assolits a Barcelona l'han alçat com a sub-

campió del Mundial FIM X Trial.

Toni Bou no ha tingut problemes per imposar-se en la final contra Gabriel Marcelli, sumant així la seva 14ª victòria en la prova barcelonina i també el seu 30è títol mundial de Trial (15 indoors i 15 outdoors). Un mundial reduït a tan sols 2 proves que no ha perdut emoció, ja que la prova barcelonina ha sigut crucial per a decidir el final del campionat.

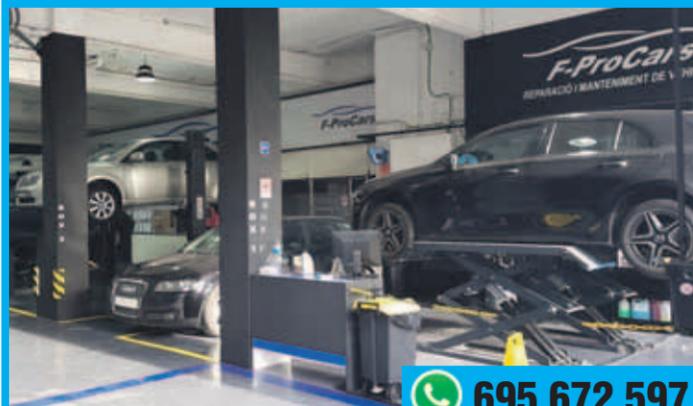
FÓRMULA PRO
PROFESSIONALSOLUTIONS



- Compra-Venda de vehicles
- 500 m2 d'exposició
- Taxació Gratuïta
- Vehicles revisats i amb garantia de 12 mesos

626 354 574

F-PROCARS



- Mecànica
- Diagnòsics
- Electricitat
- Frens
- Manteniments
- Amortidors
- Climatització
- Pneumàtics
- Pre-ITV

695 672 597

CLASIFICADOS

LlobregatMotor

**COMPRO ORO
CASA DE EMPENOS
ORO, PLATA,
RELOJES**
LOS ÚNICOS EN ESPLUGUES
Tel. 600 237 124
8 de març nº 30 · Esplugues

TAXI PLUS RAPID
93 634 00 60
SE COGEN ENCARGOS
DE UN DÍA PARA OTRO

**BUSCO PISO
ALQUILER**
619 90 09 79

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
747 41 30 72

LlobregatMotor
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

BUSCO TRABAJO
Dependiente con mucha experiencia
• Panadería • Cafetería • Restaurante
Incorporación inmediata
639 486 730

OLIMPO GOURMET
Venta de productos Gourmet
Griegos originales en la tienda
al por menor y al mayor
Platos preparados • Vinos, Cervezas y
licores • Yogures • Queso Feta • Tzatziki
Pita • Aceite • Kalamata y más...
www.olimpogourmet.com
C/ Progres, 61 • Cornellà • Tel. 629 644 864

LlobregatMotor

Si quieres que te enviemos
por correo electrónico este
número del Llobregat Motor
envíanos un e-mail y nosotros
te lo haremos llegar:
alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también
que puedes verlo en internet en:
www.llobregatmotor.com

**TRANSPORTES
Y MUDANZAS**
¡MUY ECONOMICAS!
Tel: 672 73 8051

Este anuncio está
reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

**Llobregat
Motor**

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 610 228 405

Consejos para una movilidad segura durante las navidades

Las Navidades son una de las fechas del año en la que más desplazamientos se producen en nuestras carreteras. Con el fin de ayudar a reducir siniestros viales, desde Stop Accidentes os queremos compartir los siguientes consejos generales de la DGT, que nos ayudarán a viajar de una forma más segura durante estas fiestas. Recordemos que lo más importante es llegar a nuestro destino: Antes de desplazarnos en un vehículo deberemos tener presente una serie de precauciones que nos hagan el viaje más agradable y seguro. A continuación, veremos aquellos aspectos generales de seguridad vial que deberemos tener en cuenta durante el desarrollo del viaje:

1. Comportamiento en la conducción.
2. Comportamiento de los pasajeros.
3. Paradas, descansos y comidas.
4. Siniestros viales y emergencias.

1. Comportamientos del conductor o la conductora:

- Circular por la derecha y respetando los límites de velocidad.
- Mantener la distancia de seguridad correcta, tanto lateral como frontal.
- Descansar cada dos horas y tantas veces como sea necesario.
- Cumplir las normas y señales de tráfico por convencimiento, no por temor



o miedo a la multa.

- Conducir de forma segura, siendo respetuosos y solidarios con los demás.
- Llevar una conducción tranquila, sin forzar al máximo nuestro vehículo. No debemos olvidar que el vehículo es una máquina que por desgaste puede no respondernos cuando sea necesario.
- Adelantar correctamente y si es necesario. No adelantar si vas a detenerte unos metros más adelante.
- Respetar la prioridad de paso.
- Prestar la máxima atención a las indicaciones de los agentes y no olvidar que están para ayudarnos y auxiliarnos. Establecer con ellos una relación de respeto, confianza y corresponsabilidad en el tráfico.

• Comunicarnos con los demás usuarios según lo establecido por las normas (con los indicadores luminosos, claxon...) y solo cuando sea necesario. Toda comunicación con malos gestos o modos, o a base de insultos, no hace más que enraecer el buen clima necesario para una buena seguridad vial.

2. Comportamiento de los pasajeros:

- La subida y la bajada a los vehículos, preferentemente por el lado de la acera o el más cercano al borde de la vía, no abriendo las puertas hasta que el vehículo este totalmente detenido. Con cuidado de no molestar a los peatones que circulen por la acera.
- Si se tratase de niños pequeños, el

adulto les abrirá la puerta para que suban, cerrará la misma y se preocupará de que el seguro esté echado. En la bajada el adulto le abrirá la puerta desde el exterior y ayudará al niño a salir.

- El pasajero debe viajar correctamente sentado en su asiento sin hacer nada que moleste o distraiga al conductor, permitiéndole tener, en todo momento, un correcto campo de visión.

3. Paradas, descansos y comidas:

- Conducir de forma relajada. Esto no quiere decir que lo hagamos de forma distraída, pero la excesiva tensión y los nervios producen más fatiga y por lo tanto más inseguridad.
- Descansar cada dos horas o aproximadamente cada 200 o 300 kilómetros recorridos para estirar las piernas, relajarse, dar un pequeño paseo, refrescarte la cara con agua fresca, etc.
- Las comidas deben ser ligeras y de fácil digestión. Las comidas muy abundantes producen amodorramiento y somnolencia. Nunca debes acompañarlas de bebidas alcohólicas, excitantes o gaseosas.
- Fuera de las comidas tampoco tomaremos bebidas alcohólicas, sus efectos son siempre negativos para la conducción.

4. Siniestros viales y emergencias:

- Todos los conductores y usuarios de las vías que se vean implicados en un siniestro de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él, están obligados a auxiliar a las víctimas o pedir ayuda a los servicios médicos.
 - Detenernos de forma segura para evitar un nuevo peligro para la circulación para hacernos una idea de conjunto. Comenzar a actuar en orden de preferencia según las circunstancias, siempre siguiendo las indicaciones de qué hacer ante un siniestro de tráfico: PAS (P. Proteger, A. Avisar y S. Socorrer).
 - Si la ayuda ya está organizada continuaremos nuestro viaje sin detenernos, pero con prudencia. No disminuir la velocidad para curiosar, solo conseguiremos distraernos y podríamos producir otro siniestro.
- Si todos cumplimos estas recomendaciones, estaremos ayudando a mejorar nuestra seguridad vial. Aportaremos nuestro granito de arena para hacer, de nuestra Navidad y Año Nuevo, unas fiestas mucho más seguras.

Desde el equipo de Stop Accidentes os deseamos unas Felices Fiestas y un próspero año 2022.

Equipo Stop Accidentes Cataluña.

28ª Fira Infantil de Nadal

Del 23 al 31 de desembre 2021

Horaris: d'11 a 20 h.
excepte els dies 24 i 31 d'11 a 18 h.
25 i 26 de desembre tancat.



www.firacornella.com

Compra d'entrades online



PARC ESPORTIU LLOBREGAT
Avda. del Baix Llobregat s/n.
Cornellà de Llobregat

93 492 39 99



el Periòdic

Ajuntament de Cornellà de Llobregat

PARC ESPORTIU LLOBREGAT

PELL



430 vehículos inscritos en la carrera

lucía en junio y en Marruecos en octubre. El camino hacia la gloria para los pilotos, los copilotos y los fabricantes que se impongan permitirá ofrecer un escenario más fácil de entender para los aficionados, además de aportar una mayor cobertura mediática a la disciplina del rally raid.

Otro desafío importante comenzará en enero del 2022 con la puesta en marcha de la primera fase del plan "Dakar Future" que se marca como objetivo conseguir un 100% de vehículos con bajas emisiones de carbono para 2030. Para lanzar esta transición energética, el trabajo realizado en colaboración con la FIA para alentar a los fabricantes a desarrollar motores alternativos ha permitido ya crear la categoría T1-Ultimate (T1-U). En su estreno estará conformada por cuatro coches: Audi y sus tres Q RS e-tron con motor híbrido, con Stéphane Peterhansel como jefe de filas, así como GCK que apuesta por los biocarburos con Guerlain Chicherit, a la espera de poder correr con su 4x4 de hidrógeno. Esa es también la tecnología por la que apuesta el camión del equipo Gaussin, presente en Arabia Saudí en modo demo. Los actores del Dakar aprovechan el terreno de pruebas de lo extremo que representa el Dakar, motivados por el reto de contribuir al desarrollo de los vehículos del futuro.

DAKAR 2022: el nuevo rostro del rally raid



vehículos inscritos en la carrera y los 148 vehículos que conformarán el pelotón de la segunda edición del Dakar Classic.

Recorrido 2022

Los dakarianos se han vuelto a dar cita de nuevo en Jeddah, la ciudad costera que dio la bienvenida a los pilotos del Dakar a Arabia Saudí en 2020 y que acogerá el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 para un Gran Premio que se disputará dentro de una semana. Para lanzar el año 2022, el prólogo llevará a los competidores a Ha'il, cruce las rutas comerciales históricas del país. El largo recorrido se verá interrumpido por una miniespecial de 19 kilómetros. Esta entrada en materia será un mero aperitivo de la gran cantidad de arena que espera a los participantes en el recorrido de esta 44ª edición: "arena en todas sus formas y de todos los colores", afirma David Castera, que promete a los amantes del desierto un sinfín de dunas, pero también auténticas marañas de pistas que provocarán quebraderos de cabeza y marearán incluso a los navegadores más experimentados. Se

pondrá a prueba la resistencia de competidores y máquinas durante un total de más de 8.000 kilómetros, pasando por la capital Riyadh antes de partir de nuevo rumbo al mar Rojo. Los cronómetros se activarán durante los 4.300 kilómetros de especial.

Los asiduos al Dakar y numerosos rookies han respondido a la llamada de la arena para conformar la caravana más numerosa de la última década con 430 vehículos en carrera, acompañados por 148 vehículos adicionales inscritos en el Dakar Classic. Este auge coincide con el lanzamiento de un nuevo formato, puesto que el Dakar se incorpora a los Campeonatos del Mundo de Rally Raid de la FIA y de la FIM, un circuito de cinco pruebas que aportará emoción a lo largo de todo el año. La prueba reina se alza como pistoletazo de salida de la temporada y los competidores que pierdan o se sientan defraudados con su resultado al llegar a Jeddah podrán consolarse con el objetivo prestigioso de adjudicarse el título de campeón del mundo, que se decidirá en Abu Dabi en marzo, en Kazajistán en abril, en Anda-

El pasado 28 de noviembre se develaron los detalles de la 44ª edición del Dakar, que se celebrará en Arabia Saudí del 1 al 14 de enero 2022. Estuvieron presentes algunos de los grandes favoritos de la carrera, como el francés Stéphane Peterhansel (autos), el argentino Kevin Benavides (motos), el estadounidense Austin Jones (T4 / SSV series), así como el ruso Dmitry Sotnikov (camiones). Los competidores se darán cita en Jeddah, pero la pugna comenzará realmente en Ha'il.

Luego, tras una jornada de descanso en la capital Riyadh, se reanudará la carrera rumbo a Jeddah para la meta final.

Después de varios años de conversaciones para finalizar unos reglamentos unificados, el Dakar integrará los Campeonatos del Mundo de Rally Raid de la FIA y la FIM. En el marco de esta reforma, A.S.O. ha sido designado promotor de esta competición que estará compuesta por cinco pruebas en la temporada 2022.

El compromiso del Dakar con la transición energética también entra en una etapa decisiva con la activación de la primera parte del plan "Dakar Future": la creación por parte de la FIA de la categoría T1-Ultimate en autos a la que se incorporarán los vehículos con motores alternativos.

Las verificaciones técnicas y administrativas tendrán lugar los días 30 y 31 de diciembre en Jeddah para los 430

