

NO
A LA GUERRA

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

171
julio-agosto
2022



MERIDIANA RENT A CAR ALQUILER DE VEHÍCULOS

Un vehículo para cada ocasión: Turismos, Familiares, Comerciales

la movilidad de confianza



Encuentrenos en: Rambla Marina, 371 • Hospitalet de LL.
☎ 93 510 53 53 🌐 meridianarentacar.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Medio ambiente • Deportes • ...



Las altas temperaturas aumentan un 25% el riesgo de sufrir un siniestro de tráfico

(más información en pág. 3)



Llobregat**Motor**
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com



CRISIS DE UCRANIA

Donar al Fondo de Emergencias para que podamos actuar en esta crisis y responder a futuras urgencias



LOCAL en VENTA

en Cornellá. 55 m².



672 738 051

Instalación y automatización de puertas de parking y peatonales
¡Mantenimiento para comunidades!

db^{er}
puertas & automatismos



☎ 365 días | 24 h
931 60 00 30 | daber.es

Síguenos  

Matrículas del Mundo

BRASIL



Son emitidas por el Departamento de Tránsito de cada Estado. Todas las matrículas de todos los estados forman parte de una misma base de datos. El actual sistema fue creado en 1990 y usa la configuración 'LLL-NNNN', donde 'LLL' son letras y seguidamente, tras un punto, 'NNNN' son cuatro números. Por encima de esta combinación va situada una abreviatura de la región: ('SP' Sao Paulo, 'RJ' Río de Janeiro...) y el nombre del municipio. En los vehículos privados las placas tienen fondo gris y letras negras, son rojas con letras blancas para transportes (taxis, autobuses...), rojas con fondo blanco para transporte escolar, etc.

DINAMARCA



Las matrículas de Dinamarca constan de dos letras (sin relación geográfica) seguidas de cinco dígitos. Las placas blancas con guarismos negros son para vehículos privados y las de fondo amarillo con texto negro para vehículos de uso comercial. Las placas con la banda europea a la izquierda empezaron a ser obligatorias en octubre de 2009. Dinamarca fue el último país de la UE en adoptarlas.

Mitos

BMW R12, 750 cc, 1935

La primera en equipar suspensión telescópica



En 1917 aparece por primera vez el nombre de BMW (Bayerische Motoren Werke – Fábrica Bávara de Motores), fruto de la fusión de la fábrica de motores de aviación BFW con la de aeroplanos Gustav Otto. Los propulsores de avión BMW alcanzan gran prestigio en la I

Guerra Mundial; de hecho, el emblema de BMW representa el giro de una hélice con los colores de la bandera de Baviera. Pero después de la I Guerra Mundial, todo el material bélico es confiscado por los vencedores y BMW decide probar suerte en la producción de motocicletas.

En 1923 presenta su primer modelo, la R32, con una estructura que acabaría caracterizando a la marca, gracias al motor bóxer y transmisión por cardán. BMW es una de las pocas marcas que ha podido llegar hasta nuestros días con un producto de gran diseño, innovador y de primera calidad.

La BMW R12 es una motocicleta muy especial, ya que fue la primera que incorporó un sistema de suspensión delantera mediante horquilla telescópica, el mismo esquema que utiliza la inmensa mayoría de motocicletas en la actualidad (salvo curiosamente, las BMW...). Y es que la marca alemana fue la primera en la historia en lanzar a la serie una motocicleta equipada con este tipo de suspensión delantera con mecanismo hidráulico en su interior. Esta horquilla ya no cumplía solamente la misión primaria de reducir la transmisión de las irregularidades del terreno (no siempre asfaltado en aquella época) al manillar, sino que introdujo el concepto de "absorber" los baches, ofreciendo una suavidad de marcha desconocida hasta el momento y que catapultó el prestigio de BMW a nivel mundial como marca de avanzada y sofisticada técnica. La BMW R12 se fabricó hasta 1942 y se llegaron a fabricar 36.000 unidades.

Fue una motocicleta también muy apreciada por su solidez y fiabilidad, que propiciaba su uso con sidecar así como su utilización a nivel militar, contando entre la Wehrmacht alemana entre sus principales clientes. De esta forma, BMW realizó una versión de la R12 para el ejército con algunas modificaciones, como un sistema de filtro de aire especial para su uso en terreno polvoriento.

Durante la guerra civil española, un centenar de estas motocicletas llegaron a España siendo utilizadas por el cuerpo de enlaces de aviación.

Fotos y texto: Museo Moto Bassella



Serveis d'urgència:

Emergències:112
Emergències mèdiques:061
Protecció Civil:112
Bombers de la Generalitat:085
Cos Nacional de Policia:091
Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:933 771 415
Esplugues de Llobregat:092
Sant Feliu de Llobregat:092
Sant Just Desvern:092
Sant Joan Despí:934 806 010
Molins de Rei:936 688 866
Pallejà:936 630 102
St Vicenç dels Horts:936 566 161
St Andreu de la Barca:936 356 410
Cervelló:93 660 27 00
Corbera de Llobregat:93 668 80 00
La Palma de Cervelló:639 386 163
El Papiol:93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:93 689 10 00
Vallirana:93 683 00 00
Sant Boi:93 640 01 23
Viladecans:93 659 40 24
El Prat de Llobregat:93 478 72 72
Guàrdia Civil:062
Creu Roja:934 222 222
(Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
TMB:933 187 074

Motoclubs del

Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:936 685 853
Moto Club Corbera:936 501 589
Moto Club Esplugues:933 725 616
Moto Club Gavà:936 382 010
Moto Club Mai hi som tots
(St. Esteve Sesrovires):937 714 302
Moto Club Torrelles:936 890 565

Agenda

FORMULA -E ESTADOS UNIDOS 17 JULIO

F1 GP DE FRANCIA 24 JULIO

FORMULA -E REINO UNIDO 30-31 JULIO

F1 GP DE HUNGRIA 31 JULIO

WRC FINLANDIA 5-7 AGOSTO

MOTO GP GRAN BRETAÑA Silverstone circuit 7 AGOSTO

FORMULA -E COREA DEL SUR 13-14 AGOSTO

WRC BELGICA 18-21 AGOSTO

MOTO GP AUSTRIA RED BULL RING 21 AGOSTO

F1 GP DE BELGICA 28 AGOSTO

F1 GP DE LOS PAISES BAJOS 4 SEPTIEMBRE

MOTO GP SAN MARINO MISANO WORLD CIRCUIT 4 SEPTIEMBRE

F1 GP DE ITALIA 11 SEPTIEMBRE

MOTO GP ARAGON MOTORLAND ARAGON 18 SEPTIEMBRE

24 HORAS DE BARCELONA DE AUTOMOVILISMO-TROFEO

FERMÍ VÉLEZ. 9-11 SEPTIEMBRE

Parece que fue ayer



26 de julio de 1946. Nace en Madrid Emilio de Villota, ex-piloto de Fórmula 1 español. Participó en 14 grandes premios, aunque tan sólo llegó a disputar dos carreras en 1977, puesto que no se clasificó para las restantes.

3 de julio de 1955. Se celebró la primera edición de las "24 horas de Montjuic" organizada por la Peña Motorista Barcelona. Los vencedores fueron José María Llovet "Turuta" y Juan Soler Bulto con una Montesa de 125 cc

29 de julio de 1981. Nace en Oviedo Fernando Alonso, piloto español de Fórmula 1. Ha ganado dos veces el en 2005 y 2006,

3 de julio de 1987. Nace en Heppenheim (Alemania) Sebastián Vettel, piloto de Fórmula 1. Es el piloto más joven de la historia en ser Campeón del Mundo (2010).

30 de julio de 1989. Nace en Granollers (Barcelona) Aleix Espargaró, piloto de MotoGP. Se proclamó campeón de España de 125cc en 2004 y consiguió su primer podio en el GP Aperol de Cataluña acabando en la tercera posición

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat
Motor
www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat
(Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Las altas temperaturas aumentan un 25% el riesgo de sufrir un siniestro de tráfico

Las altas temperaturas pueden aumentar entre un 15 y un 25 por ciento la posibilidad de sufrir un siniestro vial ya que, según Luis Montoro, catedrático de Seguridad Vial y presidente de honor de FESVIAL, "la compleja actividad de conducir está muy afectada por variables externas como el fuerte calor, situación que según los estudios tiene una repercusión muy directa y peligrosa sobre las capacidades psicofísicas de los conductores, aumentando de manera considerable los siniestros de tráfico y la gravedad de los mismos".

Una temperatura superior a 35°C, en el interior de un vehículo, puede representar un riesgo similar al de estar bajo los efectos de una alcoholemia de entre 0.5 gr/l y 0.8 gr/l. "A esa temperatura se ha comprobado, por ejemplo, que no se perciben aproximadamente el 20% de las señales de tráfico y se incrementan hasta en un 35 por ciento los errores graves de los conductores", afirma Luis Montoro.

Según el Dr. Montoro, "los estudios, tanto en situaciones reales como en simulación, demuestran que los efectos del calor sobre los conductores provocan un aumento considerable de los comportamientos agresivos y las infracciones, sobre todo por velocidad excesiva, con el fin de llegar cuanto antes al destino".

"Con el fuerte calor se incrementa el cansancio y la fatiga, siendo habitual la aparición de una fuerte somnolencia, -señala el presidente de honor de Fesvial-, produciéndose también un aumento del tiempo de reacción del conductor y una mayor propensión a la aparición de distracciones. La atención disminuye hasta el punto de mirar un 50% menos a los retrovisores".

El Catedrático de Seguridad Vial afirma que "con altas temperaturas y una fuerte luminosidad hay mayor fatiga ocular y se pueden percibir efectos ópticos sobre la carretera, debido básicamente al aire caliente que desprende el asfalto. Estas circunstancias, unidas a pequeños mareos, hace que se altere de manera sensible la percepción del entorno, lo que puede resultar especialmente grave para la correcta percepción de las señales de tráfico".

Según el Dr. Montoro, uno de los mejores remedios para paliar el calor en los viajes por carretera es el aire acondicionado. "El aire acondicionado empezó

considerándose un elemento de comodidad y hoy se puede recomendar como un elemento de seguridad. Se ha comprobado que el aire acondicionado en épocas muy cálidas puede disminuir en más de un 20% la posibilidad de sufrir un siniestro vial".

El aire acondicionado permite circular con las ventanillas cerradas, mejora la aerodinámica y reduce el consumo de carburante, además de eliminar ruidos excesivos, impedir la entrada de polvo o insectos, y evitar que se nos resequen los ojos. Es muy importante que el flujo de aire acondicionado no sea muy fuerte y que no se dirija directamente al pecho ni a la cabeza, especialmente a los ojos, para no causar fatiga ocular ni resecaarlos.

Estacionar el vehículo expuesto al sol y completamente cerrado hará que la temperatura interior sobrepase rápidamente los 60°C, por lo que es importante no dejar en el interior personas -especialmente niños o mayores-, ni animales. Tampoco objetos inflamables, como mecheros, aerosoles o dispositivos electrónicos con baterías (teléfono, Tablet, ordenador...), por el riesgo que puede suponer de deflagración e incendio.

Los estudios demuestran que el calor provoca un aumento considerable de la agresividad y las infracciones, sobre todo por velocidad excesiva

En conveniente aparcar en zonas sombreadas, proteger el habitáculo con parasoles y, si es posible, instalar lunas tintadas homologadas o laminarlas. Este sistema permite rebajar la temperatura interior -mejorando el consumo de aire acondicionado-, reducir los efectos de los rayos ultravioleta, sin afectar a la necesaria visibilidad exterior, aumentando el confort y disminuyendo la fatiga ocular.

Antes de iniciar la marcha se debe airear y ventilar bien el vehículo: Abrir completamente ventanillas y puertas, abatiendo estas últimas unas cuantas veces para que salga el aire caliente del



interior, manteniendo el aire acondicionado en funcionamiento hasta que el habitáculo alcance una temperatura adecuada de entre 20°C y 24°C.

Según el Catedrático de Seguridad Vial, Luis Montoro, "el reventón en verano y en las horas de más calor es el siniestro más frecuente y el más mortal por fallo mecánico". Hay que tener en cuenta que el asfalto, con el que el neumático está en contacto, puede alcanzar fácilmente temperaturas superiores a 70°C cuando el ambiente esté "tan solo" a 40°C.

Y cuando se acerque el final del viaje, no bajar la guardia, ni estresarnos por intentar llegar antes, aunque hayamos sufrido calor, retrasos por atascos o retenciones, y eso nos genere ansiedad. Debe extremarse la atención, especialmente en los últimos kilómetros que son donde más siniestros se producen, y no confiarnos aunque el entorno nos resulte familiar, manteniendo los niveles de alerta y atención plenamente.

Síntomas de que el calor nos está afectando

Algunos síntomas que pueden indicarnos que el calor nos está afectando son los siguientes: excesiva sudoración, palidez o cambios en el color de la piel, alteraciones en el pulso y en la temperatura, calambres, cansancio excesivo, mareos, náuseas, problemas de respiración, dolor palpitante en la cabeza, confusión, etc. También se debe prestar atención a otros efectos como: mayor agresividad, somnolencia, aumento del tiempo de reacción, incremento de las distracciones, fatiga ocular, alteraciones en la percepción del entorno, etc.

Recomendaciones para mitigar los efectos de las altas temperaturas

- Planificar el viaje eligiendo, si es posible, los horarios de menor intensidad en las temperaturas, aumentar la frecuencia de paradas durante un viaje, especialmente si es de largo recorrido, localizando estaciones o áreas de servicio donde podamos tener sombra para el vehículo y espacios refrigerados para descansar.
- Realizar paradas cada dos horas o 200 kilómetros aprovechando para airear el vehículo y relajarse durante al menos 15 minutos. Si en cualquier momento se detectan síntomas de fatiga o somnolencia, debemos parar inmediatamente para descansar e hidratarnos.
- Hidratarse convenientemente con agua o zumo evita la aparición anticipada de la fatiga y otros deterioros psicofísicos. Hay que prestar una especial atención a las personas mayores, los menores de cinco años y, en general, personas con sobrepeso.
- Evitar el consumo de alcohol, además de por su evidente incompatibilidad con la conducción segura, por sus efectos contraproducentes de alteración en la tensión arterial con altas temperaturas.
- El café, el té o las bebidas energéticas, ayudan a permanecer despiertos, activados y atentos a corto plazo, pero no eliminan definitivamente la fatiga ni el sueño. Pasado su efecto, volverá a aparecer.
- Evitar ingerir gran cantidad de alimentos, especialmente los muy calóricos o con alto contenido en grasas. Es preferible que sean ricos en proteínas y vitaminas Si se ha comido copiosamente es recomendable esperar un tiempo antes

de conducir, ya que la digestión junto con el calor facilita la aparición del sueño.

- Vestir ropas claras, ligeras, cómodas y holgadas. Las prendas ajustadas afectan a la presión arterial, a nuestra libertad de movimientos, aumentando el estrés y la sensación de calor. Nunca conducir con chanclas, que restan efectividad al actuar sobre los pedales. Ni tampoco sin camiseta, por los riesgos de abrasiones producidos por el cinturón de seguridad.

- Utilizar gafas de sol homologadas y certificadas para conducir reducirá la fatiga ocular.

- Los colores claros en un vehículo pueden rebajar diez grados la temperatura en el habitáculo que otro similar de color oscuro, expuestos ambos a la misma radiación solar.

- Utilizar lunas tintadas o laminadas, legalmente homologadas para vehículos, reduce hasta un 30% de los efectos de los rayos ultravioletas. Esto mejora el confort de los ocupantes, evitando la fatiga ocular sin restar visibilidad, incluso de noche, y mejora el rendimiento del aire acondicionado reduciendo el consumo energético o de combustible fósil.

- Utilizar el aire acondicionado para mejorar la seguridad y comodidad. La temperatura interior del habitáculo no debe superar los 24°C ni inferior a 20°C, procurando que el flujo del aire acondicionado no sea muy fuerte y evitando en todo caso que este vaya directamente a la cabeza para evitar dolores y fatiga ocular.

Fuente: FESVIAL

alkila
Trasteros

900 525 720

AV. LA FAMA 45 - CORNELLÀ

FRENTE A LA FIRA

EL PRIMER
MES **1€**

ALKILATRASTROS.ES

ACCÉS
24/7

VIDEO-
VIGILÀNCIA

DES DE 1M2

Cómo planificar un viaje seguro por carretera



Antes y durante el desplazamiento siempre deberemos tener presentes una serie de precauciones que nos hagan el viaje más agradable y seguro sea cual sea el medio de transporte elegido.

Preparación de un viaje

Antes de desplazarnos en un vehículo deberemos tener presentes una serie de precauciones a la hora de preparar nuestro viaje para que sea lo más agradable y seguro posible. A continuación veremos aquellos aspectos generales de seguridad vial que deberemos tener en cuenta antes de empezar nuestro viaje:

- Estado del vehículo.
- Estado psicofísico del conductor.
- Elección del itinerario.
- Elección de los días y horas.
- Instalación y confort de los ocupantes.
- La carga y su colocación.

Viajar en nuestro vehículo puede suponer muchas horas al volante. Por lo tanto, debemos preparar minuciosamente el viaje, prestando especial interés a:

Estado del vehículo

El estado del vehículo es fundamental para nuestra propia seguridad y la de los demás usuarios. La revisión de los puntos vitales del vehículo debe hacerse con suficiente anticipación para poder comprobar los posibles fallos antes de iniciar el viaje.

Batería

Si la batería precisa mantenimiento, comprobaremos el nivel del líquido de los vasos, rellenándolo, si es necesario, con agua destilada.

Debe estar siempre limpia y seca. Los

bornes y empalmes deben limpiarse y untarse con grasa antiácido.

Ruedas y neumáticos

La rueda está compuesta por la llanta y el neumático. La llanta es la parte metálica y el neumático la parte elástica.

No olvides que el neumático soporta la carga del vehículo y asegura la transmisión de la fuerza del motor y del frenado. Además, mantiene la trayectoria del vehículo y participa en la suspensión. Debido a que es el único elemento de contacto, es muy importante su mantenimiento.

El neumático no debe presentar deformaciones, cortes ni roturas. Se comprobará periódicamente la presión de inflado de todas las ruedas, incluida la de repuesto. Esta comprobación se hará con los neumáticos fríos.

Cuando por desgaste u otras causas debamos cambiar algún neumático, el nuevo será no sólo del mismo tipo que el resto, sino también del mismo tamaño y dibujo. Si notas vibraciones en el volante, debes llevar el vehículo a un taller para realizar el equilibrado y alineación de las ruedas.

Lavaparabrisas y limpiaparabrisas

Tener una buena visibilidad es fundamental para nuestra seguridad por lo tanto debemos mantener siempre limpios los cristales de nuestro vehículo.

Aunque los limpiaparabrisas sean eficaces, no llegan a todo el cristal y debido a la contaminación y suciedad general, puede tener grasas u otros productos de difícil limpieza, por lo tanto hay que limpiar periódicamente todo el cristal con algún producto limpiador.

Se debe comprobar:

- El nivel de agua del depósito. Si está bajo podrá rellenarse, añadiendo unas gotas de detergente para mejorar la limpieza. Nunca debemos utilizar el limpiaparabrisas con el cristal seco ya que podría rayarse y un cristal rayado aumentaría el deslumbramiento durante la noche.
- Si los surtidores de salida del agua están bien orientados o están obstruidos. El chorro de agua debe llegar hasta el punto más alto de barrido del limpia ya que de otra manera sería ineficaz.
- El estado de las gomas del limpiaparabrisas, comprobando la calidad del barrido.

Frenos

Los frenos es un órgano importantísimo de los vehículos ya que permite detenernos cuando sea necesario, reducir la velocidad o dejarlo inmovilizado, por ello es necesario mantener en buen estado de funcionamiento.

Se comprobará el nivel del líquido de freno, que debe permanecer siempre igual. El sistema de freno lleva un líquido en un pequeño depósito bajo el capó. Este depósito tiene dos rayas que indican el máximo y mínimo nivel. El líquido tiene que estar siempre en el mismo nivel. Si ha perdido líquido deberemos llevarlo a un taller especializado ya que lo más probable es que tenga una fuga y el problema no se soluciona añadiendo más líquido.

Si vamos conduciendo y nos damos cuenta de que el pedal del freno se hunde más de lo normal, casi hasta el fondo, deberemos comprobar en ese momento el nivel del líquido ya que puede ser porque lo está perdiendo.

Si el nivel de líquido es correcto sin em-

bargo, seguimos notando que no frena bien, puede ser debido a que las zapatas o pastillas están desgastadas. Debo llevar el coche al taller ya que si se sigue frenando así, no sólo estaremos poniendo en peligro nuestra seguridad sino que podemos ocasionar una grave avería. Los vehículos modernos suelen llevar un indicador que informa del estado de la zapata o las pastillas.

En otras ocasiones pueden fallar los frenos y no deberse a una avería mecánica, sino a otra circunstancia, por ejemplo:

- Se pueden haber mojado en exceso y por lo tanto perder en eficacia. En este caso deberemos pisar el freno de forma suave y repetida para que el calor del roce de la pastilla evapore el agua acumulada.
- Se han calentado en exceso. El roce continuado de las pastillas contra el disco, por ejemplo bajando un puerto, puede producir un excesivo calentamiento que el freno deje prácticamente de frenar. Para evitarlo no debemos abusar del freno y utilizar una marcha más baja para que el motor actúe de freno. No obstante si esto ocurriese, la única solución es detener el vehículo tan pronto se pueda, para que el freno se enfríe.

Los turismos cuentan, además del freno de pie, también llamado, freno de servicio, con el freno de mano o de estacionamiento. En este freno deberemos comprobar la tensión de la palanca. Si al subirla no produce resistencia y sube mucho, habrá que tensarlo.

Aceite y engrase

El aceite sirve para reducir al mínimo el rozamiento de unas piezas con otras del motor para evitar una elevación de la temperatura y un desgaste prematuro de estas piezas. El aceite

forma una fina película que evita que las piezas rocen entre ellas. Por esto, es muy importante que el motor este perfectamente lubricado.

Para ello tendremos que hacer las siguientes revisiones:

- Cambiar el filtro de aceite siguiendo las instrucciones del manual de mantenimiento de nuestro vehículo (esta operación es un poco complicada y si no eres muy experto es mejor que la realices en un taller especializado).
- Comprobar periódicamente el nivel de aceite mediante la varilla situada en el motor. Esta medición debe hacerse en frío y con el motor en posición horizontal. El nivel debe estar entre el máximo y el mínimo que marca la varilla. Nuestro vehículo dispone, en el tablero de instrumentos, de un indicador que nos informa del nivel de aceite.

Sistema de Refrigeración

En el interior del motor se pueden alcanzar temperaturas de 2000 grados, temperatura que puede producir la fusión de las piezas del motor y, por consiguiente, el gripaje entre las piezas. Para evitarlo el motor cuenta con un sistema de refrigeración que puede ser de dos tipos: por aire y por líquido. Las operaciones de mantenimiento serán:

- Comprobar que el nivel del líquido refrigerante en el vaso de expansión esté entre el máximo y el mínimo. Periódicamente es necesario sustituir todo el líquido del circuito, ya que este puede perder sus propiedades. Esta última operación suele hacerse en un taller especializado.
- Revisar el estado general del circuito: correa, manguitos, abrazaderas, radiador, etc.

Fuente: DGT

BUSCO PISO ALQUILER

619 90 09 79

Disfruta de nuestros chivitos, milanesas, nachos caseros, hamburguesas, sartenes y nuestro coulant de dulce de leche.

@caracecornella

C. Rubio i Ors 268
Cornellá
Telef. 93.140.57.89

Las ventas de vehículos electrificados crecen un 5,5% en el mes de junio

Las ventas de vehículos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) alcanzaron un total de 7.849 unidades, un 5,5% más que el mismo mes del año anterior. Durante este mes, las ventas de electrificados han alcanzado una cuota del 7,7% del mercado total. En los seis primeros meses, ya se suman 40.827 nuevas unidades de vehículos electrificados, A pesar del crecimiento continuado, desde ANFAC se alerta de que el ritmo de entrada sigue siendo lento para alcanzar los objetivos planeados en el PNIEC para este año.

En el primer semestre se acumulan 40.827 vehículos electrificados matriculados, representando el 8,5% del mercado total

Por su parte, las matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), aumentan levemente sus ventas en junio en un 0,2% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las 35.483 unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos vehículos crecen en un 12,1% hasta las 167.036 unidades.

En el último mes, las ventas de vehículos alternativos se consolidan como segunda opción de compra para los usuarios, situándose por encima del diésel, con 27.400 unidades. En cuanto a cuota de mercado, en el sexto mes representan el 34,8% del mercado, mientras que las ventas de los de gasolina son el 38,4% y los de diésel el 26,8%.

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos aumentaron un 19,7% en junio, y alcanzan las 3.554 unidades matriculadas en este mes. Representa un 3,48% de

la cuota de mercado en junio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 16.741 unidades, un 53,1% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 3,5%

VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos híbridos enchufables se redujeron un 3,9% durante junio, y alcanzan las 4.295 unidades matriculadas en este mes. Representa un 4,21% de la cuota de mercado en junio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a

24.086 unidades, un 25,6% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 5,03%.

VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos de gas aumentaron un 74,7% en junio, y alcanzan las 2.413 unidades matriculadas en este mes. Representa un 2,36% de la cuota de mercado en

VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables se redujeron un 5,2% durante junio, y alcanzan las 25.211 unidades matriculadas en este mes. Representa un 24,7% de la cuota de mercado en junio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 117.608 unidades, un 6,8% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 24,56 %.

MERCADO DE TURISMOS

Las matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas redujeron sus ventas en junio en un 0,3% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las 34.361 unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos automóviles subieron en un 13,6%, hasta las 161.127 unidades.

En el mes de junio, los turismos elec-



trificados continúan su progresión positiva hasta un total de 7.396 unidades. Los eléctricos de batería (BEV) aumentan un 22,6% hasta las

3.153 unidades en el mes, mientras que los híbridos enchufables (PHEV) recortaron sus matriculaciones en un 5%

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas alcanzan las 35.483 matriculaciones

hasta las 4.243 unidades. Los turismos electrificados suman el 8,29% del mercado total de turismos.

Desde ANFAC se destaca el buen ritmo de las matriculaciones de electrificados, pero se alerta de que el ritmo de ventas actual es muy inferior al necesario si se quiere alcanzar este año el objetivo intermedio que permita tener un parque

de tres millones de turismos electrificados en 2030, tal y como marca el PNIEC. Para este año, el objetivo se establece en un volumen de ventas de 120.000 turismos electrificados y, hasta el sexto mes, se deberían haber alcanzado por lo menos 60.000 matriculaciones, lejos de las 38.124 unidades matriculadas hasta la fecha.

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que “el mercado electrificado crece, lo que es una buena señal, pero todavía a un ritmo muy lento. La cuota de mercado se sitúa por debajo del 10% en un mercado general. A este ritmo de matriculaciones nos vamos a situar muy lejos del objetivo de 120.000 unidades de turismos electrificados este año, que supone el primer hito para el cumplimiento en 2030 de los objetivos europeos de reducción de emisiones. Objetivos que tal y como está previsto que apruebe la Comisión Europea, con el apoyo del Gobierno español, serán incluso más exigentes que los ya aprobados en la Ley de Cambio Climático y el PNIEC.

Esto hace más necesario que nunca apretar el acelerador de la electrificación y establecer medidas más ambiciosas para este mismo año que incrementen el ritmo. Herramientas como la reciente aprobada mesa de gobernanza han de demostrar su efi-

En el sexto mes, los vehículos electrificados alcanzaron el 7,7% de la cuota de mercado, con 7.849 unidades

cacia ya en el corto plazo para que realmente suponga una potente palanca para impulsar la infraestructura de recarga pública y la entrada del vehículo eléctrico en nuestro país, al igual que la adopción de medidas fiscales urgentes”.

Fuente ANFAC

Nuevo Kia Niro.



AR MOTORS

Rambla de la Marina 510, esq. Avda Carrilet, L' Hospitalet de Llobregat, 08907
Tel.: 932600450 | www.kia.com

Consumo combinado WLTP (kWh/100 km): 16,2. Emisiones CO₂ WLTP (g/km): 0.

Consejos durante el desarrollo del viaje



Antes de desplazarnos en un vehículo deberemos tener presentes una serie de precauciones que nos hagan el viaje más agradable y seguro.

A continuación veremos aquellos aspectos generales de seguridad vial que deberemos tener en cuenta durante el desarrollo del viaje:

- Comportamiento en la conducción.
- Comportamiento de los pasajeros.
- Paradas, descansos y comidas.
- Accidentes y emergencias.

Comportamiento en la conducción

Vamos a repasar algunos consejos generales que harán que nuestro viaje sea feliz y, lo que es más importante, que lleguemos a nuestro destino:

- Circular por la derecha respetando los límites de velocidad.
- Mantener la distancia de seguridad correcta, tanto lateral como frontal.
- Descansar cada dos horas y tantas veces como sea necesario.
- Circular cumpliendo las normas y señales de tráfico por convencimiento, no por temor o miedo a la multa.
- Conducir de forma segura, sin ocasionar perjuicios ni molestias a los demás usuarios, siendo respetuosos y solidarios con los demás.
- Llevar una conducción tranquila, sin forzar al máximo nuestro vehículo. No debemos olvidar que el vehículo es una máquina que por desgaste puede no respondernos

cuando sea necesario.

- Adelantar correctamente y solo si es necesario, por ejemplo, no adelantar si vas a detenerte unos metros más adelante.
- Respetar la prioridad de paso.
- Prestar la máxima atención a las indicaciones de los agentes y no olvidar que están para ayudarnos y auxiliarnos. Deberemos establecer con ellos una relación de respeto, confianza y corresponsabilidad en el tráfico y nunca de temor o resentimiento.
- Nos comunicaremos con los demás usuarios según lo establecido por las normas (con los indicadores luminosos, claxon...) y solo cuando sea necesario para la buena marcha de la circulación. Toda comunicación con malos gestos o modos, o a base de insultos o improperios no hace más que enrarecer el buen clima necesario para una buena seguridad vial.

Comportamiento de los pasajeros

La subida y la bajada a los vehículos la harán los pasajeros, preferentemente, por el lado de la acera o el más cercano al borde de la vía, no abriendo las puertas hasta que el vehículo este totalmente detenido. Lo harán con cuidado de no molestar a los peatones que circulen por la acera.

Si se tratase de niños pequeños, el adulto les abrirá la puerta para que suban, cerrará la misma y se preocupará de que el seguro esté echado. En la bajada el adulto le abrirá la puerta

desde el exterior y ayudará al niño a salir.

El pasajero debe viajar correctamente sentado en su asiento sin hacer nada que moleste o distraiga al conductor, permitiéndole tener, en todo momento, un correcto campo de visión. Evitará apoyarse en las puertas, no sacar ninguna parte del cuerpo por la ventanilla y no arrojará ningún objeto a la vía pública. No montar más personas que las autorizadas para el vehículo. En todo momento, llevar puesto el cinturón de seguridad.

Paradas, descansos y comidas

Una conducción continuada puede producir cansancio y fatiga, y la monotonía, produce falta de atención y aburrimiento. La falta de movimiento dificulta la circulación de la sangre y puede aparecer dolor de cuello o de espalda. Por todo ello es necesario:

- Conducir de forma relajada. Esto no quiere decir que lo hagamos de forma distraída, pero la excesiva tensión y los nervios producen más fatiga y por lo tanto más inseguridad.
- Descansar cada dos horas o aproximadamente cada 200 o 300 kilómetros recorridos para estirar las piernas, relajarse, dar un pequeño paseo, refrescarte la cara con agua fresca, etc.
- Las comidas han de ser ligeras y de fácil digestión. Las comidas muy abundantes producen amodorramiento y somnolencia. Nunca debes



acompañarlas de bebidas alcohólicas, excitantes o gaseosas.

- Fuera de las comidas, tampoco tomaremos bebidas alcohólicas, aunque nos parezca que una copa nos ayuda a estar más espabilados, porque sus efectos son siempre negativos para la conducción.

Accidentes y emergencias

Todos los conductores y usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él, están obligados a auxiliar a las víctimas o

pedir ayuda a los servicios médicos.

Por lo tanto deberemos detenernos de forma segura para evitar un nuevo peligro para la circulación y después de hacernos una idea de conjunto, comenzar a actuar en orden de preferencia según las circunstancias, siguiendo las indicaciones de qué hacer ante un accidente de tráfico.

Si la ayuda ya está organizada, continuaremos nuestro viaje sin detenernos pero con prudencia. No disminuir la velocidad para curiosar, solo conseguiremos distraernos y por lo tanto producir otro accidente.

Fuente: DGT





PiRètols

Retolació i impressió digital

www.piretols.com

747 41 30 72



CIDOPersones, la solució que t'envia la informació pública que t'interessa

Vols rebre una alerta quan alguna administració pública obri un procés de selecció que encaixi amb el teu perfil? O quan s'obri el termini per demanar la subvenció que necessites? Vols conèixer les ordenances del teu municipi? Tot això i molt més és possible gràcies a CIDOPersones, un servei gratuït del Cercador d'Informació i Documentació Oficials de la **Diputació de Barcelona**.



Només cal que accedeixis a <https://cido.diba.cat/subscripcio-cido-persones>, emplenis un **formulari senzill** i seleccionis aquelles opcions que t'interessin. Rebràs les alertes a la teva adreça electrònica cada cop que hi hagi informació que respongui al teu perfil.

CIDOPersones genera automàticament alertes dels ajuts que es poden demanar a qualsevol institució que doni servei al territori; alertes sobre ofertes de treball del sector públic properes al teu municipi de residència o que incloquin places reservades a persones amb discapacitat, a dones, a persones a l'atur, a joves, a persones en situació de vulnerabilitat, a titulats universitaris o a personal d'investigació i recerca. I, també, t'informa sobre la regulació de la normativa de l'àmbit social.

A més de facilitar l'accés a les necessitats d'informació pública que pugui tenir cada ciutadà, CIDOPersones incorpora un **sistema que relaciona els 947 municipis de Catalunya amb més de 5.500 institucions**, entre les quals, les administracions públiques d'àmbit estatal, autonòmic i local, així com d'altres institucions del sector públic.

Subscriu-te a CIDOPersones i rebràs un correu electrònic amb diferents recursos personalitzats d'acord amb les teves necessitats!

El Cercador d'Informació i Documentació Oficials (CIDO) és un servei de la Diputació de Barcelona



que facilita l'accés a la informació oficial de les administracions catalanes i de les entitats del sector públic. Aquest cercador garanteix el dret i l'accessibilitat a la informació pública dels ciutadans, de

forma fàcil, ràpida i gratuïta.

Més informació a cido.diba.cat

Amb la col·laboració de la Diputació de Barcelona



Vols rebre una alerta quan alguna administració pública obri un procés de selecció que encaixi amb el teu perfil? O quan s'obri el termini per demanar la subvenció que necessites? Vols conèixer les ordenances del teu municipi?

Informació i recursos públics per millorar la vida de les persones

Subscriu-te a **CIDOPersones** i rebràs un correu electrònic amb diferents recursos personalitzats d'acord amb les teves necessitats.



Ajuts



Normativa del teu municipi



Ofertes de treball



Cercador de convenis

Subscriu-m'hi!

Seis claves para no desesperarse ante los atascos en carretera

Existen diferentes claves psicológicas que pueden ayudar a los conductores a hacer más llevaderas las esperas al volante. En este artículo las analizaremos, a partir de los consejos del doctor Sebastià Sánchez, psicólogo experto en movilidad y seguridad vial, extraídos de una entrevista realizada en RAC.cat <https://www.rac1.cat/societat/20220609/4112204664708/cua-embus-cotxe-carretera-clau-no-posarse-nervios-desesperacio-psicologia-actitud-caravana-conductor.html>.

Una de las premisas que constata es que "la gente no quiere hacer colas porque generan estrés y ansiedad", y existen muchas variables que pueden incrementar esta tensión. La principal es la incertidumbre: cuando te encuentras con una cola no sabes qué ocurre, qué te espera ni a qué hora llegarás al lugar de destino.

Los factores que nos estresan:

La personalidad de cada uno, es otro factor importante que determina la gestión psicológica de las retenciones. Hay personas que "tienen predisposición a estar siempre nerviosas por todo", porque les "agrada tenerlo todo muy marcado y programado". Para estas personas, "una cola que no se sabe cuándo terminará desestructura cualquier planificación y puede acabar en una ansiedad extrema".

En cambio, otras personas lo afrontan con mayor calma y relativizan el tiempo de espera sin caer en el nerviosismo. A nivel social, el experto lamenta que "hemos perdido paciencia" y habla de un "trastorno de la prisa" que nos ha llevado como sociedad a "una lucha constante por conseguir hacer más cosas en menos tiempo".

Otro factor es la retroalimentación entre conductores o "patrones de aprendizaje vicario", por su nombre técnico. Es decir, cuando actuamos por mimetismo: si vemos a alguien nervioso, es fácil que nos acabemos poniendo también nerviosos; si alguien toca el claxon, enseguida lo tocan otros muchos; Este comportamiento vicario "puede provocar que un conductor haga cosas que no haría normalmente", avisa el doctor Sánchez, y "esto es realmente peligroso".

Las claves para no desesperarse en una cola:

1. Prever que podemos encontrarnos una cola. Si entra dentro de nuestros planes, no nos afectará tanto.
2. Buscar información para luchar contra la incertidumbre.
3. No confundir lo urgente con lo importante.



4. Tener una actitud positiva
5. Intentar aprovechar el tiempo para disfrutar de otras cosas, como la música o los juegos con los niños.
6. Realizar ejercicios de relajación y respiración.

1. PLANIFICAR QUE ENCONTRAREMOS COLA

No es lo mismo hacer una cola rutinaria cada día, que ya tenemos calculada y entra dentro de los planes, que encontrarse con una retención inesperada. La retención que nos frena cuando no lo teníamos previsto, nos tensa mucho más. Por eso, el experto recomienda dar siempre por hecho que podemos encontrarnos con esta situación. Si lo tenemos programado, no vamos a tener la sensación de pérdida de tiempo. Esto requiere "un proceso de adaptación a lo largo de la vida como conductor", así como "ser consciente del territorio en el que vives" y en el que te mueves.

2. BUSCAR INFORMACIÓN

Como decíamos, si el problema es la incertidumbre, es necesario buscar certezas que nos ayuden a aceptar la situación y no ponernos nerviosos. A través de la radio o del móvil podemos buscar información sobre el origen de la retención e intentar prever cuánto puede alargarse.

3. NO CONFUNDIR LO URGENTE CON LO IMPORTANTE

Hay que ser consciente de lo realmente importante y relativizar los problemas que puede comportarnos ese retraso concreto. Si llego tarde, llego tarde. Pero estamos vivos

"Si confundes la urgencia con la importancia te pones a circular por el arcén y entonces puedes tener un accidente", alerta el experto en psicología de la conducción.

4. TENER UNA ACTITUD POSITIVA

"¿Cuál es la actitud que adoptas ante ese atasco inesperado?", se pregunta Sánchez. Puede ser con una actitud negativa, enfadándose y con sentimientos victimistas, o con una actitud más positiva de aceptar la realidad y aprovechar ese rato de algún otro modo.

En este sentido, Sebastià destaca que "no nos damos cuenta de la gran suerte que tenemos actualmente en el uso del vehículo". Ahora viajamos mucho más rápido y mucho más cómodos que hace unos años.

5. INTENTAR APROVECHAR EL TIEMPO PARA DISFRUTAR DE OTRAS COSAS

No vivir la cola como una pérdida de tiempo desesperante, sino como una oportunidad para disfrutar de otras cosas. Ponerse música que nos guste es una buena opción en este sentido. Y si vamos con niños, podemos aprovechar para hacer juegos con ellos.

6. HACER EJERCICIOS DE RELAJACIÓN Y RESPIRACIÓN

"La ansiedad gana terreno siempre que le prestes atención", destaca Sebastià Sánchez. Por eso, las técnicas para concentrarnos en respirar nos ayudan a "redirigir toda la atención hacia la respiración y dejar de darle vueltas a lo que nos causa ansiedad, en este caso la cola."

Incluso hay quien recomienda aprovechar los atascos para meditar y aplicar el mindfulness en la conducción para evitar la aparición de la ira y el estrés en el volante.

Equip Stop Accidentes Catalunya

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?



**Llámanos y te diseñamos una a tu medida.
¡Da a conocer tu empresa y
anunciate con nosotros!**

LlobregatMotor
619 900 979
info@llobregatmotor.com

Sant Boi. La xarxa de Bus Metropolità rep els primers nous autobusos sostenibles dels 304 que arribaran en els propers mesos, la renovació més ambiciosa dels darrers 15 anys



L'AMB incorpora al Bus Metropolità 30 nous autobusos sostenibles: 22 al servei de l'àmbit Barcelona-Sant Boi i 8 per al servei del Barcelonès nord

El vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda, ha presentat, el pla de renovació de la flota del Bus Metropolità de l'AMB més ambiciós dels darrers 15 anys, amb 304 nous autobusos sostenibles per als serveis de gestió indirecta (sense incloure-hi els de TMB).

L'acte, que s'ha celebrat a Sant Boi de Llobregat i ha comptat també amb l'alcalde del municipi, Lluís Moret, ha coincidit amb la posada en circulació dels primers 22 vehicles nous al servei d'autobús Barcelona-Sant Boi de Llobregat.

"Amb aquest pla de renovació de més de 300 nous vehicles per a la flota de Bus Metropolità de l'AMB fem un nou pas important. Significa una inversió de 120 milions d'euros i suposarà que, l'any 2023, més d'un 60% de la flota de Bus Metropolità serà sostenible", ha explicat Poveda durant l'acte.

Fins al primer trimestre del 2023,

87 autobusos més arribaran abans que acabi l'any 2022 i els altres 187 vehicles restants ho faran durant el primer trimestre del 2023

L'AMB anirà incorporant aquests nous autobusos híbrids i elèctrics a la flota de Bus Metropolità de l'AMB de gestió indirecta, per substituir els vehicles antics més contaminants i assolir una flota més neta i sostenible. La mesura s'emmarca en l'estratègia metropolitana de millora de la qualitat de l'aire i és una de les fites del Pla metropolità de mobilitat urbana 2019-2024

Amb aquesta renovació, la flota sostenible de Bus Metropolità passarà del 31 % actual al 64 % a principis de l'any vinent, entre vehicles híbrids i elèctrics

(PMMU 2019-2024).

Actualment, als serveis de Bus Metropolità de gestió indirecta de l'AMB hi ha més de 850 autobusos en servei, dels quals el 31 % formen part de la flota sostenible (28 % híbrids i 4 % elèctrics). Després d'aquesta renovació, la flota sostenible de l'AMB passarà a ser del 64 % (52 híbrids dièsel-elèctric, 2 % híbrids endollables i 9 % elèctrics).

Incorporació progressiva dels 304 nous autobusos sostenibles de l'AMB

D'aquests 304 nous autobusos sostenibles que anirà rebent l'AMB, avui es posen en circulació els primers 22 autobusos híbrids al servei de Barcelona-Sant Boi de Llobregat. Aquest servei inclou 12 línies de Bus Metropolità i quatre línies urbanes (SB1, SB2, SB3 i L46).

Juntament amb aquests nous vehicles que avui es presenten, també han arribat vuit autobusos híbrids que donaran servei al Barcelonès nord.

D'aquí a finals d'any, arribaran 100 nous vehicles més:

- El 16 de juliol, entraran en servei 13 autobusos nous, aportats pel nou operador, per al servei de Bus Metropolità Barcelona-Sant Boi.

- Al desembre, arribaran 87 nous autobusos per al servei del Baix Llobregat sud (45 híbrids, 12 elèctrics, 18

híbrids endollables).

Durant el primer trimestre del 2023 arribaran els 187 nous autobusos restants:

- 40 autobusos al servei Barcelona-Sant Boi: d'aquests, 28 autobusos seran estàndard híbrids i 12 seran articulats híbrids.

- 49 autobusos al servei Baix Llobregat sud: 28 autobusos híbrids i 21 d'elèctrics.

- 98 autobusos es destinaran, majoritàriament, als serveis de l'Hospitalet de Llobregat i Barcelonès nord, entre d'altres.

Millores del Bus Metropolità de l'AMB a l'àmbit Barcelona-Sant Boi de Llobregat

Gràcies a la incorporació d'aquestes 22 nous autobusos sostenibles que avui es posen en circulació i del nou contracte, que començarà el 16 de juliol i que gestionarà l'operador Monbus,

L'AMB també ha introduït millores destacades en aquests serveis.

Concretament:

- Noves línies de Bus Metropolità d'altres prestacions Metrobús. La línia L75 es convertirà en la línia Metrobús M75 i passarà cada 10 minuts els dies feiners, en lloc de cada 30 minuts, com fa actualment. En una segona fase, al 2023, també es posarà en marxa la línia Metrobús M8, que seguirà l'eix de la C-245 i connectarà Cornellà de Llobregat amb Castelldefels.

- Millora de freqüències de les línies L72, L74, L76, SB1, SB2 i SB3, sobretot en caps de setmana i festius.

- Ampliació de les línies E79 i L76, per arribar al nucli urbà, on fins ara no arribava. Per exemple, la línia E79 es prolonga fins a Molí Nou, i la línia L76 fins al nucli urbà de Torrelles, on connecta amb les línies e20, L62 i L71 i millora la interconnexió.



EL TEU 9 RENTAT CAR WASH

LA REFERÈNCIA DE MOLINS DE REI I SABADELL

10€ Bàsic	19€ Bàsic + interior	15€ Premium	25€ Premium + interior	50€ Excellent
--------------	-------------------------	----------------	---------------------------	------------------

TAMBÉ TENIM PACKS I ABONAMENTS ANUALS

C/ Francesc Layret, 7 • MOLINS DE REI • Tel. 640 107 732 • @9carwash.molins
C/ Francesc Bellapart, 3 • SABADELL • Tel. 656 942 426 • @9carwash.sabadell



Els Fons Europeus Next Generation permetran subvencionar part de cinc projectes de mobilitat sostenible a Cornellà

L'Ajuntament de Cornellà seguirà impulsant la transformació de la ciutat a través dels fons europeus Next Generation EU, concebuts per a permetre realitzar iniciatives de transició ecològica i territorial, digitalització i igualtat de gènere a tot l'Estat. Segons la resolució definitiva de la convocatòria publicada pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, l'Ajuntament de Cornellà rebrà gairebé 4 milions d'euros i els destinarà a subvencionar projectes de mobilitat sostenible i de renaturalització de la ciutat.

Actuacions subvencionades a Cornellà:

Ampliació de les voreres dels carrers

Tirso de Molina i Albert Einstein

Reurbanització de l'avinguda República Argentina des del carrer Travesera fins al carrer Mossèn Andreu (antic "Pisa")

Ampliació de la vorera nord de l'avinguda República Argentina entre Mossèn Andreu i avinguda Sant Ildefons

Reforma per a la naturalització i conversió en zona de vianants de la part superior de la Rambla

Adquisició de 12 autobusos elèctrics

Els diferents projectes es troben en diferents fases d'aprovació i d'execució. Per exemple, el febrer van començar les obres de l'avinguda de la República Argentina entre els carrers

Traversera i Mossèn Andreu, mentre que en el tram fins a avinguda de Sant Ildefons, les obres de Tirso de Molina i Albert Einstein, i a la Rambla, on es naturalitzarà la confluència amb la plaça de l'Església per convertir-la en una zona exclusiva per als vianants, començaran properament. Amb la subvenció dels fons Next Generation EU, el consistori també adquirirà 12 autobusos elèctrics a través d'un conveni amb Transports de Barcelona SA i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb l'objectiu principal de renovar la flota de busos que passen per la nostra ciutat en favor de criteris ambientals.



Sant Boi. El Ministeri aprova el projecte de traçat per finalitzar les obres de la 'variant' de la C-245



El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (Mitma) ha aprovat definitivament el traçat per a la finalització de les obres 'Prolongació de l'Autovia del Baix Llobregat entre la Ronda Litoral i l'autopista C-32'. És un pas important per poder continuar amb la redacció del projecte de construcció de la coneguda com a 'variant de la C-245', una infraestructura clau per a Sant Boi que s'anomenarà 'autovia B-25'. La represa de les obres encara no té data d'inici.

Les actuacions projectades comportaran la terminació de les obres de

construcció de la nova autovia B-25, que estan parcialment executades però es van haver d'interrompre a causa de diverses complicacions. Aquesta autovia, de 2,26 km de longitud, unirà l'A-2 amb l'autopista C-32. També es preveu remodelar set nusos viaris de l'entorn. El pressupost global estimat ascendeix a 45 milions d'euros.

Més informació (Mitma)

El projecte inclou 1.300 m de carril bici de 3 m d'amplada (5 m al sud del riu Llobregat) al llarg del traçat

La construcció d'aquesta futura autovia, que s'anomenarà B-25, és una reivindicació històrica de Sant Boi

de la variant des del camí d'accés a l'ETAP de Sant Joan Despí fins a la rotonda de la Parellada de Sant Boi. L'actuació s'alinea d'aquesta manera amb l'Estratègia Estatal per la Bicicleta.

La construcció de la nova 'variant' és una reivindicació històrica de l'Ajuntament de Sant Boi. Es tracta d'una infraestructura vital per a la mobilitat de la ciutadania local, especialment per la seva incidència en la millora dels accessos i sortides de la població. Les obres han patit múltiples interrupcions i ajornaments. La seva represa no té encara data d'execució, però l'aprovació definitiva del traçat és un pas important per fer-la possible.

Sant Joan Despí. El servei de recollida de residus s'avança i finalitzarà a mitjanit per preservar el descans nocturn



L'Ajuntament de Sant Joan Despí modifica els horaris del servei de recollida de residus per tal de preservar les hores de descans nocturn. D'aquesta forma, no hi haurà recollida de residus a partir de mitjanit ni durant la matinal.

A partir d'aquest divendres 8 de juliol, el servei de recollida de la fracció Resta (contenedor gris) començarà a les 18 hores i finalitzarà a la mitjanit aproximadament. Així, aquest servei, que fins ara es feia en horari de nit/matinada, s'avança per tal de reduir les molèsties a la ciutadania.

Del total de contenidors d'escombraries que hi ha a la ciutat, els contenidors grisos de la fracció Resta són els més nombrosos i els que generen un major nombre de recollides durant la setmana (un total de 7). La recollida dels contenidors grisos es continuarà fent tots els dies de la setmana, de dilluns a diumenge, però començant a la tarda i acabant cap a la mitjanit. Aquesta mesura permet minimitzar les molèsties per soroll al veïnat i pre-

servar el descans nocturn.

La resta de fraccions de residus (orgànica, paper/cartró, envasos i vidres) mantenen els seus horaris de recollida (durant els matins i migdies, principalment, i algun servei puntual a les tardes) i el nombre de dies que es recullen setmanalment.

En total, el servei municipal de recollida d'escombraries realitza 22 recollides fixes a la setmana per totes les àrees de la ciutat, si sumem la recollida dels cinc tipus diferents de contenidors (gris, marró, blau, groc i verd).

A aquests serveis, cal afegir-hi la neteja de l'interior dels contenidors -que es fa diversos dies a la setmana, depenent del tipus de fracció- i la recollida del cartró comercial -que es realitza de dilluns a dissabte-. I també la recollida diària de mobles i voluminosos.

Amb l'avançament de l'hora de recollida dels residus de la fracció Resta, l'Ajuntament de Sant Joan Despí continua impulsant la millora del servei de recollida d'escombraries i afavorint la convivència a la ciutat.

Esplugues. Protección Civil en patinete

La Associació de Voluntaris de Protecció Civil de Esplugues ha adquirit dos patinetes elèctrics per poder realitzar determinades funcions con mayor agilidad. Se trata de dos vehículos de gran autonomía, dotados de luces de emergencia y de sirenas acústicas, y más

altos que los convencionales, para poder acudir también a espacios forestales. Su mantenimiento es muy inferior al de un vehículo de combustión.

Entre otras actuaciones, se pueden hacer servir para señalizar y cortar

calles momentáneamente en pruebas atléticas o ciclistas urbanas, o para realizar patrullaje de vigilancia en activaciones de planes de emergencia o en temporada de incendios. También pueden llevar botiquín para cubrir acontecimientos masivos.

Viladecans: Substitució de l'enllumenat públic menys eficient

El compromís de Viladecans per a fer front al canvi climàtic fa passos endavant també des de l'enllumenat públic. Abans d'acabar l'any, l'Ajuntament preveu substituir els 959 punts de llum menys eficients. És el 9,5% de llums de la via pública i, segons una auditoria energètica, s'estima que l'estalvi energètic en aquests punts aconseguirà el 62%. Només amb aquesta acció, el consum energètic de tots els fanals de la ciutat baixarà un 12%. Això suposa evitar l'emissió de 98 tones de CO₂ a l'any, més o menys l'equivalent a viatjar en un cotxe de combustió cada dia entre Viladecans i Sevilla.

Fa més d'una dècada que l'Ajuntament va començar a fer passos per a millorar l'eficiència energètica de l'enllumenat amb la incorporació, especialment, de llums LED, que s'han anat estenent per la ciutat.

Inversió sostenible i rendible

Al maig ha entrat en vigor el nou contracte de manteniment de l'enllumenat públic que inclou, com a novetat, la inversió de 350.000 euros per a aquesta actuació de millora de l'eficiència per a reduir el consum i, així, el seu impacte en el planeta. En aquest context, el 90% de punts de llum se substituiran per LED, mentre que la resta de llum

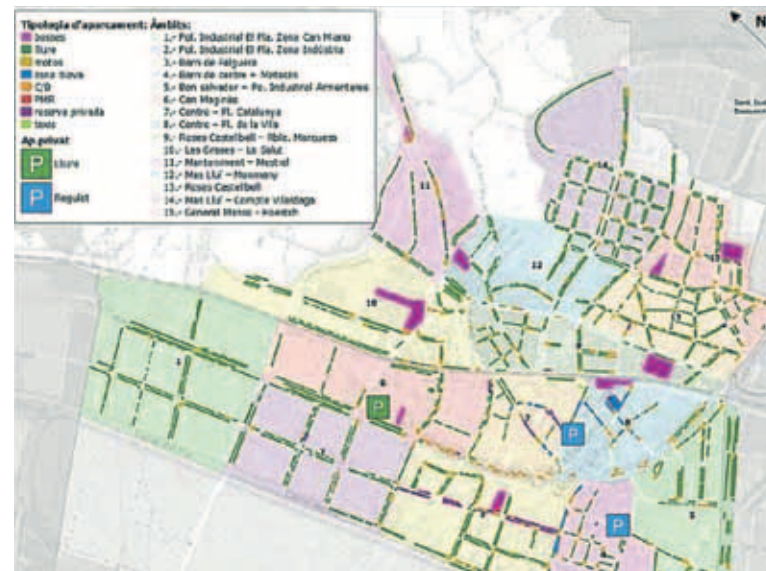


minàries es canviaran per llums i equips de menor potència, en tots els casos mantenint o millorant la sensació lumínica. L'auditoria calcula que la inversió estarà recuperada en pocs anys amb el que s'estalvi en consums.

Els punts de llum de menor rendiment que se substituiran es troben, en bona part, en zones industrials com els polígons Centre, Can Calderon y Parc de Negocis, atès que compten amb fanals més alts que necessiten de potència més ele-

vada. Però també es canviaran lluminàries obsoletes d'elevat consum dels barris de Can Sellarès, Can Palmer, Torrent Ballester, Sant Jordi-Gabrielistes, Alba-rosa i Torre-roja. Els llums comptaran amb un sistema pel qual, a partir la matinada –quan la circulació és més escassa–, reduiran automàticament un 20% la potència per a ser més eficients sense afectar les necessitats d'il·luminació. Pròximament, està previst licitar un altre contracte de manteniment de l'enllumenat públic a Alba-rosa.

Presentat a Sant Feliu de Llobregat el Pla d'aparcament del municipi



La Diputació de Barcelona ha realitzat el Pla d'aparcament de Sant Feliu de Llobregat, un treball que ha estat lliurat a l'Ajuntament i en el que es fa una diagnosi exhaustiva de l'actual oferta i demanda d'estacionament de la ciutat i donar resposta a les problemàtiques identificades.

El Pla planteja una vintena de propostes d'actuació articulades en quatre eixos estratègics com són l'establiment de nous paràmetres de regulació, una reordenació viària per optimitzar i millorar de la dotació d'estacionament, la proporció d'eines d'informació i la gestió dels aparcaments, així com accions de comunicació per donar a conèixer als ciutadans el nou sistema de gestió i regulació de les zones d'aparcament a la ciutat.

El Pla d'aparcament de Sant Feliu de Llobregat s'emmarca en la línia de suport econòmic i tècnic de la Diputació de Barcelona per a la redacció de plans de mobilitat, accessibilitat als transports públics i regulació d'aparcament als municipis.

Aquesta acció de la Diputació de Barcelona respon als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) números 9 "Indústria, innovació i infraestructures" i 11 "Ciutats i comunitats sostenibles". Els 17 ODS van ser proclamats per l'Assemblea General de Nacions Unides el 25 de setembre de 2015 i formen part de l'agenda global per a 2030. La Diputació de Barcelona n'assumeix el compliment i desplega la seva acció de suport als governs locals de la província d'acord amb aquests ODS.



LA POLICÍA LOCAL CUENTA CON UN NUEVO VEHÍCULO BUGUI PARA PROTEGERLAS Y PROTEGERTE

¡TODOS LOS SERVICIOS PARA VIVIR VILADECANS!

VILADECANS.CAT/ES/PLAYA

Las 7 diferencias



Sudokus

	6	5		1			2	4
8		3	2		5		7	6
	2	1		4				8
			5	3	2			
	5					3	8	
		9	1		4		5	
		8	6			4	9	
5			4	7			6	
4			3			2		

Fácil

8			3					4
4					7		8	6
						1		9
		7			6			
					2		3	
	6	9				7		5
		1				5		
							6	7
			2		9		4	

Difícil

Test de conducir



1. Si nos vemos obligados a frenar durante el trazado de una curva, debemos utilizar...

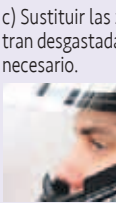
- a) solamente el freno delantero.
- b) simultáneamente los dos frenos, el delantero con menor presión y aumentarla con el trasero.
- c) solamente el freno trasero.

2. Si circula conduciendo su motocicleta por una travesía con dos carriles para cada sentido y que carece de arcones, debe saber que no le está permitido rebasar la velocidad máxima de...

- a) 50 km/h.
- b) 90 km/h, porque no tiene arcén.
- c) 100 km/h, porque es una vía interurbana.

3. Su motocicleta está equipada con frenos de tambor. ¿Qué mantenimiento precisa dicho sistema de frenos?

- a) Sustitución de las pastillas si se encuentran desgastadas.
- b) Comprobación de la viscosidad del líquido de frenos y su relleno, si fuera preciso, con aceite multigrado.



4. En relación con el casco de protección, el motorista debe saber que...

- a) debe quedar bastante holgado para que cumpla su función protectora.
- b) es preferible utilizar el tipo jet.



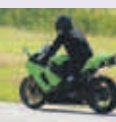
5. Si circula con su motocicleta por una vía urbana de doble sentido y desea estacionar, ¿en qué lado debe hacerlo?

- a) En el lado izquierdo.
- b) En el lado derecho o en el izquierdo indistintamente.
- c) En el lado derecho.



6. Ante un accidente de tráfico, ¿cuál es la primera medida a adoptar?

- a) Identificar a los heridos inconscientes.
- b) Señalizar y proteger la zona.
- c) Taponar las hemorragias de los heridos.



7. La motocicleta que se observa en la fotografía tiene sus neumáticos en perfecto estado y circula por una calzada seca y con pavimento en buen estado. En caso de frenada, las anteriores condiciones...

- a) favorecerán el que no aumente la distancia de detención.
- b) favorecerán el que disminuya la distancia de reacción.
- c) provocarán un aumento en la distancia de frenado.

8. La fatiga, el alcohol o el mal tiempo, ¿influyen en los accidentes?

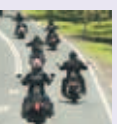
- a) No, porque los factores de riesgo son otros.
- b) Sí, son factores de riesgo que aumentan la probabilidad y gravedad de los accidentes.
- c) No, ya que un accidente es impredecible.

decible.



9. Circulando con su motocicleta, ¿cómo actuará a la vista de la señal que se observa en la fotografía?

- a) Apagando el alumbrado de corto alcance, en cumplimiento de la señal.
- b) Apagando la luz de corto alcance o la sustituyéndola por la de largo alcance o de carretera.
- c) Manteniendo encendida, al menos, la luz de corto alcance o de cruce.



10. Cuando los motoristas circulan en grupos grandes...

- a) pueden ir todos juntos y ocupar toda la calzada.
- b) deben circular muy juntos, para que puedan ser adelantados con facilidad por otros vehículos.
- c) no deben ir todos juntos, sino divididos en subgrupos distanciados entre sí.

Sopa de letras

E	M	O	O	D	N	A	V	Z	W
S	E	B	A	S	T	I	U	E	S
N	I	L	R	A	C	F	H	M	O
U	L	O	T	T	E	R	E	R	L
V	R	I	E	S	L	I	G	Y	D
S	A	N	D	E	V	J	A	N	I
N	H	U	I	T	O	N	M	E	S
A	B	N	Z	M	A	S	S	A	W
V	E	R	G	N	E	U	E	R	T
E	A	R	R	E	T	D	R	I	B

10 Pilotos de Formula E 2019-2020



B	R	I	B	E	T	D	R	I	B	E	T	D	R	I	B
V	E	R	G	N	E	U	E	R	T	S	A	S	A	S	A
A	B	N	Z	M	A	S	S	A	W	V	E	R	G	N	E
N	H	U	I	T	O	N	M	E	S	A	B	N	Z	M	A
S	A	N	D	E	V	J	A	N	I	N	H	U	I	T	O
V	R	I	E	S	L	I	G	Y	D	S	A	N	D	E	V
U	L	O	T	T	E	R	E	R	L	V	R	I	E	S	L
N	I	L	R	A	C	F	H	M	O	U	L	O	T	T	E
S	E	B	A	S	T	I	U	E	S	N	H	U	I	T	O
E	M	O	O	D	N	A	V	Z	W	S	E	B	A	S	T

Solución
1B, 2A, 3C, 4C, 5C, 6B, 7A, 8B, 9C, 10C

Difícil

1	4	8	9	5	2	3	7	6	
6	9	6	1	3	4	8	2	5	
3	2	5	8	6	7	4	1	9	
5	1	7	3	4	8	6	9	2	
8	3	6	2	7	9	4	5	1	
2	6	4	9	1	5	7	8	3	
9	5	1	4	8	6	2	3	7	
6	8	3	7	1	2	5	9	4	
4	7	2	5	9	3	6	1	8	

Fácil

7	1	2	8	5	3	9	6	4	
3	6	8	9	7	4	2	1	5	
5	6	4	1	2	9	8	7	3	
2	9	7	4	8	1	6	3	9	
1	8	3	7	9	6	4	5	2	
9	4	6	2	3	5	7	8	1	
8	3	5	9	6	7	4	1	2	
6	7	1	5	9	2	3	4	8	
4	2	9	3	8	1	5	6	7	

Las bicicletas conquistan el Circuit de Barcelona-Catalunya

El Circuit de Barcelona-Catalunya ha celebrado este fin de semana otra edición de la Mussara 24 Horas BiCircuit, la prueba de resistencia ciclista que ha contado con más de 400 participantes y 102 equipos. Durante numerosas horas, la esencia del ciclismo sin condiciones tomaba el lugar habitual de los motores.

El sábado a las 10 h se daba la salida de la carrera, la cual contaba con categorías de 6 horas, 12 horas o 24 horas. Por la tarde, los participantes de esta primera división veían la bandera de cuadros con el equipo Muntbikes CC como ganador. Este sumó un total de 47 vueltas, una más que el segundo equipo clasificado. Los acompañaron en el podio dos de los tres equipos de Gesa.

La actividad no cesó a lo largo de la tarde gracias a las dos categorías restantes, las 12 y las 24 h. A las diez de la noche finalizaba la segunda de las categorías que tuvo como ganador al equipo Ilerllengues-Prats Cycling Team, en un esprint final con el Etixx Team. El equipo formado por 4 componentes realizó un total de 98 vueltas. El equipo vencedor de la Mussara 24H BiCircuit ha sido Eastern Watts, ganador absoluto del resto de ediciones de la prueba. La estrategia y el

gran nivel físico de sus participantes hizo que se impusiesen con un total de 196 vueltas al Circuit.

La carrera contó con una amplia representación femenina, con cinco equipos íntegramente femeninos y más de 50 mujeres entre los participantes. Así mismo, fueron diversas

La Mussara 24 Horas BiCircuit cierra un fin de semana de magia y emociones otro año más

las caras conocidas que rodaron a lo largo del fin de semana. Desde Marcel Zamora, exatleta campeón del mundo de duatlón y fiel seguidor de la prueba, hasta la copiloto de Rally Maria Salvo con el equipo femenino del RACC, o el piloto habitual en las 24 Horas de Catalunya de Motociclismo, Sergi Bou.

Si la pista copó el protagonismo deportivo, el paddock fue el centro lúdico-festivo del acontecimiento.



Zona de relax, una barbacoa, zona de warm-up, box con avituallamiento a disposición de los participantes, clasificaciones en tiempo real y sobre todo buen ambiente, fueron algunos de los servicios brin-

dados a los participantes.

Más competiciones de la FCC

El Circuit fue sede también de diversas competiciones de la Federación Catalana de Ciclismo. Una vez haya finali-

zada la Mussara 24H BiCircuit, se dio paso el domingo a las pruebas de carretera puntuables para las categorías Cadete y Júnior Femeninas, Elite S23 Femeninas, Master Femenina, Master 30 y Master 40.

El Circuit rep el segell Biosphere Sustainable Lifestyle pel seu compromís amb la sostenibilitat

Circuit de Barcelona-Catalunya (Montmeló)- La setmana passada, el Circuit de Barcelona-Catalunya va participar en l'acte en el qual es van lliurar les certificacions Biosphere del programa Compromís per la Sostenibilitat Turística Destinació Barcelona Biosphere, formant part de l'oferta turística sostenible de la ciutat de Barcelona des de l'any 2020.

Aquest reconeixement persegueix l'objectiu de posar en valor el treball d'aquestes entitats que aposten per

una gestió respectuosa amb el medi ambient, la cultura i el retorn social i econòmic de la ciutat de Barcelona i els seus voltants. El Compromís Biosphere Sustainable Lifestyle, a més, basa la seva metodologia en el treball entorn dels 17 objectius de desenvolupament sostenible de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides, i s'adapta a l'era post-COVID promovent el Segell Safe Travels que estableix protocols per a un viatge segur.

L'acte, que va tenir lloc a La Llotja

de la Mar de Barcelona, va comptar amb la participació de Jaume Collboni, primer tinent d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, Abigail Garrido, diputada de Turisme de la Diputació de Barcelona, Mònica Roca i Aparici, presidenta de la Cambra de Comerç de Barcelona, i Marian Muro, directora general del Consorci de Turisme de Barcelona. A més, representants de l'Institut de Turisme Responsable i la Biosphere Destination Community van dirigir unes paraules a les empreses que

van rebre el distintiu.

L'any 2011, Barcelona es va convertir en la primera ciutat del món amb la certificació Biosphere, atorgada pel Responsible Tourism Institut d'acord amb els criteris del Global Sustainable Tourism Council. La certificació Biosphere, renovada anualment, ha proporcionat un reconeixement a la ciutat comtal com a destinació turística sostenible i responsable, també gràcies a agents com el Circuit, que treballen per mantenir aquest compromís

Ho va fer en l'acte de lliurament dels certificats que va tenir lloc la setmana passada juntament amb més de 800 empreses turístiques que incorporen models de negoci sostenibles i respectuosos amb l'entorn

amb la sostenibilitat, la salut i el benestar.

FÓRMULA PRO
PROFESSIONALSOLUTIONS



- Compra-Venda de vehicles
- 500 m2 d'exposició
- Taxació Gratuïta
- Vehicles revisats i amb garantia de 12 mesos

626 354 574

F-PROCARS



- Mecànica
- Diagnòstic
- Electricitat
- Frens
- Manteniments
- Amortidors
- Climatització
- Pneumàtics
- Pre-ITV

695 672 597

Avda. Josep Anselm Clavé, 17 • 08820 El Prat de Llobregat • Horari de Dilluns a Divendres de 9:00 a 13:30 i de 15:30 a 19:30. Dissabte de 9:00 a 13:00

LlobregatMotor

visita nuestra web

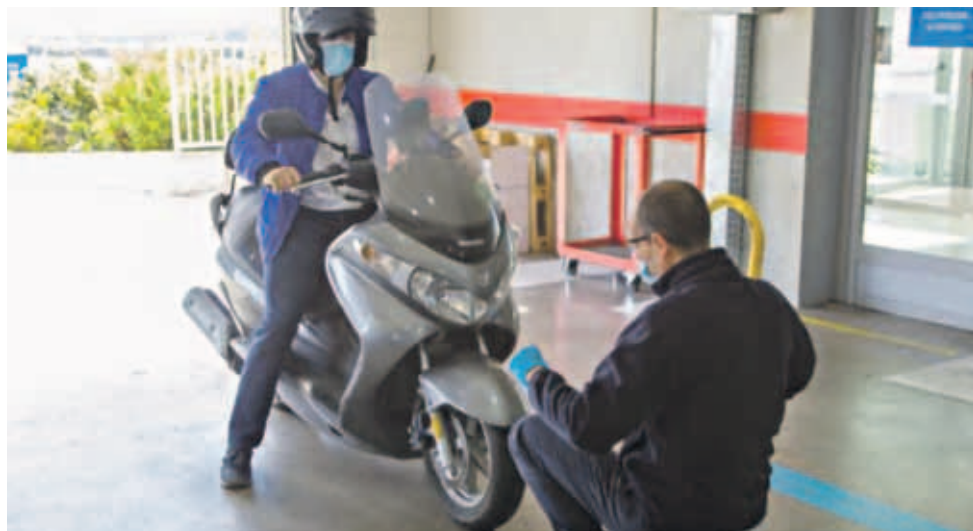


www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@lobregatmotor.com

 619 900 979

El 97% de las motocicletas y ciclomotores supera la ITV



El parque de motos en España ha crecido desde 2005 en un 34% y se espera que el número de motocicletas matriculadas en 2021 alcance las 200.300 unidades, lo que lo convertiría en el segundo mejor año por detrás de 2019. Aunque la siniestralidad por cada mil motoristas se ha reducido a la mitad, el mayor uso de la moto durante la pandemia y la transformación de la movilidad demandan un mayor acercamiento a su seguridad vial.

Para analizar cómo la ITV es elemento indispensable para la seguridad vial, la Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos (Aeca-ITV) y la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (Anesdor) han celebrado una rueda de prensa conjunta en la que han resaltado la importancia de las inspecciones técnicas obligatorias para la seguridad de las motocicletas y ciclomotores, sus ocupantes y resto de usuarios de las vías.

De la mano de Alejandro Pastor y Guillermo Magaz,

Aeca-ITV y Anesdor analizan los defectos actuales detectados en la ITV, así como la relación que existe entre el estado de la inspección técnica y la gravedad del siniestro en estos vehículos

presidente y director gerente de Aeca-ITV, respectivamente; y de José María Riaño, secretario general de Anesdor, en el encuentro se han analizado los defectos actuales detectados en la ITV, así como la relación que existe entre el estado de la ITV y la gravedad del siniestro al que pueden estar expuestos sus ocupantes.

En el caso de las motocicletas, los sistemas en los que más defectos se detectan en la ITV y que requieren su comprobación nuevamente antes de su puesta en circulación son: el alumbrado y la señalización (35,7%), el acondicionamiento exterior, carrocería y chasis (18,5%), y las emisiones contaminantes (12,3%). En ciclomotores, el mayor porcentaje de defectos graves y muy graves detectados en ITV se da en alumbrado y señalización (27,2%), seguido de acondicionamiento exterior, carrocería y chasis (17,4%), y frenos (10,5%).

Respecto al número de motocicletas que son rechazadas en la primera inspección, el porcentaje asciende a un 22%, si bien en la segunda inspección este dato se reduce hasta un 1,3%; es decir, el 97% de las motocicletas superan la ITV.

Por otro lado, las cifras muestran que en el último año al menos el 9% de los motoristas fallecidos viajaba en una moto sin la ITV al día, mientras que de otro 7% se desconoce el estado de su inspección técnica. Por su parte, el 10% de los ciclomotores y motocicletas implicados en accidentes graves en el periodo 2017-2019 tenía la ITV caducada en el momento del siniestro; en concreto, el 8% de las motocicletas de más de 125cc, el 11% de las motocicletas de hasta 125 cc y el 16% de los ciclomotores.



TAXI PLUS RAPID

93 634 00 60



AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS
ASISTENCIA EN CARRETERA
SERVICIO EN CARRETERA
SE HACEN PRESUPUESTOS
SERVICIO 24H

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

www.barbelmonte.com

Belmonte



@pjbeltmontesjd



Av. de Barcelona, 1 • Sant Joan Despí
C/ Desmayo, 7 (Plaza del Pilar) • Cornellà de Ll.

VUELVE A LA ESENCIA · PRODUCTOS DE SELECCION



El camp d'en Jaume
 - COLLITA PRÒPIA -
Tel. 93 031 96 37

Frutas y verduras • Frutas tropicales • Legumbres a granel
 • Frutos secos • Miel de apicultor • Setas variadas

www.elcampdenjaume.com • elcampdenjaumegil@hotmail.com
Carretera de Sant Joan Despí 88 • Cornellà de Llobregat

sanju

des de 1967

rètols

Retolació i vinils



www.san-ju.com



El primer Bentley eléctrico será un SUV veloz como un hiperdeportivo



El primer coche eléctrico de Bentley será un SUV y debutará en 2025. Tendrá un diseño inspirado en el nuevo modelo que Mulliner de 2023. Desde entonces llegarán otros cuatro eléctricos hasta 2030, año desde el que todos los coches que lance el fabricante tendrán un motor así. La mayor particularidad es que tendrá 1.419 caballos y será capaz de acelerar de 0 a 96 kilómetros/hora en apenas 1,5 segundos.

Pese a ser un SUV de gran tamaño, pasará de 0 a 96 kilómetros/hora en apenas 1,5 segundos

Así lo ha asegurado el máximo responsable de Bentley, Adrian Hallmark, durante una entrevista a Automotive News Europe en la que declaró que "si ahora tenemos 650 caballos con el GT Speed, con el eléctrico será más del doble". Del mismo modo declaró que el problema con el nuevo Bentley eléctrico y sus 1.300 caballos es que se puede hacer incómodo, ya que al cuerpo le cuesta aguantar una aceleración de 1,5 segundos. Para ello estudian la posibilidad de incorporar dos modos de rendimiento, como el que tienen algunos súperdeportivos y que, en configuración estándar alcanzase los 100 kilómetros/hora en 2,7 segundos. Sólo con la activación del setting más salvaje se alcanzaría la citada cifra que, según

el mismo Hallmark ha calificado, "puede llegar a causar náuseas"

El proceso de electrificación de Bentley ya ha comenzado, aunque no será hasta dentro de unos años cuando la firma británica venda sólo modelos de baterías. Será en 2030, que es cuando Adrian Hallmark, su presidente, pronostica que la demanda de coches eléctricos crecerá de forma exponencial. No obstante, indica que todos sus modelos tendrán una versión híbrida a la venta en el año 2023 como muy tarde. Es más, entre 2026 y 2030 tan sólo se van a vender unidades electrificadas, ya sean híbridas o 100% eléctricas.

Algo menos tardará el primer vehículo totalmente eléctrico de la firma británica, que llegará en 2025, y no porque no estén en disposición de fabricar uno ahora, sino porque según Hallmark, en un período de un lustro la tecnología de las baterías se habrá desarrollado lo suficiente como para ofrecer unas prestaciones superlativas sin perjudicar la autonomía. "Vamos a lanzar nuestro primer eléctrico de baterías a mediados de esta década porque prevemos que en cinco años las baterías tendrán más densidad energética o incluso dispondremos de baterías en estado sólido".

De este nuevo eléctrico se sabe que será un SUV, y que será el primero de cinco en llegar entre los años 2025 y 2030. De momento, la aventura eléctrica de la firma de lujo de las islas se limita al Bentley EXP 100 GT Concept, un prototipo que nació con el objetivo de celebrar su centenario y como muestra de las posibilidades que aporta el futuro.

Respecto al resto de la electrificación de la gama británica, hay que recordar que ya que en el Salón de Ginebra de 2018 se descubrió el Bentayga Hybrid, un modelo que sufrió algún retraso debido a problemas con las homologaciones derivadas de la entrada en vigor del protocolo WLTP.

Bentley eléctrico 2025: Exterior

Al hablar del estilo del Bentley eléctrico de 2025, éste se encuentra en un 80-85% completado. Tendrá su propio aspecto en lugar de evolucionar a partir de los diseños actuales. Stefan Sielaff, jefe de diseño de la marca lo define como un coche valiente: "Si vemos el Taycan, aún es un Porsche, Tesla no presenta diseños muy extremos y, de BMW, por ejemplo, yo admiro el i3, pero los clientes dicen que es feo. Nosotros tenemos que tener una perspectiva más amplia y hacer un coche valiente. Cuando nuestro primer eléctrico llegue al mercado tenemos que acertar. Será más progresivo que algunos de nuestros diseños actuales, con indicios de que estamos entrando en una nueva era con este vehículo".

Tendrá la friolera de 1.419 caballos de potencia

Según reveló Hallmark, la aerodinámica innovadora será una característica clave y señaló que "tendrá el aspecto de un Bentley, se sentirá como un Bentley y se moverá como un Bentley". La eficiencia aerodinámica general supondrá un cambio radical respecto a otros coches actuales de la gama y confirmó que, aunque no está previsto reducir la distancia entre ejes de los vehículos eléctricos, los diseñadores sí trabajan para reducir ligeramente la anchura para mejorar la eficiencia.

Si han dejado claro que quieren ganar espacio con la inclusión de las baterías, pero que no implicará que este vehículo sea un todocamino al uso. Se puede esperar, por tanto, una solución similar a la del Jaguar I-Pace, un SUV poco con-



vencional con una estampa más deportiva de la habitual.

Bentley eléctrico 2025: Interior

El diseño interior estará centrado en la experiencia de conducción general y en el lujo. Como apunta Hallmark "se realizan grandes esfuerzos para elegir los materiales, la forma en que los diseñamos y la manera en que se combinan para lograr una estética general, así como la comodidad y las características que aplicamos en nuestros vehículos. Aún así, con este nuevo coche vamos a dar otro salto adelante".

Bentley eléctrico 2025: Mecánica

El primer Bentley eléctrico partirá de una nueva plataforma que desarrolla Project Artemis, una iniciativa dirigida por Audi aunque aún no se conoce información concreta acerca de los motores ni de su potencia.

El único dato confirmado por Bentley es que tendrá alrededor de 1.419 caballos y que será capaz de acelerar de 0 a 96 kilómetros/hora en apenas 1,5 segundos, aunque, por seguridad, habrá otro modo más "civilizado" en el que ésta velocidad se alcanzará en 2,7 segundos. Sin embargo sí sabe que incorporará mejores baterías que permitirán aumentar el rendimiento en un 30%. Según apunta Adrian Hallmark "en cinco años, las baterías de 110 ó 120 kilovatios hora serán lo habitual y podremos ofrecer un autonomía de unos 400 ó 500 kilómetros reales". Este también sugirió que Bentley está estudiando métodos alternativos para cargar sus

coches, incluyendo la carga por inducción o los sistemas automatizados que se conectan al coche sin necesidad de enchufarlo manualmente: "Estamos trabajando con socios para buscar soluciones de carga de mayor potencia y así como de manos libres, ya sean inductivas o robóticas".

Las primeras unidades de pruebas saldrán a la carretera a finales de este año.

Bentley eléctrico 2025: Precio

En lo relativo al precio, el consejero delegado Adrian Hallmark ha confirmado que será el modelo más caro de la gama: "Hoy en día todos nuestros productos se encuentran en una banda de precios muy ajustada; así que puedo decir que nos gustaría explotar más la marca en términos de su potencial".

Para poner este dato en perspectiva, la gama de precio media actual de Bentley se sitúa en los 230.000 euros con el acceso a través del todocamino Bentley Bentayga, que comienza en unos 155.000 euros.

Hallmark afirma que "desde 2003, se ha triplicado el número de personas de alto poder adquisitivo con más de un millón de dólares disponibles para gastar. Puede que no todos quieran comprar un coche con ese dinero, pero está claro que algunos lo harán. Por supuesto que queremos sacar provecho de ello y hay espacio para crecer pero nuestro problema es la capacidad operativa, así que es poco probable que con nuestra actual generación de coches se vea un aumento significativo. A largo plazo, el potencial está ahí".

