www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

166 febrero 2022

MERIDIANA RENT a car
www.meridianarentacar.com
Alquiler de vehículos y furgonetas
Rambla Marina, 371 • Hospitalet de Ll.
Tel. 93 510 53 53

*Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Coches y Motos · Deportes · ...*

Coches voladores:

más realidad que sueño

(más información en página 16)

LlobregatMotor
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

¡ESCANEA ESTE CÓDIGO Y HAZ EL TEST AHORA PARA DESCUBRIRLO!
MEDICOS SIN FRONTERAS

Editorial

Normas para los VMP

Ya es habitual ver circular por las principales ciudades de nuestro país numerosos patinetes eléctricos. El boom ha sido imparable. Hay cerca de 1 millón de estos vehículos. Sus bajos costes de adquisición y mantenimiento y las ayudas al uso de este tipo de vehículos (por su no emisión de ruidos y contaminación) han sido las claves de su crecimiento. Pero su irrupción ha conllevado la necesidad de articular normas para su utilización ya que ha modificado la movilidad en las ciudades: seguridad vial, protección a sus conductores y al resto de usuarios que comparten con ellos las vías. En 2020 fallecieron 8 usuarios de estos vehículos. La necesidad de un documento normativo en el que se recogieran las características técnicas que deben cumplir los VMP para poder circular por las vías y la obligación de que dichos vehículos se veía necesario. La publicación en el BOE del manual de características de los vehículos de movilidad personal ha sido todo un acierto. La seguridad vial hay que garantizarla siempre. Sus usuarios deben saber en todo momento las características de esos vehículos y que supone circular con ellos. Esto junto con las normas de circulación implantadas por la DGT harán más segura la circulación de estos vehículos tanto para sus conductores como para los viandantes. Enhorabuena

Mitos

El Renault "Cuatro Latas", el primer utilitario fabricado en España

El origen del Renault 4CV data de la Francia ocupada, entre 1940 -1941. Desde la fabrica de Reanult y pese a la ocupación y , la prohibición de realizar nuevos proyectos, dos ingenieros de Renault, Fernand Picard y Charles Edmond Serres, comienzan a estudiar un modelo de vehículo de pequeña cilindrara y de vocación popular pensando el la situación en la que se encontraría Francia tras la posguerra. Este automóvil popular sería el Renault 4CV, primer vehículo tipo utilitario que se fabricaría en Francia. El primer motor es un pequeño monobloque de cuatro cilindros con 737;cc que sólo pesa 58,5kg. El primer prototipo tiene su nacimiento el 23 de diciembre de 1942 y se denomina 106-E1. Hubo dos prototipos más, el 106-E2 (1944) y el 106-E3 (1945). El modelo definitivo se presento en sociedad en Salón de Paris en Octubre de 1946. El Renault 4CV, fue le primer utilitario que se fabricó en España, en la Fabrica Fasa-Renault de Valladolid (1953). Se rebautizó con el nombre de Renault 4/4 o "Cuatro Latas" ya que 4 aparecía por todos los lados: 4CV, 4 puertas, 4 plazas,... Entre 1953 y 1959, se fabricaron en la planta vallisoletana 26.298 unidades. Su. Sus dimensiones eran: 3,63 m de largo, 1,43 m de ancho y 1,47 m de alto. Tenía ubicado el motor en la parte trasera dejando mucho espacio en la parte delantera para los pasajeros y el equipaje. El Motor era de 4 cilindros en línea que llega a dar 12 CV de potencia. Contaba con una caja de cambio de tres velocidades y marcha atrás, sin dirección asistida. Pesaba 600 kg. y alcanzaba una velocidad máxima de hasta 90 km por hora. En España se hizo muy popular por su bajo precio (62.000 pesetas) y su resistencia asociándose a las vacaciones multitudinarias.

Serveis d'urgència:

Emergències: 112
Emergències mèdiques: 061
Protecció Civil: 112
Bombers de la Generalitat: 085
Cos Nacional de Policia: 091
Mossos d'Esquadra: 088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: 933 771 415
Esplugues de Llobregat: 092
Sant Feliu de Llobregat: 092
Sant Just Desvern: 092
Sant Joan Despí: 934 806 010
Molins de Rei.....936 688 866
Pallejà.....936 630 102
St Vicenç dels Horts 936 566 161
St Andreu de la Barca.....936 356 410
Cervelló.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló.....639 386 163
El Papiol.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat 93 689 10 00
Vallirana 93 683 00 00
Sant Boi.....93 640 01 23
Viladecans.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat 93 478 72 72
Guàrdia Civil: 062
Creu Roja: 934 222 222
(Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica: 932 211 600
TMB: 933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....936 685 853
Moto Club Corbera: 936 501 589
Moto Club Esplugues: 933 725 616
Moto Club Gavà: 936 382 010
Moto Club Mai hi som tots
(St. Esteve Sesrovires): 937 714 302
Moto Club Torrelles: 936 890 565

Agenda

20 de febrero: 5º Matinal Motera Solidaria. Terrassa (Barcelona)
25 – 27 de febrero: Rally de Suecia WRC
27 de febrero:KDD Maresme Classics. Cabrera de Mar (Barcelona)
26 de febrero: 2n. Rallysprint de Calafat (Tarragona)
06 de marzo: Gran Premio de MotoGP de Quatar
20 de marzo: Copa catalana de Trials de Nens. Esplugues
20 de marzo: Gran Premio de Bahréin de F1
17 – 20 de marzo: 70 Rally Costa Brava. Girona

Parece que fue ayer

9 de mayo de 1950. El INI Español junto con cinco bancos y la colaboración del Grupo Fiat, crea la automovilística SEAT (Sociedad Española de Automóviles de Turismo)

26 de mayo de 1955. El bicampeón de Fórmula 1 Alberto Ascari tiene un accidente mortal en el autódromo de Monza mientras probaba un automóvil deportivo de carreras de Ferrari.

23 de octubre de 1960. Nacen en Los Angeles (Estados Unidos) Wayne Rainey. Fue uno de los pilotos de motociclismo más exitosos de EE. UU. durante los años 1980 y principio de los años 1990.

10 de septiembre de 1966. Nace en Rellinars (Barcelona) Jordi Tarrés. Piloto de Trail y siete veces campeón del mundo al aire libre libre y uno de los pilotos que revolucionó el mundo del trial.

17 de mayo de 1968. Francisco Xavier Bultó (Don Paco) funda en Barcelona la marca de Motocicletas Bultaco.

9 de octubre de 1972. El piloto brasileño Emerson Fittipaldi se proclama campeón del mundo de Fórmula 1.

29 de Noviembre de 1975. Fallece Graham Hill (piloto inglés, dos veces campeón mundial de Fórmula 1 (1962 y 1968).

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com
Departamento Comercial:
alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita
ARACAT PUBLICIDAD
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
Tels. 619 900 979 · 610 228 405
alberto@llobregatmotor.com
Depósito. Legal: B-12127-2012

Publicado el Manual de características técnicas de los vehículos de movilidad personal

Hay cerca de 1 millón de vehículos de movilidad personal. En 2020 fallecieron 8 usuarios de vehículos de movilidad personal, 97 resultaron heridos hospitalizados y 1.097 fueron heridos no hospitalizados

El pasado 21 de enero se publicó en el Boletín Oficial del Estado la resolución por la que se aprobó el Manual de características de los vehículos de movilidad personal, un documento normativo en el que se recogen las características técnicas que deben cumplir los VMP para poder circular por las vías y la obligación de que dichos vehículos hayan sido certificados por los organismos competentes.

Según el subdirector de movilidad y tecnología de la DGT, Jorge Ordás, "el objetivo del manual es principalmente garantizar la seguridad vial y la protección al ciudadano que conduce un VMP, así como la del resto de usuarios que comparten con él la vía. En un segundo plano se busca que los vehículos que salgan al mercado posean unas garantías de calidad y durabilidad mínimas exigibles".

En los últimos años, la presencia de este tipo de vehículos por las ciudades españoles es una realidad que está modificando, junto con otros factores, la movilidad en las urbes. Según diversas estimaciones, hay más 1 millón de VMP circulando cada día por las ciudades.

En 2020 fallecieron 8 usuarios de vehículos de movilidad personal, 97 resultaron heridos hospitalizados y 1.097 fueron heridos no hospitalizados. Además, la circulación de estos vehículos está prohibida por travesías, vías interurbanas y autopistas y autovías y por túneles urbanos.

El manual incluye las características técnicas exigibles, la clasificación de este tipo de vehículos y los ensayos a que deben ser sometidos para verificar dichas características. Además establece la obligación a los fabricantes o representantes autorizados a disponer de un certificado de circulación para una marca, modelo y versión concreta que garantice el cumplimiento de una serie requisitos técnicos, así como de identificación para que dichos vehículos puedan circular por las vías.

¿Qué se considera un VMP?

Se denomina Vehículo de Movilidad Personal (VMP) un vehículo de una o más de dos ruedas dotado de una única plaza y peopulsado exclusivamente por motores eléctricos (baterías de hasta 100 VCC y con un cargador integrado de hasta 240 VCA de entrada) que pueden proporcionar al vehículos una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h y que sólo pueden estar equipado con un asiento o sillín si están dotados de sistemas de autoequilibrado.

¿Qué características deben cumplir?

• La velocidad máxima a la que podrán circular es de 25km/h, velocidad a la que el motor dejará de impulsar al vehículo. Además, dispondrá de sistemas de antimanipulación tanto para la velocidad como para la potencia.

• Deberán disponer de un indicador de información visible en el que conste la velocidad a la que va y el nivel de batería

• Sistema de frenado. Todos los vehículos destinados al transporte personal deberán disponer de dos frenos independientes, con una desaceleración mínima de 3,5 m/s2.

Además, los vehículos de más de 2 ruedas deberán disponer de freno de estacionamiento.

• Visibilidad: Los vehículos de movilidad personal deben estar equipados de catadióptricos frontal (blanco), en ambos laterales (blanco o color amarillo auto) y traseros (rojo). Además la luz de freno deberá estar diferenciada o combinada con la luz trasera.

Para los VMP para transporte de mercancías u otros servicios deberán llevar reflectantes laterales de color amarillo auto y traseros de color rojo, en aristas y vértices de la carga, que permitan señalizar y distinguir claramente en situaciones de baja visibilidad tanto la altura como la anchura de la misma.

Además, estos vehículos de mercancías u otros servicios, deberán llevar instalados obligatoriamente indicadores de dirección delanteros y traseros, conocidos popularmente como intermitentes. También deberán llevar retrovisores y asistente de marcha atrás.

• Avisador acústico para todo tipo de VMP y en el caso de mercancías u otros servicios deberán llevar también avisador de marcha atrás.

Se recuerda que estos vehículos no pueden circular por vías interurbanas

• Sistema de estabilización en aparcamiento. Con el objetivo de evitar los VMP caídos en medio de las calles y guardar un cierto orden en las ciudades, se ha establecido la obligatoriedad para los VMP con menos de 3 ruedas de disponer de un sistema de estabilización consistente en una pata de cabra lateral o caballete central mientras están aparcados.

• Se establece en 203,2mm el diámetro mínimo establecido de las ruedas y deben ser de superficie rugosa de modo que permita la adherencia al terreno. En ningún caso se permitirá la utilización de neumático liso.

• Plegado seguro. Los VMP deberán disponer de un doble sistema de seguridad para que queden bien acoplado mientras se lleva recogido y evitar aperturas involuntarias.

• Todos los VMP deberán disponer de un marcaje de fábrica único, permanente, legible y ubicado de forma claramente visible con información sobre la velocidad máxima, el número de serie, el número de certificado, el año de construcción y la marca y modelo.

• Porta Identificador. Los VMP deberán llevar en la parte trasera del mismo un espacio para llevar una identificación o etiqueta de registro.

Además de todas estas características técnicas, en el manual se detallan otras características más orientadas a calidad (integridad estructural y compatibilidad electromagnéticas, resistencia a la humedad, protección e batería ante temperaturas elevadas, superficie antideslizantes...)

Entrada en vigor

La resolución entró en vigor el 22 de enero de 2022, no obstante, se establece un régimen transitorio, tal y como se recoge en la sección 33 de la Resolución:

• Todos los VMP que se comercialicen a partir del 22 de enero de 2024 serán marcas y modelos de VMP que hayan sido certificados y , por lo tanto aparecerán en www.dgt.es/vmp

• Todos los vehículos comercializados hasta el 22 de Enero de 2024 podrán circular hasta el 22 de Enero de 2027 aunque no dispongan de certificado.

• A partir del 22 de Enero de 2027 solamente podrán circular los VMP que cumplan con lo dispuesto en este manual y, por lo tanto, que dispongan de certificado para circular.

Las ventas de turismos electrificados, híbridos y de gas supusieron el 45% del mercado en Enero

Los vehículos electrificados son el 10,4% del mercado, con 5.400 unidades entregadas

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) incrementaron sus ventas en enero en un 57,8% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las 19.845 unidades entregadas. De estas, 19.084 unidades vendidas fueron turismos. Las entregas de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas) superó a las entregas de gasolina (16.579 unidades entregadas) y a las de diésel (15.404 ventas).

El incremento de las matriculaciones de estos vehículos en el primer mes del año sitúa la cuota total de mercado en un 38,3% del total en España. Respecto de los turismos, este porcentaje de cuota se colocó en un 45%. Los vehículos electrificados suponen en este inicio de año el 10,4% del total del mercado. En turismos, superan el 12,6% de cuota. De igual manera, los híbridos no enchufables siguen consolidándose hasta registrar el 25,7% de la cuota total de mercado en vehículos y el 31% en turismos.

Solo han disminuido en enero las matriculaciones de vehículos de gas, con una caída del 10,6% y 1.098 unidades. Los que más crecen, en todo caso, son las entregas de vehículos eléctricos puros, con un ascenso de las entregas del 254%, hasta las 2.188 unidades.

Vehículos Eléctricos – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos crecieron un 254% durante enero, y alcanzan las 2.188 unidades matriculadas en este mes. Representa un 4,2% de la cuota de mercado en enero.

Vehículos Híbridos Enchufables – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos híbridos enchufables en el primer mes del año han alcanzado las 3.218 unidades matriculadas, un 123% más que en el mismo periodo del año pasado. Representa un 6,2% de la cuota de mercado en el mes de enero.

Vehículos Gas – Etiqueta ECO

Los vehículos de gas alcanzaron en enero un total de 1.098 unidades matriculadas, con un descenso del 10,6% en comparación con el mismo mes del año pasado. Representa un 2,1% de la cuota de mercado.

Vehículos Híbridos – Etiqueta ECO

Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 13.339 unidades matriculadas en enero, lo que representa un crecimiento del 43,5% respecto del mismo mes de 2021. Representa el 25,7% de la cuota de mercado.

> En enero, se entregaron 19.845 vehículos de estos tipos en España representando el 38,3% de cuota de mercado

Diesel y Gasolina – Etiqueta C

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadriciclos) cayeron un 15,5% al igual que los vehículos diésel que decrecieron en un 28,4% durante el mes de enero.

Nivel de emisiones CO2 Matriculaciones Vehículos Nuevos

Durante el último mes de enero el nivel de emisiones medias de turismos nuevos se situó en 118 gr/Km recorrido, un 7% menos que en el mismo mes de 2021.

José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que "las ventas de vehículos electrificados e híbridos ya representan cerca de la mitad del mercado de matriculaciones en enero, dato histórico y especialmente relevante si se tiene en cuenta la coyuntura económica negativa que atravesamos. Los consumidores consideran estos vehículos una opción realista y es por ello que es necesario un impulso mayor en el desarrollo de las infraestructuras de recarga de acceso público, para dar aún más seguridad a los clientes y que los actuales planes de ayuda a la compra sean lo más eficientes posibles. Los datos demuestran que es el sector el que sigue liderando el proceso, con inversión e innovación, y una oferta amplia de vehículos electrificados. Pero si Europa desea acelerar aún más el ritmo las políticas de impulso en España deberán también intensificarse, pues los objetivos sin recursos simplemente no funcionan".

Delicada coyuntura económica para el sector automovilístico tras las bajas cifras de matriculación de enero

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos consiguen superar el dato de ventas de enero de 2021 por escasas 400 unidades y un crecimiento del 1%. Cierran el mes con 42.377 unidades, pero este crecimiento se compara con un mes en el que la pandemia de la Covid-19 confluyó con la nevada histórica Filomena, que tuvo bloqueadas poblaciones como Madrid durante casi dos semanas del mes. El dato de enero de 2022 es mejor que su predecesor, pero es el segundo más bajo de la serie histórica desde el año 2000. En el primer mes del año 2022, el sector de la automoción sigue arrastrando la falta de microchips, que reduce de manera fundamental los stocks disponibles de vehículos y la crisis económica derivada de la pandemia, dado que la recuperación no es general y está tardando más en unos sectores que en otros.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en el mes de enero se quedan en 118 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un 7% menos que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en enero 2021.

El canal que más recorta sus ventas respecto del mes de enero del año pasado es el de los alquiladores, que reduce sus compras en un 64,4% frente al primer mes de 2021. Las ventas a los particulares crecen un 13,3%, hasta las 21.567 unidades y el canal de empresas crece un 4%.

Vehículos Comerciales Ligeros

En enero, se han matriculado 6.939 vehículos comerciales ligeros, un 27,3% menos que en el mismo mes de 2021. El segmento más afectado es el de furgones, con una caída del 34,6%, hasta las 2.066 unidades. El canal más afectado es el de los autónomos con una caída del 41%, hasta las 1.664 unidades.

Industriales y Autobuses

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses fueron las únicas que crecieron en el primer mes de 2022, con una subida del 14,5%. Los vehículos industriales pesados incrementaron sus ventas en un 16,6% y los tractocamiones en un 21,3%. Son los segmentos que más crecen con permiso de los microbuses, que elevaron sus entregas un 85% pero con volúmenes muy inferiores.

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que "los datos de enero están muy afectados por la falta de stock por la crisis de los microchips, pero también por la crisis económica derivada de la pandemia que no se acaba de resolver. La situación coyuntural es mala pero lo cierto es que se pueden tomar iniciativas para no profundizar en la crisis. Una mayor presión fiscal sobre la renovación complica la situación, retrae al consumidor y penaliza la descarbonización. No podemos considerar que estas cifras son adecuadas para el sector en España porque están lejos de ser el mercado fuerte que nos corresponde. De este modo, la industria se está debilitando y no solo no puede contribuir a la recuperación de la economía, sino que corre el riesgo de perder la relevante posición que ostenta en términos de PIB y empleo de calidad en España"

El interés de búsqueda por comprar un coche de forma online crece en España un 67%

La digitalización no se frena. Aunque el proceso de compra de un vehículo siga siendo omnicanal, el canal digital influye en gran medida en la decisión final. Así lo viene a demostrar un nuevo estudio realizado por Internet República. Señalan que durante el último año, el interés de búsqueda por comprar un coche de forma online ha crecido un 67% en España.

> Las principales búsquedas en Google muestran el interés por vehículos de segunda mano y modelos de coches eléctricos

Las búsquedas en España relacionadas con coches de segunda mano llegaron en 2021 a 47 millones

De tal forma, el canal online se posiciona como un elemento fundamental en la compra de un vehículo. Pero, ¿por qué muestran más interés los usuarios? Según recoge el estudio, las principales búsquedas en Google muestran el interés por vehículos de segunda mano y modelos de coches eléctricos, así como consultas sobre marcas de coches. Las búsquedas de 'precio' y 'barato' siguen en alza.

Además, la agencia también indica las nuevas preocupaciones de los usuarios en el contexto actual tras la pandemia. Por ejemplo, han aumentado las búsquedas informacionales y preguntas alrededor de la matriculación, impuestos, crisis y coches eléctricos.

Y, ¿qué segmento es el que más interesa en Internet? Las búsquedas en España relacionadas con coches de segunda mano llegaron en 2021 a 47 millones, con un crecimiento interanual de más del 30%. Por el contrario, las búsquedas relacionadas con coches nuevos cayeron en torno al 14% en el mismo período.

Una nueva forma de comprar un coche

Con toda esta información desde Internet República aseguran que hay muchas preguntas y necesidades del usuario en el mundo online que aún no se han resuelto. Por ello, creen que la digitalización del sector aún es un proceso donde queda un largo camino por recorrer.

Por último, empujan a marcas y concesionarios a utilizar nuevas estrategias online como pueden ser las promociones de descuento de matriculación y marketing de influencia en nuevas redes sociales como TikTok.

La demanda de motos creció un 14% en 2021 superando los niveles previos a la pandemia

El año pasado se vendieron 642.160 motocicletas y ciclomotores, entre nuevos y de ocasión, un 14% más que en 2020 y un 4.6% más respecto a 2019

En 2021 se han vendido 2,5 motos de ocasión por cada nueva

Haciendo honor a su nombre, la demanda de motocicletas y ciclomotores en España en 2021 ha ido como una moto. En total, el año pasado se vendieron 642.160 unidades, de las cuales 182.854 fueron nuevas y 459.306, de ocasión, según los datos recabados por ANESDOR (Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas) para motos.net. Entre las motos de ocasión, 371.135 fueron motocicletas y 88.171, ciclomotores.

En términos porcentuales, la venta de motos nuevas supone un crecimiento del 3,14% respecto a 2020 y una caída del 6,23% frente a 2019. Pero, respecto a las motos de ocasión, los datos arrojan un alza del 19,12% comparados con los de 2020 y, lo más llamativo, una espectacular subida del 9,75% frente a las ventas de 2019. La caída de cerca de un 40% en el número de viajeros del transporte público de las grandes ciudades podría explicar en parte este notable incremento en la venta de motos el año pasado, puesto que, a causa de la pandemia, algunas personas habrían decidido sustituir el transporte público por la moto.

Por cilindrada, las motos de ocasión más vendidas el pasado año siguen siendo las ligeras (51-125 c.c.), que representan un 36,8% del total, mientras que las de más de 500 c.c. suponen el 21,3% de las ventas y las de cilindrada media (126-500 c.c.) representan el 21,2% del total. Por otro lado, atendiendo a las ventas según el tipo de uso, el 39,5% son scooter, el 39,2% carretera y el 17,6% de campo.

Comprar una moto de ocasión en las Islas sale más caro que en la península

Comprar una moto de ocasión varía mucho según la región de España en la que se lleve a cabo la transacción. De hecho, el precio medio de oferta varía en más de 1.500 euros entre la comunidad más cara, Canarias (con un precio medio de 6.968 euros) y la más barata, Aragón, con un precio medio de 5.426 euros. Llama la atención que la segunda comunidad con los precios más altos, tras Canarias, corresponda también a las otras islas: en Baleares el precio medio es de 6.752 euros. En cuanto al precio medio en el conjunto de España, se situó en 5.929 euros. Y Cataluña, la región española después de Andalucía en la que más motos de ocasión se venden, fue la segunda comunidad con los precios más bajos: 5.465 euros.

En casi todas la Comunidades, el crecimiento es de doble dígito

En todas las comunidades autónomas aumentaron las ventas de motos de ocasión. En el caso de los ciclomotores, ninguna creció tanto como Madrid, con un espectacular crecimiento del 29,2% respecto a 2020. En cuanto a las motocicletas, la comunidad que registró un mayor incremento de ventas respecto al año anterior, fue el País Vasco (26,7%). En el otro lado de la balanza, Ceuta y Melilla fueron las comunidades donde las ventas de motocicletas crecieron menos (8,2%), al igual que Extremadura y Navarra, en el caso del ciclomotor, cuyas ventas sólo se incrementaron en un 6,9% con respecto a 2020.

Por otro lado, Cataluña y Andalucía han sido las dos regiones de España donde más motocicletas de ocasión se han vendido. Cataluña, con 77.431 unidades, seguida de Andalucía, que alcanza las 69.949 ventas.

Las motos de más de diez años, las más solicitadas

Los vehículos de dos ruedas de ocasión parecen seguir la tendencia de los de cuatro. Si en el reciente barómetro publicado por coches.net se observaba que el mercado de coches de ocasión centra su interés en los vehículos de más de diez años (41% de las búsquedas en 2021), algo parecido ha ocurrido con las motos: las motos de más de diez años han supuesto algo más de una de cada tres búsquedas, en concreto el 38% del total. Las de menos de un año representan el 8% de la oferta y las que tienen entre 1 y 3 años de antigüedad, el 25% del total (la segunda franja con más representación).

"Lamentablemente, al no existir incentivos públicos que realmente inviten a deshacerse de las motos más antiguas y contaminantes para sustituirlas por modelos más nuevos y sostenibles, los ejemplares más antiguos permanecen en circulación, lo que supone un mayor coste para el medio ambiente. Coste que hay que tener en cuenta que en una moto es, en cualquier caso, mucho menor que el de un coche", explica Marcel Blanes, responsable de relaciones institucionales de motos.net

Seis de cada diez usuarios se interesan por motos de carretera

Las motos de carretera son, con el 55,8%, las que más suscitan, con diferencia, el interés de los usuarios que navegan por el portal de motos.net. Les siguen las motos off-road con el 25,6%, mientras que los scooter suponen el 15,6% de las visitas. Estos datos podrían suponer, en opinión de Marcel Blanes, "un resurgir del interés por las motos para disfrutar del ocio tras dos años en los que la pandemia ha limitado los viajes y también las salidas al extranjero". En este sentido, la mayor capacidad de ahorro podría haber derivado a un incremento de estos vehículos para disfrute personal.

El auge despertado por el sector de las motos en general viene, además, sustentado por el miedo al transporte público durante estos dos últimos años de pandemia. Un dato lo corrobora: el mejor mes de ventas de motos de 2021 fue abril, que coincide con el pico de la pandemia del pasado año. "El miedo de la gente a contagiarse en un transporte público ha estimulado el interés por las motos", sostiene Blanes. Este excelente comportamiento del mercado de motos en España viene acompañado de un dato de la DGT que confirma la tendencia alcista del sector de las dos ruedas: 2021 se cerró con 187.837 nuevas licencias de moto, la cifra más elevada de los últimos trece años.

El sector de la moto y los vehículos ligeros creció un 47,3% en enero

El sector de la moto y los vehículos ligeros ha comenzado el año con datos favorables tras experimentar un incremento del 47,3% en términos interanuales. En enero se matricularon 13.389 vehículos: 11.576 motocicletas, 1.097 ciclomotores, 177 triciclos y 539 cuatriciclos.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha destacado "las perspectivas del sector para 2022 son favorables y es muy positivo empezar el año con buen pie. No obstante, es verdad que el crecimiento de este mes, del 47,3%, es muy abultado ya que nos comparamos con enero del año pasado, un periodo en el que la borrasca Filomena provocó una contracción en el mercado".

"Nuestras previsiones son que 2022 sea el mejor año para el sector desde 2008 y superemos las 211.000 motos y vehículos ligeros matriculados. Aunque el mercado de la moto tiene un componente de estacionalidad y enero es uno de los meses con menor volumen, ha sido, sin duda, un buen arranque de año".

En un contexto en el que cada vez más ciudadanos eligen la moto como medio de desplazamiento, desde la asociación de fabricantes han pedido a las administraciones que trabajen para mejorar la movilidad y la seguridad vial de los usuarios de estos vehículos.

Mercados

Las motocicletas, el principal mercado del sector, han presentado en enero un alza de casi el 50%, concretamente del 49,8%. El canal de empresas ha aumentado un 31,6%, el de particulares un 39,9%, y el de alquiler (RAB) 2.048%, debido a que en enero de 2021 apenas se matricularon 45 motocicletas frente a 967 de este año.

Los ciclomotores han mejorado los datos en un 33,3%, los triciclos en un 62,4%, los cuatriciclos ligeros en un 19% y los cuatriciclos pesados en un 29,7%.

Por comunidades, los tres mercados que han ofrecido mejores datos han sido Baleares, 111,3%, Madrid, 74,4%, y Cataluña 64,9%.

Las motocicletas han presentado en enero un alza del 49,8%.

La inversión en compra de vehículos del renting se incrementó en enero un 26,98%

La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, al cierre de enero de 2022, que se cifran en 11.076 unidades, lo que supone un incremento del 22,97%, sobre enero de 2021, cuando se contabilizaron 9.007 vehículos.

En cuanto a los resultados del mercado total en España, las matriculaciones registran un descenso del 3,62%, con 51.443 unidades matriculadas en enero de 2022.

El peso del renting en el total de las matriculaciones es del 21,53%, mientras que, en enero de 2021, era del 16,87%. El segmento de vehículos que más representación tiene en renting es el de derivados, furgonetas y pick up, donde el sector copa el 36,15% del mercado; frente al 25,65%, de enero de 2021.

El peso del renting en el canal de empresa se eleva al 40,47%, 12,30 puntos porcentuales más que en enero de 2021, cuando se situaba en 28,17%.

La inversión total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, en enero de 2022, ha alcanzado los 240 millones de euros, un 26,98% más que en enero de 2021, momento en el que se contabilizó una inversión de 189 millones de euros.

> El renting ha matriculado, en enero, 11.076 vehículos, un 22,97% más que enero de 2021

José-Martín Castro Acebes, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, comenta los datos: «Enero ha vuelto a ser un mes atípico, motivado por factores como la crisis de los microchips; el incremento del Impuesto de Matriculación, que ha impactado en los sistemas de comercialización; o un descenso considerable de las matriculaciones del canal rent a car, que se ha visto afectado, entre otros factores, por la pandemia. Habrá que esperar a ver qué sucede en los próximos meses, para poder aventurar resultados de cierre de año, pero, en cualquier caso, el renting mantiene una buena trayectoria de crecimiento sostenido».

El peso del renting en el total del mercado se sitúa en el 21,53%, frente al 16,87% de enero de 2021

Matriculaciones por clase de vehículos. Datos acumulados a enero de 2022

En enero de 2022, se han matriculado en renting 1.442 unidades de las distintas modalidades de electrificados (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 13,02% del total de las matriculaciones en renting y un crecimiento del 148,62% en relación con los datos de enero de 2021, cuando se matricularon 580 unidades electrificadas. De su lado, las 5.334 unidades matriculadas de electrificados en el total del mercado representan un 10,37% del total de matriculaciones. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de electrificados es del 27,03%.

Por otro lado, los vehículos propulsados por energías alternativas (electrificados, híbridos, gas e hidrógeno) suponen, en enero de 2022, el 33,92% del total de las matriculaciones de renting, mientras que, en enero de 2021, su penetración era del 23,34%. El renting tiene un peso en el total de matriculaciones de vehículos de energías alternativas del 19,04%.

ANESDOR prevé que el sector de la moto y los vehículos ligeros crecerá un 9,2% en 2022

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, presentó recientemente las previsiones de mercado del sector para 2022. La entidad estima que las entregas crecerán un 9,2%.

Ramón Bosch, presidente de ANESDOR y director general de Kawasaki España, y José María Riaño, secretario general de la asociación analizarón la evolución del mercado en 2021 y los principales desafíos para el sector en 2002.

Bosch calficó 2021 como "un año positivo a pesar de las dificultades a las que se han enfrentado las empresas". "Tanto el COVID como los problemas logísticos y de componentes a nivel internacional han frenado un crecimiento que en otras circunstancias hubiera sido más elevado", aseguró el directivo.

Previsiones

Las perspectivas de los fabricantes son que se alcancen las 211.200 unidades de motos y vehículos ligeros matriculados en 2022. Esto supondría un crecimiento interanual del 9,2%.

Las perspectivas son que todos los segmentos del sector presenten datos favorables. Las motocicletas, que suponen el grueso por volumen, crecerán un 9,1% hasta las 180.100 unidades. Por su parte los ciclomotores llegarán a las 18.800 unidades (+6%). El resto de las categorías del sector, triciclos y cuadriciclos, también superarán las cifras del año pasado con crecimientos del 21,3 y el 15,8% respectivamente.

Datos 2021

El crecimiento del sector de la moto y los vehículos ligeros en 2021 fue del 5%. En total se matricularon 184.090 unidades. Esto supuso que el 16% de todas las matriculaciones de vehículos en España en este periodo pertenecieron a esta categoría.

En 2021 se matricularon 184.090 unidades

Falta de atención de las administraciones

Por otra parte, José María Riaño ha trasladado el malestar del sector ante la postura del Gobierno de no modificar las etiquetas de los vehículos: "las motos actuales reciben la misma etiqueta que las de 2006 a pesar de ser significativamente más eficientes y sostenibles. Los distintivos de la DGT son utilizados fundamentalmente por los Ayuntamientos para restringir los accesos a las ciudades y es un problema grave no solo que no se ponga en valor la evolución tecnológica, sino que los municipios ni siquiera sean conscientes de que las etiquetas de motos y coches aunque puedan parecer igual no son equivalentes".

> Las perspectivas de los fabricantes son que se alcancen las 211.200 unidades de motos y vehículos ligeros

"Cada vez más ciudadanos se desplazan en moto. No es razonable que el Ministerio de Transportes no cite una sola vez a la moto en su Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada 2030 igual que tampoco lo es que la mayoría de los Ayuntamientos no cuenten con capítulos específicos sobre la moto en sus Ordenanzas de Movilidad. La administración olvida de forma sistemática a los usuarios de moto", ha asegurado.

El Gobierno celebra la propuesta de la Comisión Europea para reforzar las capacidades en el ámbito de los semiconductores

La Comisión Europea ha presentado la Ley Europea de Chips con el objetivo de aumentar la resiliencia del ecosistema de semiconductores de Europa y su cuota de mercado mundial hasta alcanzar el 20% en 2030, así como facilitar la adopción temprana de nuevos chips por parte de la industria europea y aumentar su competitividad.

El Gobierno de España, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resilencia, está decidido a participar en esta iniciativa que ayude a alcanzar una soberanía industrial en Europa para desarrollar la próxima generación de microprocesadores europeos, pero también con aplicaciones específicas en el campo de la fotónica, el sector de los componentes de automoción o en áreas transversales como el IoT.

Esta iniciativa supone un paso decidido hacia la soberanía digital y fortalecimiento de la cadena de valor de los microprocesadores, ya que permitirá reforzar la capacidad de España en diseño, pruebas o encapsulado de microchips y reducir las tensiones de las cadenas de suministro en sectores de importancia como la industria de automoción.

La vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Nadia Calviño, ha valorado la propuesta de la Comisión Europea como una muy buena noticia. "La experiencia de estos últimos años no ha mostrado la necesidad de reducir nuestra dependencia estratégica, ya sea de mascarillas, vacunas o semiconductores", ha indicado.

Nadia Calviño ha informado de que el Gobierno ya está en contacto con todas las empresas presentes en el sector y ha presentado una propuesta importante para el proyecto innovador de ámbito europeo, "de forma que las empresas participen en el diseño y producción del microchip europeo del futuro".

El PERTE del vehículo eléctrico articulará una inversión pública de 4.295 millones de euros en el periodo 2021-2023

España en el mecanismo Proyectos Importantes de Interés Común Europeo

El año pasado el Gobierno lanzó una manifestación de interés (Call of interest) para la participación de empresas españolas en el segundo proyecto europeo de microelectrónica y tecnologías de comunicación bajo el mecanismo Proyectos Importantes de Interés Común Europeo (IPCEI). El objetivo de este programa es consolidar la participación de España en este IPCEI con proyectos solventes y de envergadura. España cuenta con 11 empresas participantes directas y 10 participantes indirectas.

Este segundo IPCEI tiene como objetivo reforzar la industria electrónica europea, centrándose en el ecosistema de diseño, las capacidades de la cadena de suministro y el primer despliegue industrial de las tecnologías de semiconductores avanzados, incluida la ampliación hacia tecnologías de proceso de vanguardia para los chips de los procesadores.

Además, España ha incluido en el primer Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación o PERTE en el ámbito de la cadena de valor industrial del vehículo eléctrico y conectado un acompañamiento financiero para la fabricación de semiconductores en España. El PERTE del vehículo eléctrico articulará una inversión pública de 4.295 millones de euros en el periodo 2021-2023 para impulsar el clima industrial y conseguir que en España se cree el ecosistema necesario para la fabricación de vehículos eléctricos y conectados.

Cinco objetivos estratégicos

La Ley Europea de Chips se articulará en torno a cinco objetivos estratégicos para la Unión Europea:

• Fortalecer su liderazgo en investigación y tecnología;

• Construir y reforzar su propia capacidad para innovar en el diseño, fabricación y empaquetado de chips avanzados y convertirlos en productos manufacturados;

• Establecer un marco adecuado para aumentar sustancialmente su capacidad de producción para 2030;

• Abordar la grave escasez de capacidades, atraer nuevo talento y apoyar el surgimiento de mano de obra cualificada;

• Desarrollar una comprensión profunda de las cadenas de suministro de semiconductores mundiales.

Tres pilares

Para cumplir con estos objetivos, la propuesta de Ley Europea de Chips se apoyará en 3 pilares:

• Establecer un Programa de Chips para Europa, con el fin de apoyar el desarrollo de capacidades a gran escala a través de la inversión en infraestructuras de investigación, desarrollo e innovación que permitan reforzar las capacidades de diseño avanzado, integración de sistemas y producción de chips de la UE.

• Crear un marco para garantizar la seguridad del suministro atrayendo inversiones y capacidades de producción mejoradas en la fabricación de semiconductores, así como en empaquetamiento, pruebas y ensamblaje avanzados a través de instalaciones de producción integradas y fundiciones.

> El Gobierno, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resilencia, está decidido a participar en esta iniciativa

• Establecer un mecanismo de coordinación entre los Estados miembros y la Comisión para fortalecer la colaboración con y entre los Estados miembros, monitorear el suministro de semiconductores, estimar la demanda, anticipar las situaciones de crisis y la escasez.

FÓRMULA PRO
PROFESSIONALSOLUTIONS

• Compra-Venda de vehicles
• 500 m2 d'exposició
• Taxació Gratuïta
• Vehicles revisats i amb garantia de 12 mesos

626 354 574

F-PROCARS

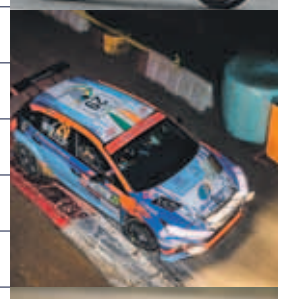
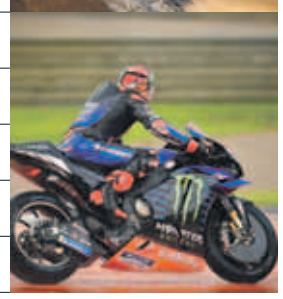
• Mecànica
• Diagnosis
• Electricitat
• Frens
• Manteniments
• Amortidors
• Climatització
• Pneumàtics
• Pre-ITV

695 672 597

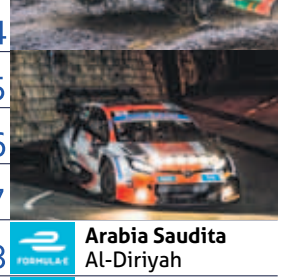
Avda. Josep Anselm Clavé, 17 • 08820 El Prat de Llobregat • Horari de Dilluns a Divendres de 9:00 a 13:30 i de 15:30 a 19:30. Dissabte de 9:00 a 13:00

Calendario de Formula 1, Rall

Enero

20 Montecarlo 20-23 Enero

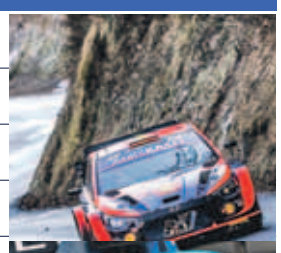


28 Arabia Saudita Al-Diriyah

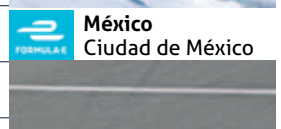
29 Arabia Saudita Al-Diriyah

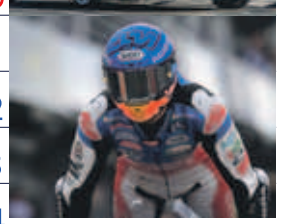
31

Febrero



12 México Ciudad de México

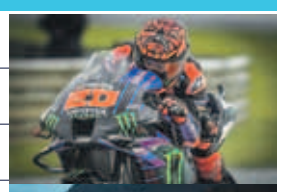




24

25 Suecia 25-27 Febrero

Marzo



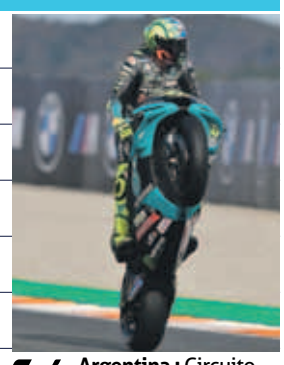
6 Qatar: Losail International Circuit

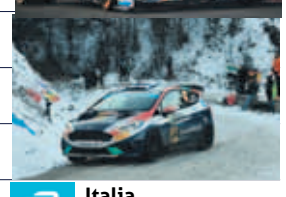
20 GP de Bahréin

20 Indonesia : Pertamina Mandalika Circuit

27 GP de Arabia Saudí

Abril





3 Argentina : Circuito Termas de Río Hondo

22 Croacia 22-24 Abril

23 LlobregatMotor

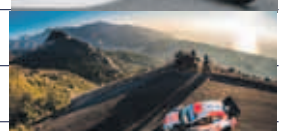
24 GP de la Emilia Romagna

24 Portugal: Algarve International Circuit

30 Mónaco Circuito de Mónaco

Mayo

1 España: Circuito de Jerez



8 GP de Miami

14 Alemania Berlín

15 Alemania Berlín

15 Francia: Le Mans

20 Portugal 20-22 Mayo

21 LlobregatMotor

22 GP de España

29 GP de Mónaco

29 Italia: Autodromo del Mugello

31 LlobregatMotor

Junio

3 Italia 03-05 Junio

4 Indonesia Jakarta

5 Catalunya:Barcelona – Catalunya

12 GP de Azerbaiyán

19 GP de Canadá

19 Alemania: Sachsenring

24 Kenia 24-26 Junio

25 LlobregatMotor

26 Holanda: TT Circuit Assen

Llobregat Motor visita nuestra web

lys, MotoGP y Formula E 2021

Julio

1
2 Canada Vancouver
3 GP de Gran Bretaña

4
5
6
7
8
9
10 GP de Austria
10 Finlandia: KymiRing

12
13
14
15 Estonia 15-17 Julio
16 Estados Unidos Nueva York
17 Estados Unidos Nueva York

18
19
20
21
22
23
24 GP de Francia

25
26
27
28
29
30 Reino Unido Londres
31 Reino Unido Londres
31 GP de Hungría

LlobregatMotor

Agosto

1
2
3
4
5 Finlandia 05-07 Agosto
6 LlobregatMotor
7 Gran Bretaña: Silverstone Circuit

8
9
10
11
12
13 Corea del Sur Seúl
14 Corea del Sur Seúl

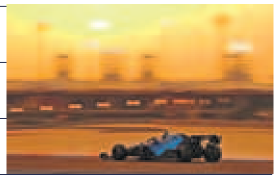
15
16
17
18
19 *Por confirmar* 19-21 Agosto
20 LlobregatMotor
21 Austria: Red Bull Ring – Spielberg

22
23
24
25
26
27
28 GP de Bélgica

29
30
31

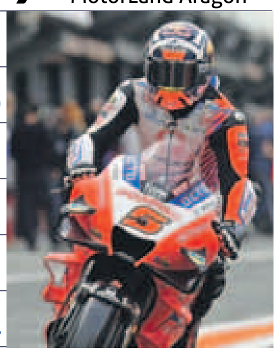
Septiembre

1
2
3
4 GP de los Países Bajos
4 San Marino: Misano World Circuit



6
7
8
9 Grecia 09-11 Septiembre
10 LlobregatMotor
11 GP de Italia

12
13
14
15
16
17
18 Aragón: MotorLand Aragón



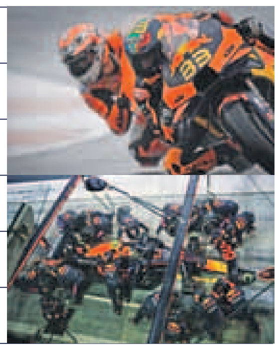
19
20
21
22
23
24
25 GP de Rusia
25 Japón: Twin Ring Motegi

27
28
29
30 Nueva Zelanda 30 Sep. - 02 Octubre

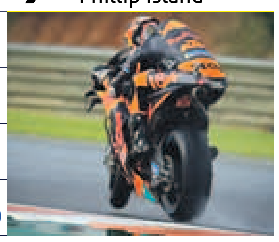
Octubre

1
2 GP de Singapur
2 Tailandia: International Circuit

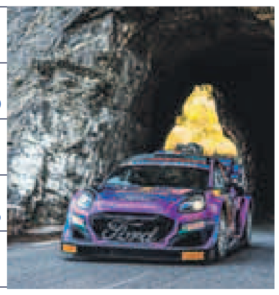
4
5
6
7
8
9 GP de Japón



10
11
12
13
14
15
16 Australia: Phillip Island



17
18
19
20
21 España 21-23 Octubre
22 LlobregatMotor
23 GP de Estados Unidos
23 Malasia: Sepang International Circuit



25
26
27
28
29
30 GP de México

31

Noviembre

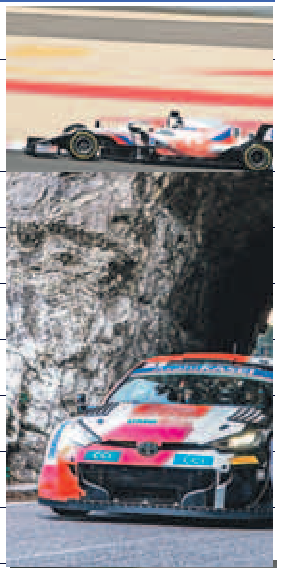
1
2
3
4
5
6 Com. Valenciana: Circuit Ricardo Tormo

7
8
9
10
11 Japón 11-13 Noviembre
12 LlobregatMotor
13 GP de Brasil

14
15
16
17
18
19
20 GP de Abu Dhabi

21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

Diciembre



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31

Calendario susceptible de cambios debido a la situación sanitaria

www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979 610 228 405

Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes al gener de 2022

El Servei Català de Trànsit (SCT) va informar que des de l'1 fins al 31 de gener d'enguany, 12 persones van morir en 9 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida 4 persones en 4 accidents mortals. El gener de 2019, abans de la pandèmia, van perdre la vida 8 persones en 8 sinistres mortals. Cal tenir en compte que el gener de 2021 es va registrar una reducció de la sinistralitat, en un context de disminució general de la mobilitat a causa de les restriccions establertes per frenar la transmissió de la COVID-19. Per aquest motiu, es compara alhora amb el mateix període de 2019, quan no hi havia restriccions de trànsit per la pandèmia.

De les 12 víctimes mortals, 10 eren homes i 2 dones. D'aquests 10 homes, 9 eren conductors i un era vianant. En el cas de les dues dones mortes, les dues viatjaven de passatgeres. Les dades de sinistralitat d'aquest mes de gener també mostren un alt percentatge d'homes en el col·lectiu de ferits greus: dels 56 ferits greus en accident de trànsit del mes de gener, 42 són homes (75%) i 14 són dones (25%).

> 12 persones van morir durant aquest primer mes a les carreteres catalanes

Pel que fa al col·lectiu de vulnerables, de les 12 víctimes mortals, 1 era motorista i 1 vianant. Quant a la resta, 9 circulaven amb turisme i 1 amb furgoneta. En el mateix mes de l'any passat van perdre la vida 2 motoristes i 1 ciclista. Al gener de 2019, van morir 2 motoristes.

Pel que fa als sinistres, dels 9 accidents mortals, 7 han estat col·lisions amb més d'un vehicle implicat i 2 amb un sol vehicle. Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, el 50% (6 de 12) han tingut lloc en cap de setmana o vigília de festiu. Quant a l'edat de les víctimes mortals, quasi la meitat (5 de 12) es troben en la franja entre 55 i 64 anys.

De les 12 víctimes mortals, 10 eren homes i 2 dones

Finalment, si analitzem les morts per demarcacions, la meitat (6) s'han produït a Barcelona; 4, a Girona; i a Lleida i a Tarragona, una víctima a cada demarcació. L'any passat, les 4 víctimes es van repartir entre Barcelona (2) i Girona (2). Al 2019, les 8 víctimes mortals es van dispersar més pel territori: 3, a Girona; 2, a Lleida i Tarragona, respectivament; i 1, a Barcelona.

L'accident més greu d'aquest mes de gener va ser el que es va produir el passat dilluns 24 a l'AP-7 a Barberà del Vallès, en què tres persones van perdre la vida en un xoc entre quatre turismes i un camió. **F.: SCT**

La sinistralitat es va reduir un 22,30% el 2021

El conseller d'Interior, Joan Ignasi Elena i Garcia, acompanyat del director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel Villaró; la sotsdirectora general de Seguretat Viària de l'SCT, Anna Pintó Piera; la sotsdirectora de Gestió del Trànsit de l'SCT, Lourdes Puigbarraca Sol; i el cap de la divisió de trànsit de Mossos d'Esquadra, Andreu González Escalera, van presentar el passat 27 de gener el balanç de sinistralitat de trànsit de Catalunya del 2021.

Catalunya va tancar el 2021 amb 188 víctimes mortals al conjunt de la xarxa viària catalana, un 22,3% menys que el 2019, que van haver-hi 242 víctimes mortals. En aquest sentit, Elena va posar èmfasi en que "tot i que estem en la bona direcció qualsevol mort és ja de per si una tragèdia. Estem davant d'una bona mala notícia".

El titular d'Interior va assenyalar que gairebé el 75% de víctimes mortals per accident de trànsit a Catalunya són homes, per un 25% de dones. "Hi ha un clar biaix de gènere i ho hem de saber abordar sobretot en les campanyes informatives, la seguretat viària i les accions formatives i educatives de trànsit", va afirmar el conseller

Elena va voler recordar la preocupació del Govern pels col·lectius vulnerables, com són els motoristes, ciclistes i vianants, atès que "suposen més de la meitat de les víctimes mortals al conjunt de Catalunya, concretament en zona interurbana

representen el 47,4% i en l'àmbit urbà un 69,8%".

En aquesta línia, el conseller va avançar que "llançarem una nova campanya informativa per a motoristes; continuarem amb la formació però la farem més atractiva i perseguirem les conductes inadequades, perillo-ses o delictives i en aquest cas anuncio que incorporarem 3 motos espiell per perseguir aquestes conductes".

Elena es va referir també al Servei d'Informació i Atenció a les víctimes de trànsit "aquest any, en fa 10 que es va posar en marxa aquest servei que ha atès més de 3.600 peticions de les víctimes o de les seves famílies durant els darrers 9 anys". " "Hem de fer un pas més per orientar més i millor a les víctimes d'accident de trànsit, i molt especialment a les seves famílies", va insistir Elena.

"Vull finalitzar aquesta presentació agraint la feina al Servei Català de Trànsit i a la Comissaria General de Trànsit dels Mossos d'Esquadra perquè les coses van millorant gràcies a la vostra feina i també a la conscienciació ciutadana", va tancar el conseller.

> Catalunya va tancar el 2021 amb 188 víctimes mortals al conjunt de la xarxa viària catalana

Per la seva banda, el director de l'SCT, Ramon Lamiel, va explicar que les distraccions continuen sent el principal factor concurrent en la sinistralitat i va anunciar que per combatre aquesta conducta "tenim en marxa un projecte per detectar l'ús del mòbil al vehicle amb intel·ligència artificial amb càmeres". En aquest sentit va detallar que hi ha una prova pilot amb aquest equipament a la B-23 i C-58 i que només cal connectar-ho amb el sistema sancionador.

Lamiel també es va referir a l'increment de la sinistralitat pel que fa als vianants morts en zona interurbana el passat 2021: "Dels 14 atropellaments mortals, 10 han estat imprudències, 9 sense llum solar i 7 en autopistes/autovies" i va posar de relleu que des de l'SCT es farà "una campanya informativa perquè els usuaris incorporin el senyal lluminós V-16".

Esplugues, la primera ciutat que posarà a prova un prototip de vehicle autònom de lliurament de mercaderia a domicili

Esplugues participa en un projecte internacional innovador que posarà a prova un prototip de robot autònom de lliurament per automatitzar la logística d'última milla, és a dir, el darrer pas de la distribució d'una mercaderia a domicili. El vehicle ha estat dissenyat i fabricat per un equip de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) i el seu hub de recerca sobre mobilitat CARNET (amb participació de socis industrials com Seat i Volkswagen), coordinat per l'Institut de Robòtica i Informàtica Industrial (IRI).

El vehicle, anomenat Autonomous Delivery Device (ADD), es provarà, previsiblement durant el mes de juny, a Esplugues. El prototip, apropiat per moure's en entorns urbans, circula a un màxim de 20 km/h, té unes mides de 170 cm x 110 cm x 100 cm, porta sis rodes i pot pujar o baixar escales de fins a 20 cm d'altura.

L'objectiu del projecte ADD és analitzar com els dispositius de lliurament autònoms poden millorar la distribució urbana de béns en el seu conjunt, quantificar els impactes potencials i fer proves en entorns reals de ciutat.

S'estima que els costos de l'última milla (l'últim tram de la cadena de subministrament entre el centre de distribució i el client final) representen fins a un 40% dels costos totals de transport o més del 20 % de la pol·lució a les ciutats.

Aquest any, l'ADD s'assajarà en tres entorns reals: inicialment, a Esplugues de Llobregat, després a Hamburg (Alemanya) i, finalment, a Debrecen (Hongria). Aquestes activitats es duran a terme en el marc del projecte Logismile, que s'inicia aquest mes de gener, subvencionat per EIT Urban Mobility – iniciativa de l'Institut Europeu d'Innovació i Tecnologia centrada en la mobilitat urbana i el seu futur.

El projecte Logismile ha estat l'eix d'una jornada celebrada el passat 17 de gener a la UPC, en què hi va participar l'alcaldessa d'Esplugues, Pilar Díaz, per a qui "el projecte LogiSmile té un encaix perfecte" al municipi. A Esplugues, va afegir, "portem molt de temps treballant i millorant el nostre coneixement en projectes sobre última milla, avançant-nos en la recerca de solucions innovadores als problemes de congestió de trànsit i contaminació que comportarà el previsible creixement del repartiment de mercaderies". I "per a nosaltres, és tota una oportunitat poder participar en aquest projecte europeu, un exemple de col·laboració entre administracions, universitats i empreses

> És un dels tres municipis europeus que participen en el projecte // El robot, de sis rodes i amb capacitat de pujar i baixar escales de fins a 20 cm d'altura, ha estat dissenyat i fabricat per la UPC i diversos socis industrials

Es posen en marxa nous serveis d'autobús per a millorar l'accés a l'hospital de Sant Boi

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori posarà en servei el proper dilluns, 24 de gener, dues noves línies d'autobús per assegurar l'accessibilitat en transport públic al Parc Sanitari Sant Joan de Déu, a Sant Boi de Llobregat, des dels municipis de Vallirana, Cervelló, Corbera i la Palma de Cervelló. Aquestes línies han estat dissenyades en col·laboració amb el Departament de Salut, els ajuntaments afectats, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), la Delegació del Govern de la Generalitat a Barcelona i el Consell Comarcal del Baix Llobregat.

Amb la implantació d'aquests serveis de transport es dona resposta a la nova demanda de mobilitat generada pel fet que la població d'aquests municipis ha passat a tenir com a centre hospitalari de referència el Sant Joan de Déu Hospital de Sant Boi en lloc del Complex Hospitalari Moisès Broggi.

El detall dels nous serveis és el següent:

• Nou servei (574) Corbera de Llobregat- La Palma - Molins de Rei –Hospital de Sant Boi: De dilluns a divendres feiners s'oferiran 9 noves expedicions d'anada i tornada entre les 6.50h i 20.10h d'anada i entre les 8.05h i 21.10h de tornada, fent parades a Corbera Alta, Corbera Baixa, La Palma de Cervelló, intercanviador de 4 Camins (FGC), av. València - pg. Pi i Margall (Molins de Rei) i l'Hospital de Sant Boi de Llobregat. Aquest servei serà operat per l'empresa concessionària Autocorb, SA.

• Nou servei (575) Vallirana – Cervelló – Sant Vicenç dels Horts – Hospital de Sant Boi: De dilluns a divendres feiners s'oferiran 10 noves expedicions d'anada i tornada entre les 7.00h i 20.45h d'anada i entre les 7.50h i 21.30h de tornada, fent parades a Vallirana, Cervelló, intercanviador de Quatre Camins (FGC), CAP el Serral - CEIP Joan Juncadella (Sant Vicenç dels Horts) i l'Hospital de Sant Boi de Llobregat. Aquest servei serà operat per l'empresa concessionària Soler i Sauret, SA.

Atès que el canvi de centre sanitari de referència es produeix de forma progressiva, es mantenen els serveis de bus actuals a l'Hospital de Sant Joan Despí Moisès Broggi per garantir en tot moment una alternativa en transport públic als diferents centres sanitaris.

La implantació dels nous serveis estava inclosa entre les mesures a implementar en l'estudi de millora dels

serveis de transport públic del Baix Llobregat, elaborat conjuntament pel Departament, l'AMB i el Consell Comarcal del Baix Llobregat.

Cornellà. Obres a l'avinguda República Argentina per ampliar voreres i reforçar vegetació

Aquest mes de febrer l'Ajuntament de Cornellà ha començat les obres de reurbanització de l'avinguda República Argentina, concretament el tram comprès entre els carrers de Travessera i de Mossèn Andreu, per millorar l'accessibilitat i la confortabilitat de l'avinguda. Amb aquesta actuació es generarà més espai per als vianants, s'ampliaran les voreres i es renovarà la calçada, alhora que es millorarà estèticament l'entorn d'una de les principals vies d'accés al barri de Sant Ildefons.

L'avinguda comptarà amb passos de vianants elevats per reduir la velocitat i fer-los més accessibles. La via continuarà sent prioritària per a la bicicleta ja que es mantindrà la senyalització de carril de cohabitació 30.

Més arbrat i llum amb tecnologia LED. Es reforçarà la presència d'arbrat i arbustives per millorar el confort tèrmic i la qualitat ambiental. Es plantaran 27 nous arbres de les espècies freixe de flor, orquídia de pal i arbre de foc, i 130 m2 de 9 tipus d'espècies d'arbustives. Referent als serveis, se soterraran les línies de baixa tensió aèries i se substituirà la xarxa de clavegueram. Així mateix, es retiraran les lluminàries existents amb suports a façana, i s'instal·laran columnes amb punts de llum més moderns i eficients.

L'obra té prevista una durada de set mesos i el pressupost aproximat és de 582.388 euros.

nizatour

• Lloguer d'autocars
• Grups esportius i culturals
• Serveis escolars i empreses
• Viatges nacionals i internacionals
• Autocars de 25 a 83 places
Poligono Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei, Barcelona
Tels. 93 474 17 90 · www.nizatour.es

san ju rètols des de 1967
Retolació i vinils
www.san-ju.com

Las 7 diferencias

Sudokus

Fácil

			6	8		4	2	
2		6	4	1			9	5
		8	5		3	6		
8				9		1	6	4
	7				6			
		9		4				
6		5		7	4	3		
	9					5	1	7
	8		2		1		4	

Difícil

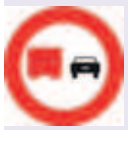
		1	3		7			
		6			4	8		
			1		6		2	
			2				4	8
	4					5		
						7		3
			7	5	3			
				1				7
	5					6		

Test de conducir

1. ¿Cuál es la función de la válvula de descarga del sistema neumático de frenada?
A) Purgar automáticamente el aire existente en los conductos del líquido hidráulico.
B) Permitir el paso del aire al semirremolque.
C) Evitar sobrepresiones en el circuito.

2. En los motores de combustión, ¿cuándo se inyecta el carburante en el interior del motor?
A) Al mismo tiempo que salta la chispa de la bujía.
B) Antes de que el cilindro se llene de aire.
C) Cuando el aire está comprimido y muy caliente.

3. Conduciendo un autobús, ¿puede adelantar al camión que circula delante cuando rebase esta señal?



A) Sí, porque sólo prohíbe que adelanten los camiones con MMA superior a 3500 kg.
B) No, la señal prohíbe el adelantamiento.
C) Sí, porque sólo prohíbe el adelantamiento cuando el vehículo adelantado sea un turismo.

4. ¿Qué debe hacer cuando circule con su autobús por un carril delimitado por ambos lados por dos marcas discontinuas dobles?

A) Llevar encendida, al menos, la luz de corto alcance o cruce y no superar la velocidad máxima de la vía.
B) Circular a una velocidad máxima de 80 km/h y mínima de 60 km/h.
C) Abandonarlo inmediatamente, ya que los autobuses no pueden utilizar estos carriles.

5. Al vehículo compuesto por dos secciones rígidas, unidas por otra articulada que las comunica entre sí, concebido y construido para el transporte de personas, se le denomina:

A) Un autobús articulado
B) Vehículo articulado
C) Conjunto de vehículos o tren de carretera

6. ¿Debe realizar alguna operación de mantenimiento en la caja de velocidades automáticas de su autobús?

A) Sí, comprobar el nivel de aceite y sustituirlo siguiendo las indicaciones del fabricante.
B) No.

7. Si circulando con su autobús pretende adelantar al vehículo que le precede, ¿está obligado a indicarlo?

A) No, si no entorpezco la marcha de los que me sigan.
B) No, en ningún caso.
C) Sí, siempre que para realizar dicha maniobra sea necesario desplazarse lateralmente.

8. ¿Qué se puede hacer para reducir los efectos del viento lateral?

A) Aumentar la velocidad.
B) Disminuir la velocidad.
C) Circular muy cerca del vehículo que me precede para aprovechar el rebufo.

9. Conduciendo un autobús de menores, ¿dónde debe llevar colocado el distintivo V-10?
A) En el exterior, delante y detrás.
B) En el interior, delante y detrás.
C) Solamente detrás, y que sea visible desde el exterior.

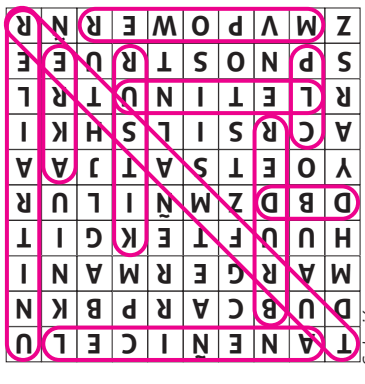
10. Instala un porta esquís en la parte posterior de su autobús que oculta las luces de posición. En estas circunstancias...
A) deberá señalizar el porta esquís con un panel reflectante para poder circular.
B) no puede circular.
C) solo está permitida la circulación durante el día.

Sopa de letras

T	A	N	E	Ñ	I	C	E	L	U
D	U	B	C	A	R	P	B	K	N
M	A	R	G	E	R	M	A	N	I
H	U	U	F	T	E	K	G	I	T
D	B	D	Z	M	Ñ	I	L	U	R
Y	O	E	T	S	A	T	J	A	A
A	C	R	S	I	L	S	H	K	I
R	L	E	T	I	N	U	T	R	L
S	P	N	O	S	T	R	U	E	E
Z	M	V	P	O	W	E	R	Ñ	R

10 Marcas de remolques para coches

Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com



Solución
1C, 2C, 3A, 4A, 5A, 6A, 7C, 8B, 9B, 10B

Difícil

9	3	6	2	4	8	7	5	1
7	5	2	9	1	6	3	4	8
4	8	1	5	3	7	6	2	9
3	1	7	8	6	4	2	9	5
2	6	9	1	7	5	8	3	4
5	9	4	7	8	3	1	6	2
6	4	8	3	2	9	5	7	1
1	2	5	6	9	2	4	8	3
8	7	3	4	5	1	9	6	7

Fácil

3	8	7	2	5	1	9	4	6
4	9	2	3	6	8	5	1	7
6	1	5	9	7	4	3	8	2
5	6	9	1	4	2	7	3	8
1	7	4	8	3	6	2	5	9
8	2	3	7	9	5	1	6	4
9	4	8	5	2	3	6	7	1
2	3	6	4	1	7	8	9	5
7	5	1	6	8	9	4	2	3

El Circuit lleva a cabo importantes mejoras en sus instalaciones

Tras dos intensos meses de trabajo, se ha terminado una primera fase de modificaciones diversas. El ambicioso proyecto se dará por finalizado en verano

El Circuit de Barcelona-Catalunya se encuentra ya ultimando preparativos para dar paso a la actividad en pista nuevamente. Desde diciembre de 2021, el trazado mundialista se está sometiendo a múltiples mejoras en diversas zonas de sus instalaciones. Con una gran parte ya finalizada, hay otras, sin embargo, que se irán compaginando con el vigente curso deportivo hasta el verano.

Cambios en la pista

• Entre los cambios más significativos y evidentes se puede destacar un punto concreto de la pista, la curva 4. Como medida de seguridad, se ha ampliado la escapatoria de esta curva para los pilotos.

• También se ha sustituido la valla del pit-lane, haciéndolo un lugar más seguro para equipos, oficiales y participantes que se encuentran habitualmente allí.

• Como cada año, se han efectuado otras mejoras más comunes como un piano renovado en la curva 3, la instalación de un nuevo sistema de protección de las barreras de neumáticos llamado "conveyor belt" o la eliminación del "astro turf" de prácticamente todas las zonas.

Cambios en el paddock

• La zona del paddock es otro de los epicentros de atención. Allí, a finales del pasado año se llevó a cabo una reforma integral de los lavabos de las torres.

• También se está modificando el pavimento del propio paddock, instalando un sistema nuevo de drenaje y obteniendo así mismo nuevas canalizaciones para las telecomunicaciones. Dado que se trata de una extensión muy grande de terreno, este proyecto en concreto se ha dividido en tres fases que se irán desarrollando hasta este verano.

• Se ha instalado un doble separador de hidrocarburos, un depósito que separa estos elementos del agua y que supone otro avance en sostenibilidad.

• Las puertas de cada uno de los garajes también serán cambiadas en la fachada interior que da al paddock, tal y como ya se hizo con las exteriores que dan al pit-lane. Estas puertas serán mecanizadas y ligeramente más anchas que las anteriores.

Otros elementos

Dejando a un lado las obras y las modificaciones ya mencionadas, el trazado mundialista añadirá también algunos elementos que completan la mejora y la efectividad de su actividad diaria, como la implantación de nuevas cámaras por la pista.

Celebrada la gala de Premis dels Campionats de Catalunya de Motociclisme

La Federació Catalana de Motociclisme va celebrar el dissabte 22 de gener, la gala anual de premis dels Campionats de Catalunya de Motociclisme 2021 a l'Auditori Imagina de Barcelona.

Després d'un any en blanc a causa de la pandèmia, la FCM va reprendre la celebració de la gala amb una fantàstica assistència per part de pilots i moto clubs. La cerimònia es va dividir en set blocs per complir amb l'aforament limitat.

Una de les notes més emocionants de la cerimònia va estar el lliurament del premi Legends, un reconeixement de la FCM a figueres cèlebres del món del motociclisme. Enguany els premiats van estar: José Sánchez, Casimir Verdaguer, Benjamín Grau, Ignasi Bultó, Narcís Casas, Salvador Cañellas, Domingo Gris, i Lluís Vancells, l'únic Legend que no va poder assistir a la gala.

A més dels Legends, la FCM va lliurar més de 500 diplomes i trofeus als pilots guanyadors dels diferents Campionats de Catalunya de motociclisme de la temporada 2021. Com és habitual, els més petits han estat els grans protagonistes de la gala.

En la categoria de premis especials, la FCM va lliurar un reconeixement als pilots Izan Sánchez, campió del Món Mini GP; i Jaume Betriu, 3r al campionat del món d'Enduro.

D'altra banda, el president de la Federació Catalana de Motociclisme, Josep Maria Mañé, va lloar l'actuació de tots els pilots i va agrair la gran tasca dels Moto Clubs que fan possible el desenvolupament de les curses i campionats. Mañé també va tenir paraules d'agraïment cap als membres de la Junta Directiva i Comissió Esportiva, als quals va agrair la seva dedicació.

A nivell d'autoritats, a la gala hi va assistir el Director de la UFEC, Jordi Sans.

CLASIFICADOS
LlobregatMotor

nizatour
Lloguer d'autocars
Pol. Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei
Tel. 93 474 17 90
www.nizatour.com

TAXI PLUS RAPIdT
93 634 00 60
SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

BUSCO PISO
ALQUILER
619 90 09 79

LlobregatMotor
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

BUSCO TRABAJO
Dependienta con mucha experiencia
• Panaderia • Cafeteria • Restaurante
Incorporación inmediata
639 486 730

Fabricación Propia
ROPA DE MOTO
MARO
• Chaqueta y pantalones de cordura con refuerzos
• Pantalones Kevlar
• Guantes
• Cascos
Carrer Catalans, 8 Local 1
Cornellà 664 713 963
www.marosports.es

LlobregatMotor
Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat Motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar:
alberto@llobregatmotor.com
Te recordamos también que puedes verlo en internet en:
www.llobregatmotor.com

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

LlobregatMotor
visita nuestra web

www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 610 228 405

Medidas urgentes y necesarias para luchar contra la violencia vial propuestas por stop accidentes

Desde la asociación Stop Accidentes, seguimos creando alianzas para movilizar a la sociedad, compartir conocimientos y experiencias para transformar las políticas públicas y alcanzar resultados exitosos e innovadores en nuestra movilidad.

Asumimos el reto de construir entornos más seguros para la sociedad y todos los usuarios de las vías. Por ello, consideramos que se deben implementar medidas con una visión integral para conseguir nuestro objetivo CERO VÍCTIMAS. A continuación, os mostramos algunas de estas medidas y os invitamos a leerlas todas en nuestra página web.

- DENTRO DEL ÀMBITO DE AYUDA A LOS AFECTADOS: Exigimos la puesta en marcha del ESTATUTO DE LA VÍCTIMA DEL DELITO (aprobado por el Congreso de los Diputados Ley 4/2015,27 de abril) y que debería contemplar a TODAS LAS VICTIMAS. Hemos podido constatar que en su Disposición Adicional 6ª concluye que se llevará a efecto el mencionado Estatuto sin presupuesto económico y sin dotación de personal. Consideramos que este Estatuto debe contemplar a todas las víctimas de hechos violentos sin distinción y especialmente los producidos en nuestra movilidad, como son los siniestros aéreos, ferroviarios y de tráfico, son hechos violentos e inesperados que matan o dejan mal heridos a seres inocentes y sus familias necesitan una protección, no solo jurídica sino también social y emocional.

Solicitamos:

• Crear una SECRETARIA DE ESTADO QUE ATIENDA A TODAS LA VICTIMAS y a sus familiares. Esto permitiría unir instituciones actualmente dispersas, reduciendo gastos, ya que un mismo profesional puede atender a cualquier víctima siempre que siga un protocolo de atención. Con la misión de coordinar una RED DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA TODAS LAS VÍCTIMAS DE HECHOS VIOLENTOS ubicadas en los servicios sociales de los ayuntamientos o en las Oficinas de atención a las víctimas existentes en las sedes judiciales.

• Un número de teléfono único a nivel estatal para atender a todas las víctimas.

• Elaborar un Protocolo de actuación necesario para su puesta en funcionamiento:

• Escuchar, ayudar, orientar a las víctimas y sus familiares proporcionando información para el conocimiento de sus derechos y de las acciones que pueden ejercitar.

• Ofrecer apoyo psicológico y derivar hacia las diferentes ayudas sociales disponibles realizando siempre un seguimiento. Acompañar en todo lo que soliciten las víctimas.

• Coordinar con las Asociaciones de Víctimas existentes en el territorio nacional que ofrecen un espacio solidario y cercano debido a sus vivencias y experiencias semejantes.

• Ofrecer una información de atención a víctimas en las RR.SS, páginas web, etc.

Necesidad de:

• FORMACIÓN a todos los profesionales implicados (trabajador social, psicólogo, juristas, médicos, etc.) para que las víctimas desde el primer momento, reciban la asistencia que necesitan.

- DENTRO DEL ÀMBITO DE PREVENCIÓN Y EDUCACIÓN = OBJETIVO CERO VÍCTIMAS: Nos adherimos a LOS OBJETIVOS DESARROLLO SOSTENIBLE por responsabilidad y para cumplir las recomendaciones aprobadas por la Asamblea General de UN el 15 de abril de 2016 con las metas relacionadas con la seguridad vial que figuran en la AGENDA 2030 DE DESARROLLO SOSTENIBLE y EL 2º PLAN MUNDIAL PARA EL DECENIO DE ACCIÓN. Nos comprometemos a trabajar conjuntamente con todos los responsables implicados privados y públicos, con los gobiernos autonómicos y locales y la sociedad civil para alcanzar las metas propuestas.

• Impulsar las medidas internacionales que mejores resultados obtienen y transmitir modelos a los países en desarrollo, con especial atención a los países latinoamericanos.

OBJETIVO 3: GARANTIZAR UNA VIDA SALUDABLE Y PROMOVER EL BIENESTAR PARA TODOS EN TODAS LAS EDADES

3.Meta5 Fortalecer la prevención y el tratamiento del abuso de sustancias adictivas, incluido el uso indebido de estupefacientes y el consumo nocivo de alcohol. conductores con problemas de adicción.

Debemos Actuar sobre los principales factores de riesgo.

• Tolerancia cero, aumentar los controles preventivos.

• Alcoholímetro antiarranque (Alcoholock) obligatorio para el infractor reincidente con positivos en alcohol, etc.

• Prohibir la venta y publicidad del alcohol en gasolineras y en autopistas.

• Endurecimiento de la ley para reincidentes y rehabilitación obligatoria para conductores con problemas de adicción.

3.Meta6 Para 2022, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por siniestros de tráfico en el mundo.

• Crear una secretaria de Estado de Movilidad para poder ejercer una gestión institucional con todas las administraciones implicadas en la aplicación de medidas de seguridad vial, que permita desarrollar una política integral de movilidad siguiendo el enfoque del Sistema Seguro.

• Máxima implicación institucional y consenso político. Pacto de Estado en los debates parlamentarios importantes de investidura y sobre el Estado de la nación con expresa rendición de cuentas del desarrollo de los planes estratégicos de seguridad vial.

• Evaluación permanente de los planes estratégicos de movilidad.

Os invitamos a seguir leyendo nuestras reivindicaciones y medidas completas en nuestra página web:

https://stopaccidentes.org/publicaciones-asociacion-mejorar-seguridad-vial/medidas-urgentes-y-necesarias-para-luchar-contra-la-violencia-vial/gmx-niv203-con1427.htm

Equipo de Stop Accidentes

Actuació contundent de la guàrdia urbana de Cornellà contra les infraccions dels vehicles de mobilitat personal

Durant el cap de setmana del 4, 5 i 6 de febrer la Guàrdia Urbana de Cornellà va imposar fins a 90 sancions per l'incompliment de les ordenances municipals relacionades amb la convivència ciutadana, amb especial incidència de les infraccions relacionades amb els VMP (vehicles de mobilitat personal), que han suposat el 35% del total.

D'aquesta manera, trenta-dues de les sancions, entre divendres 4 i diumenge 6, corresponen a aquest àmbit, en el qual des de fa mesos que s'ha dut a terme tant una campanya informativa, com un especial augment de la vigilància. Cal recordar que fa un any que va entrar en vigor l'Ordenança de Circulació i Vianants, que indica que aquests vehicles han de circular exclusivament per la calçada o pels carrils segregats/bici per millorar la seguretat tant de la resta de vianants com dels mateixos usuaris de VMP.

Aquest és el principal incompliment detectat a les estadístiques sobre sancions que imposa la Guàrdia Urbana de Cornellà, seguit de la manca de casc homologat o viatjar més d'una persona en un d'aquests vehicles.

De totes les sancions relacionades amb la convivència imposades durant el cap de setmana, és habitual que la majoria corresponguin a consum d'alcohol a la via pública, i en aquest cas, del 4 al 6 de febrer, van estar un 44% del total. També, en menor mesura, per embrutar la via pública o altres qüestions relacionades amb possessió de substàncies, desobediència, etc.

El coche volador de la empresa china XPeng llegará en 2024

Desarrollado por HT Aero, puede volar o circular por carretera y cuenta con un sistema que despliega o guarda los rotores según la situación

La marca china XPeng presentó a finales del año pasado el Aero, un vehículo eléctrico 100% funcional en tierra y con capacidad para desplazarse por el aire, con despegue y aterrizaje vertical. Su precio será de 135.000 euros

Este concepto de vehículo volador de XPeng es en realidad la sexta generación de un prototipo original desarrollado por HT Aero, la filial de movilidad aérea y urbana de Xpeng. Según la empresa china, ya se han completado un total de 15.000 vuelos seguros con los prototipos previos. El modelo es apto tanto para rutas y calles como para surcar los aires

Su precio será de 135.000 euros

Aunque se trata de un proyecto en fase de prototipo, ya tiene fecha de lanzamiento: el 2024. Pero el gran problema para su comercialización es que en la actualidad no hay un marco normativo que regule los automóviles que circulan por el aire.

Este coche volador se mueve por el aire gracias a dos grandes hélices laterales

A simple vista parece un superdeportivo. La sorpresa está en la parte posterior. Hay dos cubiertas que se abren hacia arriba permitiendo que se desplieguen hacia los costados dos brazos que incluyen una hélice cada uno en su extremo. Los brazos

El elemento más llamativo son los rotores que coronan los dos largos brazos situados en la mitad del coche, que son los que le permiten volar

se pueden replegar y que no estorben para circular por carreteras.

Su interior muestra también un estilo deportivo con una gran superficie acristalada que se parece más a la cabina de un helicóptero que a la de un turismo.

La empresa fabricante china fabricante sostiene que este vehículo contará con un gran número de elementos de seguridad, que le permitirán evaluar la situación antes, durante y después del despegue.