

NO
A LA GUERRA

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

169
mayo
2022



MERIDIANA
RENT a car

www.meridianarentacar.com
Alquiler de vehículos y furgonetas

Rambla Marina, 371 • Hospitalet de Ll.
Tel. 93 510 53 53

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...



(més informació a pàgina 13)

**BAR EN VENTA
EN CORNELLÁ. 55 M².
TEL: 672 738 051**

**LlobregatMotor**
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com


**CRISIS
DE UCRANIA**



Dona al Fondo
de Emergencias
para que podamos
actuar en esta
crisis y responder
a futuras urgencias



Instalación y automatización de
puertas de parking y peatonales

¡Mantenimiento para comunidades!

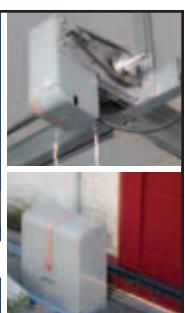


dab
puertas & automatismos

365 días | 24 h

931 60 00 30 | daber.es

Síguenos



Editorial

La crisis de los chips semiconductores

La competitividad económica en la sociedad actual nos ha llevado a asumir riesgos muy peligros que a la larga se están mostrando perjudiciales. Se ha reducido los costes de producción (reducción de costes de suministros, espacios, externalización, optimización del uso de la tecnología,...) sin tener en cuenta los cambios en la demanda (falta de previsión) o la existencia de una industria muy rígida y concentrada. Con tal de vender más barato nos hemos pillado los dedos. Esto es lo que nos está pasando actualmente, sobre todo el sector de la automoción. La escasez actual de chips semiconductores (circuitos integrados) está provocando numerosos dolores de cabeza. Se están paralizando las fábricas, los precios, ante la escasez, están aumentando y peligra la estabilidad de muchos trabajadores (se están planteado ERTEs). El 83 % de la producción se realiza en Taiwán y Corea. Como siempre, cuando se le ven las orejas al lobo se intenta reaccionar. Pero las soluciones no van a ser a corto plazo. Como ha confirmado Josep Maria Vall, presidente del Cluster de la Industria de la Automoción de Catalunya (CIAC) las previsiones indican que el ritmo de fabricación de componentes no se ajustará a la demanda del sector de automoción hasta el primer semestre de 2022. Hay que intentar no depender del exterior y producir en nuestros países aunque nos era fácil y rápido. Pese a todo, bienvenida la Ley Europea de Chips desarrollada por la Comisión Europea. Nunca es tarde si la dicha es buena.



Agenda

WRC Portugal. 20 al 22 de mayo

F1 GP de España. 22 de mayo

F1 GP de Monaco. 29 de mayo

MotoGP Mugello (Italia). 29 de mayo

WRC Italia. 3 al 5 de junio

Formula-E Indonesia Jakarta. 4 de junio

MotoGP Catalunya-Barcelona. 5 de junio

F1 GP Azerbayán. 12 de junio

Copa catalana de Trial de nens a Corbera. 5 de junio

Campionat de Catalunya de Motocross nens i femení Salomó (Tarragona) 5 de junio.

13a Diada Off-Road de Lleida. 28 de mayo

35è Ralli Empordà. 28 de mayo

Pujada Arinsal 2022 . 18 i 19 de Juny

Rodada Motos Clásicas en el Circuito de Calafat 21 de Mayo

Copa Catalana de Trial de Nens a Corbera 5 de junio

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.



Mitos

El nacimiento de una leyenda, primera compañía americana de motocicletas

En 1897, el pionero de la industria George M. Hendee fundó una compañía para la fabricación de bicicletas llamada The Hendee Manufacturing Company. Junto con el cofundador y jefe de ingenieros Oscar Hedstrom, Hendee abrió la primera fábrica de la compañía en el centro de Springfield en 1901.

Lo que siguió fue medio siglo de crecimiento sin precedentes en la producción e innovación de motocicletas y un liderazgo fundamental en la creación de una verdadera cultura motociclista americana. En 1923, la compañía cambió su nombre y The Hendee Manufacturing Company pasó a llamarse The Indian Motorcycle Company - sin "r" en la palabra "motorcycle" cuando se utilizó por primera vez el nombre de Indian. Menos de dos décadas después, el grupo de pilotos Jackpine Gypsies, con base en Sturgis, Dakota del Sur, celebró una carrera llamada Black Hills Classic que evolucionaría hasta convertirse en el rally motociclista más largo del mundo.

Durante sus años iniciales de existencia, la compañía mostró una extraordinaria resiliencia mientras su éxito pionero en la innovación y en la pista de carreras continuaba a pesar de la llegada de la Gran Depresión y dos guerras mundiales. De hecho, la marca no solo sobrevivió a aquellos tumultuosos tiempos, sino que con una importante contribución al esfuerzo de guerra, durante los dos conflictos mundiales, suministró vehículos esenciales tanto a las tropas americanas como francesas sobre el terreno.

PRODUCCIÓN EN TIEMPOS DE GUERRA

El Ejército de Estados Unidos comenzó a utilizar motocicletas Indian en 1913 y, con la llegada de la Primera Guerra Mundial, Indian Motorcycle dedicó la mayoría de su producción a los esfuerzos de guerra una vez que los U.S. entraran en la contienda en 1917. Como resultado de este cambio para satisfacer la demanda de los militares en tiempos de guerra, los concesionarios tenían un inventario limitado y las ventas al por menor cayeron significativamente. En total, la compañía contribuyó con cerca de 50.000 motocicletas entre 1917 y 1919, la mayoría de ellas basadas en el modelo Indian Powerplus.

Dos décadas más tarde, los U.S. se vieron envueltos en otro catastrófico conflicto global: La Segunda Guerra Mundial. Una vez más, Indian Motorcycle dio un paso adelante al centrar prácticamente toda su producción de 1940 a 1945 en la causa aliada en la II GM. Indian Motorcycle primero produjo motos para el gobierno francés y fabricó el Modelo 841 para el ejército americano en 1941. Durante la Segunda Guerra Mundial, Indian Motorcycle entregó 24 millones de dólares en motocicletas y repuestos para la guerra, culminando con más de 35.000 motos enviadas a las tropas aliadas.

Parece que fue ayer



1769. El primer vehículo impulsado a vapor fue creado por Nicholas-Joseph Cugnot .

1801. Aparecen los primeros taxis a vapor.

1840. Carro de vapor con capacidad para 18 pasajeros.

1876. Motor de combustión interna. El único pistón del que dispone la máquina está montado en forma horizontal.

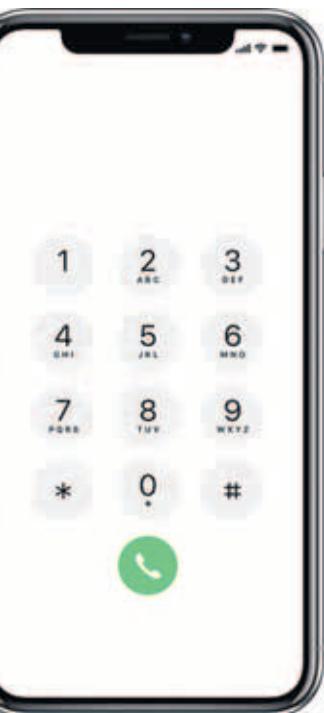
1881. Vehículo Eléctrico de Jeantaud. La corriente necesaria para su funcionamiento la proporcionan veintiún baterías.

1883. Primer motor de gasolina de alta velocidad. Maybach diseña y construye el motor 3.4.

1885. Se patenta en Alemania (DRP 36423) el llamado "vehículo de montura" de Gottlieb W. Daimler.

1886. La empresa francesa De Dion-Bouton & Trépardoux de Puentea ofrece por catálogo vehículos con propulsión a vapor.

1886. El empresario estadounidense William Crapo Durant adquiere una fábrica de carroajes en Coldwater y crea la Flint Road Cart Company. En 1908, Durant funda la empresa General Motors.



Serveis d'urgència:

Emergències:112

Emergències mèdiques:061

Protecció Civil:112

Bombers de la Generalitat:085

Cos Nacional de Policia:091

Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:933 771 415

Esplugues de Llobregat:092

Sant Feliu de Llobregat:092

Sant Just Desvern:092

Sant Joan Despí:934 806 010

Molins de Rei:936 688 866

Pallejà:936 630 102

St Vicenç dels Horts:936 566 161

St Andreu de la Barca:936 356 410

Cervelló:93 660 27 00

Corbera de Llobregat:93 668 80 00

La Palma de Cervelló:639 386 163

El Papiol:93 673 20 00

Torrelles de Llobregat:93 689 10 00

Vallirana:93 683 00 00

Sant Boi:93 640 01 23

Viladecans:93 659 40 24

El Prat de Llobregat:93 478 72 72

Guàrdia Civil:062

Creu Roja:934 222 222

(Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600

TMB:933 187 074

Motoclubs del

Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:936 685 853

Moto Club Corbera:936 501 589

Moto Club Esplugues:933 725 616

Moto Club Gavà:936 382 010

Moto Club Mai hi som tots

(St. Esteve Sesrovires):937 714 302

Moto Club Torrelles:936 890 565

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat
(Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

L'AMB celebra que el TSJC no executi la sentència contrària a l'ordenança municipal de Barcelona que regula la zbe

El vicepresident de Mobilitat de l'AMB, Antoni Poveda, valora positivament la decisió del tribunal, que significa que la ZBE seguirà sent plenament vàlida mentre es preparen els recursos a la sentència.

L'AMB valora positivament la decisió del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC) de no executar provisionalment la sentència que preveu anul·lar l'ordenança municipal de Barcelona que regula la Zona de Baixes Emissions de les rondes de Barcelona (ZBE Rondes BCN). El vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda, ha destacat que, d'aquesta manera, la ZBE Rondes BCN "segueix sent plenament vàlida mentre es preparen els recursos a la sentència del TSJC".

L'àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ja ha iniciat el tràmit d'interposició d'un recurs de cassació al Tribunal Suprem per defensar la creació, aplicació i vigència de la ZBE Rondes BCN i en contra de la sentència emesa el passat mes de març de 2022 pel TSJC. Aquesta, que no es ferma, anul·la l'ordenança de l'Ajuntament de Barcelona que regula la ZBE Rondes BCN i, en conseqüència, podria deixar sense vigència aquesta zona de baixes emissions pionera a Espanya, una eina imprescindible per rebaixar la contaminació de l'aire i que està implantada amb èxit a més de 220 ciutats d'Europa.

L'AMB recorda que la ZBE Rondes BCN, integrada per 5 municipis metropolitans (Barcelona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià del Besòs) i coordinada per l'AMB, ha contribuït a millorar significativament la qualitat de l'aire de la metròpolis de Barcelona, amb la reducció de les



emissions dels vehicles més contaminants i té un impacte directe en la salut del ciutadans. Entre les millors, destaquen la reducció de la circulació dels vehicles més contaminants (s'ha passat del 20% del 2017 al 2% actual) i la reducció dels principals contaminants. Concretament, les emissions de PM10 dels vehicles circulants s'han reduït un 20% i, les de diòxid de nitrogen (NOX), un 50%. A banda, entre el setembre del 2020 i el setembre del 2021, el parc mòbil va passar a emetre un 14% menys de NOX, un 13% menys de carboni negre i un 6% menys de PM10.

Poveda demana a la justícia que "apliqui la normativa vigent per fer front a la problemàtica de contaminació atmosfèrica, tal com marca les directives europees com és l'Acord de París i la nova legislació del govern central, la llei de canvi climàtic, per vetllar per la salut pública. No podem desviar el debat". "La ZBE Rondes BCN contri-

bueix a complir els barems legalment establerts per la Comissió Europea, que feia una dècada que se superaven a la metròpolis de Barcelona", ha recordat Poveda.

El vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB reclama que es "desvinculi la ZBE Rondes BCN d'altres mesures complementàries i temes paral·lels, com són les mesures econòmiques a les que fa referència la sentència del TSJC". En aquest sentit, reconeix que "ja s'estan impulsant mesures de suport per al ciutadans, a diferents nivells". En l'àmbit metropolità, per exemple, amb la t-verda metropolitana, que facilita 3 anys de transport públic gratuït a canvis de desballestar un vehicle contaminant. D'altra banda, el govern central ofereix múltiples ajudes a la renovació de la flota arrel dels fons NGEU. "Els fons europeus Next Generation permetran un nou impuls per accelerar mesures complementàries que facilitin el canvi

d'hàbits al ciutadà i implantar-ne de noves", ha destacat Poveda.

Espanya i Europa, alineades per lluitar contra la contaminació atmosfèrica

Les mesures de l'AMB estan en línia els objectius de les directives de la Unió Europea i amb les polítiques progressistes del Govern d'Espanya, per impulsar polítiques de mobilitat sostenible i per millorar la qualitat de l'aire.

Concretament, la Ley 7/2021 de canvi climàtic i transició energètica del Govern central impulsa el desplegament de zones de baixes emissions a tots els municipis de més de 50.000 habitants d'Espanya i la neutralitat climàtica al 2050, amb l'objectiu d'assegurar el compliment, per part d'Espanya, dels objectius de l'Acord de París. La ZBE Rondes BCN ha estat el model de referència per a la implantació de ZBE a

L'àrea Metropolitana de Barcelona inicia el tràmit per recórrer al Tribunal Suprem per protegir la creació, aplicació i vigència de la ZBE Rondes BCN

la resta d'Espanya.

A banda, actualment, s'està treballant el Real Decret que especificarà com han de ser aquestes zones de baixes emissions i facilitarà la seva cobertura legal. Paral·lelament, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (Mitma) també està treballant l'avantprojecte de la Llei de Mobilitat Sostenible, un nou marc regulatori per al transport i la mobilitat d'Espanya que apostà, entre d'altres, per la descarbonització.

**BUSCO PISO
ALQUILER**

619 90 09 79

La Diputació de Barcelona inverteix 70 milions d'euros per implantar energies renovables a tots els municipis de la província

Entre 2022 i el 2024, la Diputació de Barcelona invertirà prop de 70 milions d'euros per a la implantació d'energies renovables en el conjunt de municipis de la província de Barcelona. Aquestes actuacions s'inclouen dins el projecte transformador Renovables 2030 de suport important als municipis per a la instal·lació de plantes fotovoltaïques d'autoconsum, la instal·lació de calderes de biomassa, així com per a la millor de l'enllumenat públic. L'import mínim de cada actuació ha de ser de 100.000 euros, i en conjunt, cada municipi pot rebre fins a 1,5 milions d'euros.

Segons el diputat d'Acció Climàtica, Xesco Gomar, «Renovables 2030 és una aposta decidida per implementar energies renovables a tot el territori, una posta pel món local que està treballant fort en la seva implantació». En aquesta línia Gomar ha remarcat que «el món local està liderant la renovació energètica al nostre país».

El programa Renovables 2030 va ser aprovat per la Diputació de Barcelona el passat més de març, i des de llavors s'ha presentat 78 projectes que sumen un total de 30 milions d'euros, una quantitat que, segons el diputat Xesco Gomar «ha superat amb escreix les nostres expectatives,

Renovables 2030 és una aposta decidida per implementar energies renovables a tot el territori, una posta pel món local que està treballant fort en la seva implantació

ja que per aquest any preveiem fins a cinc milions d'euros, i la resta es repartirien entre el 2023 i 2024».

Una de les característiques més innovadores del programa Renovables 2030 és que un dels criteris que s'utilitzen per valorar les sol·licituds es basa en el concepte d'intensitat climàtica d'inversió, un valor que es calcula a partir de la reducció de CO₂ per euro invertit. Aquest criteri, que ostenta la màxima puntuació en la valoració de les peticions, marca els objectius de la convocatòria i que es desenvolupa en les polítiques d'Acció Climàtica que la Diputació de Barcelona es va plantejar en el seu Pla d'Acció de Mandat 2019-2023.



En la presentació del programa, Xesco Gomar ha volgut ressaltar que amb Renovables 2030, l'àrea d'Acció Climàtica passa de ser una gerència que oferia serveis als ajuntaments, a passar a ser una àrea d'inversions».

«Estic convençut -ha remarcat Gomar- que aquesta posta serà la tendència en el proper mandat, perquè la crisi climàtica obliga a actuacions importants i decidides, i en això els municipis hi tenen un paper important, no només pel que fa en temes energètics, sinó també en altres serveis importants amb grans reptes com és la gestió de residus».

El programa Renovables 2030 es complementa amb altres programes sectorials que la Diputació de Barcelona ha posat també en marxa per als anys 2022 i 2033. Dotat amb 12 milions d'euros, aquest programa complementa accions per a la implementació d'energies renovables, així com en millores en l'eficiència de l'enllumenat públic i en la implementació de sistemes de control per augmentar la recollida selectiva dels residus municipals. Per aquesta línia, l'import a repartir entre tots els municipis entre els 20.000 i els 50.000 euros, en funció del nombre d'habitants que hi resideixin.

Amb aquests criteris d'assignació, la Diputació de Barcelona garanteix que tots els municipis de la província

tinguin opcions per accedir a aquesta ajuts, sigui quin sigui el seu volum o grandària.

Emergència climàtica

La Diputació de Barcelona va aprovar l'any 2019 una declaració institucional sobre l'emergència climàtica i és la primera entitat coordinadora del Pacte d'Alcaldies pel Clima i l'Energia, amb uns objectius de reducció del 55% de les emissions de CO₂ per a l'any 2030 i d'assolir la neutralitat climàtica l'any 2050 als municipis de la província de Barcelona.

El Projecte Transformador Renovables 2030 forma part dels 22 Projectes Transformadors dins del Pla d'Actuació de Mandat 2020-2023 de la Diputació de Barcelona, dona resposta als acords de la declaració d'emergència climàtica: buscar respostes proactives a l'emergència climàtica i accelerar la transició energètica com una de les seves pites principals, sempre a través d'una fórmula de suport integral als municipis.

Fuente : Diputació de Barcelona



que tots els municipis de la província

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com

747 41 30 72

Corpus'22:

Cornellà viu una nova Festa Major del 16 al 19 de juny



La Festa Major de Cornellà de Llobregat és la cita lúdica més important de l'any a la ciutat. Se celebra coincidint amb la festivitat del Corpus, entre els mesos de maig i juny.

El gruix de l'amplíssima programació es concentra des del dijous de Corpus, amb el pregó, fins al diumenge, farcits de música, de cites culturals i familiars i sobretot de moltes i moltes activitats al carrer, gratuïtes, i a tots els barris, perquè tothom en pugui gaudir. A més dels concerts i altres activitats programades pel mateix Ajuntament, les entitats de la ciutat enriqueixen el programa festiu amb més de cent propostes.



Cornellà tornarà a viure la seva Festa Major amb la normalitat dels anys previs a la pandèmia i es recuperaran les activitats més emblemàtiques, com els concerts en plaça Catalunya, el Cornde-foc, el Populari. D'aquesta manera es duran a terme prop de 140 activitats que es concentraran entre el dijous 16 i el diumenge 19.

ESPECTACLE PIROMUSICAL EL DISSABTE

Una de les novetats d'enguany serà l'espectacle piromusical del dissabte 18, a les 23 h, en el mirador de la Torre de la Miranda.



Programació de la Festa Major de Cornellà

Al següent enllaç de l'agenda municipal podeu consultar la programació de totes les activitats de cada edició de la festa major. També hi podeu descarregar el programa en pdf. Esteu atents a les notícies de la web i a les xarxes socials per informació actualitzada i al moment!

TOTA LA PROGRAMACIÓ ES POT CONSULTAR A LA WEB:

WWW.CORNELLA.CAT



Renovar el carnet en 2022: el problema que se van a encontrar los mayores de 65 años



La subdirectora de Educación y Formación Vial de la Dirección General de Tráfico (DGT), María José Aparicio, ha confirmado que el organismo que dirige Pere Navarro reducirá los períodos de vigencia del carné de conducir de las personas mayores.

Aparicio lo ha indicado durante su participación en una jornada de debate sobre los obstáculos que limitan la movilidad de las personas mayores y las necesidades de éstas, celebrada en el marco de la Vial Week (Semana de la Seguridad Vial) y organizada por la Fundación de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) en la sede de CEAPAT Imserso.

"El 30% de los fallecidos en accidentes de tráfico en la Unión Europea son mayores de 65 años. Un dato que se repite en todos los países y que alcanza el 50% cuando hablamos de fallecidos peatones o ciclistas. En España en 2019, el 28% de los fallecidos en accidente de tráfico eran mayores de 65 años. Estas cifras se van a agravar, si no hacemos nada, por el envejecimiento de la población", ha advertido la subdirectora de la DGT.

En relación con la pérdida de aptitudes psicofísicas y con la revisión de la vigencia de los permisos, la subdirectora de Tráfico ha aclarado que DGT quiere revisar no sólo los períodos de vigencia de los permisos de los mayores sino

todos los períodos de vigencia. "Sabemos que en el caso de las personas de una determinada edad tendremos que reducirlos", ha asegurado María José Aparicio, quien ha defendido que hay que "proteger a las personas mayores, pero siempre fomentando su movilidad, seguridad y libertad".

Por su parte, el director de proyectos de Fesvial, José Ignacio Lijarcio, se ha referido al 'Estudio Savima', sobre la

El 30% de los fallecidos en accidentes de tráfico en la Unión Europea son mayores de 65 años

salud vial de los conductores mayores. "Debe haber una promoción de la movilidad de los mayores, ya que no estamos hablando de una cuestión de edad sino de salud", ha declarado. "Ha cambiado la imagen de nuestros mayores. La esperanza de vida ha aumentado y los mayores de 65 se mueven de forma distinta. Además, no son nativos tecnológicos, pero nos tenemos que dirigir a ellos, por eso es impor-

tante el aprendizaje social y generacional. Tenemos que acompañarlos en esa transición, porque tienen que seguir aprendiendo", ha señalado.

Lijarcio ha explicado que, según la Organización Mundial de la Salud (OMS), se calcula que la población mundial de 60 años alcanzará los 2.000 millones en 2050 y que la Unión Europea estima que en el año 2040, el 27% de la población europea tendrá más de 65 años.

Desde CNAE, su presidente, Enrique Lorca, ha comentado que "después de la pandemia, personas de cierta edad que tenían el permiso y llevaban tiempo sin conducir, han querido volver a la autoescuela antes de ponerse al volante y reciclar". "Nos gusta poder mejorar su movilidad. Cumplimos años y podemos perder habilidades, destrezas, conocimientos, por eso desde CNAE somos partidarios de que, cada cierto tiempo y coincidiendo con la renovación del permiso de conducir, pudiera haber algún tipo de actualización, que sirviera para ayudar a las personas que han perdido conocimientos", ha manifestado.

Pérdida de facultades

En su intervención, el secretario general de la Asociación Española de Centros Médicos Psicotécnicos (ASECEMP), Bonifacio Martín, ha dicho que "la edad es un factor que influye notable-

mente en la pérdida de facultades; a más edad, más denegaciones y condiciones restrictivas". También ha señalado que "la vista es el órgano de mayor relevancia en el aporte de información en la conducción y es también el que mayor cantidad de denegaciones y condiciones restrictivas aporta".

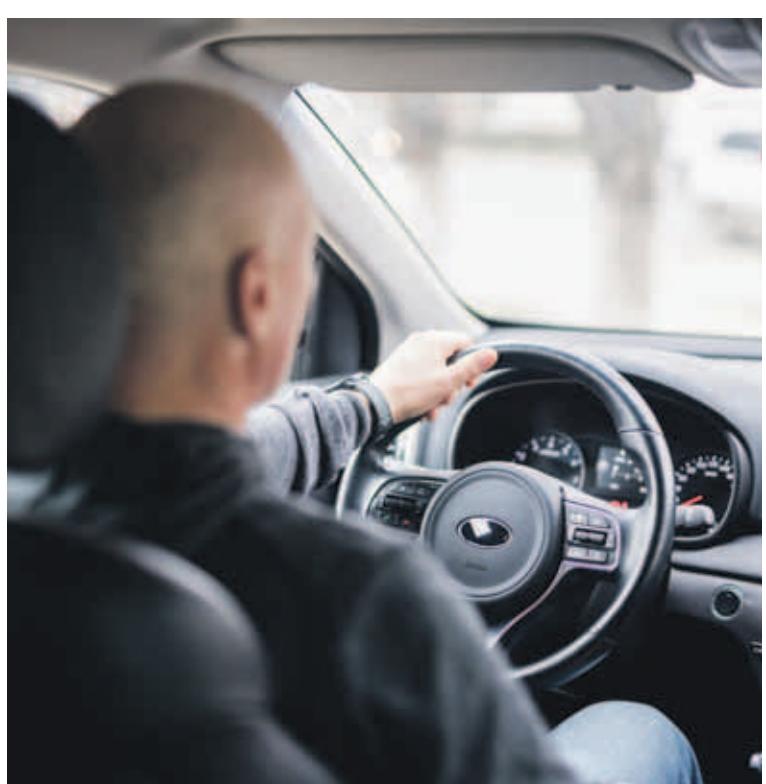
Martín ha comentado que "es frecuente la polémica de si debe haber o no una edad límite para conducir". "Lo que debe haber son unas condiciones psicofísica adecuadas, si se reúnen se puede conducir y si no, no, cualquiera que sea la edad que se tenga. De cara a la seguridad vial, lo importante es que se cumplan y que el centro de reconocimiento haga bien su trabajo y compruebe que el conductor tiene

esas condiciones requeridas", ha defendido.

Ha señalado que en todos los foros en los que han participado han reclamado la vuelta a los períodos de validez de 2009. "Sin éxito hasta el momento, aunque el director general de Tráfico ha hablado del tema hace unos días. Será un proceso lento pero si no se empieza no se alcanza", ha zanjado.

En la actualidad, el carné de conducir (clase B) se renueva cada 10 años hasta que se cumplen los 65 años, momento en el que empieza a caducar cada 5 años.

El director general de Tráfico, Pere Navarro, en su reciente comparecencia ante la Comisión sobre Seguridad Vial del Congreso, adelantó que se revisarán los plazos y las pruebas psicofísica en la renovación del carné de conducir de las personas de edad avanzada. Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), más de cuatro millones de personas mayores de 65 años mantienen su permiso de conducir, lo que supone más del 15% del censo de conductores.



**COMPRAMOS Y VENDEMOS
VEHÍCULOS DE OCASIÓN**



PEDRO



660 207 633

Passeig Ferrocarrils Catalans, 280

Cornellà de Llobregat · www.coches2010.com

**NEUMÁTICOS NUEVOS
Y DE OCASIÓN Desde 20€**

**Reparación
de pinchazos solo:**

10€



Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 30 d'abril

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que des de l'1 de gener fins al 30 d'abril d'enguany, 55 persones han mort en 48 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida 29 personnes en 29 accidents mortals. Fins a l'abril de 2019, abans de la pandèmia, van perdre la vida 54 personnes en 52 sinistres mortals^[1].

El 42% de les 55 víctimes mortals d'aquest any s'han produït durant el mes d'abril, que esdevé el mes amb pitjor sinistralitat d'aquest 2022. Així com el passat mes de març es va registrar una davallada de la sinistralitat (7 morts) respecte l'any passat i el 2019, l'abril ha sumat 23 morts, 14 més que l'any passat i 6 més respecte el 2019, any de referència abans de la pandèmia. Davant aquesta elevada sinistralitat, el Servei Català de Trànsit fa una crida a la prudència i demana la màxima responsabilitat i atenció en els desplaçaments per carretera, tenint en compte, a més, que ens trobem en l'inici del bon temps, un període d'elevada mobilitat d'oci (caps de setmana), sumat a una mobilitat obligada (feiners) que ja s'ha recuperat plenament després de la pandèmia.

De les 55 víctimes mortals, 41 eren homes, el que representa un 74% dels morts, i 14 dones. Dels 41 homes morts en accident de trànsit, 33 eren conductors i 7 eren vianants. Pel que fa a les dones, 6 eren conductores, 6 més viatjaven de passatgers i 2 eren vianants. Les dades de sinistralitat d'aquests tres primers mesos també mostren un alt percentatge d'homes en el col·lectiu de ferits greus: dels 191 ferits greus en accident de trànsit des que va començar l'any, 141 són homes (74%) i 50 són dones (26%).

Repunt de la mortalitat de vianants

Pel que fa als perfils més vulnerables, la sinistralitat del col·lectiu de vianants ha patit una crescuda preocitant, amb 9 víctimes mortals en el que portem d'any. Durant el mateix període de l'any passat, n'havien mort 5 (14 si analitzem el 2021 sencer) i al 2019 en van morir 6. En aquest sentit,



des de Trànsit es demana màxima prudència, ser molt curosos si s'ha de caminar per carretera i autoprotegir-se i senyalitzar de seguida si cal baixar del vehicle per qualsevol emergència. De la resta de vulnerables, 8 eren motoristes i 3, ciclistes. En el cas dels motoristes, es manté la reducció en la sinistralitat d'aquest col·lectiu, atès que el 2021 en van morir 11 durant el mateix període, i 12 el 2019. En el cas dels ciclistes, sí que s'ha produït un lleuger augment, ja que tant l'any passat com el 2019 n'havien mort 2 fins al 30 d'abril.

Xocs frontals

Pel que fa als sinistres mortals, pràcticament en 4 de cada 10 la col·lisió és frontal (el 37,5% tots els sinistres). Cal destacar també que dels 48 accidents mortals, 35 han estat col·lisions amb més d'un vehicle implicat i 13 amb un sol vehicle.

Si analitzem les morts per l'edat de les víctimes, les tres franges amb més víctimes són entre 55 i 64 anys (15 morts), entre 35 a 44 anys (14) i entre 25 als 34 anys (10). Pel que fa a la sinistralitat per tipus de dia de la setmana, 28 de les víctimes han sigut en dies feiners (50,9%) i 27 en cap de setmana (des de divendres a les 15 h) o festiu (49,1%).

Un de cada cinc morts és a l'AP-7

La via que ha concentrat més víctimes mortals durant aquests primers quatre mesos de l'any és l'AP-7, amb 10 morts (el 18% del total de 55) i manté una elevada sinistralitat respecte l'any passat (un mort a l'AP-7 durant el mateix període) i respecte al 2019, abans de la pandèmia (3 morts a l'AP-7). Cal destaca-

car que en alguns sinistres en aquesta autopista s'han produït diverses víctimes en un mateix accident. Va ser el cas de l'accident del passat 24 d'abril a Tarragona, en què van morir atropellades dues persones o el 24 de gener a Barberà del Vallès, en què tres personnes van perdre la vida en un xoc entre quatre turismes i un camió. La segona via que registra més víctimes mortals enguany és la C-63, amb 4 persones mortes.

Barcelona, la demarcació amb més sinistralitat

Finalment, si analitzem les morts per demarcacions, 24 s'han produït a Barcelona; 14, a Tarragona; 12, a Girona; i 5 a Lleida. A la demarcació de Barcelona es produeix un augment tant respecte l'any passat (13) com el 2019 (19). En el cas de Tarragona, l'augment es dona respecte l'any passat (amb 5 morts) però respecte al trànsit prepandèmia hi ha una lleugera davallada (17 víctimes el 2019). En canvi, a la demarcació de Girona, es manté un creixement de la sinistralitat tant respecte el 2021 (7) com el 2019 (10). Per contra, a Lleida es manté una reducció de la sinistralitat vers l'època abans de la pandèmia, amb 8 morts al 2019. Pel que fa al mateix període de l'any passat, van morir 4 persones a les carreteres lleiditanes.

[1] Cal tenir en compte que el primer trimestre de 2021 es va registrar una reducció de la sinistralitat, en un context de disminució general de la mobilitat a causa de les restriccions establertes per frenar la transmissió de la COVID-19. Per aquest motiu, es compara alhora amb el mateix període de 2019, quan no hi havia restriccions de trànsit per la pandèmia.

Font: Servei Català de Transit

Prop de 300 denúncies diàries per no portar el cinturó, la majoria a conductors



En la darrera campanya policial preventiva d'ús de sistemes de seguretat passiva coordinada pel Servei Català de Trànsit (SCT), que va tenir lloc entre el 7 i el 13 de febrer, Mossos d'Esquadra i Policies Locals van interposar en aquests set dies 2.445 denúncies, de les quals 2.097 (85,8%) per no dur el cinturó de seguretat, 202 (8,3%) per no dur el casc i 146 (5,97%) per no utilitzar els sistemes de retenció infantil (SRI).

En el cas del cinturó, en el decurs d'una setmana, es van posar una mitjana de prop de 300 denúncies diàries, la majoria a conductors. Així, es van sancionar 1.180 conductors (56,3%), 744 acompañants dels seients davanters (35,5%) i 173 passatgers dels seients posteriors (8,25%).

Aquests controls intensius per vigilar l'ús de cinturó, del casc i dels sistemes de retenció infantil (SRI) a les carreteres i carrers de Catalunya es fan periòdicament amb l'objectiu de reduir les víctimes d'accidents de trànsit i recordar la importància de fer servir aquests dispositius i de fer-ho correctament.

Convé destacar que, segons dades provisionals, 49 de les víctimes mortals o ferides greus que hi va haver l'any passat a les carreteres i autopistes catalanes no duien el cinturó corretat. Això suposa que un 7% de morts

Font: Servei Català de Transit



FÓRMULA PRO
PROFESSIONALSOLUTIONS

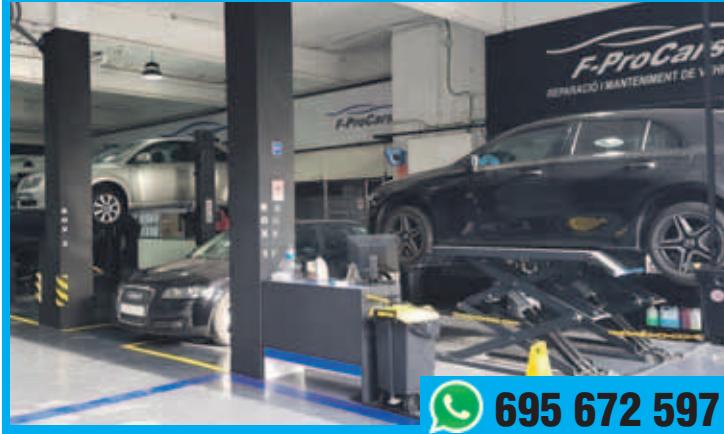


• Compra-Venda de vehicles
• 500 m² d'exposició
• Taxació Gratuïta
• Vehicles revisats i amb garantia de 12 mesos

626 354 574



F-PROCARS



• Mecànica
• Diagnosis
• Electricitat
• Frens
• Manteniments
• Amortidors
• Climatització
• Pneumàtics
• Pre-ITV

695 672 597

Las ventas de coches de ocasión en España en abril de 2022 se hunden por la crisis de los microchips

En el mes de abril de 2022 las ventas de coches de ocasión en España han contabilizado un total de 134.005 unidades. Un volumen total de automóviles transferidos que, en comparación con el obtenido en el mismo periodo del año anterior, supone un gran descenso del 17,3%. La crisis de los microchips está detrás del hundimiento del mercado del vehículo usado.

El desabastecimiento global de microchips ha terminado por suponer un verdadero lastre para el mercado del vehículo de ocasión. Y es que, lo que a priori parecía un problema que solamente perjudicaba a las ventas de coches nuevos, también está afectando negativamente al devenir de las transferencias de automóviles usados. En el mes de abril de 2022 las ventas de coches de ocasión en España han alcanzado las 134.005 unidades. Un volumen de ejemplares comercializados que, comparado con el obtenido en el mismo periodo de tiempo del año pasado, supone una caída del 17,3%.

La escasez de coches nuevos en los concesionarios ha hecho que buena parte de los compradores sean expulsados al mercado de usados, lo que se ha traducido en un aumento de la demanda de determinados coches de segunda mano. Esto ha derivado en una situación realmente bizarra, los co-

ches usados no están bajando de precio. Es uno de los efectos de esta «tormenta perfecta» que azota al sector del coche de ocasión.

Las ventas de coches de ocasión en España han caído un 17,3% en abril de 2022

En lo relativo al periodo acumulado, los datos son igualmente negativos aunque el descenso no es tan abultado. Entre los meses de enero y abril las ventas de coches de ocasión han acumulado 586.574 unidades, un 5,3% menos que en 2021.

Las importaciones de coches de ocasión siguen creciendo

Todos los segmentos de edad sin excepción han cerrado el mes de abril en negativo. En un análisis por tramos de antigüedad veremos que las ventas de coches seminuevos de entre 1 y 3 años son los que mayor descenso han experimentado en el cuarto mes del año con una caída del 46,3%. La falta de stock ante la imposibilidad que tienen las empresas y alquiladoras de renovar sus flotas y, por lo tanto, generar esa importante oferta de coches de ocasión jóvenes.

El único canal de ventas que creció en abril fue el canal importador. Es lógico

La falta de stock lastra las ventas de coches de ocasión en España

que esto suceda puesto que los particulares y profesionales están buscando en el extranjero los coches de ocasión que no hay en España. En abril el canal importador contabilizó 8.999 unidades, un 48,3% más que en el mismo mes del año anterior.

Los coches seminuevos de hasta 3 años de antigüedad han cosechado la mayor caída

Las ventas de los coches usados de más de 15 años, también denominados «coches mileuristas», aglutinan el grueso de las operaciones totales con un 38,5%. Sin embargo, en abril redujeron sus transferencias en un 4,2% hasta situarse en las 51.646 unidades. Por su parte, las operaciones con modelos de entre 10 y 15 años de antigüedad retrocedieron un 27,1%, hasta las 31.310 unidades comercializadas.

Los coches eléctricos de ocasión superan la barrera de las 1.000 unidades

En relación a las ventas de coches de ocasión por fuentes de energía, los



datos ponen de manifiesto que los motores tradicionales siguen perdiendo terreno. A pesar de ello, las ventas de coches usados representaron el 58,7% del total de las operaciones de abril, cayeron un 18,9%. Los modelos de gasolina retrocedieron un 19,1% y concentraron el 35,6% del total de las ventas.

Los coches eléctricos de ocasión siguen ganando terreno. En abril crecieron un 64,3% con 1.124 unidades vendidas. Aun representan una parte ínfima del mercado de ocasión, solo el 0,7%. Entre enero y abril las ventas de eléctricos usados alcanzaron las 4.138 unidades.

Los coches eléctricos de ocasión ganan terreno poco a poco en España

Los coches híbridos enchufables de segunda mano también hacen lo propio y mantienen una tendencia alcista. Los híbridos enchufables con motor de gasolina acumularon en abril 1.325 unidades, un 78,6% más que en 2021. Por su parte, los híbridos enchufables con motor diésel registraron 127 unidades vendidas, lo que se traduce en un crecimiento del 42,7%. En el acumulado registran una subida del 65,8% con 4.077 unidades y del 119,0% con 709 unidades respectivamente.

Los vehículos electrificados acumulan una de cada 10 ventas en el primer cuatrimestre de 2022

Las ventas de vehículos electrificados logran un aumento del 35,4% en el mes de abril, hasta alcanzar las 6.608 unidades matriculadas, que representa el 8% del total del mercado en el mes. Para el acumulado del año, se suman 25.706 matriculaciones, siendo una de cada 10 de las ventas totales. Aunque estas cifras son positivas, desde la asociación se remarca la necesidad de acelerar el ritmo de electrificación para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones planteados por el PNIEC en 2022.

Por su parte, las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) aumentan sus ventas en abril en un 8,9% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las 27.702 unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos vehículos crecen en un 17,7% hasta las 97.776 unidades.

En el último mes, las ventas de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas) registran un mayor volumen que el mercado de vehículos diésel (22.436 unidades) y cerca de las entregas de vehículos de gasolina (30.539 unidades). En abril, los vehículos alternativos, logran un total del 34,3% del total del mercado, mientras que por su parte los gasolina y diésel, obtienen el 37,8% y el 27,8% de las ventas en abril.

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos au-



mentaron un 23 % durante abril, y alcanzan las 2.217 unidades matriculadas en este mes. Representa un 2,75% de la cuota de mercado en abril. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 10.747 unidades, un 84,7% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 3,86%

VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un 42,6% durante abril, y alcanzan las 4.391 unidades matriculadas en este mes. Representa un 5,44% de la cuota de mercado en abril. En el conjunto del año, las ven-

tas de estos vehículos ascienden a 14.959 unidades, un 46,1% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 5,37%

VEHÍCULOS GAS - Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos de gas se redujeron un 20,2% durante abril, y alcanzan las 1.490 unidades matriculadas en este mes. Representa un 1,85% de la cuota de mercado en abril. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 4.889 unidades, un 20,4% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 1,76%

VEHÍCULOS HÍBRIDOS - Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables crecieron un 4,9 % durante abril, y alcanzan las 19.604 unidades matriculadas en este mes. Representa un 24,3% de la cuota de mercado en abril. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 67.171 unidades, un 10,3% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 24,13 %.

MERCADO DE TURISMOS

Las matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentaron sus ventas en abril en un 12,2% con res-

pecto al mismo mes del año anterior, hasta las 26.821 unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos automóviles subieron en un 20,7%, hasta las 94.217 unidades. Los turismos acumulan la mayor parte del mercado de vehículos alternativos, con 94.217 unidades de las 97.776 matriculaciones totales.

En el mes de abril, los turismos electrificados logran crecer de nuevo respecto a las matriculaciones totales. Los eléctricos de batería aumentan un 33,2% hasta las 1.925 unidades en el mes al igual que los híbridos enchufables que incrementan sus matriculaciones en un 41,6% hasta las 4.331 unidades. Entre ambos, superan el 9% de cuota y 6.256 unidades en el mes. En el acumulado del año, ambos tipos de vehículos representan el 10,2% del mercado de total.

De todos modos, desde ANFAC se alerta de que, aunque el mercado tiene una tendencia positiva y ascendente, para lograr alcanzar el objetivo de un parque de 3 millones de turismos electrificados para 2030 según marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima, el ritmo actual es insuficiente. En los cuatro primeros meses, se han matriculado 23.957 turismos electrificados (BEV+PHEV), si se mantiene este ritmo se cerraría el año con cerca de 72.000 unidades vendidas, muy lejos de las 120.000 unidades marcadas como hito en 2022 para alcanzar el objetivo planteado por el PNIEC en 2030.

Las ventas de vehículos electrificados aumentaron un 35,4% en abril

Las ventas de vehículos electrificados lograron un aumento del 35,4% en abril, hasta alcanzar las 6.608 unidades matriculadas, que representa el 8% del total del mercado en el mes. Para el acumulado del año, se suman 25.706 matriculaciones, siendo una de cada diez de las ventas totales. Aunque estas cifras son positivas, desde Anfac se remarca la necesidad de acelerar el ritmo de electrificación para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones planteados por el PNIEC en 2022.

Por su parte, las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) incrementaron sus ventas en abril en un 8,9% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las 27.702 unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos vehículos crecen en un 17,7%, hasta las 97.776 unidades.

En el último mes, las ventas de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas) registran un mayor volumen que el mercado de vehículos diésel (22.436 unidades) y cerca de las entregas de vehículos de gasolina (30.539 unidades). En abril, los vehículos alternativos lograron el 34,3% del total del mercado, mientras que los gasolina y diésel obtienen el 37,8% y el 27,8%, respectivamente, de las ventas en abril.

Mercado de turismos

Las matriculaciones de turismos electrificados, híbridos y de gas aumentaron sus ventas en abril en un 12,2% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las 26.821 unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos automóviles subieron en un 20,7%, hasta las 94.217 unidades. Los turismos acumulan la mayor parte del mercado de vehículos alternativos, con 94.217 unidades de las 97.776 matriculaciones totales.

En abril, los eléctricos de batería aumentan un 33,2% hasta las 1.925 unidades al igual que los híbridos enchufables, que incrementan sus matriculaciones en un 41,6% hasta las 4.331 unidades. Entre ambos, superan el 9% de cuota y 6.256 unidades en el mes. En el acumulado del año, ambos tipos de vehículos representan el 10,2% del mercado de total.

Desde Anfac se alerta de que, aunque el mercado tiene una tendencia positiva y ascendente, para lograr alcanzar el objetivo de un parque de tres millones de turismos electrificados para 2030 según marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima, el ritmo actual es insuficiente. En los cuatro primeros meses, se han matriculado 23.957 turismos electrificados (BEV+PHEV) y si se mantiene este ritmo, se cerraría el año con cerca de 72.000 unidades vendidas, muy lejos de las 120.000 unidades marcadas como hito en 2022 para alcanzar el objetivo planteado por el PNIEC en 2030.

Fuente : ANFAC

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?

Llámanos y te diseñamos una a tu medida. ¡Da a conocer tu empresa y anúnciate con nosotros!

LlobregatMotor

619 900 979

info@llobregatmotor.com

EL TEU 9 RENTAT LA REFERÈNCIA DE MOLINS DE REI I SABADELL

10€
Bàsic

19€
Bàsic + interior

15€
Premium

25€
Premium + interior

50€
Excellent

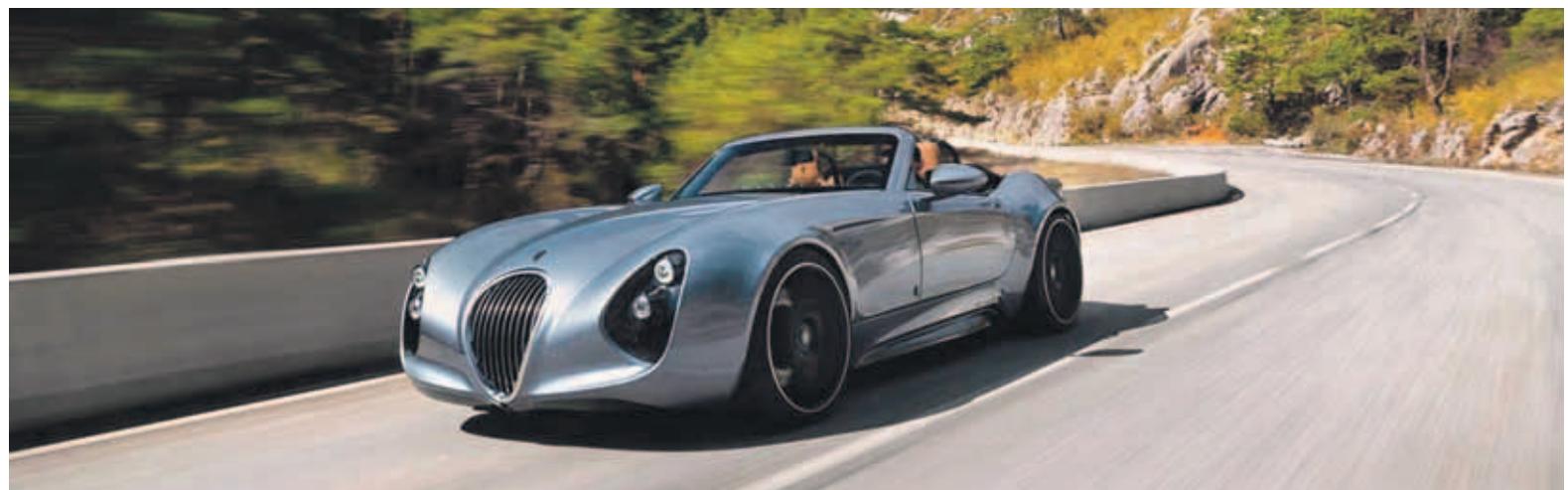
TAMBÉ TENIM PACKS I ABONAMENTS ANUALS

C/ Francesc Layret, 7 • MOLINS DE REI • Tel. 640 107 732 • [@9carwash.molins
C/ Francesc Bellapart, 3 • SABADELL • Tel. 656 942 426 • \[@9carwash.sabadell\]\(http://@9carwash.sabadell\)](http://@9carwash.molins)



Wiesmann el regreso de un ícono

Un deportivo convertible totalmente eléctrico donde el brillo artístico de Wiesmann se encuentra con la tecnología alemana de vanguardia



Fundada en 1988, Wiesmann fabrica automóviles para el purista que todos llevamos dentro. Mejor conocida por combinar la innovación, la ingeniería y el diseño alemanes con la elegancia y el estilo clásicos británicos, Wiesmann no se ha desviado de su visión funda-

cional, lo que ha dado como resultado vehículos hechos a mano y personalizados que han sido, y seguirán siendo, reconocidos por los concesionarios como algunos de los los autos deportivos más icónicos del mundo. El nuevo Wiesmann Project Thunderball

se basará en ese legado y se impulsará elegantemente hacia el futuro.

IMPULSADO POR LA FILOSOFÍA

IMPULSADO POR LA TECNOLOGÍA

Project Thunderball es un momento

notable en el tiempo: un proyecto que significa una verdadera revolución que tiene lugar no solo en el corazón de la marca Wiesmann sino en todo el mundo automotriz. Wiesmann será el primero en comercializar, en cualquier parte del mundo, un descapotable de dos plazas totalmente eléctrico. Como todo auténtico Wiesmann, ofrecerá el rendimiento, la maniobrabilidad y el espíritu por los que nuestra marca es famosa, pero con un avanzado sistema de propulsión totalmente eléctrico de ingeniería alemana como su nuevo corazón palpitante. Y aunque este será el primer convertible totalmente eléctrico del mundo, también será un Wiesmann tranquilizador. Eso significa una artesanía incomparable en una cabina impresionante y lujosa que combina los mejores materiales con un diseño atemporal.



Calendario 2022*

Domingo 22 de Mayo
All-Star (Texas)

Domingo 29 de Mayo
Charlotte

Domingo 5 de Junio
World Wide Technology Raceway

Domingo 12 de Junio
Sonoma

Domingo 26 de Junio
Nashville Superspeedway

Domingo 3 de Julio
Road America

Domingo 10 de Julio
Atlanta

Domingo 17 de Julio
New Hampshire



El servei de parades a demanda del nitbus arriba a Sant Joan Despí i Sant Just Desvern

L'AMB amplia el servei de parades intermèdies a demanda del Nitbus i l'incorpora a les línies N12 i N15 al pas per Sant Joan Despí i a la línia N12 al pas per Sant Just Desvern. Amb aquesta darrera ampliació, ja són 11 les línies de Nitbus, el bus nocturn de la metròpolis de Barcelona, que disposen del servei.

Ahir al vespre, el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda, i l'alcaldessa de Sant Joan Despí, Belén García, van participar en una demostració del servei a Sant Joan Despí. "Amb l'expansió dels serveis de bus a demanda, com és aquest cas,

Ja són 11 les línies de Nitbus que integren la baixada a demanda, pensada especialment per a dones i menors

seguim millorant el servei de transport públic metropolità. Concretament, amb aquest servei, atenem les

necessitats de col·lectius específics, com el de les dones i els menors", va explicar Poveda.

L'AMB incorpora aquest servei a les línies N12 i N15 al pas per Sant Joan Despí i Sant Just Desvern

"Vivim en una zona segura, però volem incrementar la percepció de seguretat de la ciutadania. La flexibilització del servei del Nitbus, amb les parades a demanda en trams específics, facilita que aquests dos col·lectius viatgin amb més tranquil·litat i confiança i aporta aquest extra de sensació de seguretat que perseguim", va afegir Poveda.

"El servei de parada a demanda facilita a col·lectius com dones o joves que puguin baixar del bus en qualsevol punt del recorregut si ho necessiten per sentir més seguretat. L'objectiu és que cap dona i que cap

jove renunciï a moure's de nit en transport públic. Els hem d'oferir la màxima confiança i tranquil·litat en els seus viatges", va apuntar també l'alcaldessa Belén García.

En el cas de Sant Joan Despí, la parada a demanda s'oferirà a la línia N15, en el tram que comprèn l'avinguda del Baix Llobregat, l'àmbit de TV3 i l'Hospital Moisés Broggi, l'avinguda de Barcelona, el carrer Major, la rambla Josep Maria Jujol, el carrer Creu d'en Muntaner i l'avinguda de la Generalitat. Al mateix municipi, a la línia N12, el servei s'oferirà en l'àmbit de Torreblanca. En el cas de Sant Just Desvern, la parada a demanda de la línia N12 s'oferirà en el tram comprès entre la carretera Reial i l'avinguda de la Indústria.

El Nitbus, el bus nocturn metropolità, i el servei de parades intermèdies

El sistema de funcionament de les parades intermèdies a demanda del Nitbus requereix avisar el conductor del lloc aproximat on es vol fer la parada (quan no sigui una parada programada en la línia nocturna), sempre dins de la



ruta oficial de la línia, perquè pugui decidir el lloc més segur per aturar-se. La baixada a demanda fora de parades oficials es fa per la porta del davant, en trams urbans on el vehicle pugui parar arrabat a la vorera o sobre passos de vianants.

El servei de parades intermèdies a demanda del Nitbus va començar fa tres anys i actualment l'AMB ja disposa d'11 línies de Nitbus amb para-

des intermèdies a demanda. Són les següents: N1, N6, N8, N9, N12, N13, N14, N15, N17, N18 i N19. Fins ara, la que ha rebut més demandes de parada intermèdia és la línia N1, amb una mitjana d'entre 20 i 25 demandes al mes. L'AMB recorda que el servei de Nitbus arriba a 18 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona, amb una freqüència de pas de 20 minuts. Actualment, consta de 20 línies.

La Policia Local de Sant Boi guanya un dels Premios Internacionales de Movilidad EMS amb un projecte de promoció de l'ús de la bicicleta en la comunitat educativa



L'Ajuntament de Sant Boi ha guanyat un dels Premios Internacionales de Movilidad EMS ?Impulsant canvis?, en la categoria de 'Municipio mitjà'. El projecte que ha aconseguit aquest reconeixement és Rodascola, una iniciativa de l'equip d'educació viària de la Policia Local per impulsar la bicicleta en la comunitat educativa local. La regidora de Seguretat Pública de Sant Boi, Cristina

Muñoz, ha assistit a la gala de lliurament de premis que s'ha celebrat aquest dijous, dia 5 de maig, a Madrid.

Els Premis Internacionales de Movilidad EMS són concedits per Empresas por la Movilidad Sostenible amb el suport del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), la Fundación CONAMA i la Real Academia de Ingeniería.

Els guardons són una iniciativa de la plataforma Empresas por la Movilidad Sostenible, amb el suport del Mitma, la Fundación CONAMA i la Real Academia de Ingeniería

Enguany se'n celebra la segona edició. La digitalització, la innovació, el transport compartit i la bicicleta han estat protagonistes entre els 13 projectes premiats, que han destacat per oferir solucions de mobilitat innovadores, diferencials i inclusives, i per apostar per

la sostenibilitat econòmica, social i ambiental.

Xavier Martínez, agent de la Policia Local, ha recollit el premi en nom de l'equip d'educació viària de Sant Boi. El projecte Rodascola de la Policia Local de Sant Boi és un recurs didàctic que promou entre la comunitat educativa la familiarització amb la bicicleta com a mitjà de transport, la capacitat per al seu ús i el seu impuls global com a fórmula de mobilitat saludable i sostenible a la ciutat. Se celebren sessions formatives i de conscienciació a les aules de primària i secundària, als casals d'estiu, en espais públics i en esdeveniments ciutadans.

El guardó aconseguit per Sant Boi és un reconeixement al compromís amb la mobilitat sostenible. Segons l'organització, les iniciatives premiades ajudaran a "inspirar altres organitzacions a seguir impulsant canvis". Entre altres

han recollit guardons els ajuntaments de París i Vitoria-Gasteiz, l'EMT de Madrid, l'empresa Mahou San Miguel o la campanya '30 días en bici'.

Els 13 premis s'han concedit a: EMT Madrid (en la categoria d'empresa pública), Mahou San Miguel (categoria empresa privada-gran empresa), Discovering Talent (empresa privada-pyme), la campanya '30 días en bici' (ONG, fundació o associació), Ajuntament de Vitoria-Gasteiz (municipi gran), Ajuntament de Sant Boi (municipi mitjà), Grup Loalco (servei), Don Cicleto (producte), Merlin Properties (premi especial de mobilitat a la feina), Ideagenia (premi especial d'investigació), Free Now (premi especial estratègia), Silvia Roldán, consellera delegada de Metro Madrid (premi especial Impulsa) i Ajuntament de París (premi especial internacional).

TAXI PLUS RAPID

93 634 00 60

TAXI

AEROPUERTOS - ESTACIONES - MUTUAS

ASISTENCIA EN CARRETERA

SERVICIO EN CARRETERA

SE HACEN PRESUPUESTOS

SERVICIO 24H

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

Disfruta de nuestros chivitos, milanesas, nachos caseros, hamburguesas, sartenes y nuestro coulant de dulce de leche.

@caracecornella

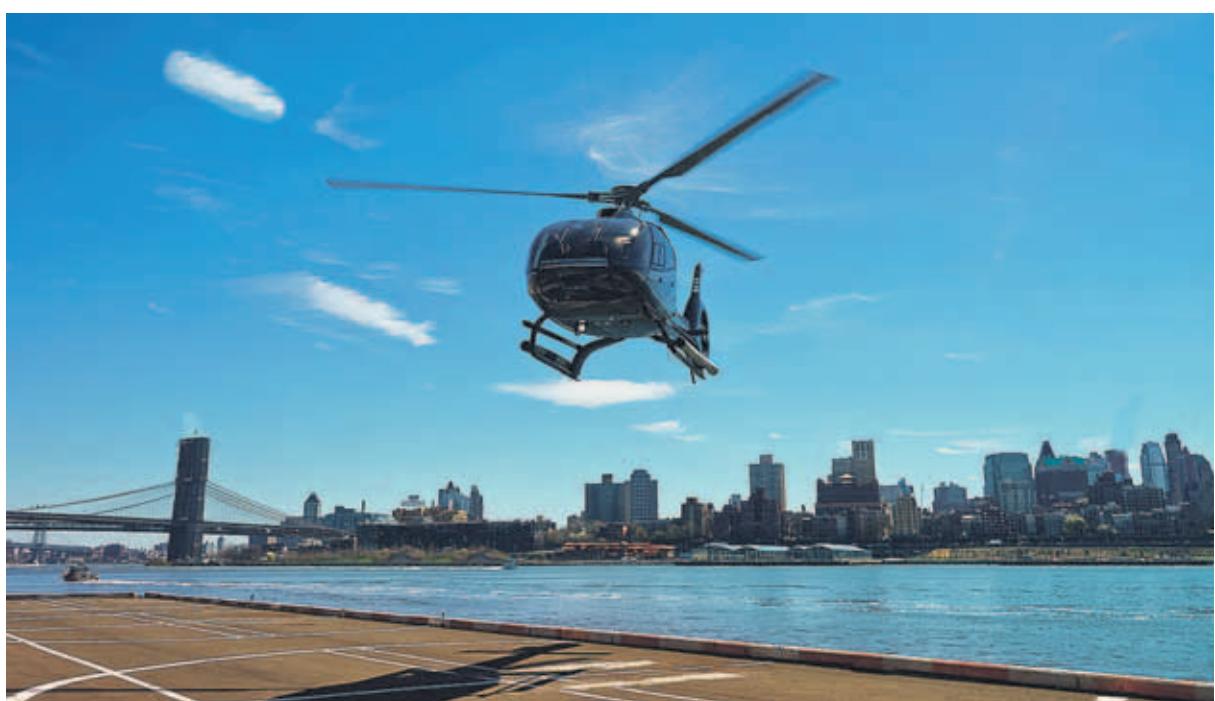
f

Twitter icon

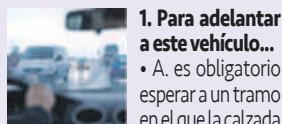
Instagram icon

C.Rubio i Ors 268
Cornellá
Telef. 93.140.57.89

Las 7 diferencias



Test de conducir



de M.M.A.

- 1. Para adelantar a este vehículo...**
- A. es obligatorio esperar a un tramo en el que la calzada esté seca.
 - B. debe tenerse especial cuidado, pues las salpicaduras pueden impedir la visibilidad.
 - C. no deben tomarse precauciones especiales.



- 2. La luz antiniebla trasera deberá utilizarse en caso de...**
- A. frenada brusca.
 - B. heladas nocturnas.
 - C. nubes densas de humo.



- 3. No pueden circular por autopista...**
- A. las motocicletas.
 - B. los ciclomotores.
 - C. los camiones de más de 3.500 kg



- 4. Una línea longitudinal discontinua con trazos más anchos que en el caso general, indica...**
- A. la existencia de un carril reversible.
 - B. la existencia de un carril especial para determinada clase de vehículos, de entrada o salida, u otro.
 - C. la existencia de un carril que puede ser utilizado en sentido contrario al habitual.



- 5. Al cargar combustible en el vehículo es obligatorio...**
- A. apagar las luces y subir las ventanillas.
 - B. parar el motor y encender la señal de emergencia.
 - C. apagar las luces y los sistemas eléctricos, como la radio.



- 6. En un paso para peatones sin semáforos que lo regule, ¿cuándo tienen preferencia los peatones?**
- A. Solo cuando el paso esté situado en una travessía.
 - B. Siempre.
 - C. Solo cuando los peatones hayan iniciado el cruce.



- 7. El conductor de la furgoneta, ¿puede hacer una parada en doble fila para descargar?**
- A. No, está prohibido.
 - B. Sí, excepcionalmente y respetando las normas sobre paradas.
 - C. Solo si la parada tiene una duración igual o inferior a 1 minuto.

vehículos que se incorporan desde el carril de aceleración?

- A. No, salvo que se trate de vehículos de transporte colectivo.
- B. Sí, pero solo a los vehículos que se incorporen por el lado derecho.
- C. Sí, a cualquier vehículo que se incorpore, en la medida de lo posible.



- 9. Cuando prevea que va a quedar detenido dentro del túnel más de dos minutos, ¿qué debe hacer?**

- A. Apagar el motor.
- B. Apagar las luces.
- C. Dar media vuelta con cuidado.



- 10. Circula de noche con el alumbrado interior encendido. ¿Es peligroso?**
- A. No, porque descansa la vista.
 - B. Sí, porque veo peor.
 - C. No, porque evita deslumbramiento.



Solución 1B, 2C, 3B, 4B, 5C, 6B, 7B, 8C, 9A, 10B

Sudokus

1	4					9	5	2	
						4			5
			8	2		7	4	1	
6						9			
	6					8			
8	5	4	9	6	3	2	1	9	
2	1	9	4	6	8	3	7	5	
7	6	3	5	1	2	8	5	9	
9	5	1	7	8	3	2	6	4	
5	2	8	3	4	1	7	9	6	

Fácil

		2		9	7				
		5				4	7		
8	1						9		
3			8						
4				1					
9	8	2	6	5	4	1	3	7	
8	5	4	7	3	2	6	1	9	
2	1	9	4	6	8	3	7	5	
7	6	3	5	1	2	8	5	9	
9	5	1	7	8	3	2	6	4	

Difícil

J	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
O	P	A	B	O	D	I	A	O	E
L	T	E	V	T	S	T	S	Z	T
E	E	R	D	O	M	A	A	J	E
M	R	O	A	R	B	F	R	V	C
T	R	M	R	L	A	A	T	Z	A
N	M	A	R	A	Ñ	L	E	E	B
O	A	I	O	N	J	A	B	R	L
M	R	L	Z	D	S	C	T	E	A
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S

Sopa de letras

10 Circuitos españoles (antiguos y actuales)

Fácil

L'F1 més igualada dels últims temps fitxa a Barcelona



S'ha acabat l'espera. Després d'un inici de temporada apassionant, arriba el torn del Circuit de Barcelona-Catalunya. Del 20 al 22 de maig tindrà lloc el FORMULA 1 PIRELLI GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2022, convertint el recinte esportiu en seu d'acollida de la caravana mundialista per 32è any consecutiu. A més, pilots i equips aterren a un traçat que coneixen a la perfecció, i és que aquest hivern van tornar a passar per Barcelona per dur a terme diverses jornades d'assaigs de pretemporada.

L'idíl·li entre la màxima competició de l'automobilisme i el Circuit de Barcelona-Catalunya es va gestar un 29 de setembre de 1991, només 19 dies després de la inauguració de la

Després del pas de l'F1 per Bahrain, l'Aràbia Saudita, Austràlia, Itàlia i Miami, el Mundial arriba a territori català amb Charles Leclerc al capdavant de la classificació

instal·lació, amb Nigel Mansell com a guanyador de la prova i Alain Prost i Riccardo Patrese completant aquell primer podi. Abans, Sitges, Pedral-

bes i després Montjuïc van acollir proves del Mundial de Fórmula 1 fins a 1975.

Al llarg d'aquests anys, el Circuit ha tingut guanyadors diferents, en la seva majoria Campions del Món: Nigel Mansell, Alain Prost, Damon Hill, Michael Schumacher, Jacques Villeneuve, Mika Häkkinen, Kimi Räikkönen, Fernando Alonso, Felipe Massa, Jenson Button, Mark Webber, Sebastian Vettel, Pastor Maldonado, Lewis Hamilton, Nico Rosberg i Max Verstappen. Després d'una ratxa de 10 guanyadors diferents en 10 anys, Hamilton va trencar el transcurs de la història del Circuit. El britànic ha estat el guanyador de les últimes cinc edicions, que se sumen a la victòria aconseguida el 2014. Enguany,

no obstant, després del que sembla la fi de l'era Mercedes, el panorama es dibuixa molt diferent.

Després del pas de l'F1 per Bahrain, l'Aràbia Saudita, Austràlia, Itàlia i Miami, el Mundial arriba a territori català amb Charles Leclerc al capdavant de la classificació amb 19 punts d'avantatge sobre Max Verstappen. La regularitat del monegasc el situa al capdavant, encara que el vigent campió suma un total de 3 victòries, una més que Leclerc. Verstappen ha guanyat totes les curses en les quals ha pogut acabar. Tots dos s'estan postulant com els principals contendents per la corona, encara que després d'ells la rivalitat és la mateixa. Checo Pérez és el tercer classificat,

seguit de George Russell i Carlos Sainz. L'espanyol arriba a la prova de casa després de signar un imponent tercer lloc al GP de Miami i de ben segur que intentarà igualar o superar el resultat davant l'afició local. En la sisena plaça, Lewis Hamilton, que fa front a un inici d'any complicat. L'altre pilot de casa, Fernando Alonso, intentarà canviar el rumb dels esdeveniments, després d'acumular algunes curses sense la sort del seu costat. L'asturià té en la memòria la seva última victòria en F1, que va aconseguir l'any 2013 al Circuit de BarcelonaCatalunya.

Segur que el suport dels aficionats li donarà una empenta extra al GP de casa.



Fotos Curiosas

envia tus

Fotos curiosas a:

alberto@llobregatmotor.com



Fabricación Propia

- Chaqueta y pantalones de cordura con refuerzos
- Pantalones Kevlar
- Guantes
- Cascos

M
MARO

Carrer Catalans, 8 Local 1 · Cornellà

664 713 963 • www.marosports.es

CLASIFICADOS

LlobregatMotor

nizatour
Lloguer d'autocars
Pol. Industrial El Plà, Carrer de Miquel Torelló i Pàgès, 2, 08850 Molins de Rei Tel. 93 474 17 90 www.nizatour.com

MUDANZAS Y TRANSPORTES
• CARRONAS DE 250 K. KG.
• MONTAJE Y DESMONTAJE DE MUEBLES
• 20 CAJAS GRATUITAS INCLUIDO
• DE Pisos Económicos
• GARANTÍA Y FINESÍDAD AL 100%
PINTAMOS
• PINTURAS AL ALMACÉN
• PRESTACIONES COMPROMISOS
JOSE LUIS RAZA
poper79@hotmail.com 631813267

**BUSCO PISO
ALQUILER**
619 90 09 79

**TRANSPORTES
Y MUDANZAS**
¡MUY ECONOMICAS!
Tel: 672 73 8051

**Fabricación Propia
ROPA DE MOTO**
MARO
• Chaqueta y pantalones de cordura con refuerzos
• Pantalones Kevlar
• Guantes
• Cascos
Carrer Catalans, 8 Local 1 Cornellà 664 713 963 www.marosports.es

BUSCO TRABAJO
Dependiente con mucha experiencia
• Panadería • Cafetería • Restaurante
Incorporación inmediata
639 486 730

**COMPRAMOS
Y VENDEMOS
VEHÍCULOS
DE OCASIÓN**
**NEUMÁTICOS NUEVOS
Y DE OCASIÓN Desde 20€**
Reparación de pinchazos solo: 10€
Passeig Ferrocarrils Catalans, 280 Cornellà de Llobregat · www.coches2010.com
PEDRO 660 207 633

LlobregatMotor

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat Motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar:
alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en:
www.llobregatmotor.com

**BAR EN VENTA
EN CORNELLÁ. 55 M2.**
TEL: 672 738 051

TAXI PLUS RAPIdT
93 634 00 60
SE COGEN ENCARGOS
DE UN DÍA PARA OTRO

Disfruta de nuestros chivitos, milanesas, nachos caseros, hamburguesas, sartenes y nuestro coulant de dulce de leche
caracé
CAFÉ & RESTAURANTE
ARTESANALES HAMBURGUESAS Y CHIVITOS
C.Rubio i Ors 268 • Cornellá • Tel. 93.140.57.89

Llobregat
Motor visita nuestra web



www.llobregatmotor.com



Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 610 228 405

Entrega de premios de los ganadores del X Concurso Nacional de Fotografía "Peatón, no atravieses tu vida"



El pasado 27 de abril en la sede Fundación Mapfre de Madrid, se celebró la entrega de los premios del X Concurso Nacional de Fotografía "Peatón, no atravieses tu vida", organizado por Stop Accidentes junto con la colaboración de DGT, CNAE y Dinasa.

El objetivo de este concurso es promover una búsqueda proactiva de soluciones en nuestra movilidad que cumpla con los Objetivos del Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (ONU) y del Decenio de Acción para la Seguridad Vial de la Organización Mundial de la Salud (OMS).

Generando un espacio para la reflexión a través de las imágenes que permita el intercambio y la reflexión en la población en general. Posteriormente, con las imágenes ganadoras y seleccionadas, se elabora una exposición itinerante que se expondrá en diferentes lugares de toda España y se hará difusión por redes sociales.

Las fotografías que han sido presentadas al concurso, reflejan diferentes situaciones en las cuales se ven involucrados peatones, pasajeros y/o conductores en su movilidad diaria tanto en ámbito urbano como rural. Con ellas se pretende impulsar los valores ciudadanos en pro de una movilidad sostenible, segura y saludable, a través de la fotografía como expresión social.

Presentamos los ganadores de esta edición, junto con su fotografía y la idea que han querido transmitir cada uno de sus autores:

Tercer premio: Arte-Consejo: David Piquerias Aparicio (Valencia).

Su imagen la ha querido llevar al arte urbano, que está muy de moda en las ciudades y es muy cercano al peatón que circula por sus calles. Ha querido utilizar el lema del concurso "Peatón, no atravesies tu vida" para transmitir en esta imagen un mensaje de conciencia social muy cercano al arte urbano.

Segundo premio: La línea de la Vida: José María Vicente López (Salamanca).

Esta imagen fue tomada por el autor mientras iba a trabajar circulando por carretera SA- 220 de Salamanca. Allí vio a una persona que circulaba por el arcén de la carretera con sus muletas, muy cerca de los coches y paró para hacer la fotografía. Pudo observar que algunos coches que pasaban esquivaban al peatón, pero había otros conductores que no lo hacían y que circulaban muy cerca suyo. El autor quiso hablar con esta persona para preguntarle si no veía el riesgo de ese comportamiento y la respuesta fue que no, que era un trayecto que hacía a diario y que no veía peligro alguno. El autor pudo comprobar que había más peatones transitaban por esa carretera y que era una constante en esa zona. Quiere que su fotografía cree conciencia social y ayude a concienciar a otras personas sobre los peligros reales de este comportamiento.

doble significado, cruza en verde protégete, su título indica una norma básica de seguridad vial y en la foto lo que es verde también nos protege, y es el paraguas que nos protege de la lluvia. Además, destaca que el peatón está circulando por el lado derecho de la imagen, quedando más apartado de los posibles peligros que le vienen de su lado izquierdo (como pueden ser los vehículos que se aproximan al paso de peatones). También su

Os invitamos a ver toda la presentación del acto en el siguiente enlace:

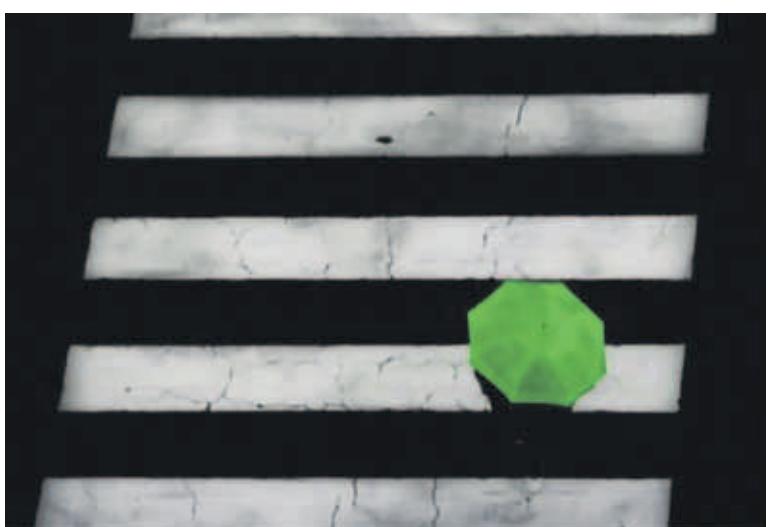


Agradecemos a todos los participantes de esta edición y a todas las personas que nos acompañaron el acto de entrega de premios. Esperamos poder seguir organizando este concurso durante muchos más años, y que ayude a concienciar y reducir la siniestralidad vial de nuestro país.

Equipo de Stop Accidentes Cataluña

Primer premio: Cruza en verde, protégete. Autor: Víctor Hermida Valeiro (A Coruña).

El autor eligió esta fotografía por casualidad, ya que estaba probando su cámara de fotos, haciendo fotos desde su casa y esta foto le convenció. El autor destaca que es simple y se destaca un paraguas verde sobre un paso de peatones. También su



Primer premio



Segundo premio



Tercer premio



nizatour



- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Polígono Industrial El Plà, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei, Barcelona
Tels. 93 474 17 90 · www.nizatour.es



sanju
ràtols

Retolació i vinils

www.san-ju.com





CRISIS DE UCRANIA



UCRANIA © EMIN OZMEN / MAGNUM PHOTOS



**Dona al Fondo de Emergencias
para que podamos actuar
en esta crisis y responder
a futuras urgencias**

