NO A LA GUERRA

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

172 septiembre 2022

MERIDIANA RENT A CAR
ALQUILER DE VEHÍCULOS
Un vehículo para cada ocasión: Turismos, Familiares, Comerciales
la movilidad de confianza

Encuentrenos en: Rambla Marina, 371 • Hospitalet de Ll.
93 510 53 53 meridianarentacar.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...

Deus Vayanne, el superdeportivo eléctrico más potente del planeta ¡2.200 caballos!

(más información en pág. 16)

LlobregatMotor
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

Yo no tengo prejuicios, pero...
¡Compruébalo!
MEDICOS SIN FRONTERAS

BAR EN VENTA
EN CORNELLÁ. 55 M2.
TEL: 672 738 051

Limpiamos tu coche a domicilio
644 67 01 43 plazy
Usa el cupón LLOBMOT y llévate un 30% descuento
www.plazy.eco

Matrículas del Mundo

SUECIA

Las matrículas de Suecia tienen un registro de tres letras y tres números separados por una pegatina que marca cuándo pasó la revisión el coche. En la ITV se representa el mes con un número, siendo enero el 1, febrero el 2, marzo el 3, y así sucesivamente hasta el 12.
La 'Eurobande' con la 'S' es obligatoria desde 2002. Algunas combinaciones de letras no se utilizan por motivos de seguridad o palabras malsonantes. A cambio de 640 euros, las placas personalizadas están permitidas con una combinación de seis caracteres.

CHILE

El formato de las actuales placas chilenas data de septiembre de 2007. Está formado por cuatro letras y dos números (BB·BB-10). Este sistema utiliza 18 letras, todas excepto M, N, Ñ, Q y las vocales. Las placas de vehículos nuevos usan este formato , pero las anteriores no fueron reemplazadas, por lo que actualmente existen los dos formatos. Las letras se separan de los números con una simplificación del Escudo Nacional, y las 4 letras en 2 grupos de 2 letras por un círculo negro.
Considerando el ritmo actual de inscripciones vehiculares, se espera que las numeraciones de estas patentes duren alrededor de 38 a 40 años.

Mitos

OSSA 125, 125 cc, 1951

El nombre de OSSA (Orpheo Sincronic S.A) aparece por primera vez en 1928 como fabricante de maquinaria para la cinematografía, una actividad industrial que la familia barcelonesa Giró emprendió tras unos inicios en el negocio textil. El heredero, Manuel Giró, gran aficionado a la mecánica, quiso introducirse en el mundo del motor. Aprovechando la maquinaria de la empresa, desarrolló primero motores Soriano de motonáutica y a partir de la década de los años 40 pasó a dedicarse exclusivamente a la fabricación de motocicletas. Tras varios prototipos e intentos fallidos consiguió presentar en 1951 el primer modelo de la marca, la 125, que analizamos en este reportaje.
Se trata de una moto económica y monoplaza, ya que constaba de un sillín único, pero muy refinada, considerada una de las más sólidas y potentes de su tiempo. Estaba constituida por un chasis de doble cuna en tubos de acero y unas suspensiones prácticamente simbólicas. La horquilla delantera contaba con unas barras muy finas protegidas mediante unos fuelles de goma que acabaron bautizando popularmente a este modelo como "la fuelles", mientras que la trasera, a pesar de disfrutar de basculante, solo disponía de unos discos de goma como amortiguación.
Con ligeras modificaciones, OSSA mantuvo este modelo como el único de su producción durante varios años. Entre 1951 y 1953, se fabricaron menos de 2000 unidades.
El ejemplar que aparece en estas fotografías forma parte de la muestra "Bultaco, Montesa, OSSA: Eternas Rivales", un comparativo puntual entre estas tres marcas nacionales que puede visitarse actualmente en el Museo de la Moto de Bassella, hasta febrero de 2011.

Ficha técnica
- Motor OSSA 2 tiempos, 125cc, diámetro por carrera: 54x54mm
- Carburador IRZ de 14 mm de diámetro.
- Cambio de marchas de tres velocidades con mando al pie izquierdo.
- Ruedas de 19 pulgadas con neumáticos de 2.75x19
- Depósito de gasolina de 12 litros
- Velocidad máxima 75km/h

Fotos y texto: Museo Moto Bassella

Serveis d'urgència:

Emergències: 112
Emergències mèdiques: 061
Protecció Civil: 112
Bombers de la Generalitat: 085
Cos Nacional de Policia: 091
Mossos d'Esquadra: 088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: 933 771 415
Esplugues de Llobregat: 092
Sant Feliu de Llobregat: 092
Sant Just Desvern: 092
Sant Joan Despí: 934 806 010
Molins de Rei.....936 688 866
Pallejà.....936 630 102
St Vicenç dels Horts 936 566 161
St Andreu de la Barca.....936 356 410
Cervelló.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló.....639 386 163
El Papiol.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat 93 689 10 00
Vallirana 93 683 00 00
Sant Boi.....93 640 01 23
Viladecans.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat.....93 478 72 72
Guàrdia Civil: 062
Creu Roja: 934 222 222
(Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica: 932 211 600
TMB: 933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....936 685 853
Moto Club Corbera: 936 501 589
Moto Club Esplugues: 933 725 616
Moto Club Gavà: 936 382 010
Moto Club Mai hi som tots
(St. Esteve Sesrovires): 937 714 302
Moto Club Torrelles: 936 890 565

Agenda

18 Septiembre **Gran premio de MOTO GP MotorLand Aragón**

25 Septiembre **Gran premio de MOTO GP Japón Twin Ring Motegi**

30 Sept- 2 Oct **WRC Nueva Zelanda**

2 Octubre **Gran premio de F-1 de Singapur Circuito Urbano Marina Bay**

9 Octubre **Gran premio de F-1 de Japón Circuito de Suzuka**

16 Octubre **Gran premio de MOTO GP Australia Circuito Phillip Island**

EL 23 AL 25 DE SEPTIEMBRE DE 2022
Catalunya WorldSBK Round Circuit de Barcelona-Catalunya

DEL 30 DE SEPTIEMBRE AL 2 DE OCTUBRE
Festival de la Velocidad de Barcelona-Legado María de Villota Circuit de Barcelona-Catalunya

15 Y 16 DE OCTUBRE 2022
International GT Open Circuit de Barcelona-Catalunya

Parece que fue ayer

24 de septiembre de 1948. Soichiro Honda funda en Hamamatsu (Japón) la Compañía Honda, fabricante de automóviles, motos y ciclomotores

17 de septiembre de 1960. Nació en Londres el piloto de F1 Damon Hill. Campeón del mundo en 1996 es hijo del dos veces campeón del mundo de F1 Graham Hill

10 de septiembre de 1966. Nació en Rellinars (Barcelona) Jordi Tarrés. Piloto de Trail y siete veces campeón del mundo al aire libre libre y uno de los pilotos que revolucionó el mundo del trial.

28 de septiembre de 1968. Nació en Vantaa, Finlandia, Mika Pauli Häkkinen, campeón del mundo de F1 en 1998. Tras su retirada de la F1 corrió el campeonato alemán de turismos hasta 2007

4 de septiembre de 1983. El piloto valenciano Ricardo Tormo vence en la categoría de 50cc en el Gran Premio de San Marino de Motociclismo celebrado en el circuito de Imola (Italia)

9 de septiembre de 1990. El brasileño Ayrton Senna (McLaren-Honda) gana el gran premio de Italia de F1 celebrado en el circuito de Monza.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com
Departamento Comercial:
alberto@llobregatmotor.com

Edita
ARACAT PUBLICIDAD
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
Tels. 619 900 979
alberto@llobregatmotor.com
Depósito. Legal: B-12127-2012

Setmana Europea de la Mobilitat

L'any 2000 va començar, a nivell Europeu, una proposta per sensibilitzar a tota la població de la importància de ser conscients de que s'havia de canviar el pensament sobre la mobilitat a les ciutats. La iniciativa va néixer amb el nom de "La ciutat sense el meu cotxe". Va ser a partir del any 2002 que es va ampliar i va canviar de nom a "La Setmana Europea de la Mobilitat" (SEM). Durant aquesta setmana, del 16 al 22 de setembre, es promociona la mobilitat sostenible i es fomenta el desenvolupament de bones pràctiques en la mobilitat. Es recolzen iniciatives locals, a través dels diferents ajuntaments i entitats, perquè les ciutats i pobles fomentin una mobilitat més sostenible. El dia àlgid, el 22, és el dia sense cotxes, que consisteix en reservar espais a vianants i ciclistes a diferents zones de les poblacions a més de fomentar el transport públic.

Aquest any el lema de la Setmana és " Combina i mou-te" per tal de promocionar la intermodalitat per animar-nos a moure'ns de manera més sostenible, utilitzant el transport públic, la bicicleta, els VMP i caminar, en detriment dels vehicles. Els objectius de la SEM, tal i com ens ho recorden des de la Comissió Institucional de la Setmana Europea de la Mobilitat, Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, de la que Stop Accidentes és membre, son:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció de sinistres de trànsit, la reducció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.

- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals dels transport i informar-la sobre les seves diferents modalitats.

- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.

- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.

- Reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. Per una altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física.

Des de Stop Accidentes creiem en la necessitat de que les ciutats tornin a ser espais per les persones, on es pugui caminar sense tenir la sensació de perill per estar rodejats de vehicles. Moltes ciutats, a nivell europeu, estant canviant la seva fisonomia, això té com a resultat una baixada dels sinistres en la mobilitat i de persones accidentades o mortes. Però aquesta és una feina de tots i totes, ja que depèn de nosaltres, com a ciutadans i ciutadanes, ser responsables dels nostres actes i acceptar que un canvi a una mobilitat més sostenible i saludable redundarà en la nostra salut i seguretat. El transport públic, la bicicleta i caminar han de ser les nostres principals maneres de moure'ns i de fer-ho d'una manera segura, per nosaltres i pels altres. Depèn de nosaltres, depèn de tu.

Us deixem uns consells que faran que els nostres desplaçaments siguin més segurs.

#Mou-teSegur

Equip Stop Accidentes Catalunya

De qui depèn la seguretat a les carreteres?

Em pregunto si quan surto a la carretera en cotxe, moto, bicicleta o caminant soc jo o son els altres els que han de tenir cura, qui ha de ser responsable? He d'esperar que els altres respectin les normes o que vigilin per on van? O he de ser jo qui ho faci?

La resposta és senzilla: tots i totes hem de ser responsables, tenir cura i ser conscients en els nostres desplaçaments. Si això fos una realitat s'evitarien gairebé tots els sinistres; les morts i ferits a les carreteres.

Estem parlant de salvar la vida dels nostres pares, germans, fills, amics... la nostra. Però sembla que hi ha persones que es posen i posen en perill als altres sense pensar en el risc, deixant-se portar per l'estrès del dia a dia o per la confiança en sí mateixos a l'hora de circular . Què podem fer amb aquestes persones?

No son conscients, no tenen la percepció de responsabilitat i de perill que s'ha de tenir quan s'agafa un vehicle, no s'adonen com afecta la nostra manera de conduir als altres i de la seva vulnerabilitat. Aquesta és la majoria de persones que es salten les normes de circulació, de convivència, i poder, amb educació viària i conscienciació per part de les famílies, l'escola i les institucions pertinents és podria solucionar. Això ja ho estem fent, ensenyant que normes de circulació, senyals i semàfors son normes de convivència i que per poder conviure a les ciutats en harmonia les hem de respectar, tant si anem caminant com en bici, patinet, cotxe, moto, etc. Respectar les normes salva vides!

Però no a tothom la informació i la conscienciació els canvia la seva manera d'actuar o els seus hàbits, saben que conduir un vehicle begut, drogat o amb excessiva velocitat pot ser perillós, però que això no va amb ells, que ells "controlen". És més important satisfer les seves "necessitats" (la pressa, el cansament, la diversió...) i posar a prova el que molts anomenen "la seva valentia" . I és per aquestes persones, les que vulneren els drets dels altres ciutadans, les que van begudes, drogades, amb excessiva velocitat, aquestes persones que maten a les carreteres, que atropellen persones, ciclistes, que xoquen amb altres vehicles i maten famílies, que demanem des de Stop Accidentes més vigilància en zones conflictives, que les sentències als infractors siguin exemplars, que siguin ràpides en el temps, i si son reincidents o no estan capacitades per portar un vehicle, que no el puguin portar mai més.

En aquest últim tema, la DGT va implantar fa anys el permís de conduir per punts, però és insuficient. Persones que perden punts, els poden tornar a recuperar i persones que perden el permís també el poden tornar a recuperar, sense límit. I ens trobem persones que porten vehicles que han perdut varies vegades el permís, per què no retirada definitiva? I ens trobem persones que condueixen amb el permís retirat, per què no més control i que sigui considerat delicte contra la salut pública? No és broma, a la carretera tots i totes som vulnerables, tots i totes hem de ser responsables, de la nostra vida i de la dels altres.

Malauradament, els últims dies es noticia el sinistre on dos ciclistes han perdut la vida per un atropellament a Rubí. El conductor del vehicle, un home de 41 anys, amb antecedents penals i conduint sota els efectes de les drogues, està en presó provisional, pel seu "desprecio contra la vida de los demás" segons a dit la magistrada, i acusat d'un delicte de conducció temerària, dos delictes contra la vida, quatre delictes contra la vida en grau de temptativa i un delicte per conduir sense permís. Això és violència viària. No podem consentir aquests comportaments ni des de les administracions ni des de la ciutadania. Només ho podrem aconseguir si tots i totes anem a una, tenint com a valors la responsabilitat i el respecte per la normes de convivència.

#StopAccidentes contra la violència viària

#StopAccidentes construint per la vida

Equip Stop Accidentes Catalunya

Las ventas de vehículos electrificados aumentan un 4% en el mes de julio

Las ventas de vehículos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) acumularon un total de 7.849 unidades, un 4% más que el mismo mes del año anterior. Durante este mes, las ventas de electrificados han alcanzado una cuota del 7.2% del mercado total. Hasta el séptimo mes, se contabilizan un total de 47.108 nuevas unidades de vehículos electrificados.

Por su parte, las matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), reducen sus ventas en julio en un 1,3% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las 27.990 unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos vehículos se mantienen con un ritmo positivo, con un aumento del 9,9% hasta las 195.031 unidades.

En el último mes, las ventas de vehículos alternativos se mantienen como segunda opción compra para los usuarios, con 27.990 unidades. De esta manera, logra alcanzar el 32,27% del mercado total, superando a las ventas de diésel, con una cuota del 27,75%, y cerca de los vehículos de gasolina, que suman el 39,98% del mercado.

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos aumentaron un 31% en julio, y alcanzan las 2.620 unidades matriculadas en este mes. Representa un 3,02% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 19.361 unidades, un 49,6% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 3,42%

VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos híbridos enchufables se redujeron un 9,4% durante julio, y alcanzan las 3.661 unidades matriculadas en este mes. Representa un 4,22% de la cuota de mercado en julio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 27.747 unidades, un 19,5% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 4,91%.

VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos de gas se redujeron un 0,8% en julio, y alcanzan las 1.376 unidades matriculadas en este mes. Representa un 1,59% de la cuota de mercado en julio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 9.972 unidades, un 1,9% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 1,76%.

VEHÍCULOS HÍBRIDOS
Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables se redujeron un 2,9% durante julio, y alcanzan las 20.333 unidades matriculadas en este mes. Representa un 23,44% de la cuota de mercado en julio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 137.941 unidades, un 5,3% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 24,39 %.

MERCADO DE TURISMOS

Las matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas redujeron sus ventas en julio en un 1,7% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las 26.984 unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de este tipo de coches mantienen su crecimiento, con un aumento del 11,1%, hasta las 188.111 unidades.

En el mes de julio, los turismos electrificados continúan su progresión positiva hasta un total de 5.704 unidades. Los eléctricos de batería (BEV) aumentan un 33% hasta las 2.074 unidades en el mes, mientras que los híbridos enchufables (PHEV) redujeron sus matriculaciones en un 10% hasta las 3.630 unidades. En el séptimo mes, los turismos electrificados suman el 7,7% del mercado total de turismos.

Las ventas de vehículos electrificados siguen un ritmo constante y positivo de crecimiento en España, tal y como destaca ANFAC, pero tanto su ritmo de entrada como el volumen de ventas respecto al mercado total, todavía es muy bajo. Desde la asociación se remarca la necesidad de acelerar sus ventas y lograr, de esta manera, cumplir con las exigencias marcadas en el PNIEC, con un parque de tres millones de turismos electrificados en 2030, y que aumentarán su exigencia una vez se apruebe el Fit for 55 en Europa. Con un acumulado de 43.828 unidades hasta el mes de julio se dificulta la consecución del objetivo de 120.000 unidades de turismos electrificados fijado para este año.

Fuente : ANFAC

El mercado de turismos se reduce un 12,5% en el mes de julio

> En el acumulado del año, las ventas de turismos y todoterrenos acumulan una caída del 11%

El mes de julio registro una caída del 12,5% en las matriculaciones de turismos y todoterrenos en comparación con el mismo mes del año anterior, con un total de 73.378 unidades. Durante el último mes, el mercado se ha vuelto a ver condicionado por la incertidumbre económica, derivada del aumento de la inflación y de los precios, y por la escasez de semiconductores que continúan lastrando la llegada de vehículos a los concesionarios. Hasta el mes de julio, las ventas de turismos y todoterrenos acumulan una caída del 11% respecto al mismo periodo del año anterior, con un total de 481.135 unidades.

Las emisiones medias de CO_2 de los turismos vendidos en el mes de julio se quedan en 122,4 gramos de CO_2 por kilómetro recorrido, un 2,7% menor que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en julio de 2021.

En el último mes únicamente las ventas a empresas han logrado obtener un resultado positivo, con un crecimiento del 2,7% y 31.035 unidades vendidas. Por su parte, el canal de particulares vuelve a sufrir un retroceso del 12,1% hasta las 31.330 ventas. En cuanto las compras hechas por los alquiladores mantienen la tendencia anual de fuerte caída, hasta acumular 11.013 unidades en el séptimo mes, un 38,9% menos que en el mismo del año anterior. Este canal es el que más sufre la falta de semiconductores.

> Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros caen un 18% respecto al mismo mes del año anterior, con 11.279 unidades

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En julio, las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros vuelven a registrar una fuerte caída, con una reducción del 17,9% y un total de 11.279 unidades. En el acumulado del año, se suma un total de 68.138 unidades, que supone un descenso del 33,1%. En cuanto a los canales, todos mantienen la tendencia a la baja, siendo el canal de alquiladores con una caída del 33,7%, el que sufre el mayor retroceso.

> Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 19% sus ventas en julio

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses mantienen el aumento en sus ventas en julio con un crecimiento del 18,8% y 1.842 unidades vendidas. Para el total del año, se acumulan 14.393 unidades, un 9,3% más frente al mismo periodo del año anterior. En cuanto a los vehículos industriales, a excepción de los industriales ligeros, el resto de los segmentos logran notables aumentos en el séptimo mes. Por su parte, los autobuses, decrecen este mes un 24,2%, hasta las 116 unidades.

Fuente : ANFAC

Cómo ahorrar combustible conduciendo

Con los precios de la gasolina y el diésel en máximos históricos, una de las mejores bazas para reducir el consumo de nuestro vehículo, independientemente del tipo de motor, es la conducción eficiente. Un paquete de recomendaciones que permiten ahorrar hasta 500 euros al año, además de reducir las emisiones y alargar la vida útil de nuestro vehículo y de muchos de sus componentes.

Esta lista de consejos comienza por los más importantes e imprescindibles sin los cuales nada de lo que hagamos va a funcionar con la misma eficacia. Es esencial la puesta a punto realizada en el taller una vez al año, sobre todo a los modelos de mayor antigüedad.

Otra acción clave a la hora de reducir el consumo es la de llevar la presión adecuada en los neumáticos. Según el RACE, "conducir usando neumáticos con una presión de 0,5 bares inferior a la recomendada por el fabricante hace que el consumo aumente en un 2% en áreas urbanas y un 4 % en las interurbanas". Además habría que tener en cuenta que en los viajes, cuando se viaja muy cargado, hay que aumentar dicha presión con la referencia del fabricante indicada en la tapa de la gasolina o en el marco de la puerta. De no hacerlo, además de subir el consumo, se incrementará el desgaste del neumático obligando a adelantar su sustitución. Y ya que hablamos de neumáticos, existe un tipo de gomas disponibles en casi todas las marcas con muy baja resistencia a la rodadura, ideales para ayudar a reducir el consumo (hasta un 3%) y con precios muy similares a los neumáticos normales.

MARCHAS LARGAS

El gasto de combustible también se reduce de forma muy marcada con la tendencia a conducir en la marcha más larga posible, incluso en ciudad respetando los límites. Y es que los motores actuales permiten y responden bien aunque circulemos en marchas largas a muy bajas revoluciones con el motor muy desahogado y consumiendo lo mínimo. En este sentido es muy recomendable no apurar las marchas cortas a no ser que arranquemos en una cuesta muy pronunciada. Y tomar como referencia que antes de llegar a 50 km/h ya deberíamos haber engranado la 4ª o 5ª marcha. Volviendo a la ciudad y si el coche no cuenta con el sistema Start/Stop, es muy recomendable parar el motor en detenciones 50 km/h ya deberíamos haber engranado la 4ª o 5ª marcha.

ANTICIPACIÓN

Está comprobado que entre el 30 y el 50 % del gasto de combustible depende de la manera de conducir de su propietario. Por eso es necesario seguir unas pautas. Por ejemplo, conducir a una velocidad moderada y constante, sin altibajos ni cambios constantes de ritmo, y mantener la distancia de seguridad, lo que nos permitirá circular a una velocidad constante sin tener que ir pendiente del freno. En la salida de los semáforos se debe acelerar de una manera progresiva y cambiar aprovechando el mejor rendimiento del motor. De lo contrario se va a llegar al siguiente semáforo algunos segundos antes que el resto, pero consumiendo tres veces más. También sería interesante, si es posible, anticiparse y dejar de acelerar al ver a lo lejos un coche, un camión o un autobús que circula más despacio para llegar con inercia en retención sin gasto de combustible. Esto es mucho mejor que seguir acelerando hasta dar alcance al vehículo que nos precede y frenar para, más tarde, tener que recuperar esa velocidad para lo que el motor tendrá que revolucionarse de nuevo con el consiguiente gasto. Anticiparse permite no solo ahorrar combustible, sino también pastillas de freno.

EL EQUIPAJE

Llevar el aire acondicionado conectado sin necesidad supone que el consumo aumente entre un 10 y un 20 %. Por eso hay que optimizar su uso y, por supuesto, llevar las ventanillas cerradas en carretera. Porque todo lo que suponga romper la aerodinámica de un vehículo está asociado irremediablemente a consumir más.

En este sentido y si el maletero se queda pequeño, conviene recurrir a un baúl o portaobjetos de techo cerrado y con formas aerodinámicas y no a poner los bultos sin orden en una baca atados con pulpos, ya que, además de peligroso, aumentará mucho el consumo. Y quizá hubiese cabido más equipaje en el maletero de haber hecho limpieza antes de emprender un viaje. El conductor español tiene tendencia a convertir el maletero de su vehículo en una especie de trastero donde tiene cabida todo lo que uno se pueda imaginar y en realidad hoy en día son muy pocas las cosas necesarias.

Por último, antes de emprender un viaje es aconsejable consultar la web de la DGT (infocar.dgt.es/etraffic/) donde encontrará información en tiempo real sobre todo tipo de incidencias (retenciones, obras, lluvia, itinerarios alternativos...) que nos evitarán gastar combustible en atascos. Además, si nuestro destino es nuevo, lo ideal será dejarse guiar por un navegador que nos aconsejará la mejor ruta.

5 CLAVES A TENER EN CUENTA

1. Ya no hay que buscar un modelo utilitario pequeño para encontrar cifras de consumo muy bajas.

2. En los últimos años se han multiplicado las tecnologías de cara a reducir consumos.

3. Aunque nos fiemos mucho del consumo medio más bajo, ese no siempre es el dato clave para la elección más adecuada.

> Entre el 30 y el 50% del gasto de combustible depende de la manera de conducir del propietario

4. El diésel sigue siendo la tecnología más eficiente y la más recomendable cuando se recorren muchos kilómetros al año.

5. No hay que fiarse demasiado de la cifra de consumo medio, que es muy baja, en los híbridos enchufables. La realidad es que cuando se acaba la carga de la batería el consumo se dispara.

Fuente: DGT

Decálogo de seguridad para conductores en un paso a nivel

1.- Concentración máxima ante la aproximación de un paso a nivel. Evite cualquier distracción y esté preparado para parar si fuera necesario.

2.- Siempre es importante prestar atención a las señales verticales y horizontales, pero muy especialmente en los pasos sin sistemas de protección automática.

3.- Si al acercarse al paso a nivel se activan las señales luminosas o acústicas, no entre. Pare el coche y espere a que pase el tren y libere los sistemas de protección.

4.- Si se activan los sistemas de protección cuando esté cruzando la vía, mantenga la calma y no se asuste: tiene tiempo para cruzar, pero hágalo lo antes posible.

5.- En un paso a nivel sin sistema de protección automática ni señalización luminosa y acústica, asegúrese siempre de que tiene tiempo suficiente para cruzar al otro lado.

6.- Bajo ningún concepto y en ninguna situación pare sobre el paso a nivel.

7.- En los pasos a nivel pasivos no se confíe cuando acaba de pasar un tren. Antes de ponerse en marcha, mire bien a ambos lados: es posible que se acerque un nuevo tren en alguno de los dos sentidos.

8.- Tenga precaución al atravesar el paso: el firme puede ser irregular.

9.- En pasos con protección automática, si las barreras no se abren después de pasar un tren o las señales luminosas siguen activas, no cruce: puede venir otro tren.

10.- Solo cuando se compruebe que no existe riesgo puede cruzar el paso a nivel. Y siempre hágalo lo antes posible.

Fuente: DGT

AR MOTORS

Rambla de la Marina 510, esq. Avda Carrilet, L' Hospitalet de Llobregat, 08907
Tel.: 932600450 | www.kia.com

Consumo combinado WLTP (kWh/100 km): 16,2. Emisiones CO_2 WLTP (g/km): 0.

El 40% de la población conductora reconoce su desconocimiento sobre los sistemas ADAS

Más del 40% de la población conductora española reconoce no tener conocimientos suficientes sobre los sistemas ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción). El 60% restante, aunque manifiesta conocerlos, ante una solicitud de definición en profundidad, muestran grandes lagunas, así como confusiones entre diferentes sistemas y sus funciones.

Esta es una de las principales conclusiones del estudio sociológico "Conocimiento de los sistemas ADAS por parte de la población española" que se enmarca en el proyecto VIDAS (seguridad VIal y ADAS), impulsado por Bosch y FESVIAL. El objetivo fundamental de este estudio sociológico es determinar el grado de conocimiento, creencias, ideas preconcebidas y nivel de equipamiento que tiene la población conductora sobre los sistemas ADAS y su relación con la seguridad vial. En base a las conclusiones del estudio, se podrán establecer medidas y acciones que mejoren el conocimiento sobre su efectividad, usabilidad, reparación, mantenimiento, legislación y obligatoriedad.

Actualmente, el nivel de equipamiento de sistemas ADAS en el parque vehicular español es medio-bajo, especialmente en los que mayor capacidad tienen de evitar siniestros viales, tales como los sistemas de mantenimiento de carril, la frenada automática de emergencia (en sus diferentes versiones), la detección del ángulo muerto, o los sistemas de detección de fatiga, entre otros.

> El nivel de equipamiento en el parque de vehículos actual es medio-bajo en los principales sistemas ADAS que evitan siniestros viales

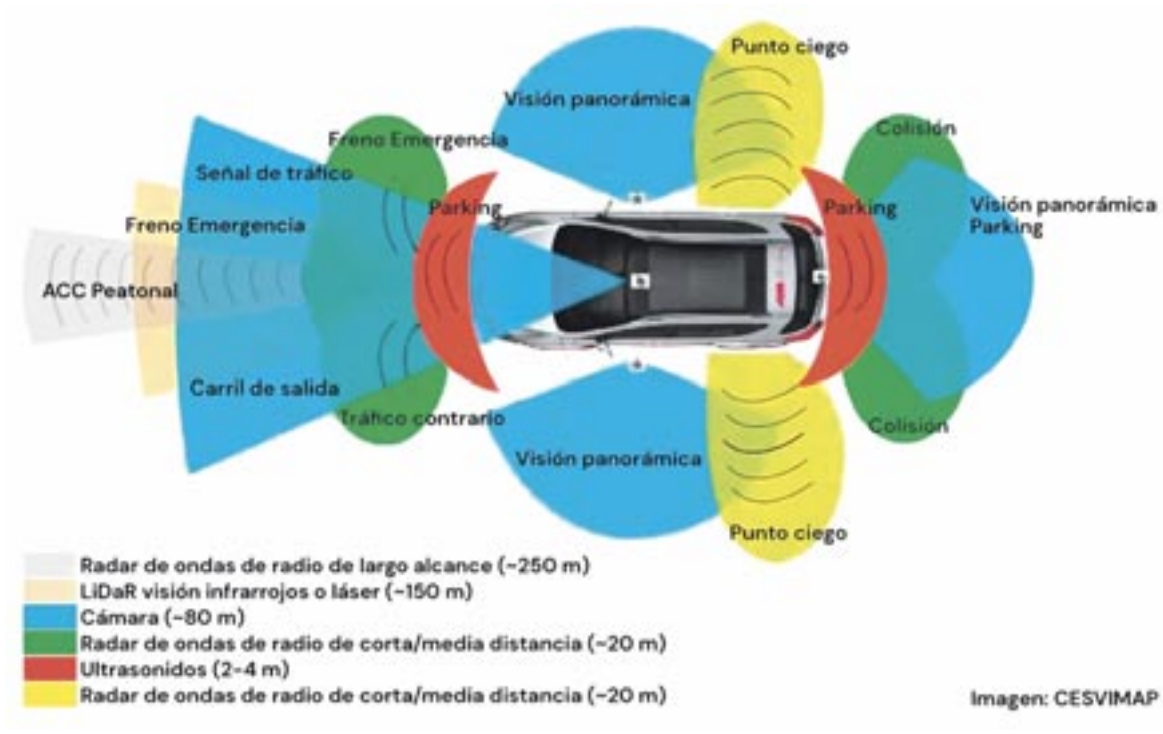


Imagen: CESVIMAP

Percepción del valor de seguridad vial que aportan los sistemas ADAS

El grado de percepción positivo de los fines y objetivos que desde el punto de vista de la seguridad vial se pretende lograr con la implementación de los sistemas ADAS en el parque automovilístico es del 60% de los conductores encuestados, que prefieren conducir un vehículo equipado con estos sistemas antes que otro que carezca de ellos.

"Sin embargo, un 40% de la población conductora no tiene claro el valor de la seguridad que aportan los sistemas ADAS", apunta José Ignacio Lijarcio, director técnico de la Fundación Española para la Seguridad Vial.

Adicionalmente, cabe destacar un alto porcentaje de conductores que no muestra confianza en esta tecnología:

- El 34% no está convencido de que conducir un coche con sistemas ADAS sea más seguro.
- El 40% piensa que los sistemas ADAS no van a responder adecuadamente ante situaciones peligrosas de conducción.
- El 50% no tiene claro que los sistemas ADAS actúen mejor que ellos ante una situación de riesgo, cuando el 90% de los accidentes son debidos al error humano.
- El 70% no confía en que los sistemas ADAS sean suficientemente inteligentes para garantizar la seguridad del conductor.
- Un 30% está convencido de que los sistemas ADAS no contribuyen a reducir las colisiones o su gravedad.

Los sistemas ADAS, un valor secundario al comprar un vehículo

El equipamiento de sistemas ADAS en los vehículos es considerado un valor secundario, con poco peso, a la hora de adquirir un nuevo vehículo, agravado, especialmente, por parte de los concesionarios y puntos de venta donde, en el 65,5% de las ventas, estos sistemas no fueron destacados como un argumento importante en la explicación de las ventajas del vehículo, cuando por su eficacia y mejora en la seguridad, deberían ser de los más importantes. A pesar de ello, la cantidad de información relacionada con los ADAS proporcionada por el vendedor es considerable y ésta se proporciona, en la mayoría de los casos, antes del cierre de la venta del vehículo y no tanto en el momento de la entrega.

En cuanto al nivel de conocimiento, la mayoría de los sistemas ADAS son conocidos por más del 60% de los conductores. Los sistemas ADAS que se sitúan por debajo de este nivel de conocimiento son los más innovadores o recientes: detección de señales, detección de fatiga, asistente en cruces y advertencia de conductor en sentido contrario, mientras que los más conocidos son, por lo general, los más equipados.

Los sistemas ADAS más habituales que equipan los coches españoles son el encendido de luces automático, el control presión de neumáticos, la limitación inteligente de velocidad (ISA) y el control de crucero adaptativo, si bien, en este sentido, es más que probable que se produzca confusión en los conductores y que equipen limitador de velocidad no inteligente y/o control de crucero, pero no adaptativo.

En relación con la percepción de seguridad, los mayores niveles se asignan a los sistemas ADAS destinados a evitar colisiones y atropellos: alerta de colisión frontal, frenada automática de emergencia car to car, frenada automática de emergencia ante peatones y ciclistas, alerta de atropello a peatones y ciclistas, sistema de detección de la fatiga y advertencia de vehículo circulando en sentido contrario. Aunque es muy probable que esta atribución sea en gran medida intuitiva y se base en el propio nombre del ADAS, ya que muchos de ellos gozan de un nivel de conocimiento bajo.

> Los sistemas ADAS evitarían el 40% de los siniestros viales y el 29% de las víctimas, según se desprende del primer estudio elaborado por VIDAS

Por último, cabe destacar que tres de cada cuatro conductores están a favor de que algunos ADAS fueran obligatorios, aunque ello suponga un incremento del precio de los vehículos.

Percepción de seguridad, beneficios e intención de uso

"Es comúnmente aceptado entre la muestra conductora que los ADAS aportan un plus de seguridad al vehículo que equipa estos sistemas frente al que no, y que ayudan a la persona que conduce en situaciones inesperadas. Aun así, un 40% de los conductores no tienen una opinión formada sobre el nivel de eficacia de los sistemas ADAS, especialmente en su comparativa con la respuesta humana, y sobre el nivel de fiabilidad en su funcionamiento y protección frente a hackeos", según el director técnico de FESVIAL.

"Por otro lado, los conductores asignan mayoritariamente a los sistemas ADAS atributos y valores positivos: especialmente la seguridad para conductores, peatones, y otros usuarios, la agilidad y eficiencia en la gestión del tráfico, la convivencia entre usuarios de la vía, etc.", continua Lijarcio.

"Esta actitud positiva hacia los sistemas ADAS se traduce en una considerable intención de uso: más del 60% de los conductores prefiere conducir un vehículo con sistemas ADAS o le parece adecuado comprarse un vehículo que equipe estos sistemas", indica José Ignacio Lijarcio.

Reparaciones y mantenimiento de los sistemas ADAS

En el caso de tener que realizar una reparación o una operación de mantenimiento que afecte a un sistema ADAS, los conductores consideran el taller oficial como principal opción y como segunda opción su taller habitual. Sin embargo, un 35% de la población encuestada desconoce la necesidad de recalibración de sensores y cámaras después de un siniestro o una sustitución del parabrisas para garantizar que todo funcione como en origen y que los sistemas no procesen una información errónea y tomen decisiones que puedan resultar peligrosas tanto para los ocupantes del vehículo como para el resto de usuarios de la vía.

ADAS: Fuentes de información y nociones sobre funcionamiento

Según la población encuestada, las fuentes que se consideran más idóneas para obtener información sobre los ADAS son dos: los concesionarios de automóviles (51,4%) e internet (51,1%). En vista de estos resultados, parece que la estrategia de comunicación más adecuada sería recurrir al apoyo de los concesionarios, por un lado, y la generación de contenidos para su divulgación por internet por otro.

El estudio también refleja que la calidad de la información que manejan los conductores sobre el funcionamiento de los ADAS es en ocasiones básica o confusa, confundiéndose el funcionamiento de algunos ADAS con otros más avanzados.

Retos que plantea el estudio para el proyecto VIDAS

Una vez analizados los resultados y extraídas las conclusiones, es necesario afrontar numerosos retos para mejorar el conocimiento, la adquisición, la usabilidad y la accesibilidad de los sistemas ADAS por parte de la población conductora. Entre estos destacan el desarrollo de acciones informativas, formativas y campañas de sensibilización para aprendices, debutantes en conducción y población conductora que aproximen el conocimiento y mejoren la percepción de seguridad y la reducción de siniestralidad asociada a estos sistemas en colaboración con otras entidades y administraciones. Al mismo tiempo, el desarrollo de contenidos didácticos en soportes digitales que puedan ser depositados en repositorios de internet, redes sociales, centros de formación de conductores o concesionarios, sería también importante.

> Aunque la mayoría de los encuestados asignan a los sistemas ADAS atributos positivos, más de la mitad no tiene claro que actúen mejor que ellos en situaciones de riesgo

Los sistemas ADAS evitarían el 40% de los siniestros viales y el 29% de las víctimas

Diferentes estudios científicos avalan la efectividad de los sistemas ADAS, llegando a estimar que, si todos los vehículos tuvieran instalados estos sistemas, se podrían prevenir o mitigar aproximadamente el 40% de los siniestros de tráfico, el 37% de las lesiones de consideración y el 29% de las muertes relacionadas con los siniestros viales.

Esta información se desprende del primer estudio del Proyecto VIDAS (Seguridad VIal y aDAS) desarrollado por Bosch y FESVIAL. VIDAS tiene como principal misión facilitar a la sociedad el conocimiento e información sobre las características y funciones de las tecnologías que se engloban dentro de los sistemas de ayuda a la conducción, denominados ADAS (Advanced Driver Assistance Systems por sus siglas en inglés) en los vehículos, como elementos de seguridad que contribuyen a prevenir siniestros y víctimas de tráfico, y que mejoran la movilidad.

"El propósito del Proyecto VIDAS es investigar las características, funciones, conocimiento y normativa de los sistemas ADAS, para poner en valor estas tecnologías aplicadas a la conducción, favoreciendo su usabilidad y acceso por parte de los usuarios y, sobre todo, para contribuir a la mejora de la seguridad vial y la reducción de la siniestralidad", ha declarado Lorenzo Jiménez, responsable de Marketing Mobility Solutions de Bosch en España. VIDAS es un proyecto de "largo recorrido", de al menos tres años, en el que Bosch pretende continuar innovando y acercando estos sistemas a la sociedad, destaca Jiménez.

Fuente: FESVIAL

Cornellà. Comença la segona fase de les obres de l'avinguda de la República Argentina

Durant el mes de setembre, començaran les obres de la vorera nord de l'avinguda de la República Argentina, concretament en el tram comprès entre el carrer de Mossèn Andreu i l'avinguda de Sant Ildefons. Aquesta actuació dona continuïtat a la primera fase de renovació de l'avinguda, generant un passeig ampli de connexió amb el mercat de Sant Ildefons i amb altres equipaments de la zona.

D'altra banda, en mantenir l'arbratge existent i amb la plantació de noves jardineres de diferents espècies, es genera un entorn més confortable i de major qualitat ambiental. L'obra té prevista una durada de sis mesos i el pressupost aproximat és de 436.000 €. L'obra és finançada amb fons europeus NextGenerationEU.

> Tenen un pressupost de 436.000 euros finançats amb fons europeus NextGenerationEU

Objectius del projecte:

- Incrementar l'espai per a vianants i millorar l'accessibilitat
- Millorar la connectivitat de manera de mobilitat sostenible i saludable
- Augmentar el verd i la biodiversitat
- Renovar el mobiliari urbà i la il·luminació

Aspectes ambientals:

- Pacificació del trànsit i disminució del soroll
- Nova arbustiva d'espècies adaptades
- Nova il·luminació LED amb criteris d'eficiència energètica
- Nou sistema de reg per telegestió

Cornellà. Continuen les obres del carrer de Bonestar

La conversió en zona de vianants del carrer de Bonestar està a punt de finalitzar. La remodelació d'aquesta via del barri Gavarra afecta al tram comprès entre els carrers Florida i Anoia amb la voluntat de prioritzar al vianant, oferint espais verds i d'oci per a la ciutadania. L'obra ha consistit en la construcció d'una plataforma única per a recuperar més de 2.150 metres quadrats per a la població, a més de millorar la seva accessibilitat i la confortabilitat del carrer.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí destina 1 milió d'euros a la rehabilitació de calçades i a la millora de la senyalització i ordenació viària

L'Ajuntament de Sant Joan Despí iniciarà aquest estiu un pla de rehabilitació de l'asfalt, de millora de la senyalització viària i de la xarxa ciclable. En total, aquest pla està dotat amb 1 milió d'euros i permetrà pacificar el trànsit, augmentar la seguretat i fomentar la mobilitat sostenible.

D'una banda, l'Ajuntament rehabilitarà i adequarà l'asfalt de diferents trams de nou carrers: Major, Riera d'en Nofre, Vallespir, Samontà, Marie Curie, Fructuós Gelabert, Marquès de Monistrol, Mare de Déu de la Mercè i l'avinguda de Barcelona. L'actuació afectarà un total de 25.000 metres quadrats.

A més de rehabilitar l'asfalt, es reposarà la senyalització horitzontal i vertical i s'incorporaran nous elements de protecció i reductors de velocitat. Això suposarà una millora de la seguretat viària i de la pacificació del trànsit.

Millora de l'ordenació viària i de la xarxa ciclable

D'altra banda, l'Ajuntament de Sant Joan Despí també actuarà en la millora de l'ordenació viària a tota la ciutat, mitjançant la implementació de nova senyalització horitzontal i vertical i la incorporació de nous elements d'abalisament i protecció de la xarxa per a bicicletes. Aquestes actuacions es desenvoluparan a diferents carrers de tots els barris de la ciutat.

La nova ordenació viària té com a objectiu afavorir la mobilitat activa en modes sostenibles: la mobilitat a peu, mitjançant la pacificació del trànsit; la mobilitat en bicicleta, fent més segura i atractiva la xarxa ciclable existent, dotant-la d'un traçat més ampli i segur i actualitzant-ne la senyalització; i la mobilitat en transport públic, en millorar el confort en els desplaçaments i la velocitat comercial dels autobusos gràcies al nou paviment i a la nova senyalització.

Aprofitant la instal·lació de nova senyalització, s'unificaran criteris basats, entre altres, en el manual de disseny de les vies urbanes per a la mobilitat sostenible publicat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

Minimitzar les afectacions

Els treballs d'asfaltatge i de millora de la senyalització viària començaran al mes d'agost i es desenvoluparan al llarg dels propers mesos. Per minimitzar les afectacions a la mobilitat, els treballs s'organitzaran per fases i l'Ajuntament informarà de les dates d'actuació en cada tram. Els desviaments del trànsit seran senyalitzats, així com l'accés als pàrquings i les línies d'autobús que en quedin afectades.

CAFÉ & RESTAURANTE caracé ARTESANALES HAMBURGUESAS Y CHIVITOS

Disfruta de nuestros chivitos, milanesas, nachos caseros, hamburguesas , sartenes y nuestro coulant de dulce de leche.
@caracecornella

C.Rubio i Ors 268
Cornellá
Telef. 93.140.57.89

nizatour

- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Poligono Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei, Barcelona
Tels. 93 474 17 90 · www.nizatour.es

El sector de la moto y los vehículos ligeros creció un 1,5% en agosto

El sector de la moto y los vehículos ligeros cerró el mes de agosto con un total de 13.444 matriculaciones, lo que supone un crecimiento del 1,5% respecto al mismo periodo del año anterior.

En el acumulado anual, el dato sigue siendo positivo respecto a 2021 con un total de 137.292 unidades matriculadas que supone un crecimiento del 6,3%, que contrasta con la caída acumulada del -9,4% en el mercado de los turismos.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha destacado que "se trata de una buena noticia para el sector que las cifras en agosto vuelvan a ser positivas. Es un claro síntoma de que los ciudadanos apuestan cada vez más por la moto y los vehículos ligeros como modo de transporte para resolver sus necesidades de movilidad. La moto responde bien a las nuevas tendencias, es un vehículo ágil, económico y eficiente en términos de medio ambiente, cualidades que aportan claras ventajas respecto a otros medios de transporte".

Mercados

Las motocicletas han registrado un crecimiento del 1,1% respecto a agosto de 2021, matriculándose un total de 11.518 unidades. Dentro de este mercado, el escúter ha registrado un total de 6.473 matriculaciones (0,0%), lo que supone una estabilidad respecto al mismo periodo del año anterior. La moto convencional, con 5.045 matriculaciones, experimenta un crecimiento del 3,9%, siendo por tipo de uso la moto de carretera la que mejores datos registra con 4.737 matriculaciones (+7,9%).

En cuanto a los ciclomotores han retrocedido un 4,5%, registrando 1.163 unidades matriculadas.

Los cuatriciclos registran un crecimiento importante de matriculaciones con 592 unidades matriculadas, (+29,4%) mientras que los triciclos sufren un ligero retroceso de un -0.6% con 171 matriculaciones.

Por comunidades autónomas, las que mejores datos de crecimiento han registrado son: Islas Canarias (+42,8%), Cantabria (+21,1%) y Castilla la Mancha (+18,2%).

Vehículos ligeros eléctricos

La moto eléctrica continúa su crecimiento en agosto con un total de 1.068 matriculaciones (+30,9%), de las que 761 son motocicletas y 307 son ciclomotores. La evolución por parte de los ciclomotores eléctricos es sensiblemente peor que en las motocicletas, algo que puede explicarse por su exclusión en los planes de ayudas del Gobierno.

En cuanto a la cuota de penetración de la moto eléctrica respecto al mercado total en el acumulado del año, las motocicletas representan un 5,9% (7.048 unidades matriculadas), y los ciclomotores un 33,5% (3.562 unidades matriculadas).

Fuente : ANESDOR

> En el mes de agosto se registraron un total de 13.444

> El sector en su conjunto acumula un crecimiento del 6,3% en 2022 con un total de 137.292 unidades matriculadas

1,2 milions de ciutadans es beneficiaran cada dia de la reducció de tarifes en el transport públic metropolità

L'1 de setembre, entra en vigor la reducció de tarifes al transport públic metropolità, que suposarà una rebaixa d'entre un 30% i un 100%. Aquesta mesura parteix de la iniciativa i suport financer del Govern central, i posteriorment ha estat complementada, cofinançada i gestionada per les administracions catalanes que formen l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM): la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament de Barcelona.

Aquesta mesura, que tindrà validesa fins el 31 de desembre, pretén ajudar a la ciutadania, i especialment als grups en risc de vulnerabilitat, a fer front a l'impacte de la crisi i la inflació.

Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, ha destacat que "mesures com la que avui entra en funcionament són essencials per ajudar la ciutadania en un moment en el qual els serveis més bàsics estan patint increments sense precedents. Les administracions fan aquest esforç per poder garantir als ciutadans el dret a una mobilitat de qualitat, imprescindible per poder treballar i estudiar, entre altres".

Reduccions en la majoria de títols

Amb l'aplicació d'aquesta nova mesura, els abonaments mensuals (T-Usual) i els trimestrals per a joves menors de 25 anys (T-Jove) tenen un descompte del 50%, assumit en un 20% per l'ATM i en un 30% pel Govern central. Així, la T-Usual passa a costar 20€, i la T-Jove, 40€.

La T-Casual, gaudeix d'un descompte del 30%, i passa a costar 7,95€.

La T 4, el títol social de l'AMB destinat a persones amb discapacitat o de més de 60 anys, també tindrà un descompte del 50%, passant a costar 2€. Aquest títol inclou 10 viatges i pot utilitzar-se per desplaçar-se pels 36 municipis de la metròpolis de Barcelona. Gràcies a la reducció, el viatge sortirà a 0,20€, enlloc dels 0,40€ actuals, i se'n podran beneficiar les més de 208.000 persones que actualment disposen del títol.

Pel que fa a la xarxa de Rodalies de Renfe, els títols multiviatge tenen un descompte del 100%, passant a ser gratuïts fins a final d'any.

L'ús del transport públic, a l'alça

En els propers mesos s'esperen, en tot el territori metropolità, uns 2,4 milions de desplaçaments diaris en transport públic. Això suposaria recuperar el 90% dels viatges de l'any 2019, abans de la pandèmia. Aquestes dades, juntament amb l'anunci de la reducció de tarifes, indiquen que la població beneficiada per la mesura se situarà aproximadament en 1,2 milions de persones cada dia.

Amb tot, s'espera que la reducció de tarifes incentivi encara més l'ús del transport públic, i que aquestes previsions es vegin superades, augmentant les xifres d'usuaris per sobre del 90% estimat respecte de 2019.

De tots els desplaçaments en transport públic en la metròpoli de Barcelona, un 38% són en autobús, un 42% en metro, i el 20% restant en ferrocarril i tramvia.

Comença la renovació i la millora de les marquesines d'autobusos de L'Hospitalet

Ja estan operatives les tres primeres marquesines noves. En els propers mesos s'instal·laran 160 marquesines model LH en substitució d'actuals i en noves parades: les primeres 20 d'aquí al mes de desembre, més confortables i amb tecnologia avançada en xarxes de comunicació i eficiència energètica

El procés de renovació i millora de les marquesines s'ha iniciat amb la instal·lació de tres noves marquesines d'autobusos, que estan operatives des d'avui a les parades de l'avinguda Granvia amb la carretera del Prat i amb la rambla de la Marina i a l'avinguda de Can Serra amb la carretera d'Esplugues.

Des d'ara i fins al desembre, s'instal·laran noves marquesines a 20 parades d'arreu de la ciutat. L'Ajuntament ha adjudicat la nova concessió d'instal·lació, manteniment i explotació publicitària del mobiliari urbà de marquesines d'autobusos, plafons tipus OPI, pantalles electròniques comercials, columnes de lliure expressió i suports d'informació institucional i via pública, per un període de deu anys, a l'empresa Outdoor Media Marketing (OMM), per un import anual de 90.000 euros.

Aquesta empresa serà l'encarregada d'instal·lar 160 marquesines model LH al llarg de la concessió per substituir-ne actuals, model 2000, i col·locar-ne de noves en parades on no n'hi hagi, sigui necessari i l'espai ho possibiliti. Aquest procés de renovació i millora es farà amb un nou model de marquesina més confortable i dotada de la tecnologia més avançada en xarxes de comunicació i eficiència energètica.

En el procés d'adjudicació de la concessió s'ha valorat la presentació d'un model propi de marquesina dissenyat per a L'Hospitalet que contribueixi a la imatge de la ciutat i a la millora del paisatge urbà, amb prestacions tecnològiques, mediambientals i de seguretat que suposin un valor afegit.

Marquesines amb tecnologia avançada, més còmodes, segures i eficients

Les noves marquesines tenen tres o més seients individuals, tancaments de fons i laterals per incrementar la comoditat de l'espai, il·luminació pròpia amb tecnologia LED per seguretat i confort, informació gràfica del servei de bus i punts de connexió i càrrega per a dispositius mòbils en les parades d'ús intensiu. A més, s'hi incorporen 105 punts d'informació digital per consultar el temps real d'espera de les diferents línies d'autobusos de cada parada.

Les 20 primeres marquesines model LH s'instal·laran en parades de les avingudes de la Granvia, de Can Serra, de Carmen Amaya, de Miraflors, de la Fabregada, de la Primavera i d'Amèrica; els carrers del Doctor Martí i Julià, de la Botànica, de l'Estronci, del Molí, de Sanfeliu, de Rosalía de Castro, de Sant Pius X i de Can Trias; la ronda de la Torrassa, la carretera de Collblanc i la travessia Industrial.

Plafons OPI, pantalles electròniques i panells informatius de trànsit

La nova concessió de mobiliari urbà preveu també la instal·lació a l'espai públic de 40 noves columnes de lliure expressió —popularment conegudes com a pirulís— i de sis panells d'informació de trànsit, amb tecnologia LED.

En l'àmbit de la publicitat, l'empresa concessionària s'encarrega de subministrar, mantenir i explotar 80 plafons tipus OPI i 22 de metro que substituiran els actualment instal·lats a la via pública, a més de 12 pantalles electròniques comercials.

També, en els suports institucionals d'informació municipal se substituiran les 26 columnes actuals per 18 plafons OPI digitals, que tindran en una cara pantalla LCD i en l'altra cartells il·luminats amb tecnologia LED.

alkila Trasteros
900 525 720
AV. LA FAMA 45 - CORNELLÀ
FRENTE A LA FIRA
EL PRIMER MES 1€
ALKILATRASTEROS.ES
ACCÉS 24/7
VIDEO-VIGILÀNCIA
DES DE 1M2

EL TEU 9 RENTAT 9 CAR WASH
LA REFERÈNCIA DE MOLINS DE REI I SABADELL
10€ Bàsic
19€ Bàsic + interior
15€ Premium
25€ Premium + interior
50€ Excellent
TAMBÉ TENIM PACKS I ABONAMENTS ANUALS
C/ Francesc Layret, 7 • MOLINS DE REI • Tel. 640 107 732 • @9carwash.molins
C/ Francesc Bellapart, 3 • SABADELL • Tel. 656 942 426 • @9carwash.sabadell

La antigüedad del parque de automóviles en España sigue al alza y alcanza los 13,5 años de edad media

España continúa teniendo uno de los parques más envejecidos de la Unión Europea superando los 11,5 años de media del continente

La edad media del parque de automóviles en España vuelve a aumentar en 2021 y alcanza los 13,49 años de antigüedad, tal y como señala el último Informe Anual 2021 elaborado por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC). España continúa teniendo uno de los parques más envejecidos de Europa superando la media de edad del continente de 11,5 años.

La crisis de los microchips y la incertidumbre económica y social derivada de la pandemia han sido factores decisivos para condicionar el ritmo de recuperación del mercado, lo que se ha traducido en una ralentización todavía mayor de la renovación del parque. Según ANFAC, en el último año por cada turismo nuevo matriculado, se han vendido cerca de 1,4 turismos de más de 10 años, desviando el mercado hacia vehículos de mayor antigüedad, más contaminantes, retrasando la renovación del parque y lastrando el cumplimiento de los objetivos de descarbonización marcados en el PNIEC.

En cuanto al parque de vehículos en base a las etiquetas de la DGT, los de Etiqueta 0 han experimentado un notable crecimiento del 71,7%, con un total de 162.071 unidades, mientras que los de los vehículos de Etiqueta ECO han aumentado un 40,11%. Sin embargo, este tipo de vehículos tan solo representa un 0,54% y un 2,7% respectivamente del total del parque automovilístico español. Por su parte, los vehículos con Etiqueta C han aumentado un 7,4% con respecto al año pasado, con 9.575.822 unidades.

No obstante, en 2021 el 31,5% de los vehículos ligeros (turismos y comerciales ligeros) en España tenían etiqueta B y un 33,2% no estaban etiquetados. Estos vehículos son los causantes del 91,4% de las emisiones contaminantes de NOx y el 92,7% de las emisiones de partículas. José López- Tafall, director general de ANFAC, señala que "si queremos alcanzar los exigentes objetivos establecidos por la Unión Europa y el PNIEC de reducción de emisiones es fundamental que adicionalmente a establecer un ambicioso plan para impulsar la electrificación, este se vea acompañado por medidas que de una manera activa ayuden a progresar en el rejuvenecimiento y renovación del parque. Si no trabajamos en ello, los avances conseguidos en materia de electrificación en los que llevamos esforzándonos en los últimos años

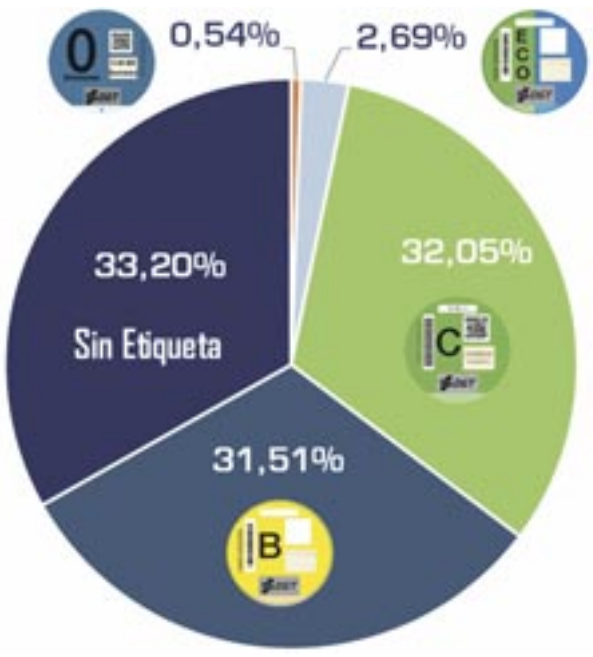
se verán minimizados por las emisiones del envejecimiento del parque".

Mínima renovación del parque automovilístico

El aumento de la edad media refleja la baja renovación que tiene el parque nacional de automóviles. Durante 2021, se vendieron 1.257.787 unidades de turismos de más de 10 años de antigüedad. Una cifra muy superior a las 859.476 unidades de turismos nuevos registrados durante el año pasado.

De estas unidades antiguas, una de cada cuatro ventas correspondió a turismos de más de 20 años de antigüedad, con 306.129 registros, un 32% más que el año anterior. Esto implica que se mantienen en circulación vehículos que no incorporan los últimos avances tecnológicos tanto en materia de sostenibilidad y reducción de emisiones como de seguridad. En este sentido, en materia de achatarramiento, en el 2021 se dieron de baja 765.064 vehículos de más de 10 años de antigüedad sobre un parque de cerca de 19 millones de unidades.

Parque nacional automóviles en 2021 por etiquetas DGT



Necesaria aceleración de las ventas de vehículos con Etiqueta 0

Respecto a las matriculaciones de vehículos alternativos (etiqueta 0 y ECO), el informe indica que aumentaron en un 55,2% en comparación con 2020, con un total de 312.295 unidades. Este tipo de vehículos representa un 30% de la cuota total de mercado del pasado año. En relación con el mercado nacional de vehículos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables) y correspondientes a la Etiqueta 0, cabe destacar que en 2021 han aumentado sus ventas un 62% respecto a 2020, alcanzando 70.221 unidades vendidas, de las que 66.901 fueron turismos. Estos datos representan el 7% del mercado total de automóviles en España, pero dentro del parque móvil nacional suponen únicamente el 0,54% del total.

Durante 2021, el parque nacional de vehículos electrificados ha aumentado un 62% respecto al año anterior, pero suponen sólo el 0,54% del parque móvil

En este sentido, el sector avanza en su compromiso por lograr las cero emisiones en 2050 y cumplir los objetivos marcados y aprobados en España en el PNIEC (Plan Nacional Integrado de Energía y Clima) y la Ley de Cambio Climático. Según los datos recogidos en el Informe Anual 2021 de la asociación, durante el año pasado en España las emisiones de CO2 derivadas de las matriculaciones de turismos nuevos disminuyeron un 6% con respeto del año anterior. Esta cifra refleja el trabajo que está realizando el sector en el desarrollo y comercialización de modelos de cero y bajas emisiones más eficientes y sostenibles, que cumplen además con las normativas de reducción de emisiones de NOx y partículas. De hecho, esta misma comparativa respecto a 2007 supone una reducción de las emisiones de CO2 del 31,5%.

No obstante, ANFAC señala que el aumento de matriculaciones de vehículos alternativos continúa creciendo gracias al esfuerzo del sector en incentivar la demanda y aumentar la oferta comercial de este tipo de vehículos. En este sentido, desde la asociación se consideran fundamentales la eficacia y puesta en marcha de medidas en el corto plazo de herramientas como es el Grupo de Trabajo de "Infraestructuras de Recarga para el Vehículo Eléctrico" coordinado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el IDAE. En este, ANFAC ha presentado 22 medidas agrupadas en 10 propuestas para acelerar la implantación del vehículo electrificado e impulsar el necesario desarrollo de la infraestructura de recarga pública.

Setmana Europea de la Mobilitat (SEM 2022)

Del 16 al 22 de setembre se celebra a Catalunya la Setmana Europea de la Mobilitat (SEM) que promou hàbits de mobilitat més sostenibles, segurs i saludables com són els desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic o amb vehicle elèctric, així com visualitzar els canvis possibles en l'ús de l'espai públic, millorar la qualitat de l'aire i la reducció de la contaminació. Amb el lema "suma i mou-te", la Setmana del 2022 ens anima a moure'ns de manera sostenible i practicar la intermodalitat, en el benefici per la nostra salut i per al medi ambient. Els objectius principals de la Setmana són els següents: Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'accidents de trànsit, la reducció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics. Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les seves diferents modalitats.mpulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics. Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.Reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. Per una altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física. A nivell europeu, l'any passat, es van adherir a la Setmana més de 53 països participants en el 2021 en un total de 3.184 ciutats i pobles dels quals 287 eren catalans. Us convidem a adherir-vos-hi enguany amb el desig que el compromís dels municipis catalans amb aquesta campanya garanteixi que Catalunya continuï essent un referent a escala europea en la promoció de la mobilitat sostenible i segura.

Comissió institucional de la Setmana Europea de la Mobilitat

Las 7 diferencias

Sudokus

Fácil

		8			6		7	
				7	9	5	3	
7		1	3		8			
3	1		6			4		7
4			9	3			5	2
2		9	4	5	7			
	7							9
					3			5
1	4		8	9			6	3

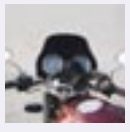
Difícil

	9							
			6					3
	3					6	9	
5							2	
	4			5			3	
			7	1			8	6
		6	3	8		7		
					5			
	5			7		2		1

Test de conducir

1. Una motocicleta de más de cuatro años de antigüedad, ¿cuándo debe pasar la inspección técnica reglamentaria?
a) Cada año.
b) Cada seis meses.
c) Cada dos años.

2. Un permiso de conducción caducado...
a) no podrá ser prorrogado.
b) sólo podrá prorrogarse si su titular supera de nuevo las pruebas prácticas y teóricas correspondientes.
c) no autoriza a conducir a su titular.



3. La disposición más generalizada de los mandos en la motocicleta es la que permite accionar con la mano izquierda...
a) el puño acelerador y la maneta del freno delantero.
b) la maneta de embrague, la bocina y las luces.
c) la maneta de embrague y se acciona el puño acelerador.

4. Al realizar con su motocicleta un giro muy cerrado a una velocidad de 30 km/h, ¿qué puede suceder si al describir dicho giro aprieta fuertemente el freno delantero?
a) Nada, debido a que a esta velocidad el efecto giroscópico estabilizaría la motocicleta.
b) Que la rueda delantera quede bloqueada y produzca una caída.
c) Que la rueda trasera quede bloqueada por la fuerza cinética y se produzca una caída.

5. Con su motocicleta, ¿cuál debe ser su comportamiento ante un semáforo amarillo fijo?
a) Acelerar para pasar antes de que cambie a luz roja.
b) Pasar igual que si fuera intermitente.
c) Detenerme como si se tratara de una luz roja, si es posible hacerlo con seguridad.

6. ¿Es correcto situar toda la carga en la parte trasera del vehículo?
a) No, porque al aumentar el peso en la rueda trasera, la motocicleta puede bascular durante la marcha.
b) Sí, es el lugar más apropiado para la carga más pesada.
c) Sí, es el lugar más idóneo para situar cualquier tipo de carga.

7. Si conduce una motocicleta que tiene un motor de explosión de cuatro tiempos, ¿con qué tipo de mezcla funciona este motor?
a) Con gasóleo, aceite y aire.
b) Con gasolina y aire.
c) Con gasolina, aceite y aire.

8. Generalmente, ¿cuándo comienzan a manifestarse los efectos del alcohol en la conducción?
a) Inmediatamente y sus efectos alcanzan el punto máximo una hora después de haber bebido la última copa.
b) A la hora de haber tomado última copa.
c) Inmediatamente y sus efectos desaparecen totalmente a la hora de haber bebido la última copa.

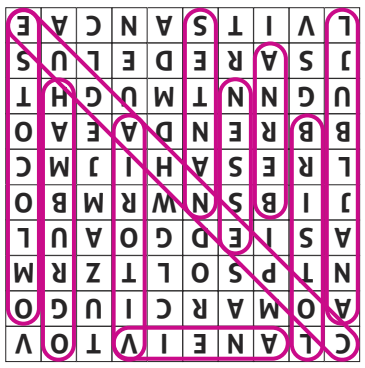
9. De acuerdo con las circunstancias que se observan en la imagen, ¿circula correctamente el motorista?
a) Sí, porque al estar la vía saturada no interrumpe la circulación de los turismos.
b) Sí, porque así puede adelantar con más facilidad.
c) No, porque no está permitido circular sobre las marcas discontinuas que separan los carriles.

Sopa de letras

C	L	A	N	E	I	V	T	O	V
A	O	M	A	R	C	I	U	G	O
N	T	P	S	O	L	T	Z	R	M
A	S	I	E	D	G	O	A	U	L
J	I	B	S	N	W	R	M	B	O
L	R	E	S	A	H	I	J	M	C
B	B	R	E	N	D	A	E	A	O
U	G	N	N	T	M	U	G	H	T
J	S	A	R	E	D	E	L	U	S
L	V	I	T	S	A	N	C	A	E

10 Ciudades ecológicas y verdes de Europa

Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com



Solución
1C, 2C, 3B, 4B, 5C, 6A, 7B, 8A, 9C

Difícil

2	8	5	6	9	7	4	1	3
7	3	4	8	2	1	6	9	5
5	6	7	9	3	8	1	2	4
1	4	8	2	5	6	9	3	7
3	2	9	7	1	4	5	8	6
4	1	6	3	8	2	7	5	9
9	7	2	1	6	5	3	4	8
8	5	3	4	7	9	2	6	1

Fácil

9	3	8	5	2	6	1	7	4
6	2	4	1	7	9	5	3	8
7	5	1	3	4	8	9	2	6
3	1	5	6	8	2	4	9	7
4	8	7	9	3	1	6	5	2
2	6	9	4	5	7	3	8	1
5	7	3	2	6	4	8	1	9
8	9	6	7	1	3	2	4	5
1	4	2	8	9	5	7	6	3

Toni Bou campeón del Mundo de X-Trial 2022

La Federación Internacional de Motociclismo ha comunicado hoy la cancelación de la última cita del campeonato del Mundo X-Trial 2022 que estaba prevista celebrar a finales de octubre y ello otorga directamente el título mundial a Toni Bou.

El piloto del Repsol Honda Trial Team Toni Bou ha conseguido matemáticamente el título de Campeón del Mundo de X-Trial 2022 tras la cancelación de la última prueba prevista en el calendario para el día 21 de octubre. La ventaja actual del piloto de la Montesa Cota 4RT sobre sus rivales hace posible que Bou pueda añadir un título más a su extenso palmarés, el 16º en X-Trial, antes de acabar la temporada.

Desde que en 2007 conquistó su primer título X-Trial, Toni Bou no ha parado de acumular títulos. Además de estos 16 títulos consecutivos en X-Trial, cuenta también con otros 15 en TrialGP, por lo que el piloto de Repsol Honda Trial Team atesora un total de 31 coronas mundiales.

100% de victorias en X-Trial en 2022

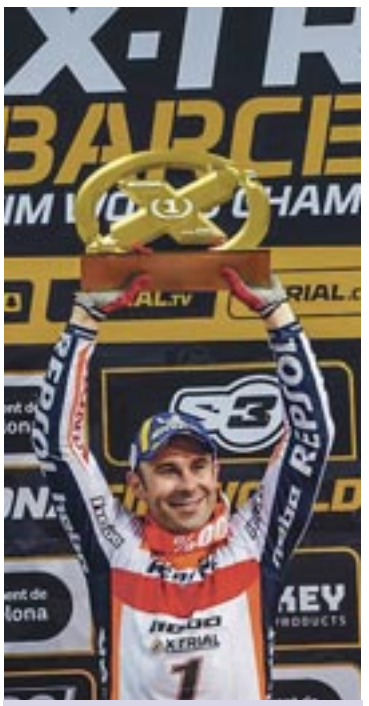
Con cuatro victorias en las cuatro carreras disputadas bajo techo este año (Nice, Chalon-sur-Saone, Madrid y Barcelona), Toni Bou ha acumulado esta temporada indoor un total de 87 puntos, 20 por cada triunfo, además de los puntos por ganar también 7 de las 8 vueltas celebradas en total. Ello le ha dado una diferencia de treinta puntos sobre el segundo clasificado, Adam Raga. A falta de una carrera para terminar el calendario, y con una puntuación máxima en juego de 22 puntos, matemáticamente Toni Bou es ya el campeón X-Trial 2022.

La última carrera del campeonato 2022 de X-Trial será el próximo 8 de octubre en el Polisportiu d'Andorra la Vella, en Andorra.

> El piloto del Repsol Honda Trial Team Toni Bou ha conseguido matemáticamente el título de Campeón del Mundo de X-Trial 2022

A un paso de celebrar también el título outdoor

Tras la cita celebrada en Cahors, Francia, el pasado fin de semana, Toni Bou está a un paso de colgarse una nueva medalla de campeón del Mundo al aire libre, TrialGP. A falta de las dos carreras del TrialGP de Italia, Bou cuenta con 36 puntos de ventaja sobre el segundo clasificado. Al piloto del Repsol Honda Trial Team le basta con terminar la carrera para empezar la celebración. Será su 16º título consecutivo al aire libre y el número 32 en su carrera deportiva individual.



Toni Bou

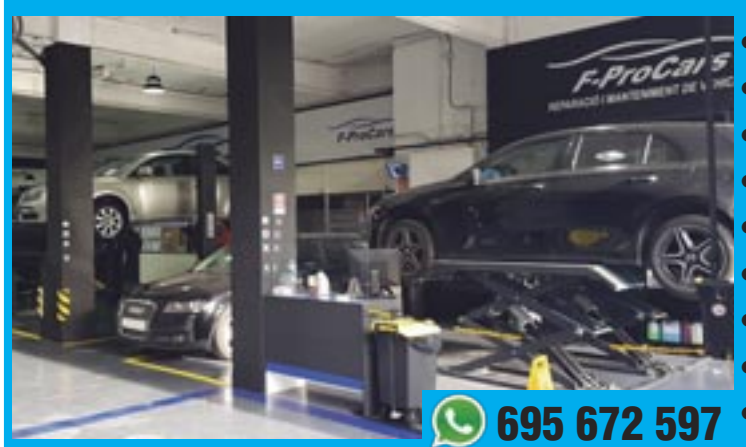
Siempre digo que cuando se cancela una carrera es una lástima, y también es así ahora; me hubiera gustado poder completar el campeonato entero; durante el invierno habíamos hecho un gran trabajo con el equipo en las cuatro carreras que disputamos antes de empezar el outdoor y esperábamos completarlo con las dos carreras que faltaban. Ahora sólo quedará el intentar ganar en Andorra delante de mis amigos y celebrar el título por todo lo alto.

FÓRMULA PRO
PROFESSIONALSOLUTIONS

626 354 574

- Compra-Venda de vehicles
- 500 m2 d'exposició
- Taxació Gratuïta
- Vehicles revisats i amb garantia de 12 mesos

F-PROCARS



695 672 597

- Mecànica
- Diagnosis
- Electricitat
- Frens
- Manteniments
- Amortidors
- Climatització
- Pneumàtics
- Pre-ITV

Avda. Josep Anselm Clavé, 17 • 08820 El Prat de Llobregat • Horari de Dilluns a Divendres de 9:00 a 13:30 i de 15:30 a 19:30. Dissabte de 9:00 a 13:00

CLASIFICADOS
LlobregatMotor

nizatour
Lloguer d'autocars
Pol. Industrial El Plá, Carrer de Miquel Torelló i Pagès, 2, 08850 Molins de Rei
Tel. 93 474 17 90
www.nizatour.com

alkila Trasteros
900 525 720
AV. LA FAMA 45 - CORNELLÀ FRENTE A LA FIRA

BUSCO PISO
ALQUILER
619 90 09 79

BUSCO TRABAJO DE REPARTO DE PUBLICIDAD
672 73 8051

VUELVE A LA ESENCIA • PRODUCTOS DE SELECCION
El camp d'en Jaume
- COLLITA PRÒPIA -
• Frutas y verduras
• Frutas tropicales
• Legumbres a granel
• Frutos secos
• Miel de apicultor
• Setas variadas
Tel. 93 031 96 37
www.elcampdenjaume.com • elcampdenjaumegil@hotmail.com
Carretera de Sant Joan Despí 88 • Cornella de Llobregat

CAFÉ & RESTAURANTE caracé ARTESANALES HAMBURGUESAS Y CHIVITOS
Disfruta de nuestros chivitos, milanesas,nachos caseros, hamburguesas , sartenes y nuestro coulant de dulce de leche
@caracecornella
C.Rubio i Ors 268 • Cornellá • Tel. 93.140.57.89

LOCAL en VENTA
en Cornellá. 55 m².
672 738 051

FÓRMULA PRO PROFESSIONALSOLUTIONS
• Compra-Venda de vehicles
• 500 m2 d'exposició • Taxació Gratuïta
• Vehicles revisats i amb garantia de 12 mesos
626 354 574

F-PROCARS
• Mecànica • Diagnosis • Electricitat
• Frens • Manteniments • Amortidors
• Climatització • Pneumàtics
• Pre-ITV
695 672 597

Avda. Josep Anselm Clavé, 17 • 08820 El Prat de Llobregat
Horari de Dilluns a Divendres de 9:00 a 13:30 i de 15:30 a 19:30. Dissabte de 9:00 a 13:00

EL TEU 9 RENTAT
LA REFERÈNCIA DE MOLINS DE REI I SABADELL
C/ Francesc Layret, 7 • MOLINS DE REI
Tel. 640 107 732 • @9carwash.molins
C/ Francesc Bellapart, 3 • SABADELL
Tel. 656 942 426 • @9carwash.sabadell

BUSCO TRABAJO
Dependienta con mucha experiencia
• Panaderia • Cafeteria • Restaurante
Incorporación inmediata
639 486 730

Se buscan **anunciantes.** No se necesita experiencia.
619 90 09 79
LlobregatMotor

TAXI PLUS RAPIdT
93 634 00 60
SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

Llobregat Motor
visita nuestra web

www.llobregatmotor.com
Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979

Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 31 d'agost

El 17,4% de les víctimes mortals es concentra a l'autopista AP-7 arran de l'augment de la mobilitat en aquest corredor

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que fins al 31 d'agost d'aquest 2022, 115 persones han mort en 105 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida 92 persones en 87 accidents mortals. Fins a l'agost de 2019, abans de la pandèmia, van perdre la vida 122 persones en 115 sinistres mortals[1]. Pel que fa al nombre de víctimes mortals, es registra una reducció del 5,7% respecte al 2019.

D'altra banda, el conjunt de persones mortes o ferides greus aquest 2022 a les carreteres catalanes han estat 568, un 14,2% menys que el 2019, quan n'hi van haver 662. El nombre d'accidents mortals o greus també s'ha reduït un 17,1% en comparativa amb el 2019 (de 555 a 460). Durant el mes d'agost d'aquest 2022 han mort 17 persones a les carreteres catalanes, dos morts més que l'agost de 2021 i 4 menys que el mateix mes del 2019, any de referència abans de la pandèmia.

Convé destacar que fins al 31 d'agost el 78,2% de les víctimes mortals registrades són homes (90) i el 21,8% són dones (25). D'entre els 90 homes morts en accident de trànsit, 78 eren conductors, 3 passatgers i 9 eren vianants. Pel que fa a les dones, 11 eren conductores, 10 eren passatgeres i 4 eren vianants.

El nombre de motoristes morts es redueix un 24,3% respecte al 2019

Pel que fa als col·lectius vulnerables, convé destacar que aquest 2022, fins al 31 d'agost, han mort a la xarxa viària catalana un total de 28 motoristes, un 24,3% menys que el 2019, quan se'n van registrar 37. Respecte al 2021, el nombre de motoristes morts és lleugerament menor, atès que n'hi van haver 31 en el mateix període.

Els perfils més fràgils de la mobilitat en carretera, sumen 48 víctimes mortals i representen el 41,7% dels morts a la xarxa viària de Catalunya. A més dels 28 motoristes finats, també han mort en zona interurbana 13 vianants, 6 ciclistes i 1 usuari de VMP (tot i que aquests vehicles de mobilitat personal com els patinets elèctrics tenen prohibida la circulació per la xarxa viària interurbana).

En el cas dels ciclistes, amb 6 morts s'ha produït un augment molt important respecte al 2021 (2 ciclistes morts); el 2019 van morir 7 ciclistes. Des de l'SCT, s'insta a motoristes, ciclistes i vianants a tenir més percepció del risc i consciència de la seva fragilitat, i a la resta d'usuaris, respecte i prudència per reduir les víctimes dels col·lectius vulnerables.

Augment de les topades frontals

Convé destacar que dels 105 sinistres mortals registrats fins al 31 d'agost, 74 han estat col·lisions amb més d'un vehicle implicat i 31 amb un sol vehicle. Les col·lisions que han provocat més morts aquest 2022 són les topades frontals, amb un total de 33, el que representa un31,4% dels sinistres mortals d'enguany.

Pel que fa a la sinistralitat per tipus de dia de la setmana, 64 de les víctimes mortals han estat en dies feiners (55,6%) i51 en cap de setmana (des de divendres a les 15 h) o festiu (44,4%); en aquest sentit, es nota un clar canvi de tendència dels darrers mesos, en què els accidents mortals en mobilitat d'oci sumaven més víctimes mortals.

Per carreteres, l'autopista AP-7 continua encapçalant el rànquing de les vies amb més víctimes mortals aquest 2022 amb un total de 20 persones mortes i concentra el 17,4% del conjunt de finats per accidents de trànsit que hi ha hagut a la xarxa viària catalana, arran de l'augment de la mobilitat que ha registrat aquest corredor. L'any passat aquest eix viari, fins al 31 d'agost, havia tingut 8 persones mortes i el 2019, 9. La segona via que registra més víctimes mortals enguany és l'A-2 amb 6 morts i la tercera la C-63, amb 5 persones mortes.

Lleida és l'única demarcació que registra un descens de la mortalitat a les carreteres

Quant a les víctimes mortals per demarcacions, 47 s'han produït a Barcelona; 32 a Tarragona; 27 a Girona; i 9 a Lleida.

A la demarcació de Barcelona es manté un augment respecte a l'any passat (34), però ha baixat respecte al 2019 (51). La comarca del Baix Llobregat és la que ha registrat més víctimes mortals enguany (10), seguida del Vallès Oriental i del Vallès Occidental (8). També destaca l'augment de les col·lisions frontals, un total d'11, 3 més que el 2021 i 4 més que el 2019.

A Tarragona, la sinistralitat d'enguany també supera la sinistralitat registrada l'any passat en aquest període (15 morts) i iguala la del 2019 (32 morts). La comarca del Baix Ebre és la que ha tingut més víctimes mortals enguany (9), seguida del Tarragonès (7). A la demarcació de Girona, es manté un incrementrespecte al 2021 (24) i el 2019 (19). Les comarques de l'Alt Empordà i la Selva, amb 10 i 6 persones mortes respectivament, sumen la majoria de víctimes gironines. A més, 5 de les 27 víctimes d'enguany han estat a la C-63 i 5 més a l'AP-7.

En canvi, a Lleida es consolida la reducció de la sinistralitat registrada des de l'inici del 2022, tant respecte al 2021 (19 persones mortes) com respecte abans de la pandèmia, el 2019 (19 persones mortes). Les comarques del Segrià (3), l'Alt Urgell i la Noguera, amb 2 víctimes respectivament, concentren bona part dels morts en aquesta demarcació, tot i que la sinistralitat mortal del territori lleidatà és dispersa i només la C-26 acumula més d'1 mort (2).

Deus Vayanne, el superdeportivo eléctrico más potente del planeta: ¡2.200 caballos!

En el Salón del Automóvil de Nueva York ha debutado el Deus Vayanne. Con 2.200 CV, más de 2.000 Nm de par máximo y una velocidad máxima de 400 km/h se presenta como el superdeportivo eléctrico más potente del planeta.

DEUS Automobiles, Italdesign y Williams Advanced Engineering se unen para inspirar el camino hacia los hipercoches eléctricos de lujo. Nuestra dedicación para lograr la perfección se ve refinada aún más por la herencia y las habilidades de Italdesign y las tecnologías de electrificación innovadoras de Williams Advanced Engineering, lo que da como resultado 99 unidades Vayanne especialmente diseñadas, un hiperauto eléctrico que se enfoca en la conducción diaria mientras aprovecha y tiene un rendimiento excepcional.

Diseño atemporal y funcional.

Con reminiscencias de la capital de Austria, Viena, el diseño de Vayanne se centra en la simetría y el infinito para encarnar el concepto de atemporalidad. Las líneas suaves se complementan con las características de diseño fuertes dominantes, como las rejillas paramétricas en la parte delantera y trasera.

El interior del Vayanne es elegante y sin esfuerzo, inspirando una refinada sensación de lujo. Cada método de interacción de comando con el vehículo es considerado, funcional y agradable. Tiene una combinación de controles digitales y analógicos que están ergonómicamente al alcance del conductor.

Un hypercoche destinado a ser conducido

- Espacio de almacenamiento delantero y trasero
- Amplia distancia al suelo (12 cm/4,7")
- Sistema de elevación activa para cada eje (3cm/1.2")
- Suspensión y dirección ajustables
- Interior espacioso, diseñado para entrar y salir fácilmente
- Espacio de almacenamiento en las puertas, reposabrazos central, guantera
- Plataforma de carga inalámbrica
- Techo panorámico
- Asientos regulables eléctricamente

Una innovación de diseño

El Halo Infinity Mirror* traslada el concepto de infinito del exterior al interior. Fue desarrollado específicamente en Italdesign para Vayanne y los próximos modelos DEUS, lo que subraya el carácter único del vehículo y el compromiso de DEUS para dar forma a la definición de lujo en el segmento de hipercoches EV.

Esta innovación de diseño utiliza dos tiras de LED en el medio de dos espejos reflectantes que tienen forma alrededor de los contornos del interior. Un espejo es totalmente reflectante, mientras que el otro es solo parcialmente reflectante, creando así el efecto infinito deseado.

Espejo infinito Halo

El Halo Infinity Mirror* traslada el concepto de infinito del exterior al interior. Fue desarrollado específicamente en Italdesign para Vayanne y los próximos modelos DEUS, lo que subraya el carácter único del vehículo y el compromiso de DEUS para dar forma a la definición de lujo en el segmento de hipercoches EV.

Esta innovación de diseño utiliza dos tiras de LED en el medio de dos espejos reflectantes que tienen forma alrededor de los contornos del interior. Un espejo es totalmente reflectante, mientras que el otro es solo parcialmente reflectante, creando así el efecto infinito deseado.

El análisis aerodinámico preciso demuestra que Vayanne puede cumplir con sus expectativas de rendimiento y comodidad de conducción.

Cada decisión de diseño se ha tomado teniendo en cuenta el máximo rendimiento, manteniéndose fiel al carácter elegante y cautivador de Vayanne.

Dar a los hipercoches eléctricos el sonido que se merecen

El sistema complejo DEUS Active Sound de generadores de sonido de escape exterior se puede configurar según las preferencias del conductor. Puede elegir entre una variedad de perfiles de sonido que coinciden con un hipercoche eléctrico y cambiar la intensidad del sonido.