

NO
A LA GUERRA

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

170
junio
2022



MERIDIANA
RENT
a car

www.meridianarentacar.com

Alquiler de vehículos y furgonetas

Rambla Marina, 371 • Hospitalet de Ll.

Tel. 93 510 53 53

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Medio ambiente • Deportes • ...

El nuevo **Mercedes-AMG ONE**: tecnología de Fórmula 1 para la calle

(más información en contraportada)



**CRISIS
DE UCRANIA**



**Dona al Fondo
de Emergencias**
para que podamos
actuar en esta
crisis y responder
a futuras urgencias



**BAR EN VENTA
EN CORNELLÁ. 55 M2.
TEL: 672 738 051**



LlobregatMotor
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

Instalación y automatización de
puertas de parking y peatonales

¡Mantenimiento para comunidades!

db
er

puertas & automatismos

365 días | 24 h

931 60 00 30 | daber.es

Síguenos



Matrículas del Mundo

Belica



Las placas de este pequeño estado centroamericano, independizado del Reino Unido en 1981 pero perteneciente a la Commonwealth, siguen el formato estándar norteamericano, con unas medidas de 152 por 300 mm. Aunque en cuanto a su diseño han ido variando a lo largo del tiempo y conviven distintos tipos de matrícula, todas ellas constan de la letra C seguida de cinco dígitos, con el nombre del país en la parte superior y el de la ciudad correspondiente en la inferior.

Panamá



En Panamá existen las placas particulares, las cuales son expedidas por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT), a través del registro único vehicular, las oficiales otorgadas por la Contraloría General de la República y las diplomáticas por el Ministerio de Relaciones Exteriores. La mayoría de las veces son letras conjugadas con números. Por ejemplo, están las del Cuerpo Consular (CC), Cuerpo Honorario (6H), Misión Internacional (MI), Cuerpo Diplomático (CD), las de funcionarios jurisdiccionales como los fiscales y jueces (E), placas de administración (ADM). También los periodistas cuentan con sus placas como la de Prensa (PR); además, existen las de radio aficionados (HP), entre otras.

Mitos

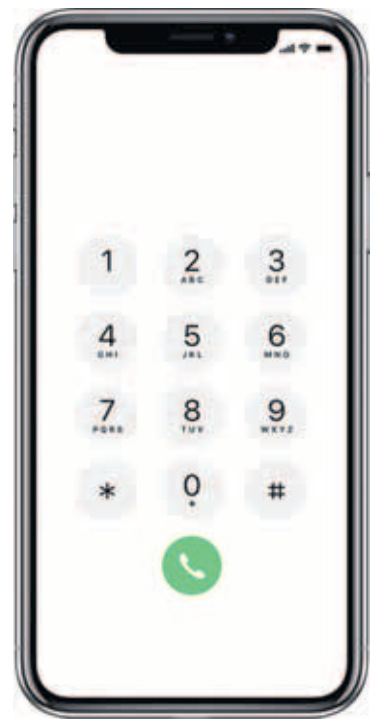
LUTETIA, 175cc, 1924

Una de las pioneras de nuestro país



El origen de las motocicletas "Lutetia", fabricadas en Barcelona, se remonta al año 1924. José Sugrañés, importador exclusivo en aquella época de los motores auxiliares "Lutetia" -de gran difusión en Francia- decidió construir una motocicleta completa, equipada con este motor, que dio el nombre a la marca. Posteriormente se utilizaron otros motores, como es el caso de este ejemplar del Museo de la Moto, equipado con motor "Villiers", de origen inglés, aunque los bastidores, fabricados por Montpeó, apenas sufrieron variaciones. El chasis es de clásica construcción, comparándolo con el de otras marcas de la misma época. Tubular, sin suspensión trasera y la delantera de paralelogramos con muelle central a tracción. Los guardabarros excesivamente anchos protegen perfectamente al resto de la moto de las salpicaduras de las ruedas. Como gran adelanto cabe destacar que esta motocicleta posee amortiguador de dirección, lo que permitía una conducción muy segura, incluso en terreno accidentado. Los frenos son del clásico sistema de expansión interna y de dos zapatas, accionados tanto el delantero como el trasero mediante varilla. Como único alumbrado, dispone de un faro Bosch montado sobre la horquilla delantera y carece de toda luz en la parte trasera. Con este original diseño, la "Lutetia" se convirtió rápidamente en una motocicleta de prestigio, utilizada sólo por aquellas personas más privilegiadas de la sociedad catalana y constituía la mayor ilusión para muchos jóvenes de aquellos años '20. La totalidad de producción de esta marca no sobrepasó las 25 unidades, por lo que nos atrevemos a asegurar que ésta es la única que se conserva en perfecto estado de funcionamiento.

Fotos y texto: Museo Moto Bassella



Serveis d'urgència:

Emergències:112
Emergències mèdiques:061
Protecció Civil:112
Bombers de la Generalitat:085
Cos Nacional de Policia:091
Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:933 771 415
Esplugues de Llobregat:092
Sant Feliu de Llobregat:092
Sant Just Desvern:092
Sant Joan Despí:934 806 010
Molins de Rei:936 688 866
Pallejà:936 630 102
St Vicenç dels Horts:936 566 161
St Andreu de la Barca:936 356 410
Cervelló:93 660 27 00
Corbera de Llobregat:93 668 80 00
La Palma de Cervelló:639 386 163
El Papiol:93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:93 689 10 00
Vallirana:93 683 00 00
Sant Boi:93 640 01 23
Viladecans:93 659 40 24
El Prat de Llobregat:93 478 72 72
Guàrdia Civil:062
Creu Roja:934 222 222
(Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
TMB:933 187 074

Motoclubs del

Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:936 685 853
Moto Club Corbera:936 501 589
Moto Club Esplugues:933 725 616
Moto Club Gavà:936 382 010
Moto Club Mai hi som tots
(St. Esteve Sesrovires):937 714 302
Moto Club Torrelles:936 890 565

Agenda

24H BICIRCUIT 9 i 10 juliol	FCM Copa Catalana d'Enduro Clàssic a La Cerdanya - 2 Dies 18-19 JUNIO
24H DE CATALUNYA DE MOTOCICLISME 1 - 3 juliol	FCM Campionat de Catalunya de Velocitat a Alcarràs 19 JUNIO
CAMPIONATS DE CATALUNYA DE MOTOCICLISME - CMV 17 juliol	FCM Copa Catalana de Trial de Clàssiques del MOTOCAT 19 JUNIO
F1 GP CANADA 19 JUNIO	FCM Copa Catalana de Trial de Clàssiques al Berguedà 7 JULIO
MOTO GP ALEMANIA 19 JUNIO	FCM Copa Catalana de Resistència Clàssiques Asfalt a Castellolí 9 JULIO
WRC KENIA 24-26 JUNIO	FCM Trofeu Català de Minimotard a Mora d'Ebre-2 10 JULIO
MOTO GP HOLANDA 26 JUNIO	FCM Copa Catalana de Motocròs Elèctric a l'Ametlla Parc 10 JULIO
FORMULA E CANADA 2 JULIO	FCM Campionat de Catalunya de Velocitat Clàssiques a Montmeló 16-17 JULIO
F1 GP DE GRAN BRETAÑA 3 JULIO	FCM Campionat de Catalunya de Velocitat a Montmeló 16-17 JULIO
F1 GP AUSTRIA 10 JULIO	Kàrting Circuit de Mora d'Ebre 2022 18-19 JUNIO
MOTO GP FINLANDIA 10 JULIO	CCV MOTORLAND 25-26 JUNIO
WRC ESTONIA 15-17 JULIO	
FORMULA E ESTADOS UNIDOS 16-17 JULIO	
FCM Trofeu Català de Resistència Ciclomotors a l'Ametlla-3 Hores 18-19 JUNIO	

Parece que fue ayer



dos de un Toyota.

19 de Junio de 1964. Nace en Paige (Texas) Kevin Schwantz. Expiloto de motociclismo. Ganó un título del mundo de 500 cc en el año 1993

4 de Junio de 1965. Nace en Brisbane, Australia, Mick Doohan. Está considerado uno de los mejores pilotos de la historia del motociclismo de velocidad al haber ganando de forma consecutiva 5 títulos mundiales de 500cc.

6 de Junio de 1990. El piloto de rallys Carlos Sainz gana el Rally Acrópolis a los man-

29 de Junio de 1996. El piloto de motociclismo Emilio Alzamora gana el Gran Premio Países Bajos de motociclismo en la categoría de 125 cc.

28 de Junio de 2003. Aterrizó en Barcelona el Harley Davidson Open Road Tour, para celebran el centenario de la mítica marca americana. Más de 15.000 motocicletas se dieron cita en Montjuic.

11 de Junio de 2006. El piloto de F1 Fernando Alonso gana el Gran Premio de Bélgica de F1 a los mandos de un Renault.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat
Motor
www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat
(Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

L'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat de Catalunya i l'AMB presenten els recursos per la sentència del TSJC sobre la ZBE Rondes BCN

L'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat de Catalunya i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) han presentat els respectius recursos de cassació per la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) sobre la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona (ZBE Rondes BCN), que continua plenament vigent.

En els recursos, que han estat acceptats a tràmit, s'emfatitza la prioritització del dret de la salut per davant de la mobilitat més contaminant, el compromís amb la ciutadania i l'obligatorietat de disposar d'una ZBE per reduir la contaminació de l'aire i per complir les normatives europees i estatals. S'hi considera, també, que no és desproporcionat aplicar les restriccions a partir de les dades de les dues estacions de la ciutat, ja que les estacions són representatives de la majoria de carrers que tenen la mateixa fisonomia i característiques.

Les tres administracions han refermat en els recursos que la sentència va en direcció contrària del que es diu i s'està fent a tot Europa. El Tribunal de Justícia de la UE ja ha anunciat sancions per incomplir els límits de contaminació i l'Organització Mundial de la Salut (OMS) aposta per reduir els llistats permesos de contaminació.

La presentació d'aquests recursos reforça el compromís de totes les administracions i la necessitat d'accelerar el desplegament de ZBE i diferents mesures per reduir els efectes de la contaminació, que posa en perill la vida de les persones. En aquest sentit, les administracions han acordat seguir treballant

per tal de defensar les ZBE davant l'emergència climàtica i per complir amb els objectius marcats tant per la mateixa Unió Europea com pel Govern de l'Estat. La Generalitat, a través del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, ha obert fa pocs dies una línia d'ajuts de 6 MEUR per als municipis d'entre 20.000 i 230.000 habitants per dissenyar i implantar ZBE. Els ajuts provenen del fons climàtic, que es nodreix amb la meitat dels ingressos obtinguts amb l'impost sobre les emissions de CO2 dels vehicles de tracció mecànica.

La metròpolis de Barcelona: model de referència europeu

Si bé les ZBE són una política àmpliament estesa al conjunt de la UE, la metròpolis de Barcelona ha estat pionera a implantar-ne una. La ZBE Rondes BCN engloba cinc municipis metropolitans (Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i part dels municipis de Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Adrià de Besòs) i ha estat el model de referència per a la implantació de ZBE a la resta d'Espanya.

Els municipis metropolitans i l'AMB han esdevingut les administracions de referència a Catalunya i a l'Estat espanyol en la implementació de ZBE, que abans del 2023 seran obligatòries en municipis de més de 50.000 habitants. L'expertesa metropolitana mostra el camí i el model a seguir. Així, l'organisme metropolità ha editat, juntament amb la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP), una guia per a la implementació de ZBE per a tot Espanya. El desplegament de la ZBE Rondes BCN ha rebut el suport del conjunt d'institucions estatals i europees.

Inici del procés d'actualització de l'ordenança municipal de Barcelona de la ZBE

Paral·lelament a la presentació del recurs, l'Ajuntament de Barcelona ja treballa en l'actualització de l'ordenança municipal de la ZBE Rondes BCN. La ciutat ha de tenir activa la zona de baixes emissions, com marca la Llei de canvi climàtic i transició energètica, que obliga les ciutats de més de 50.000 habitants a tenir activa una ZBE.

Es treballarà de nou amb entitats, agents i ciutadania per assegurar-ne la



implantació i per millorar-la si fos necessari a través d'un procés de participació. L'objectiu és promoure el debat ciutadà entorn al desplegament i aplicació d'un instrument normatiu, de manera que s'aconsegueixi obtenir un text consensuat i que reculli les necessitats de tothom. Una vegada fet aquest debat participatiu, s'iniciarà el procés per aprovar la nova ordenança actualitzada en cas que sigui necessari amb l'objectiu que sigui una realitat abans que acabi el mandat.

D'aquesta manera, l'Ajuntament de Barcelona preveu continuar actuant i analitzant la possibilitat d'actualitzar la ZBE, alhora que aplica altres mesures a la ciutat i que treballa en un calendari d'evolució més a llarg termini que també lligui la ZBE amb el problema global del canvi climàtic i la transició energètica.

Reducció del nombre de vehicles contaminants a l'àmbit de la ZBE Rondes BCN

El desplegament de la ZBE Rondes BCN ha permès reduir més de 600.000 desplaçaments de vehicles més contaminants, cosa que comporta la reducció dels nivells de NO2 a l'àmbit d'aquesta ZBE.

Barcelona és la sisena ciutat europea amb més mortalitat a causa de la contaminació de l'aire i s'hi produeixen més de 1.300 morts prematures. La millora de qualitat de l'aire, per tots els canvis

ocorreguts a la ciutat, ha permès reduir al voltant de 125 morts anuals (el 0,8 % de totes les morts) respecte als valors del 2017, el 5 % dels nous casos d'asma infantil (110 casos anuals) i l'1 % dels nous casos de càncer de pulmó (15 casos anuals).

La contaminació de l'aire és el principal risc ambiental que perjudica la salut en les grans aglomeracions urbanes, segons l'OMS. Cal destacar que suposa un problema greu de salut per a tota la població, ja que augmenta la mortalitat prematura i escurça l'esperança de vida. La contaminació de l'aire és especialment greu per a la població més vulnerable, principalment infants, gent gran, dones embarassades i persones amb problemes de salut.

Així, l'exposició al NO2 a llarg termini provoca un desenvolupament pulmo-

Es referma el compromís de l'Ajuntament, la Generalitat i l'AMB d'accelerar el desplegament de la ZBE per reduir la contaminació a les ciutats

nar més lent i augmenta el risc en infants de desenvolupar asma, així com l'aparició de malalties respiratòries cròniques i cerebrovasculars en adults, incloent-hi el càncer de pulmó.

Font: AMB



TMB posa en servei set busos més d'hidrogen entre maig i juny, tots ells a la línia X1

Dilluns vinent quatre vehicles d'hidrogen se sumaran a la línia X1 que ja compta amb el primer bus d'hidrogen que circula a Espanya. En aquesta mateixa línia s'hi uniran al juny tres autobusos d'hidrogen més, i fins al 2025 TMB incorporarà fins a 60 vehicles amb aquesta tecnologia de zero emissions.

L'aposta de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) per la mobilitat sostenible dona un pas més amb la incorporació de set vehicles d'hidrogen a la línia X1, quatre ho faran dilluns vinent i tres més durant el mes de juny. Tots ells se sumaran al primer bus d'hidrogen que ja circula en tot l'Estat en aquesta mateixa línia de XPRESBus, que connecta el centre de la ciutat amb els nodes intermodals de Francesc Macià i Glòries. A més, fins al 2025 TMB incorporarà fins a 60 vehicles amb aquesta tecnologia de zero emissions. Així ho ha anunciat la presidenta de TMB, Laia Bonet, durant la jornada La mobilitat sostenible amb hidrogen, que s'ha celebrat avui a Barcelona.

L'augment significatiu dels vehicles d'hidrogen a la flota de bus va en línia a la transformació que la companyia ja està fent i que la converteixen en capdavantera en mobilitat sostenible, com es pot veure en l'evolució del tipus de propulsió de la flota (veure gràfica).

Més inversió per ser més sostenibles

TMB, en línia al seu Pla Estratègic 2025, ha reforçat l'adquisició de vehicles més sostenibles per minimitzar l'impacte del transport de bus en el



medi ambient, això ja és una realitat i entre 2021 i 2024 la flota comptarà amb 210 vehicles híbrids de gas natural, 154 elèctrics i 46 d'hidrogen. Per fer aquesta aposta per la mobilitat sostenible, TMB ha iniciat una inversió que arribarà a gairebé 410 milions d'euros en adquisició de vehicles d'energies netes fins al 2026. Igualment es preveu que amb els anys el preu d'aquestes adquisicions sigui més assequible, fet que converteix l'hidrogen amb una energia també més sostenible econòmicament.

A més, el bus d'hidrogen està resultant ja més eficient a nivell de consum. Així es demostra després que el passat 7 d'abril TMB posés en servei el primer bus d'hidrogen amb una previsió de consum de 9kg/100 km que en realitat s'ha quedat en 6,82kg/100 km,

tot i que durant l'estiu es prevé un increment de consum en un 40% aproximadament, amb la qual cosa la mitjana ponderada al llarg de l'any seria de 7,51 kg/100 km.

Jornada sobre mobilitat sostenible amb hidrogen

La jornada, organitzada per TMB amb el lema "Mobilitat sostenible amb hidrogen", ha tingut com a objectiu compartir amb altres operadors de bus l'experiència de l'ús de l'hidrogen com a alternativa energètica i l'impacte que pot representar la incorporació d'aquest nou vector energètic en la mobilitat.

La jornada ha estat inaugurada pel director general de Transport Terrestre del Ministeri de Transports, Jaime Mo-

reno, i ha comptat amb experts en hidrogen a nivell internacional que han explicat diferents projectes d'impuls d'aquesta energia, com Bart Biebuyck, director del Clean Hydrogen Partnership que ha exposat l'estratègia europea per l'hidrogen. Gerardo Lertxundi ha presentat una ponència en relació a l'aposta de TMB per l'hidrogen. L'experiències en l'àmbit de la tecnologia d'hidrogen s'han vinculat amb les polítiques de mobilitat sostenible que s'imposen com a futur en les ciutats de tot el món.

Durant la jornada, diversos experts s'han posicionat sobre l'hidrogen com l'alternativa viable per al bus de zero emissions, entre els quals el Secretari General de la Unió Internacional de Transport Públic (UITP), Mohamed Mezghani, i el president de l'Associació de Transports Públics Urbans (ATUC), Miguel Ruiz. La jornada també ha comptat amb l'assistència dels membres de la Comissió Executiva de l'ATUC que, per primera vegada, s'ha celebrat a Barcelona.

A la clausura de la jornada, la presidenta de TMB, Laia Bonet, ha manifestat que "l'aposta per l'hidrogen verd procedent d'energies renovables s'emmarca en la lluita contra el canvi climàtic". En aquest context ha refermat "el compromís de TMB de realitzar la seva activitat amb la màxima cura pel medi ambient, tal i com recull el nostre pla estratègic". Bonet ha afirmat que "des de TMB aspirem a liderar la innovació en el transport públic d'emissió zero".

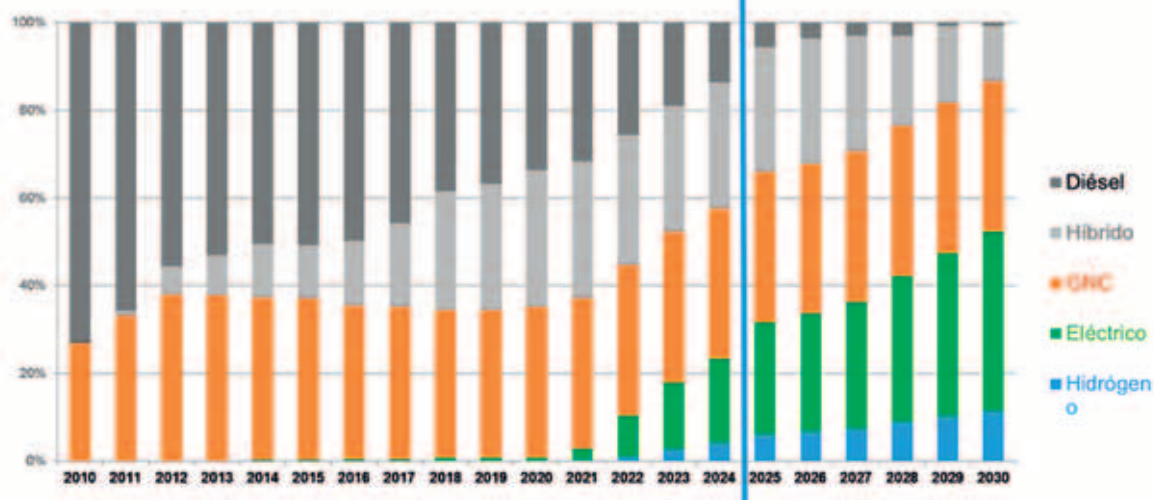
Sinergies per al desplegament de l'hidrogen

TMB ha realitzat sinergies i col·laboracions amb diferents entitats i empreses per a portar a terme aquest desplegament de l'hidrogen a la flota de bus, començant pel suport del programa europeu JIVE 2 de promoció dels vehicles de pila de combustible i zero emissions cofinançat per la Unió Europea. JIVE ha desplegat 298 vehicles d'hidrogen i 20 estacions de recàrrega d'hidrogen en 6 països de la UE. TMB és l'únic operador espanyol que participa en el projecte.

També cal destacar la hidrogena que Iberdrola va posar en marxa, en temps record de menys d'un any, a la Zona Franca i que compta amb una subvenció del programa Connecting Europe Facilities for Transport de l'Agència Executiva Europea de Clima, Infraestructures i Medi Ambient (CINEA). Aquesta hidrogena, impulsada a través d'una licitació de TMB, permetrà la creació d'un hub d'hidrogen verd en una de les àrees industrials més importants del país. A més, es una instal·lació que permetrà abastir altres flotes i indústries que adoptin aquest vector com a solució energètica i que pretén generar un efecte tractor sobre tot allò que envolta aquesta tecnologia, en línia amb els principis de l'Estratègia Europea de l'Hidrogen i el Full de Ruta de l'Hidrogen del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.

L'hidrogen, l'element més abundant en l'univers, és un vector energètic de gran versatilitat que està cridat a tenir un paper preponderant en el transport, emmagatzematge i conversió instantània en una energia útil, de formes d'energia diverses. La utilització de l'hidrogen per al transport està avançant gràcies al desenvolupament tecnològic lligat a les piles de combustible.

A la pila de combustible es desenvolupa un procés anomenat electròlisi inversa, mitjançant el qual l'hidrogen reacciona amb l'oxigen. L'hidrogen prové d'un o diversos dipòsits del vehicle, mentre que l'oxigen es capta de l'aire ambiental. L'únic derivat d'aquesta reacció és l'energia elèctrica generada, calor i aigua, que s'expulsa en forma de vapor pel tub d'escapament.



PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
747 41 30 72



Entrevista a l'alcaldeessa de Sant Joan Despi Belen García Criado

La mobilitat sostenible és des de fa un temps un dels objectius de les ciutats del segle XXI. Quines passes de futur ha de fer Sant Joan Despi per avançar en aquest sentit?

El foment de la mobilitat sostenible és una de les meves prioritats com a alcaldessa, perquè contribueix a protegir el medi ambient i la salut de les persones, i en aquest camí treballem. Estem potenciant la distribució urbana de mercaderies per part de comerços i restauració de manera sostenible; tenim en marxa la reforma de dos carrers, Francesc Macià i el passeig del Canal, amb criteris de sostenibilitat i accessibilitat; properament millorarem la xarxa ciclable a l'entorn de l'avinguda de Barcelona -un projecte que ha rebut la subvenció dels fons europeus Next Generation- i també a l'entorn de l'avinguda de la Generalitat; farem una millora dels camins del riu; participarem al nou servei de bicicleta elèctrica pública metropolitana. Projectes de present i de futur que ens permetran seguir avançant cap a una ciutat amb un aire net, més humana i més saludable.

Últimament estan proliferant les bicicletes i els patinets elèctrics a les ciutats. Quina és la situació a Sant Joan Despi? Hi ha una regulació per a aquests nous transports de mobilitat personal?

Abans que el govern de l'Estat regulés la circulació dels vehicles de mobilitat personal, a Sant Joan Despi ja havíem aprovat una ordenança per regular la circulació dels patinets elèctrics i d'altres vehicles de mobilitat personal, amb dues prioritats molt clares: garantir la convivència a l'espai públic i millorar la seguretat viària, especialment dels vianants, el col·lectiu més vulnerable. Des de l'Ajuntament, hem fet campanyes informatives adreçades a les persones usuàries de patinets elèctrics perquè coneguin la normativa i la respectin. També hem dut a terme accions d'educació viària, com xerrades als centres educatius i per a col·lectius com la gent gran. La Policia Local, a més, fa controls preventius per prevenir les infraccions. L'any 2021, es van imposar 190 sancions per infraccions relacionades amb la circulació de patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal. L'arribada d'aquests vehicles ha canviat en positiu la forma de moure'ns, però és molt important fer-ne un ús adequat i circular amb precaució i respectant la normativa.

Què pot fer un Ajuntament per continuar fomentant el vehicle elèctric?

Els vehicles de motor de combustió són la principal font de contaminació de l'aire i de generació d'emissions nocives per al medi ambient i per a la nostra

salut. Per assolir una ciutat més sostenible, cal continuar avançant perquè el vehicle elèctric vagi agafant cada vegada més protagonisme. Des de l'Ajuntament, treballem per ampliar l'oferta d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics. En aquest sentit, estem treballant amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) per instal·lar una nova electrolinera a l'entorn del poliesportiu Salvador Gimeno, que se sumará a la que ja funciona al costat de les instal·lacions de TV3. També incentivem l'ús dels vehicles més ecològics o sense emissions, amb bonificacions a les zones d'estacionament regulat, i incorporem vehicles elèctrics a la flota municipal, com ara al parc mòbil de la Policia Local o al servei de neteja viària.

Com qualifica la mobilitat al municipi i la seva connexió amb altres ciutats del seu entorn?

Sant Joan Despi és un referent a l'àrea metropolitana de Barcelona pel nostre model de mobilitat. Tenim una ciutat amb molta vida, que afavoreix la convivència al carrer i el comerç de proximitat, i perquè això sigui possible la mobilitat és un factor clau. Aposto per una ciutat on tinguis tots els serveis accessibles a peu, en bicicleta o en transport públic, formes sostenibles de desplaçar-se. Per això, treballem per eixamplar els espais per als vianants, eliminar les barreres arquitectòniques, augmentar el transport públic o ampliar la xarxa ciclable, que ja és de 50 quilòmetres... A nivell intern, tenim una bona connectivitat entre tots els barris, que volem millorar encara més amb projectes com la remodelació de l'entorn de l'estació de Rodalies, amb un pas sota les vies de tren. Pel que fa a la connexió amb l'entorn, disposem d'una oferta àmplia de transport públic, amb línies d'autobús, el Trambaix i les línies de Rodalies. Som una ciutat molt ben comunicada i connectada.

Aquest mes de juny la ciutat celebra la seva festa gran. Com es presenta la Festa Major?

Doncs es presenta amb més força que mai. Després de dos anys de celebrar una Festa Major adaptada a la situació de pandèmia, aquest any 2022 tornarem a celebrar una Festa Major al 100%, amb un programa que conté unes 70 activitats. Tindrem concerts, correfoc, gegants, teatre, dansa, activitats infan-

tils, esportives, culturals, juvenils, les revetlles de Sant Joan a les places... amb un gran protagonisme i implicació de les nostres entitats, que són una de les ànimes de la festa. I amb la característica principal de la nostra Festa Major, que és la gran participació dels santjoanencs i santjoanencs, en uns dies d'alegria, de convivència i de compartir al carrer. Tenim moltes ganes de Festa Major!



EL TEU 9 RENTAT

LA REFERÈNCIA DE MOLINS DE REI I SABADELL

10€	19€	15€	25€	50€
Bàsic	Bàsic + interior	Premium	Premium + interior	Excellent

TAMBÉ TENIM PACKS I ABONAMENTS ANUALS

C/ Francesc Layret, 7 • MOLINS DE REI • Tel. 640 107 732 • @9carwash.molins
C/ Francesc Bellapart, 3 • SABADELL • Tel. 656 942 426 • @9carwash.sabadell



Glorietas: Las imprudencias más peligrosas

Uno de cada tres conductores implicados en siniestros en glorietas cometían alguna infracción, principalmente no respetar la prioridad, la velocidad excesiva y no mantener la distancia de seguridad, según los datos de la DGT del año 2020 (ver recuadro).

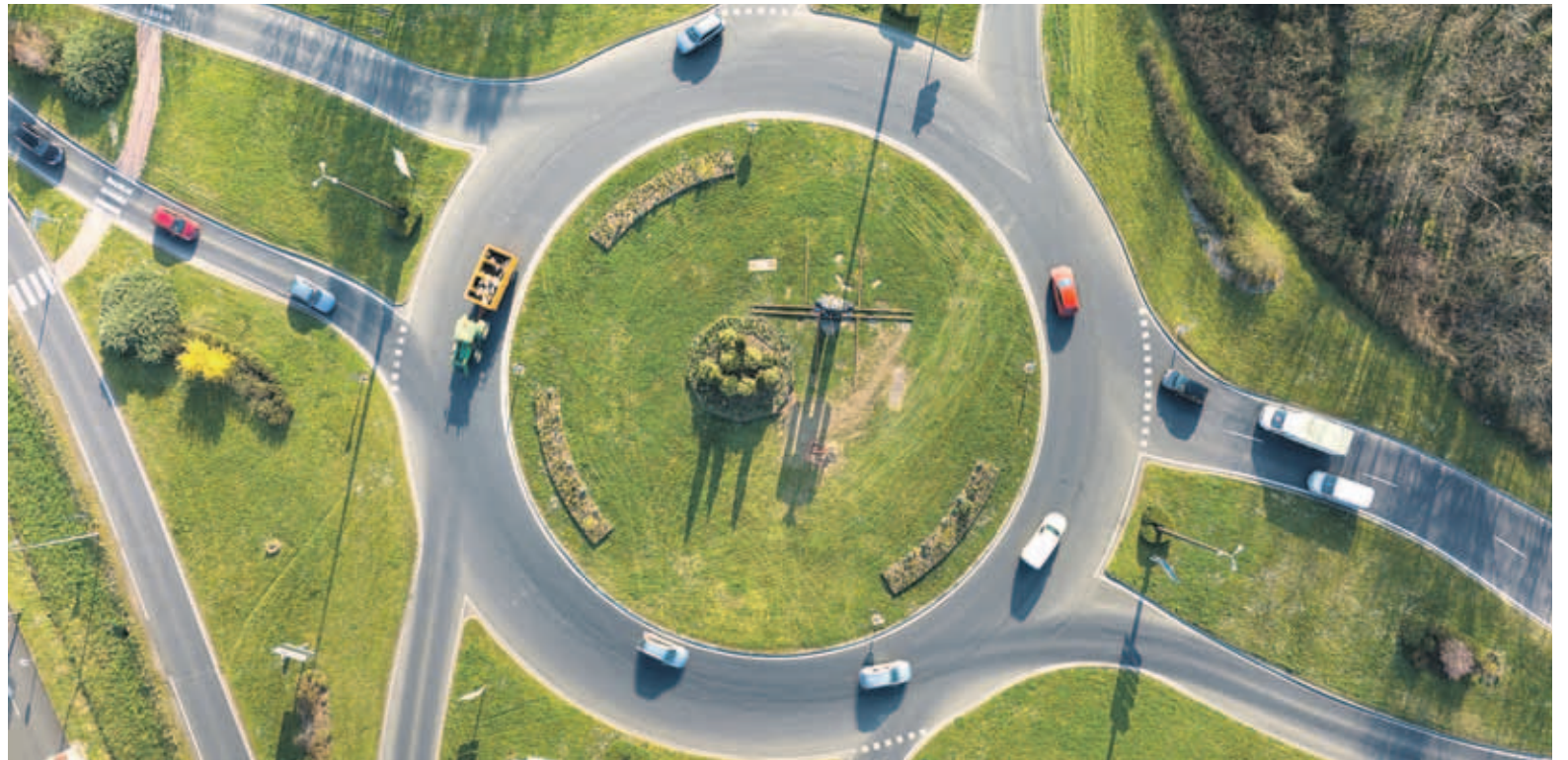
PRIORIDAD. Entre todas, las infracciones de las normas de prioridad son las más frecuentes en las glorietas, una de cada cinco. Y, como explicamos en el primer capítulo de esta serie, la norma principal establece que los vehículos que circulan dentro de la rotonda tienen la prioridad sobre los que entran (siempre que una señal -semáforo, marca vial- o un agente no ordenen lo contrario).

Por tanto, la entrada a una plaza circular sin respetar esa prioridad de paso de otros conductores puede ocasionar frenadas bruscas, alcances y hasta colisiones entre vehículos.

Asimismo, abandonar la glorieta desde un carril interior, cruzándose por delante de otros vehículos, también puede tener graves consecuencias: "Es quizás la maniobra más peligrosa que un conductor puede realizar dentro de una glorieta. Una maniobra ilegal que, combinada con el exceso de velocidad y una colisión en ángulo, puede comprometer la estabilidad y provocar incluso el vuelco de alguno de los vehículos implicados", explican desde el Área de Formación de Conductores de la DGT. Una infracción que incluso podría considerarse delito y castigarse con pena de prisión si existe una conducción temeraria que pone en riesgo la vida de una o de varias personas.

A TODA VELOCIDAD. El exceso de velocidad también provoca muchos incidentes en estas intersecciones giratorias: el 8% de los conductores implicados en accidentes en glorietas interurbanas cometía una infracción de velocidad.

Como sabemos, reducir y adaptar la velocidad son las precauciones básicas en la aproximación a una rotonda: "Estamos en un tramo de vía que no está diseñado para circular a grandes velocidades. Los excesos de velocidad en una glorieta impiden las incorporaciones y cambios de carril a otros vehículos, obligan a invadir varios carriles para controlar el vehículo y multiplica el riesgo y la gravedad de los accidentes. Y también el riesgo de atropello a los peatones que puedan



estar cruzando la calzada en la salida de la rotonda", destacan desde Formación de Conductores.

CAMBIOS DE CARRIL. Muchas de las infracciones habituales en glorietas ocurren durante la circulación dentro de la misma: la indisciplina de carril, cambios de carril sin usar los indicadores, ni respetar prioridades, ni distancias de seguridad. Infracciones que también complican la conducción al resto de conductores y provocan multitud de frenadas inesperadas y de alcances entre vehículos. "El uso de los carriles dentro de una glorieta es como en cualquier otro tramo de vía. Ocuparemos el carril de la derecha, fuera de poblado, y el que mejor convenga a nuestro destino en zonas urbanas. Y cambiaremos de carril siguiendo siempre dos normas básicas: respetar la prioridad de los que ya circulan por él y señalizar la maniobra con la antelación suficiente para no sorprender a otros conductores", subrayan desde Formación de Conductores de la DGT.

Por último, en las glorietas deberemos poner atención máxima en presencia de usuarios vulnerables, como son los ciclistas y los motoristas: respetar su prioridad en las salidas, entradas y cambios de carril y mantener con ellos una distancia adecuada es fundamental, ya que son los usuarios más difíciles de detectar y más frágiles en la circulación.

Font : DGT

ROTONDAS: CINCO INFRACCIONES GRAVES

Ciertas infracciones cometidas en glorietas pueden terminar en siniestros de fatales consecuencias. Estas son las cinco más peligrosas.

Pérdida puntos Multa

1 Velocidad excesiva

El acceso a velocidad excesiva puede producir una colisión con otros vehículos que entran a velocidad reglamentaria. También puede ser un riesgo para los peatones que cruzan la calzada en la salida de la glorieta.



2 Entrada sin respetar prioridad

El coche entra sin ceder el paso a los que circulan dentro. Provoca la colisión lateral contra el vehículo que goza de prioridad. La frenada brusca puede causar alcances entre varios vehículos.



3 Indisciplina de carril

Los cambios continuos de carril, sin señalización previa y sin mantener una separación adecuada, pueden causar colisiones laterales y alcances por frenadas bruscas.



4 Salida cruzada desde el interior

El vehículo sale directamente desde un carril interior, cruzándose por delante del resto de carriles. Provoca riesgo de colisión contra los que circulan correctamente por el carril exterior y de alcances por frenar bruscamente.



5 Salida sin dar prioridad al ciclista

El conductor del coche pretende salir de la glorieta. No observa la situación del ciclista que circula correctamente ni señala, provocando riesgo de colisión y atropello.



BUSCO PISO

ALQUILER

619 90 09 79

¿Cuántos cargadores de vehículos eléctricos públicos hay en su población?

Datos facilitados por los ayuntamientos

Cornellà. 2 puntos



La electrolinera está en la **calle Baltasar Oriol**. Es un punto de recarga rápida triestandard para furgonetas y coches eléctricos e híbridos. También cuenta con un punto de recarga lenta para motocicletas o bicicletas eléctricas con dos enchufes. La potencia instalada es de 50 kW (trifásica con corriente alterna). La fotolinera está en el **parking de la calle Sevilla**. Convierte la energía solar en electricidad mediante placas fotovoltaicas.

El Prat. 48 puntos



Algunos de los 48 cargadores para vehículos eléctricos de uso público que hay en el Prat de Llobregat.
Direcciones: **Plaça de la Volateria (Públic situat a la via pública gratuït)**
Aparcament del "Cèntric. Espai Cultural" (públic situat dins d'un aparcament soterrat de rotació a la plaça de Catalunya 39-41)

Viladecans. 6 puntos



Públics i gratuïts (municipals): 6; a la Plaça d'Europa 2, al Parc de Negocis 2 i al Torrent Ballester 2. Està previst duplicar aquest número i construir una electrolinera a prop de l'estació de Renfe.

Sant Boi. 4 puntos



Públics, tenemos 4 puntos de carga en la fotolinera que hay en la calle Torras i Bages, junto a la estación del carrilet, y uno de carga rápida en la ecoárea de servicios de Can Calderon. Además, en cuatro aparcamientos municipales (Baldiri Aleu, Mercat VELL, Montserrat Roig y Mercat de Sant Jordi) hay puntos de carga a disposición de las personas abonadas o concesionarias de cada aparcamiento

Sant Joan Despí. 2 puntos



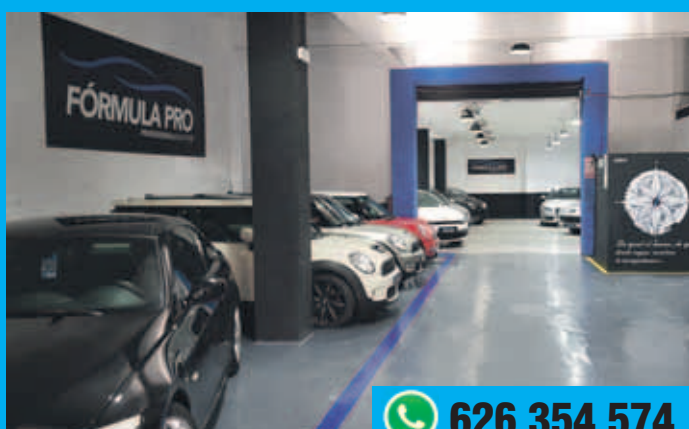
C/ de la TV3

Esplugues. 2 puntos



Detrás del Ayuntamiento, junto a la entrada al parque dels Torrents, zona conocida como 'el bucle'

FÓRMULA PRO
PROFESSIONALSOLUTIONS



- Compra-Venda de vehículos
- 500 m2 d'exposició
- Taxació Gratuïta
- Vehicles revisats i amb garantia de 12 mesos

626 354 574

F-PROCARS



- Mecànica
- Diagnòs
- Electricitat
- Frens
- Manteniments
- Amortidors
- Climatització
- Pneumàtics
- Pre-ITV

695 672 597

Avda. Josep Anselm Clavé, 17 • 08820 El Prat de Llobregat • Horari de Dilluns a Divendres de 9:00 a 13:30 i de 15:30 a 19:30. Dissabte de 9:00 a 13:00

Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 31 de maig

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que des de l'1 de gener fins al 31 de maig d'enguany, 71 persones han mort en 63 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida 46 persones en 44 accidents mortals. Fins al maig de 2019, abans de la pandèmia, van perdre la vida 69 persones en 66 sinistres mortals.

Durant el mes de maig han mort 16 persones a les carreteres catalanes, una menys que al maig de l'any passat i una més si ho comparem amb maig de 2019, any de referència abans de la pandèmia. En aquest darrer mes, per tant, s'ha reduït el nombre de morts respecte el mes d'abril d'enguany, en què van morir 23 persones. No obstant, les víctimes mortals d'abril i maig concentren el 55% del total d'aquest 2022. Davant aquesta elevada sinistralitat, el Servei Català de Trànsit fa una crida a la prudència i demana la màxima responsabilitat i atenció en els desplaçaments per carretera, tenint en compte, a més, que ens trobem de ple en la temporada del bon temps, un període d'elevada mobilitat d'oci (caps de setmana), sumat a una mobilitat obligada (feiners) que ja s'ha recuperat plenament després de la pandèmia.

De les 71 víctimes mortals, 55 eren homes, el que representa un 77% dels morts, i 16 dones. D'entre els 55 homes morts en accident de trànsit, 46 eren conductors i 7 eren vianants. Pel que fa a les dones, 6 eren conductores, 6 més viatjaven de passatgers i 2 eren vianants. Les dades de sinistralitat d'aquests cinc primers mesos també mostren un alt percentatge d'homes en el col·lectiu de ferits greus: dels 253 ferits greus en accident de trànsit des que va començar l'any, 185 són homes (73%) i 68 són dones (27%).

Repunt de la mortalitat de vianants

Pel que fa als perfils més vulnerables, la sinistralitat del col·lectiu de vianants es manté en una creixuda preocupant, amb 9 víctimes mortals en el que portem d'any. Durant el mateix període de l'any passat, n'havien mort 6 (14 si analitzem el 2021

sencer) i al 2019 en van morir 6. En aquest sentit, des de Trànsit es demana màxima prudència, ser molt curosos si s'ha de caminar per carretera i autoprotegir-se i senyalitzar de seguida si cal baixar del vehicle per qualsevol emergència.

Es manté el repunt en la mortalitat dels vianants, amb 9 morts

De la resta de vulnerables, 14 eren motoristes i 3, ciclistes. En el cas dels motoristes, tot i que en el mes de maig n'han mort 6, la sinistralitat d'aquest col·lectiu no ha pujat respecte els anys anteriors, atès que el 2021 en van morir també 15 durant el mateix període, i 20 el 2019. En el cas dels ciclistes, s'ha produït un lleuger augment respecte el 2021, amb un ciclista mort més. Al mateix període de 2019 van morir també 3 ciclistes.

Sinistralitat elevada a l'AP-7

La via que ha concentrat més víctimes mortals durant aquests primers cinc mesos de l'any és l'AP-7, amb 13 morts (el 18% del total de 71) i manté una elevada sinistralitat respecte l'any passat (3 morts a l'AP-7 durant el mateix període) i respecte

El 18% de les víctimes mortals es concentra a l'AP-7

al 2019, abans de la pandèmia (4 morts a l'AP-7). Cal destacar que en alguns sinistres en aquesta autopista s'han produït diverses víctimes en un mateix accident. La segona via que registra més víctimes mortals enguany és la C-63, amb 4 persones mortes.

Menys xocs frontals

Pel que fa als sinistres mortals, el percentatge de xocs frontals s'ha reduït lleugerament i se situa en el 30% del total (19 dels 63 accidents), quan fins al mes d'abril se situava prop del 35% (17 dels 48 accidents). Cal destacar també que dels 63 accidents mortals, 45 han estat col·li-

sions amb més d'un vehicle implicat i 18 amb un sol vehicle.

Si analitzem les morts per l'edat de les víctimes, les dues franges que acumulen més víctimes són les d'entre 35 a 44 anys i entre 55 i 64 anys, amb 16 persones mortes cadascuna. Pel que fa a la sinistralitat per tipus de dia de la setmana, 37 de les víctimes han sigut en dies feiners (52%) i 34 en cap de setmana (des de divendres a les 15 h) o festiu (48%).

Barcelona i Tarragona es mantenen amb una alta sinistralitat

Quant a les morts per demarcacions, 28 s'han produït a Barcelona; 23, a Tarragona; 14, a Girona; i 6 a Lleida. A la demarcació de Barcelona es manté un augment tant respecte l'any passat (17) com el 2019 (25). La comarca del Baix Llobregat és la que ha registrat més víctimes mortals (7).

Enguany, 71 persones han perdut la vida a les carreteres catalanes

A Tarragona, la sinistralitat d'enguany també supera la sinistralitat registrada l'any passat en aquest període (12 morts) i la del 2019 (21 morts). El mes de maig ha estat el pitjor d'enguany a les carreteres tarragonines, amb 9 persones mortes. A més, dels 9 vianants morts a tot el territori, 5 han estat en aquesta demarcació.

A la demarcació de Girona, es manté un creixement respecte el 2021 (8) i el mateix nombre de morts que al 2019 (14). Les comarques de l'Alt Empordà i de la Selva, amb 5 morts respectivament, sumen la majoria de víctimes gironines.

En canvi, a Lleida es consolida la reducció de la sinistralitat registrada des de l'inici del 2022, tant respecte el 2021 (9 morts) com respecte abans de la pandèmia, el 2019 (9 morts). Les comarques de l'Alt Urgell i el Segrià, amb 2 víctimes respectivament, concentren bona part dels morts en aquesta demarcació.

Font: Servei Català de Trànsit

El proper curs, 5 instituts públics oferiran el cicle de grau mitjà de Conducció de Vehicles de Transport per Carretera



El proper curs escolar 2022-2023, 5 instituts públics oferiran el cicle formatiu de grau mitjà de Conducció de Vehicles de Transport per Carretera. Per primera vegada es podrà cursar a l'Institut Pere Martell (Tarragona), l'Institut Mare de Déu de la Mercè (Barcelona), l'Institut Montilivi (Girona), i l'Institut La Caparella (Lleida); i es mantindrà a l'Institut Vic (Vic), que aquest curs ja l'ha ofertat.

La formalització d'aquest cicle d'FP s'ha fet a través d'un conveni signat pels Departaments d'Educació, d'Empresa i Treball, per mitjà del Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), de Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, juntament amb la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (Fecav) i la Confederació Empresarial de Transports per Carretera de Catalunya (Cetcat). D'aquesta manera, es vol revertir la manca de professionals del sector de la conducció d'autobusos i camions, així com augmentar les competències professionals d'aquest col·lectiu.

Com a novetat, la inscripció al cicle de grau mitjà anirà dirigida, principalment a l'alumnat major de 18 anys, atès que per poder conduir autobusos i camions cal disposar del carnet de conducció i del Certificat d'Aptitud per a Conductors Professionals (CAP). A través d'aquest conveni, les persones que cursin el cicle podran obtenir el CAP al propi centre i es facilitarà, a través de la formació dual, que l'alumnat es pugui treure el carnet de conduir per aquest tipus de vehicles. El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori col·labora en l'equipament d'aquests centres per a la impartició d'aquests cicles formatius.

El cicle de Conducció de Vehicles de Transport per Carretera està dissenyat per realitzar-se en modalitat dual, el que significa que durant el segon curs l'alumnat podrà fer 3 dies de formació setmanal a les empreses, i 2 dies al centre educatiu. La inscripció s'iniciarà a partir de l'1 de juny i l'alumnat s'ha de dirigir directament al centre educatiu per inscriure's.

A banda d'impulsar una oferta formativa que doni resposta a les necessitats de manca de professionals, i de relleu dels existents, el cicle formatiu facilitarà la formació del professorat, fomentarà la transferència de coneixement i tecnologia, millorarà les qualificacions professionals de les persones del sector, la inserció laboral, i difondrà l'FP relacionada amb el transport per carretera.

El conveni també recull 12 accions formatives adreçades a persones en situa-

Aquest nou cicle de de grau mitjà, dona resposta a les necessitats del sector de disposar de professionals qualificats i s'adreça a persones majors de 18 anys i amb carnet de conduir tipus B

ció d'atur, amb dos certificats de professionalitat de conducció d'autobusos i de conducció de vehicles pesats de transport de mercaderies per carretera, amb 6 itineraris i 82 i 81 places, respectivament. Aquestes accions estan impulsades pel Servei d'Ocupació de Catalunya.

Més oferta formativa en el sector de l'automoció

Aquesta oferta formativa és complementa amb la que s'impulsa des del Consorci per a la Formació Contínua de Catalunya. Dins l'itinerari de "Transport i Manteniment de Vehicles" en l'àrea professional de "Conducció de vehicles per carretera" per al 2022 hi ha un catàleg de 107 accions formatives per a un total de 2.715 persones treballadores, el que representa un total de 6.615 hores de formació en el sector, que es concreta un total de 22 especialitats.

Destaca la formació vinculada al CAP (en tots els seus nivells) i està previst que se'n beneficiïn aproximadament 2.000 persones. En aquesta formació és preceptiu, des de març del 2021, que el centre tingui l'autorització de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, i s'exigeix als centres que disposin d'un aparell de control d'assistència biomètric per verificar aquesta assistència dels participants, requisits indispensable per obtenir el títol del CAP.

A més d'aquesta oferta ordinària, durant el 2021-2022 s'està duent a terme un programa específic de suport a persones en ERTA que inclou orientació i formació professional. En aquest programa s'ha considerat la logística com un dels sectors claus en generació d'ocupació, motiu pel qual s'han previst 12 especialitats formatives en aquests sectors amb una oferta de 531 places en formació vinculada a la conducció de vehicles.

Font: Servei Català de Trànsit



L'Ajuntament de Sant Boi inicia els treballs per completar la renovació de l'enllumenat públic amb LED i telegestió intel·ligent

Els treballs per completar la renovació de la xarxa d'enllumenat de Sant Boi han començat. El projecte és un nou pas decisiu per a la transformació de l'espai públic, el procés de transició energètica que viu la ciutat i l'avenç cap a un model de gestió urbana amb paràmetres 'smart city'.

El projecte de millora energètica i ambiental de l'enllumenat públic comportarà la substitució de 7.301 punts de llum (el 70% dels que hi ha al municipi) i completarà el canvi a tecnologia LED de la totalitat de la xarxa local. També es renovaran 148 quadres de comandament. Els treballs s'executaran en diferents fases i comprovacions 'in situ' mitjançant estudis de mesurament de la llum.

Totes les llumeneres amb làmpada de vapor de sodi, mercuri o inducció es canviaran per llumeneres amb làmpada de díode emissor de llum (LED). Les llumeneres LED són més eficients, necessiten menys manteniment, tenen millor reproducció cromàtica (més similar a la llum diürna) i causen menys contaminació lumínica.

Transformació de l'espai públic

La incorporació de tecnologia LED i sistema de telegestió al 100% de la xarxa d'enllumenat constituirà una nova fita en el procés de transformació de l'espai públic a Sant Boi (com abans ho han estat les noves piscines d'estiu de la Muntanyeta o la integració urbanis-

La ciutat estalviarà 410.000 euros l'any gràcies a la substitució de 7.301 punts de llum i la instal·lació de telegestió als quadres de comandament

tica de la plaça de la República en l'eix cívic i comercial de la ciutat). L'espai públic guanyarà en sostenibilitat, qualitat, confort i seguretat.

Transició energètica

Serà també un pas de gegant en l'aposta que ha fet la ciutat per la transició energètica i la lluita contra l'emergència climàtica, que es traduirà en un estalvi global de més de 410.000 euros: 300.000 euros en la factura elèctrica (-63% de consum) i 110.000 euros per la reducció dels costos de manteniment (-28%). També disminuirà en 1.300 tones anuals el volum de CO2 alliberat a l'atmosfera.

En el camí cap a l'smart city

Aquesta és també la principal actuació prevista a curt termini en el camí de Sant Boi cap a un entorn urbà amb pa-



ràmetres 'smart city'. Els nous quadres de comandament de l'enllumenat incorporaran un sistema de telegestió amb comunicació 4G, la qual cosa permetrà una gestió intel·ligent: ajust de l'horari d'encesa carrer per carrer, detecció preventiva d'avaries, monitorització d'incidències a temps real...

La renovació de l'enllumenat està cofinançada en un 50% mitjançant fons europeus FEDER (a través de l'Institut para la Diversificación y Ahorro de la Energía -IDAE- del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico). Segons les previsions, els treballs podrien finalitzar a principis de 2023.

Durant els darrers anys, l'Ajuntament ja ha anat renovant la xarxa d'enllumenat públic, incorporant tecnologia LED a les zones de nova urbanització, els projectes de reurbanització i els carrers de major afluència de persones. Aquest projecte permetrà passar de cop del 30% al 100% de la xarxa amb tecnologia LED.

Es posa en marxa el dispositiu policial conjunt d'estiu al barri de Can Vidalet d'Esplugues de Llobregat



La fase inicial del pla abastarà del 2 al 24 de juny i es centrarà en la prevenció de delictes a la via pública, la vigilància en els espais públics i el control de l'activitat dels establiments públics

Agents de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra de la comissaria d'Esplugues de Llobregat, conjuntament amb la Policia Local posen en marxa, des del 2 al 24 de juny la primera fase del dispositiu de seguretat d'estiu al municipi.

Amb la recuperació de la normalitat prèvia a la pandèmia i amb l'arribada del

bon temps, es preveu que es doni un ús més intensiu dels espais públics.

Amb la finalitat de garantir uns adequats nivells de civisme i seguretat, s'ha elaborat un dispositiu policial que consistirà en un augment de la presència policial al barri en les hores i en els punts amb més afectació.

Aquest patrutatge es caracteritzarà per ser un patrutatge combinat de saturació: patrutatge en motocicletes, a peu, amb efectius d'Ordre públic (ARRO), agents de paisà i la participació de la Policia Local d'Esplugues de Llobregat.

L'eix estratègic del Pla Operatiu estiu és fonamentarà en la pacificació de l'espai públic amb la prevenció de conductes incíviques que generen molèsties, tant a la via pública com a establiments públics, la prevenció dels delictes més habituals d'aquesta època estacional i, a la vegada, generar una proximitat i seguretat als veïns.

AGENDA URBANA LOCAL 2030

FORUM ECONOMIC SANT BOI



Tomàs Molina



Sara Berbel



Antón Costas

Debat disponible al canal



Comunica Ajuntament Sant Boi

Tots tres han abordat a Sant Boi els reptes d'una economia en plena transformació

Més informació



SANT BOI
PURA INSPIRACIÓ



AJUNTAMENT
SANT BOI
DE LLOBREGAT

Sant Boi es reivindica en una jornada com a ciutat referent en la transició cap al vehicle elèctric

L'alcaldesa, Lluïsa Moret, valora l'acció conjunta amb els agents socials i econòmics del municipi

L'Ajuntament de Sant Boi ha organitzat aquest divendres, dia 27 de maig, la 'Jornada Vehicle Elèctric: perspectives de futur i visions compartides'. Experts en automoció, empreses del sector i institucions s'han aplegat al Coboï lab per compartir reflexions i experiències sobre el canvi de model que viu el sector de l'automoció.

L'alcaldesa, Lluïsa Moret, ha afirmat a l'acte de presentació que "Sant Boi vol ser referent en el procés de transició ecològica", un procés vinculat a l'evolució present i futura del vehicle elèctric. En aquest sentit, ha emmarcat la celebració de la jornada en el paper de lideratge de Sant Boi, com a "municipi pilot de les agendes urbanes de Catalunya i Espanya", en el camí cap a ciutats més saludables i sostenibles.



També ha situat la jornada com una acció d'àmbit local vinculada a la tasca del Pacte de ciutat per a nou impuls social i econòmic de Sant Boi. Aquest compromís col·lectiu, que aplega esforços de les forces polítiques i els agents socials i econòmics del municipi, compta amb un grup de treball dedicat específicament al futur del vehicle elèctric a la ciutat.

Per fer possible el procés de transició cap a una nova mobilitat, ha dit Lluïsa Moret, "és indispensable implicar els

ciutadans i les ciutadanes perquè se'n sentin part". També ha recordat, en relació al vehicle elèctric, que "cal oferir no només producció, sinó també comercialització i serveis".

Toni Mora, vicepresident de l'associació de concessionaris Sant Boi Motor i membre del grup de treball sobre el vehicle elèctric del Pacte de Ciutat, ha indicat que és necessari "socialitzar el vehicle elèctric i fer possible que tothom pugui circular amb ell". "Hem de transformar els nostres



models de negoci", ha indicat, "per passar de ser venedors de cotxes a donar serveis a la ciutadania". Per últim, ha apostat per "fer de Sant Boi un centre d'experimentació de la mobilitat sostenible".

Amb més de vint anys de trajectòria conjunta, el conjunt de concessionaris de Sant Boi representa més del 90% de les marques comercials existents a Espanya. Ara, el moment actual convida a fer un pas qualitatiu envers la transformació del sector.

Durant la jornada han tingut lloc ponències amb testimonis de representants de diferents sectors i taules de diàleg per compartir visions sobre les perspectives de futur del vehicle elèctric. El tinent d'Alcaldia de Ciutat Sostenible i Saludable, José Ángel Carcelén, s'ha encarregat de la cloenda de l'acte.

La 'Jornada Vehicle Elèctric: perspectives de futur i visions compartides' ha estat una actuació finançada amb fons Next Generation de la Unió Europea (Pla d'Acció de l'Agenda Urbana Espanyola).

Esplugues. Nova policia de proximitat



L'any 2021, la Policia Local d'Esplugues va fer un total de 186 visites a centres educatius i l'Agent Tutor va fer 168 actuacions. També va haver-hi una trentena de reunions amb famílies i un nombre similar amb entitats del municipi, més enllà d'intervencions en actes públics o l'organització de tallers d'autodefensa. I fins i tot un trofeu benèfic en favor de Sant Joan de Déu. Accions que s'emmarquen en un model de seguretat, basat en la policia de proximitat i comunitària, en què l'Ajuntament vol aprofundir.

L'aposta de l'Ajuntament passa pel model d'una policia comunitària, basada en la proximitat com a element central, juntament amb un increment dels dispositius de seguretat i de civisme

Participació en la comunitat

La policia ha engegat una reorganització que preveu la seva participació en la comunitat, i que prima la seva realitat com a policia assistencial. La proximitat, però, també passa per l'increment de la seva activitat inspectora, al mateix temps que per un augment dels dispositius de seguretat i incivisme: la convivència és clau. És una de les prioritats d'un model policial comunitari, que està orientat a la resolució de problemes.

La seguretat viària, a les escoles

D'altra banda, una vegada superades les restriccions de la pandèmia, la idea és retornar i intensificar els cursos de seguretat viària a les escoles. L'educació viària ha estat una aposta de la Policia Local d'Esplugues, que des de fa tres dècades ha comptat amb una presència regular a les escoles i ha estat present amb circuits de seguretat viària als principals esdeveniments públics.

Esplugues. Noves afectacions per les obres de millora de l'av. Països Catalans, a partir del 30 de maig



Les obres de reurbanització de l'avinguda dels Països Catalans, que suposarà una important millora per a la mobilitat entre el centre d'Esplugues i Finestrelles, així com per a l'entrada i sortida de vehicles a l'autopista B-23 o a la Diagonal de Barcelona, produiran en els propers dies diferents afectacions al trànsit entre la rotonda de la plaça Elisabeth Eidenbenz i la de Trias Fargas:

Des del dilluns 30 de maig i fins al dimecres 8 de juny quedarà tallat el sentit Finestrelles.

L'obra, pressupostada en 4,2 milions d'euros i finançada per la Junta de Compensació de Finestrelles, preveu reordenar la zona de la plaça Elisabeth Eidenbenz (rotonda des d'on s'accedeix a la Ronda i la Diagonal), punt habitual de saturació de trànsit en hora punta, mitjançant la creació d'accésos directes cap a Barcelona, de ma-

El dissabte 4 i diumenge 5 de juny es tallarà també el sentit centre d'Esplugues. Per tant, aquests dos dies estaran tallats tots dos sentits

nera que accedeixin a la rotonda menys vehicles.

Un cop acabada l'obra, l'av. Països Catalans comptarà amb carrils d'ús exclusiu per a autobusos en tots dos sentits i una mitjana més àmplia, sense disminuir el nombre actual de carrils de circulació. Així, en sentit Finestrelles es mantindran dos carrils per a vehicles privats (guanyant espai a l'actual calçada lateral) i el carril bus anirà pel mig. En sentit Centre hi haurà, com ara, un carril per a vehicles i se'n guanyarà un altre només per a autobusos.



LlobregatMotor****
para anunciarse

619 900 979

www.llobregatmotor.com

Desde Stop accidentes pedimos máxima precaución durante nuestros desplazamientos

Llegan días festivos y nos preparamos para irnos de vacaciones. Los desplazamientos masivos que se producirán durante las operaciones salidas este verano, aumentan el riesgo de sufrir un siniestro de tráfico.

Con el objetivo de concienciar sobre las consecuencias de los siniestros y ayudar en la reducción del número de vidas perdidas y familias destrozadas desde STOP Accidentes queremos hacer un llamamiento a la prudencia y recordar la importancia de cumplir con las normas de circulación. El hecho de no hacer caso de las normas viales o bien actuar de manera irresponsable, supone asumir una serie de peligros que pueden desencadenar en un siniestro de tráfico.

Cuando estamos al volante de nuestro vehículo, no debemos olvidar que no estamos solos y que compartimos la carretera con otras personas. Tod@s tenemos derecho a IR, VOLVER Y VIVIR para disfrutar de las vacaciones, sin ningún riesgo. Pero también tenemos la obligación de conducir con precaución respetando a tod@s los usuari@s de las vías.

A continuación, hacemos llegar algunas de las recomendaciones que queremos recordar y transmitir, para conseguir desplazarse con la máxima seguridad posible:

1. Revisa el vehículo, neumáticos, luces, etc.
2. Ponte el cinturón y el casco. Apaga el móvil.
3. Conduce descansado, sin prisas. Lo

más importante es llegar.

4. Respeta las señales y la distancia de seguridad.
5. Controla la velocidad y reduce si el suelo está mojado.
6. Circula con precaución en las carreteras secundarias.
7. Descansa cada dos horas o 200Km. Precaución con los medicamentos, el sueño y las distracciones.
8. No consumas alcohol y no hagas comidas copiosas.
9. Ten consciencia del riesgo. Circula con prudencia.
10. Conduce descansado, sin prisas, porque lo más importante es llegar.

Todas estas recomendaciones se recogen en un punto de libro, que regalaremos a los conductores/as y acompañantes durante el periodo estival. Activaremos la Campaña de concienciación Ve, Vuelve y Vive, donde varias personas voluntarias se desplazarán a diferentes estaciones de servicio, para que recordar la manera de circular más segura y cómo actuar en caso de accidente.

Desde Stop Accidentes deseamos que sigáis las recomendaciones anteriores para evitar siniestros de tráfico. Recordad que lo más importante es IR, VOLVER Y VIVIR.

Equipo de Stop Accidentes Cataluña



Disfruta de nuestros chivitos, milanesas, nachos caseros, hamburguesas, sartenes y nuestro coulant de dulce de leche.

@caracecornella



C. Rubio i Ors 268
Cornellà
Telef. 93.140.57.89

EN UN SINIESTRO DE TRÁFICO

PROTÉGETE CON EL CHALECO Y SEÑALIZA LA ZONA

1

2 AVISA AL 112

SOCORRE A LAS VÍCTIMAS

3

Ve

Vuelve

y vive

10 RECOMENDACIONES PARA CALMAR EL TRÁFICO

En el tráfico, ayúdanos a compartir la vida.

- 1 Revisa el vehículo, neumáticos, luces, etc.
- 2 Ponte el cinturón; usa el casco si vas en moto.
- 3 Descansa cada 2 horas o 200 km, o antes si te sientes cansado. No hagas comidas copiosas y cuidado con los medicamentos, pueden causar sueño.
- 4 Respeta las señales y mantén siempre la distancia de seguridad, especialmente con ciclistas y motoristas.
- 5 Controla la velocidad y redúcela si las condiciones meteorológicas son adversas.
- 6 Circula con más precaución en carreteras secundarias, respeta las señales.
- 7 Recuerda, en ciudad: 30 km/h.
- 8 No consumas alcohol ni estupefacientes.
- 9 Ten consciencia del riesgo. Evita distracciones. No uses el móvil.
- 10 Respeta las normas para que te respeten a ti. Lo más importante es llegar.

Contacta:

STOP ACCIDENTES
stopaccidentes@stopaccidentes.org
www.stopaccidentes.org

Fabricación Propia

- Chaqueta y pantalones de cordura con refuerzos
- Pantalones Kevlar
- Guantes
- Cascos

ROPA DE MOTO

Carrer Catalans, 8 Local 1 · Cornellà
664 713 963 • www.marosports.es

TAXI PLUS RAPID

93 634 00 60

AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS
ASISTENCIA EN CARRETERA
SERVICIO EN CARRETERA
SE HACEN PRESUPUESTOS
SERVICIO 24H

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

Las 7 diferencias



Sudokus

5	1	2	9		3			
9				7				6
	6		1				9	5
4	5			1		6		9
						8	4	
	7	6	4	2				
6		7		9	1	5		2
2		1	6	5			3	
					4			1

Fácil

					4		7	6
7				9				
	8					2		
	2		8		9			
							6	5
	9	3	7	1				
	3		9		8			7
	7	1					3	
								4

Difícil

Test de conducir



1. Entre otros efectos, el consumo de alcohol...

- a) mejora la atención si se toma en pequeñas cantidades.
- b) aumenta las distracciones al volante.
- c) ayuda a mantener la atención al volante.

2. El funcionamiento del airbag, ¿puede llegar a ser peligroso en un accidente?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, si no se lleva puesto el cinturón de seguridad.
- c) No.



3. ¿Cuál debe ser su comportamiento al ceder el paso?

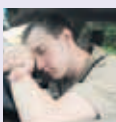
- a) Detenerse en las intersecciones si se acerca otro vehículo.

b) Parar y comprobar si otro usuario de la vía tiene prioridad.
c) No obligar al vehículo que tiene prioridad a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.



4. ¿A qué velocidad máxima tiene permitido circular una autocaravana de 3500 kg de MMA en una autovía?

- a) A 120 km/h.
- b) A 100 km/h.
- c) A 90 km/h.



5. La fatiga, ¿provoca lentitud y falta de precisión en los movimientos?

- a) No, la fatiga sólo produce calambres.
- b) No.

c) Sí, por lo cual la conducción se hace más peligrosa.
6. La tasa máxima de alcoholemia permitida en sangre para conductores profesionales es...

- a) 0,30 gramos por litro.
- b) 0,30 miligramos por litro.
- c) 0,50 gramos por litro.

7. Los accidentes de tráfico generan...

- a) un enorme impacto económico, solamente.
- b) daños materiales y costes sanitarios, administrativos y humanos.
- c) daños materiales y costes humanos, únicamente.

8. El efecto submarino se produce cuando...

- a) el apoyacabezas está mal regulado.
- b) el cinturón de seguridad no es capaz de retener adecuadamente en un accidente y el

cuerpo se desliza por debajo de él.

c) la distancia con el airbag es incorrecta.



9. Al auxiliar a una víctima de un accidente de tráfico, ¿debe darle

alimentos o bebidas?

- a) Sí, si lo piden.
- b) No.
- c) Alimentos no, pero bebidas sí.

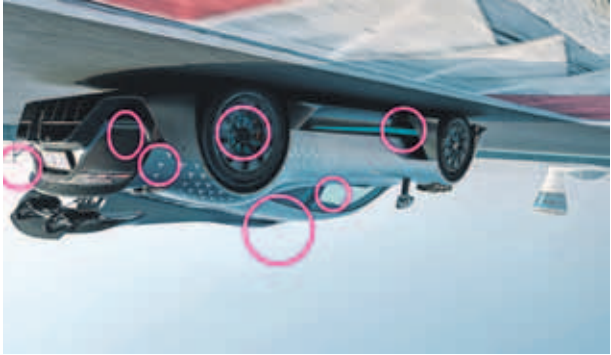
10. Fuera de poblado, ¿qué separación lateral debe dejar una motocicleta al adelantar un camión?

- a) Una distancia proporcional a la velocidad a la que circule.
- b) Un espacio no inferior a 1,50 metros.
- c) Una separación que considere segura en función de las circunstancias del momento.

Sopa de letras

A	P	E	D	R	E	R	O	B	C
D	I	E	V	E	T	S	E	H	G
Z	A	J	K	L	M	O	P	Q	C
N	D	R	S	M	S	N	T	U	O
A	E	V	W	N	Z	A	B	C	M
S	R	D	O	E	F	G	H	I	A
J	R	L	K	M	N	O	P	Q	R
C	A	L	L	E	J	A	S	T	V
W	B	X	C	F	G	J	O	F	H
Z	D	A	M	O	R	Ñ	S	T	V

9 Españoles en el DAKAR 2020



V	T	S	N	R	O	R	A	M	O	D	Z
H	F	O	J	G	F	C	X	K	B	W	
V	T	S	A	J	E	T	T	C	A	L	
R	Q	P	O	N	K	M	N	J	R	L	
A	I	H	G	F	E	R	D	O	S	R	
W	C	B	A	Z	N	W	M	T	A	E	
O	U	T	S	N	S	M	R	S	N	D	
C	Q	P	O	M	L	K	J	A	Z		
G	H	E	S	T	E	I	E	V	D		
C	B	R	O	E	R	E	R	O	A	P	

Solución
1B-2B-3C-4A-5C-6A-7B-8B-9B-10B

6	9	5	7	3	1	8	6	9	2
4	9	8	3	6	5	2	4	7	1
8	3	6	5	2	4	7	1	8	9
2	7	1	2	7	8	6	9	5	4
2	8	9	1	6	7	3	9	5	8
5	9	6	2	4	3	7	1	8	6
3	1	7	9	6	5	8	2	4	9
6	9	2	1	7	5	9	8	6	3
1	5	8	3	6	9	2	4	7	8
6	3	7	4	8	2	9	5	1	6

Difícil

1	9	7	4	8	2	5	6	3
4	3	6	7	5	6	1	8	2
2	8	5	1	6	3	7	4	9
3	9	1	6	2	4	6	7	8
4	7	8	6	3	5	9	2	1
6	2	9	8	1	3	5	4	7
5	6	3	2	1	4	8	9	6
9	1	2	5	7	8	4	3	6
8	4	7	3	6	9	2	1	5

Fácil

CARNET i la UPC assagen un robot autònom de distribució de mercaderies a Esplugues i l'Àrea metropolitana de Barcelona

Esplugues de Llobregat i l'àrea metropolitana de Barcelona han acollit aquest divendres, 10 de juny, una prova en entorn urbà real del robot autònom de distribució de mercaderies Ona, desenvolupat per CARNET i la Universitat Politècnica de Catalunya · BarcelonaTech (UPC), en el marc del projecte europeu LogiSmile. La prova ha tingut com a escenari el barri de Can Vidalet. Més endavant, el robot Ona viatjarà a Hamburg (Alemanya) i a Debrecen (Hongria), on es faran noves proves del projecte LogiSmile, tenint en compte la prova d'avui i l'experiència adquirida a la metròpolis de Barcelona, però també en altres proves dutes a terme pels membres de CARNET en els últims mesos, prèvies a la sessió d'aquest divendres.

A l'acte hi han acudit la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez; l'alcalde d'Esplugues de Llobregat, Pilar Díaz; el rector de la UPC, Daniel Crespo; el director acadèmic i la responsable executiva i científica de CARNET, Lluís Jofré i Laia Pagès, respectivament; i el director de l'Innovation Hub South de l'EIT Urban Mobility, Daniel Serra, així com diferents socis del projecte.

LogiSmile és una de les iniciatives innovadores per demostrar l'eficàcia d'aquest tipus de robots autònoms de repartiment de mercaderies, ja que permet reduir costos, emissions contaminants i congestió de trànsit, així com solucionar les dificultats d'apar-

cament a la ciutat, alhora que garanteix repartiments flexibles, ràpids i còmodes.

El projecte està liderat per CARNET —el hub de recerca i innovació en mobilitat urbana creat per la UPC, VW Group Research i SEAT, liderat per CIT-UPC— i està cofinançat per l'EIT Urban Mobility, una iniciativa de l'Institut Europeu d'Innovació i Tecnologia de la Unió Europea. El projecte compta també amb la participació de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'AMB, entre altres socis d'Espanya i Europa.

Validació del sistema de navegació autònoma o interacció robot-humà

El banc de proves del barri de Can Vidalet d'Esplugues implica una àrea-pista de 750 metres on es barregen calçada i zones per a vianants. Té com a objectiu validar el sistema de navegació autònoma, la interacció robot-humà, la comunicació amb els destinataris finals i la validació del centre de control backend, incloent-hi el gestor de missions i el control remot. També serveix per demostrar i validar la recollida i el lliurament de paquets als usuaris.

L'experiència de l'àrea metropolitana de Barcelona i d'Esplugues també busca avaluar l'acceptació d'Ona per part dels usuaris de la via pública i dels vianants presents al lloc. De fet, en els últims mesos, mentre CARNET posava a punt el robot, Ona i els vianants han conviscut pels carrers de la ciutat.



Resposta als reptes urbans: robots segurs i sostenibles

Un dels objectius del projecte LogiSmile és cercar solucions als problemes derivats de les operacions logístiques actuals als centres de les ciutats: l'augment de la congestió del trànsit; la contaminació atmosfèrica i acústica, i la seguretat de vianants, ciclistes i repartidors. A més d'assajar-se a Esplugues de Llobregat, únic lloc a Espanya, el robot també es provarà en dues ciutats europees més, amb diferents contextos socials i urbanístics: Hamburg (Alemanya) i Debrecen (Hongria).

El consorci LogiSmile pretén demostrar l'eficàcia d'aquest sistema de repartiment autònom en la reducció dels costos de lliurament, els problemes d'aparcament, les emissions i la congestió, alhora que garanteix uns lliuraments flexibles, ràpids i còmodes.

Un dels principals objectius dels socis de LogiSmile és demostrar als responsables polítics i als planificadors urbans que els robots de repartiment autònoms són segurs i que se'n pot fer un desplegament sostenible. Sens dubte, els vehicles autònoms de càrrega s'introduiran al mercat abans que els cotxes autònoms de passatgers, perquè

Es tracta de l'única demostració del dispositiu a Espanya en un entorn urbà

El projecte, que s'anomena LogiSmile i està liderat per CARNET, està cofinançat per l'EIT Urban Mobility i compta amb la participació de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'AMB, entre altres socis d'Espanya i Europa

plantegen menys problemes de seguretat o responsabilitat. Com a primer pas cap a la robotització de les operacions urbanes, els robots de repartiment autònoms augmentaran l'acceptació dels usuaris cap a les tecnologies autònomes i, al final, facilitaran la introducció dels vehicles autònoms de passatgers.

Territori digitalitza l'examen de transportista

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori implanta el sistema informàtic per a realitzar amb ordinador les proves pel certificat de competència professional de transportistes de viatgers i

mercaderies. És el títol per obtenir les autoritzacions necessàries per crear una empresa individual o col·lectiva de transport de persones o de mercaderies per carretera.

Proves setmanals

La prova es podrà realitzar cada diumenge de 09:30 a 13:30 hores del matí a les dependències del Departament de la Vicepresidència o als Serveis Territorials de Transports de Girona, Lleida, Tarragona i Terres de l'Ebre. En

total, cada setmana hi haurà 46 places distribuïdes pel territori per a poder fer l'examen. Les primeres proves amb aquest nou format comencen aquest pròxim dilluns 9 de maig. La inscripció s'ha de fer a través del lloc web del Departament, des d'on els aspirants podran triar el dia i el lloc més convenient.

La prova, per tant, deixa de ser escrita i el Departament suprimeix les dues convocatòries massives d'examen que es feien a la primavera i a

l'hivern, en les quals l'any 2021 s'hi van presentar un miler de persones.

L'examen

L'examen constarà d'una primera part amb 200 preguntes tipus test amb 4 opcions. Després hi haurà una segona prova que consistirà en resoldre 4 supòsits pràctics, amb 8 vuit opcions diferents.

Els aspirants sabran els resultats el mateix dia de l'examen. Les persones

El Departament deixa de convocar les dues proves massives anuals

que aprovin quedaran automàticament registrades al Registre d'Empreses i Activitats del Transport (REAT) per poder incorporar-se a les empreses que requereixin dels seus serveis.

La proves es faran amb ordinador a les diferents seus territorials

www.barbelmonte.com

Belmonte

@pjbelmontesjd

Av. de Barcelona, 1 • Sant Joan Despí
C/ Desmayo, 7 (Plaza del Pilar) • Cornellà de Ll.

VUELVE A LA ESENCIA • PRODUCTOS DE SELECCION

El camp d'en Jaume

- COLLITA PRÒPIA -

Tel. 93 031 96 37

Frutas y verduras • Frutas tropicales • Legumbres a granel
• Frutos secos • Miel de apicultor • Setas variadas

www.elcampdenjaume.com • elcampdenjaumegil@hotmail.com
Carretera de Sant Joan Despí 88 • Cornellà de Llobregat

CLASIFICADOS

Llobregat**Motor**

MUDANZAS Y TRANSPORTES

- ✓ CAMIÓN DE 20 y 40m
- ✓ MONTAJE Y DESMONTAJE DE MUEBLES
- ✓ 20 CAJAS GRATIS SIN CARGA
- ✓ 20 PISOS EMERGENCIA
- ✓ GARANTÍA Y FIABILIDAD AL 100%

¡¡¡¡¡¡¡¡

PREPUESTA GRATIS

JOSE LUIS RAZA

poper79@hotmail.com 631813267



BUSCO PISO

ALQUILER

619 90 09 79

TRANSPORTES Y MUDANZAS

¡MUY ECONOMICAS!

Tel: 672 73 8051

Fabricación Propia

ROPA DE MOTO

MARO

- Chaqueta y pantalones de cordura con refuerzos
- Pantalones Kevlar
- Guantes
- Cascos

Carrer Catalans, 8 Local 1
Cornellà 664 713 963
www.marosports.es

Llobregat**Motor**

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat Motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar:

alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en:

www.llobregatmotor.com

BUSCO TRABAJO

Dependiente con mucha experiencia

- Panadería • Cafetería • Restaurante

Incorporación inmediata

639 486 730

FÓRMULA PRO
PROFESSIONALSOLUTIONS

- Compra-Venda de vehículos
- 500 m2 d'exposició • Taxació Gratuïta
- Vehículos revisados i amb garantia de 12 meses

626 354 574

F-PROCARS

- Mecànica • Diagnòstic • Electricitat
- Frens • Manteniments • Amortidors
- Climatització • Pneumàtics
- Pre-ITV

695 672 597

Avda. Josep Anselm Clavé, 17 • 08820 El Prat de Llobregat
Horari de Dilluns a Divendres de 9:00 a 13:30 i de 15:30 a 19:30. Dissabte de 9:00 a 13:00

BAR EN VENTA

EN CORNELLÀ. 55 M2.

TEL: 672 738 051

TAXI PLUS RAPID

93 634 00 60

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

Café & RESTAURANTE

caracé

ARTESANALES

HAMBURGUESAS Y CHIVITOS

Disfruta de nuestros chivitos, milanesas, nachos caseros, hamburguesas, sartenes y nuestro coulant de dulce de leche

@caracecornella

C.Rubio i Ors 268 • Cornellà • Tel. 93.140.57.89

Llobregat**Motor**

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com



619 900 979

Récord de ventas de bicicletas, componentes y accesorios en España

En el último año, el sector de la bicicleta volvió a crecer hasta alcanzar cifras récord de venta de bicicletas, componentes y accesorios. También creció la facturación, repuntó el empleo y la creación de empresas.

El informe del sector de la bicicleta, que publica anualmente AMBE, Asociación de Marcas y Bicicletas de España, fue presentado en la sede de EY en Madrid, donde se dieron cita los principales líderes del sector.

El acto, inaugurado por María José Rallo, secretaria general de Transportes y Movilidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), continuó con una mesa redonda en la que participaron representantes de la DGT, Oficina de la Bicicleta del MITMA, EY y AMBE.

RÉCORD DE FACTURACIÓN Y EMPLEO

Según el estudio de AMBE en 2021, la industria de la bicicleta en España facturó un 10,76% más hasta alcanzar una cifra récord de facturación de 2.887,89 M€. El sector encadena el segundo año con crecimientos de facturación por encima de los dos dígitos.

También destaca la consolidación de la industria nacional con un crecimiento del número de fabricantes del 7,14% y un incremento del empleo cercano al 3%. Aumentan los puntos de venta, reparación y alquiler hasta alcanzar la cifra de 3.028 establecimientos. Casi 25.000 familias en España viven de manera directa del sector.

Además, según los datos publicados por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, la producción de bicicletas en España aumentó un 75,1% en 2021 y la exportación rozó el 50% de incremento.

“Los problemas de abastecimiento han limitado el crecimiento del sector, pero también han generado un efecto de atracción de la producción al consumidor final. La industria de la bicicleta contribuye decididamente a la reindustrialización, generación de empleo y nuevos negocios en España” Jesús Freire, Secretario General de AMBE.

RÉCORD DE VENTAS DE BICICLETAS, COMPONENTES Y ACCESORIOS

Por segundo año consecutivo, en España se vendieron más de 1,5 millones de bicicletas (1.571.368), un ligero incremento en comparación con el año anterior.

En 2021, los mayores incrementos de ventas de unidades se registraron en categoría de gravel (+51,2%) y eléctricas (+5,3%). En el otro extremo, destaca la bajada de ventas de bicicletas urbanas (-12%) debido al impulso de la bicicleta eléctrica y al uso de modelos no urbanos en nuestras ciudades.

Sigue destacando las ventas de bicicletas de montaña (la categoría de bicicleta más demandada en España) pero superadas por segundo año consecutivo en términos de volumen de negocio por la bicicleta eléctrica.

Respecto a la financiación, el segmento de bicicletas de montaña también sigue ocupando el primer lugar en términos de financiación, situándose en el 72% de las

operaciones, aunque ha bajado respecto a años anteriores. Según las cifras de operaciones de financiación las bicicletas eléctricas ya ocupan el segundo lugar en cuanto a financiación, con un 15% del total y un incremento del 50% vs 2020. Las bicicletas de carretera (8%), las urbanas (4%) y las de niños (1%) mantienen sus cifras de financiación respecto al año anterior.

En cuanto a componentes y accesorios, el incremento en las ventas también se vio reflejado en la facturación en cascos (+30,8%), calzado (+23,3%), textil (+13,8%) y componentes (+10,27%).

“El sector de la bicicleta continúa encadenando cifras récord de crecimiento. La tendencia a moverse de manera más saludable y sostenible se consolida, y eso genera un impacto muy positivo para la sociedad española en términos económicos, medioambientales y de salud” Javier López, Presidente de AMBE.

LA BICICLETA ELÉCTRICA: EL VEHÍCULO ELÉCTRICO PREFERIDO EN ESPAÑA

La venta de bicicletas eléctricas se consolida en 2021 al superarse, un año más, la barrera de las 200.000 unidades vendidas (223.561). El parque de bicicletas eléctricas en España se acerca a las 900.000 unidades, situándose como el vehículo eléctrico preferido por los españoles.

El aumento del precio medio de la bicicleta en España se modera y crece un 14,9% en 2021 hasta alcanzar los 984€ (en comparación con los 865€ de

2020). Este crecimiento viene empujado por el aumento del precio medio de la bicicleta de montaña que alcanza los 832€ (+12,7%) y en especial por la bicicleta eléctrica que alcanza un precio medio de 2.861€ (+8,1%) hasta situarse como la categoría líder en términos de volumen de facturación.

“A pesar de que carece de las ayudas estatales de otros vehículos eléctricos,

la bicicleta eléctrica se posiciona como el vehículo eléctrico más vendido en España contribuyendo a una vida más saludable y a la reducción de emisiones de CO2. Además, 7 de cada 10 bicicletas eléctricas se fabrican en la UE generando enormes oportunidades para nuestra industria” Jesús Freire Secretario General de AMBE.

Fuente: AMBE

Sant Just. Nova ubicació de la parada de bus a l'intercanviador d'Ernest Lluch



Amb l'obertura de la nova estació de metro L5 a Ernest Lluch, s'ha reubicat al costat de la boca del metro la parada de bus de la línia 157 i dels interurbans de Soler i

Sauret (L50 i L62). A més, el Trambaix també hi fa parada molt a prop. Així, el transbordament se simplifica i es millora la connexió amb Barcelona.

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?

Llámanos y te diseñamos una a tu medida.

**¡Da a conocer tu empresa y
anunciate con nosotros!**

LlobregatMotor****

619 900 979

info@llobregatmotor.com

El nuevo Mercedes-AMG ONE: tecnología de Fórmula 1 para la calle



Los comienzos de AMG se remontan al año 1967. Con ocasión del 55.º aniversario de la marca de automóviles deportivos y de altas prestaciones celebra ahora su estreno la versión de serie del Mercedes-AMG ONE. El superdeportivo biplaza transfiere por primera vez la tecnología híbrida de propulsión más moderna y eficiente de la Fórmula 1, de las pistas de competición a las vías públicas. El vehículo híbrido de altas prestaciones está equipado con un motor de combustión interna y cuatro motores eléctricos y desarrolla una potencia total de 782 kW (1.063 CV). La velocidad máxima se limita por vía electrónica al alcanzar los 352 km/h.

Propulsión híbrida fuera de lo común E PERFORMANCE con motor V6 de 1,6 litros y cuatro motores eléctricos

El sistema de propulsión híbrida E PERFORMANCE del Mercedes-AMG Project ONE procede directamente de la Fórmula 1 y es fruto de una estrecha cooperación con los expertos de Mercedes-AMG High Performance Powertrains en Brixworth. Consta de una unidad altamente integrada e interconectada de forma inteligente, formada por un motor de combustión interna híbrido con turbocompresor y un total de cuatro motores eléctricos. Un motor está integrado en el turbocompresor, otro se encuentra junto al motor de combustión interna, unido directamente con el cigüeñal, y los dos restantes impulsan las ruedas delanteras.

El motor híbrido de gasolina V6 de 1,6 li-

tros y el turbocompresor sencillo con asistencia eléctrica son equiparables por su tecnología a los componentes del actual propulsor de Fórmula 1. Los cuatro árboles de levas en cabeza se accionan mediante ruedas dentadas rectas. Para poder alcanzar un nivel elevado de número de revoluciones se han sustituido los muelles de válvula mecánicos por variantes neumáticas. El propulsor, montado por delante del eje trasero en la posición correspondiente a un vehículo con motor central, puede alcanzar un número de revoluciones máximo de 11.000 rpm.

Reacción instantánea, más rápida que en un motor V8 atmosférico

La principal ventaja es la mejora de la respuesta del motor inmediatamente por encima del número de revoluciones de ralentí (cuando el caudal de gases de escape es todavía débil) y a lo largo del margen completo de número de revoluciones. El motor V6 de 1,6 litros reacciona con mayor espontaneidad a las órdenes del acelerador, y la sensación general de conducción es más dinámica. Al mismo tiempo, la electrificación del turbocompresor hace posible alcanzar un par motor más elevado a bajas revoluciones, lo que incrementa asimismo la agilidad y optimiza la capacidad de aceleración. Esta tecnología es capaz de mantener constante la presión de sobrealimentación, también en el caso de que el conductor retire el pie del acelerador, o incluso pise el freno. De ese modo se garantiza una respuesta directa en todo momento.

Exclusivo Hypercar con propulsión híbrida E PERFORMANCE y más de 1.000 CV de potencia combinada

Estrategia inteligente de operación para optimizar la potencia y la eficiencia

El sistema de propulsión híbrida enchufable de altas prestaciones ofrece numerosas estrategias inteligentes de operación, optimizadas para diversos escenarios de uso. Los programas de conducción son muy variados, y abarcan desde la operación en régimen exclusivamente eléctrico hasta un modo de alto dinamismo (Strat 2), equivalente al utilizado en la Fórmula 1 durante las sesiones de cualificación con el fin de lograr los mejores tiempos por vuelta. Pese a la elevada complejidad del sistema, el conductor obtendrá siempre una combinación ideal de prestaciones y eficiencia, en función de las condiciones de conducción elegidas.

Seis programas de conducción, desde modo eléctrico exclusivo hasta un modo para pistas de competición

El Mercedes-AMG ONE se pone en marcha de forma silenciosa por conexión de los motores eléctricos en el eje delantero. En paralelo se precalientan los catalizadores. El motor de combustión interna no arranca hasta que el catalizador haya alcanzado la temperatura adecuada.

•**Race Safe:** programa estándar con modo de conducción híbrido en función de la demanda y puesta en marcha en régimen eléctrico. El motor de combustión interna arranca si el conductor solicita más potencia de propulsión.

•**Race:** modo de conducción híbrido con una estrategia especial de carga. El motor de combustión interna está siempre en marcha y puede cargar con mayor potencia la batería de alto voltaje para que el conductor disponga siempre de la máxima potencia eléctrica.

•**EV:** modo eléctrico exclusivo.

•**Race Plus (solo en circuitos de carreras):** funciones aerodinámicas activas, disminución de la altura del tren de rodaje en 37 mm (eje delantero)/30 mm (eje trasero), armonización más rígida del tren de rodaje, gestión especial de la potencia.

•**Strat 2 (solo en circuitos de carreras):** funciones aerodinámicas activas, armonización aún más rígida del tren de rodaje y disminución de la altura del tren de rodaje en 37 mm (eje delantero)/30 mm (eje trasero). Máxima potencia de todos los motores, como durante la fase de cualificación en la Fórmula 1.

•**Individual:** ajustes personalizados de acuerdo con las preferencias particulares para los modos de carretera.

Si se activa la función RACE START en los programas de conducción Race, Race Plus y Strat 2 pueden alcanzarse cotas impresionantes de aceleración. La aceleración de 0 a 200 km/h se completa en solo 7,0 segundos.

Exclusivas llantas forjadas con cubiertas parciales de fibra de carbono

Una novedad son las llantas forjadas de aluminio de 10 radios con cierre central, reservadas en exclusiva al Mercedes-AMG ONE. Cuentan con una cubierta radial parcial de fibra de carbono de efecto aerodinámico. Este elemento favorece un flujo optimizado del aire alrededor de la rueda, mejorando el comportamiento aerodinámico del vehículo. Una muestra más del esmero con el que el equipo de desarrollo de AMG trata cada detalle, por pequeño que sea, a fin de incrementar la eficiencia global de este Hypercar.

Como opción hay también disponibles llantas forjadas de magnesio de nuevo desarrollo con 9 radios, reservadas asimismo en exclusiva al Mercedes-AMG ONE. Junto a la tecnología de cierre central, estas llantas se distinguen por un diseño biónico patentado que ayuda a maximizar la construcción ligera y la rigidez. La cubierta parcial de diseño aerodinámico de fibra de carbono es un buen ejemplo de la combinación de bajo peso, refrigeración optimizada de los frenos y eficiencia aerodinámica. Al mismo tiempo, nueve álabes en cada

rueda velan por una ventilación activa de las cajas pasarruedas y, en consecuencia, por una mejor disipación del calor generado por los frenos.

Diseño exterior fascinante y funcional

El diseño de la carrocería de fibra de carbono deja ver su inspiración en la categoría reina del deporte del motor. Pero, sobre todo, encarna un principio básico de Mercedes-AMG, según el cual la fascinación debe ir siempre unida a la funcionalidad. Cada componente cumple una función. Por ejemplo, el concepto de motor central basado en un monocasco de fibra de carbono y unidad semiprotectora de motor y cambio se refleja en las proporciones extremadamente musculosas con un puesto de conducción típico de competición en posición muy avanzada combinado con cajas pasarruedas de amplio volumen, cintura estrecha y zaga prolongada.

Las puertas se abren en diagonal hacia delante y hacia arriba. En la parte trasera, a la derecha, se encuentra la tapa del depósito de combustible; a la izquierda, la toma de corriente para la batería híbrida enchufable.

Volante de Fórmula 1

En el volante de competición de alta calidad, con un diseño radical, se combinan los elementos de manejo y funcionales con componentes originales del mundo de la competición para garantizar un manejo seguro en situaciones extremas de conducción. El indicador de cambio de marcha se muestra en la parte superior del aro del volante, como es habitual en los vehículos de competición. El volante con sección superior e inferior plana y airbag integrado muestra otros elementos del mundo del automovilismo. Las dos teclas AMG integradas en el volante facilitan la activación de diferentes funciones sin necesidad de separar las manos del volante. Por ejemplo, los programas de conducción, el AMG Traction Control con nueve niveles, la activación del DRS o los ajustes del tren de rodaje.

Pantalla en lugar de retrovisor interior, colores y materiales inspirados en el bólido de carreras

Los ingenieros de desarrollo de Mercedes-AMG han pensado también en la utilidad para el día a día y en el confort de manejo. El aire acondicionado y los elevavientos eléctricos se incorporan de serie, y el sistema de infoentretenimiento garantiza una conectividad perfecta. La interfaz de usuario obedece a un concepto autónomo, con alto grado de integración. Los indicadores principales se encuentran en la línea de visión por encima del volante, de modo que el conductor no tiene que desviar la mirada de la carretera para consultarlos. A fin de asegurar una visión ideal del interior a pesar del alerón vertical en la zaga se ha sustituido el retrovisor interior por una pantalla. Este visualizador muestra en tiempo real la imagen de una MirrorCam integrada en la zaga. La carcasa de la pantalla está integrada sin solución de continuidad en el techo y alberga otros elementos de mando.

Fuente : Mercedes-benz

