

177
febrero
2023



Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...

Consejos para conducir sobre nieve o hielo

(más información en pág. 3)



 **Llobregat Motor**
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com


Bar en
ALQUILER O VENTA
en Cornellá
55 m²
Tel: 672 738 051

TURQUÍA
SIRIA
UCRANIA
YEMEN
SOMALIA
NIGERIA



Dona al Fondo de Emergencias y podremos actuar rápidamente para salvar vidas donde más nos necesiten



Mitos

FN mod. "T", 1913 285cc (Bélgica)



La conocida marca belga FN, "Fabrique Nationale d'Armes de Guerre", empezó su actividad en Herstal (Lieja) como fabricante de armas en 1889. Pero del mismo modo que otras empresas de la época, probó también suerte en el negocio de las motocicletas. Esto ocurrió en 1901, cuando lanzó al mercado su primera bicicleta con motor. Poco a poco, los modelos fueron evolucionando, lo que incrementó notablemente las ventas y provocó la consolidación de FN en el sector motociclista. De hecho, se mantuvo en producción hasta 1962, cuando con la aparición de las primeras japonesas decidió abandonar definitivamente las dos ruedas para centrarse en exclusiva a la fabricación de armas y reactores.

El característico emblema que aparece en todos los modelos, los pedales y la escopeta, nos recuerda siempre el verdadero origen de la marca.

La motocicleta que aparece en este reportaje corresponde a los primeros años de FN. Fabricada en 1913, destaca por su sencillo diseño de elegantes acabados, como el llamativo depósito de cobre situado entre los tubos del chasis. Mantiene las principales características de las motos de su época: sillín monoplaza, luz de gas incorporado, utilización de níquel en lugar de cromo, neumáticos de llanta plana... Pero sorprende su transmisión por árbol rotativo (cardán), sistema del que FN fue pionera en su utilización.

El chasis, rígido en la parte trasera, equipa una original suspensión delantera marca FN.

Este modelo, al que la fábrica denominó "T" fue usado por el ejército belga durante la Primera Guerra Mundial (1914-1918).

Fotos y texto: Museo Moto Bassella

Fotos y texto: Museo Moto Bassella

Agenda



19 Febrero 2023

Campionat de Catalunya de Motocròs-Grans a Bellpuig

19 Febrero 2023

Copa Catalana de Trial de Clàssiques a Tarragona

26 Febrero 2023

Campionat de Catalunya de Motocròs-Nens i Femení a La Pobla de Mafumet

26 Febrero 2023

Copa Catalana de Promovelocitat a Móra d'Ebre-1

26 Febrero 2023

Trofeu Català de Resistència Terra a Can Taulé

25 Febrero

Formula E E-PRIX CAPE TOWN:

3-5 Marzo

F-1 Gran premio de Bahréin Circuito de Sakhir

17-19 Marzo

F-1 Gran premio de Arabia Saudi Circuito de Jeddah

16-19 Marzo

WRC Rally de México:

25 Marzo

Formula E E-PRIX SAO PAULO

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.



Matrículas del Mundo

CROACIA



De izquierda a derecha, las matrículas de Croacia constan de dos letras que corresponden a la provincia. Tras ellas aparece el escudo nacional, seguido de tres o cuatro números y dos letras. Las placas personalizadas están permitidas eligiendo las letras y números. Los vehículos de policía tienen una serie de 3 números, el escudo y luego otros tres dígitos.

CANADÁ



Las matrículas de Canadá varían dependiendo del Estado, al igual que sucede en otros países como EEUU o México. Por ejemplo, en Québec las matrículas tienen fondo blanco con caracteres azules. En la parte superior aparece la palabra 'Québec' y en la inferior la leyenda en francés "Je me souviens". Las matrículas de taxis de este Estado comienzan por 'T'.

Parece que fue ayer



El 12 de febrero de 1908. Se inició la Primera Carrera Automovilística Intercontinental Nueva York-París. Resultó ganador el norteamericano Thomas "Flyer", que llegó a París el 30 de julio de 1908, luego de recorrer 21.470 kms. en 169 días.

28 de Febrero de 1940. Nació en Motiven, antigua ciudad de Italia el automovilista Mario Gabriel Andretti. Durante su carrera, ganó cuatro veces el Campeonato Nacional del USAC, y el campeonato mundial de Fórmula Uno del año 1978.

24 de Febrero de 1971. Nació en Barcelona, el piloto de F1 Pedro Martínez de la Rosa. Participó en 85 grandes premios, haciendo su debut el 7 de marzo de 1999 y consiguiendo un total de 35 puntos.

24 de febrero de 1989. Se constituyó el Consorcio del Circuito de Cataluña entre la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Montmeló y el Real Automóvil Club de Cataluña, y se firmó el convenio con el Consejo Superior de Deportes (CSD). Ese mismo día, se puso la primera piedra del Circuito de Cataluña

17 de Febrero de 1993. Nace Marc Márquez en Cervera (Lérida). En 2010 consigue el título de campeón del mundo de motociclismo en la categoría de 125 cc., siendo a sus diecisiete años, el piloto español más joven en lograr un campeonato mundial de motociclismo.



Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
St Vicenç dels Horts	.....936 566 161
St Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat	....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat
(Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Consejos para conducir sobre nieve o hielo



La Fundación de la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE) invita a todos los conductores a extremar la precaución al volante por la aparición de hielo en la calzada y les ofrece los consejos más útiles para una conducción segura en invierno.

1. Conducir solamente los trayectos estrictamente necesarios, siempre tras conocer el parte meteorológico de la AEMET y los avisos de las carreteras cercanas de la DGT, y no salir sin las cadenas en el maletero del vehículo.
2. Si nieva o hiela es mejor no conducir. El pavimento estará deslizante; la visibilidad será reducida; las carreteras pueden estar cortadas, etc. Quien

tenga que hacerlo, debe consultar el parte meteorológico en aemet.es, o bien, el estado de las vías en la página web de la DGT.

3. Montar neumáticos de invierno, para proporcionar mayor agarre con temperaturas inferiores a 7°C.
4. Reducir la velocidad considerablemente, ya que la falta de agarre puede hacer que, a tan solo 20 km/h, se salga de la vía en una curva con
5. Cuando se conduce sobre nieve o hielo, es muy difícil mantener la trayectoria del vehículo, incluso a bajas velocidades (especialmente sobre hielo). Por ello, el conductor ejecutará las maniobras de manera pro-

gresiva y sin brusquedades. La dirección, los frenos, el acelerador, etc., deben utilizarse con suavidad.

6. Aumentar la distancia de seguridad. Sobre hielo puede llegar a necesitar hasta 10 veces más espacio para detener su vehículo.
7. El que necesite poner cadenas, debe saber cómo hacerlo. Lo mejor es que emplee guantes y practique antes de salir. Las cadenas se sitúan en el eje motriz.
8. En caso de nevada, es obligatorio encender, al menos, la luz de posición y cruce. Además, si el vehículo dispone de luz antiniebla delantera, será aconsejable encenderla tam-

bién. En esta situación está prohibido usar la luz antiniebla trasera. En caso de fuertes nevadas, es obligatorio encender la luz antiniebla trasera. Se desconectará cuando exista riesgo de deslumbramiento, por ejemplo, en vías urbanas.

9. Al conducir sobre nieve: circular por las roderas que haya dejado otro vehículo, cuando haya suficiente nieve en la calzada. En caso de poca nieve, circular por fuera de las roderas, pero paralelamente a su. Además, los conductores deberán circular a poca velocidad y mantenerla (siempre que se pueda), evitando acelerar y frenar en lo posible. Si fuera necesario frenar, siempre es mejor realizar deceleraciones suaves (sólo levantando el pie del acelerador). Si la frenada es más fuerte, es mejor utilizar el freno con suavidad (que actúa sobre las cuatro ruedas) que una retención brusca del motor (que sólo frena 2 ruedas).

10. Al conducir sobre hielo, el conductor tiene que saber que es prácticamente imposible conseguir manejar el vehículo con seguridad. Si el hielo aparece poco a poco sobre el pavimento, la dirección del vehículo estará excesivamente blanda. Al iniciar la marcha sobre una placa de hielo, se intentará arrancar con marchas largas, aceleraciones muy suaves, intentando no tocar el freno, girando la dirección con suavidad...

Fuente : INFOVIAL

Un total de 14 personnes han mort durant aquest primer mes a les carreteres catalanes

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que aquest mes de gener d'enguany, des de l'1 fins al dia 31, 14 persones han mort en 12 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida a les carreteres catalanes 12 persones en 9 sinistres mortals. Al llarg del primer mes d'aquest 2023 també s'han registrat 46 ferits greus, 12 menys que en el gener de 2022.

De les 14 víctimes mortals, 11 eren homes i 3 dones. D'aquests 11 homes, 7 eren conductors, 2 passatgers i 2 eren

vianants. En el cas de les 3 dones mortes, 1 era conductora i les altres dues viatjaven de passatgeres. Les dades de sinistralitat d'aquest mes de gener també mostren un alt percentatge d'homes entre els ferits de gravetat: dels 46 ferits greus en accident de trànsit del mes de gener, 36 són homes i 10 són dones.

Pel que fa al col·lectiu de vulnerables, de les 14 víctimes mortals, 1 era motociclista i 2 vianants i en aquest sentit persisteix la problemàtica en la mortalitat de les persones que circulen a peu a les

carreteres o que han hagut de baixar del vehicle. La resta de finats, 11, circulaven amb turisme. En el mateix mes de l'any passat, pel que fa als col·lectius més fràgils, van perdre la vida 1 motorista i 1 vianant.

Pel que fa als sinistres, dels 12 accidents mortals, 3 han estat col·lisions amb un sol vehicle i 9 amb més d'un vehicle implicat, 5 de les quals han estat xocs frontals. Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, el 42,9% (6 de 14) han tingut lloc en cap de setmana o vigília de festiu. D'altra banda, també

convé destacar que de les 14 víctimes mortals registrades aquest primer mes de l'any, 13 tenen el domicili a prop del lloc de l'accident.

Finalment, si analitzem les morts per demarcacions, el 42,9% (6 de 14) s'han produït a Barcelona; 4, a Tarragona; 3 a Lleida i 1 a Girona. L'any passat, les 12 víctimes mortals del mes de gener es van repartir entre Barcelona (6), Girona (4), Tarragona (1) i Lleida (1).

Font : Servei Català de Trànsit



Dona al Fondo de Emergencias y podremos actuar rápidamente para salvar vidas donde más nos necesiten

**TURQUÍA
SIRIA
UCRANIA
YEMEN
SOMALIA
NIGERIA**



El sector de la moto y los vehículos ligeros crece un 10,7% en enero de 2023

Las matriculaciones superan las 14.000 unidades en enero, mejorando los registros del primer mes de 2022

El sector de la moto y los vehículos ligeros arranca el año con un moderado optimismo pues continúa registrando incrementos en las matriculaciones. En enero de 2023 se han registrado un total de 14.852 vehículos, lo que supone un aumento de casi un 11% en relación con el mes de enero de 2022.

Por mercados, el de la motocicleta destaca por su buen comportamiento, con 13.171 unidades totales. Se han matriculado 1.567 unidades más en comparación con enero de 2022 (+13,5%).

Menos positivos son los datos ofrecidos por los ciclomotores, cuyas matriculaciones totales en lo que va de año son 937, lo que significa un descenso del 13,6% al tomar como referencia enero de 2022.

Las matriculaciones de triciclos tampoco mejoran de este mes respecto

Con 13.171 unidades, el mercado de la motocicleta es el que mejor comienza 2023, con un incremento del 13,5% en relación al mismo periodo del año anterior

enero de 2022: suman un total de 182 unidades (-2,7%). La nota positiva la ponen los cuatriciclos ligeros y pesados, que con 249 y 313 unidades vendidas presentan una mejoría en relación a las cifras de hace 12 meses del 4,6% y del 4,0%, respectivamente.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que "tras cerrar el año 2022 con un incremento del 4,6%, en enero se ha mantenido el crecimiento, con un 10,7%. Por tanto, continúa la sólida tendencia al alza que la moto y los vehículos ligeros muestran desde que se inició la salida de la pandemia. Tanto por sus ventajas en la movilidad como por su vertiente de ocio y turismo, no cabe duda de que cada vez más personas eligen la moto".

2022: un año de estabilidad en el mercado europeo

Esta semana hemos conocido también las cifras de matriculaciones de motos y vehículos ligeros en 2022 en los principales mercados europeos aportados por la Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas (ACEM).

Según sus datos, las ventas de motocicletas nuevas en los cinco principales mercados europeos (es decir, Francia, Alemania, Italia, España y Reino Unido) alcanzaron las 950.400 unidades en 2022. Esto representa un ligero aumento de aproximadamente el 0,1% en comparación con 2021 (año en el que se contabilizaron 949.480 unidades).

Los volúmenes de matriculación de motocicletas mostraron una tendencia al alza en España (176.960 unidades, +6,3%) y el Reino Unido (109.300 unidades, +1,9%), mientras que se mantuvieron prácticamente estables en Italia (271.380 unidades, 0,7%) y Alemania

(2022.000 unidades, -0,1%).

Las ventas de ciclomotores y de triciclos descienden en enero un 13,6% y un 2,7%, respectivamente, mientras que los cuatriciclos ligeros suben un 4,6% y los cuatriciclos pesados, un 4,0%

(199.400 unidades, 0,1%), al tiempo que disminuyeron en Francia (193.350 unidades, -6,6%).

En la otra cara de la moneda, las ventas de ciclomotores alcanzaron un total de 255.900 unidades en los seis mercados europeos supervisados por ACEM (es decir, Bélgica, Francia, Alemania, Italia, Países Bajos y España). Este volumen de matriculaciones representa una reducción del 3,4% con respecto al año pasado (264.800 unidades).

Fuente: ANESDOR



Mercado	Matr. Ene'23	Matr. Ene'22	% Variación
Total SECTOR	14.852	13.263	10,7%
Ciclomotores	937	1.064	-13,6%
Motocicletas	13.171	11.393	13,5%
Subtotal Motos	14.108	12.457	13,2%
Triciclos	182	187	-2,7%
Cuatriciclos	249	238	4,6%
Subtotal Otros Ligeros	313	300	4,0%

Las ventas de eléctricos en Europa suben casi un 30 % durante 2022

Según los datos de la Asociación Europea de Constructores de Automóviles (ACEA), las unidades vendidas alcanzaron los 1,57 millones.

Las matriculaciones de los vehículos eléctricos en Europa crecieron un 29,3% durante 2022, con una cifra total de 1,57 millones de unidades vendidas, superando los 1,21 millones contabilizados en 2021. Así, lo aseguran los datos recabados por la Asociación Europea de Constructores de Automóviles (ACEA).

Además, el mes de diciembre cerró el año con 572.434 unidades nuevas, lo que significa un incremento del 36% respecto al registro del año anterior. Por otra parte, el mercado de híbridos enchufables sufrió una caída del 2,7% interanual, con 1,01 millones de unidades vendidas, a pesar de que en diciembre creció un 22,5% con 325.916 unidades.

En lo que respecta a los híbridos, cerraron 2022 con 2,63 millones de

unidades vendidas en Europa, con un alza de 8,5% interanual, aunque en diciembre lo hizo un 25,9%, yéndose hasta las 680.415 unidades. Si se habla de vehículos impulsados por gas natural, hay que decir que se comercializaron 18.421 unidades, lo que se traduce en un descenso del 57,6%. La tendencia se replicó en diciembre con una caída del 56,7% con 3.117 unidades.

CRECEN LAS VENTAS DE VEHÍCULOS PROPULSADOS POR ENERGÍAS ALTERNATIVAS

En conjunto, las ventas de vehículos impulsados por energías alternativas experimentaron un crecimiento del 13,7% entre enero y diciembre de 2022, con 257.461 unidades en total y 69.980 nuevas en el último mes del año. Todo lo contrario sucedió con los vehículos de combustión interna,

ya que los de gasolina cayeron un 12,5% con 4,14 millones de unidades y los diésel un 20,9% con 1,63 millones de ventas.

Los coches de gasolina, a pesar de ello, crecieron en diciembre un 5,2% con 984.461 nuevas unidades, mientras que los impulsados por gasoil también cerraron con números negativos con un 0,8% y 379.704 ventas.

Fuente: FACOAUTO

PiRètols

Retolació i impressió digital

www.piretols.com

747 41 30 72



Més de
2.125.000
carnets



Les biblioteques municipals també som més que un club

bibliotecavirtual.diba.cat



La Diputació de Barcelona, amb els ajuntaments de la província, gestiona **233 biblioteques** i **10 bibliobusos** per posar a l'abast de tota la ciutadania la cultura, l'educació i el coneixement. **Som el club amb més carnets!** Si encara no el tens, fes-te'l i descobreix tots els avantatges i oportunitats que t'ofereix.

#BibliotequesSomMésQueUnClub
Xarxa de Biblioteques Municipals



Diputació
Barcelona

1822
2022

ACCIDENTALITAT viària 2022



El 2022 ha deixat 157 morts a les carreteres, una xifra que tot i ser més baixa que altres dels darrers anys, és molt alarmant.

Una tercera part dels sinistres mortals han estat xocs frontals, entre els col·lectius més vulnerables les morts de vianants han augmentat un 50%. Han estat 157 morts en 142 accidents a les carreteres de Catalunya.

També cal valorar, encara que no hi ha xifres, la gran quantitat de sinistres

que no comporta morts, però si que deixa moltes persones ferides, són importants ja que fan canviar la vida de les persones accidentades i del seu entorn. Sembla que la xifra d'aquests accidents cada cop va a més.

L'estadística ens posa en alerta, pot permetre controlar el nombre d'accidents, les seves causes, la gravetat... L'estadística té un xoc important quan la veus, però cal tenir-la present sempre. Cal fer reflexió molt rellevant

sobre l'accidentalitat. La nostra associació ho fa diàriament, però cal que ho fem entre tots. També cal tenir l'ajut polític i judicial per anar evitant els sinistres de trànsit, que no deixen de ser, en la gran majoria de casos, situacions que es podrien haver evitat. Necessitem molta consciència i reflexió.

Els estudis demostren que la majoria dels sinistres vials són producits d'imprudències de l'ésser humà més que



de factors externs. Per això, prevenir aquests sinistres de trànsits és a les nostres mans. No es tracta de mala sort o de causes excepcionals, gairebé sempre es tracta de situacions que es podien haver evitat amb un bon estat i amb bons hàbits.

Els sinistres de trànsit són una de les principals causes de mort en la nostra societat, i si no hi posem remei entre tots pot convertir-se en la primera a les pròximes dècades.

És evident que per més campanyes de sensibilització que es facin, cal aplicar mesures dràstiques immediates i supervisar-les sistemàticament; però per damunt de tot, com en molts altres àmbits de la vida en societat, cal fomentar els valors propis de les persones.

Quan hem comentat les dades de l'estadística d'accidentalitat, hem dit que els xocs frontals són un dels més freqüents. Aquesta situació va molt lligada a l'excés de velocitat. Cal ser

molt conscients de moderar la velocitat i tenir clar quins són els límits, les normes de circulació estan proposades per motius clars. Hi ha conductors que ens diuen que necessiten córrer per tal de descarregar adrenalina i desconnectar. Ens pot semblar molt bé, però que ho facin en circuits tancats i no quan estem circulant tots junts. Al circuit de Montmeló fan l'opció d'anar amb turismes a córrer.

I molta atenció amb els vianants i també com a vianant entendre que tens unes normes i unes pautes a seguir. Quan condueixes un cotxe has de valorar que també conviven amb tu altres usuaris i usuàries de les vies com són els vianants, ciclistes i és clar motoristes.

Oriol López Julià. Soci i voluntari de STOP ACCIDENTS

Les restriccions a la circulació per aquest 2023 van entrar en vigor el 7 de febrer

El dimarts, 7 de febrer, van entrar en vigor les restriccions a la circulació durant l'any 2023 que s'estableixen a la Resolució INT/183/2023, de 24 de gener, publicada aquesta setmana al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) i que han estat elaborades pel Servei Català de Trànsit. Es tracta de restriccions temporals o permanents a la circulació de vehicles en determinats itineraris principalment de vies interurbanes.

Les restriccions incloses en la resolució s'estableixen tant de forma ordinària com en dies festius, en períodes de vacances i desplaçaments massius de ve-

hicles o bé en d'altres circumstàncies que puguin afectar les condicions de la circulació per tal de garantir la mobilitat dels usuaris i la fluïdesa de la xarxa viària, així com millorar la seguretat viària de tots els usuaris de les vies.

Les restriccions d'enguany, que han estat consensuades amb el sector transportista, no presenten modificacions rellevants respecte a la resolució de l'any passat. S'han adequat les restriccions generals als vehicles o conjunts de vehicles que superin els 7.500 kg de MMA o MMC (Annex B) per al calendari de 2023 amb el mateix nombre de dies amb restriccions.

Convé destacar que en la resolució d'aquest 2023 s'especifica que el Servei Català de Trànsit podrà dictar limitacions a la circulació de vehicles pesants destinades a millorar la fluïdesa i la seguretat viària, unes mesures que ja s'han aplicat a camions durant el 2022 i principalment han estat:

- Obligatorietat de circular pel carril dret de la via
- Prohibició de realitzar avançaments i
- Màxim de velocitat a 80 km/h.

Les restriccions de la resolució afecten vehicles tant per les característiques tècniques, per la càrrega o bé per la tipologia de trajecte que realitzen i en aquest

sentit la resolució fa referència a:

- Vehicles de transport de mercaderies en general.
- Vehicles que realitzen transports especials.
- Vehicles especials.
- Vehicles de transport de mercaderies perilloses.
- Restriccions per causes meteorològiques.
- Restriccions per a determinades vies
- Restricció per la celebració de proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments o usos excepcionals de la via que suposin afectacions al trànsit ordinari a les vies interurbanes de Catalunya.

La informació de les restriccions a la circulació durant l'any 2023 es podrà visualitzar en les properes setmanes en el mapa continu de trànsit (MCT), en la pestanya restriccions del transport, i amb diferents opcions de consulta per dates específiques i/o per una via concreta i també es poden visualitzar a l'aplicació Trànsit per a dispositius mòbils, a més del web de l'organisme.

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?



**Llámanos y te diseñamos
una a tu medida.
¡Da a conocer tu empresa
y anúnciate con nosotros!**

LlobregatMotor
619 900 979
info@llobregatmotor.com

Viladecans tindrà una vintena d'instal·lacions fotovoltaïques d'autoconsum i millorarà l'eficiència de l'enllumenat públic

Viladecans disposarà d'una vintena d'instal·lacions fotovoltaïques d'autoconsum ubicades en cobertes municipals. El projecte l'han presentat aquest dimecres el diputat d'Acció Climàtica, Xesco Gomar, i l'alcalde del municipi, Carles Ruiz. La població també renovarà part de l'enllumenat públic per fer-lo més eficient energèticament. Les dues actuacions permetran reduir en més de 600.000 euros anuals la factura energètica municipal i estalviar 745 tones d'emissions de CO2 a l'any. L'energia verda produïda superarà els 1.500 MWh anuals.

Gomar ha recordat que Renovables 2030 «és la primera acció d'implantació

massiva d'energia verda a Catalunya». D'altra banda, Ruiz ha explicat que «amb aquests projectes, les dependències municipals arriben a una autosuficiència energètica d'entre el 20% i el 30%, però la idea és arribar a cobrir el 100% de les nostres necessitats en un màxim de dos o tres anys». L'alcalde, a més, ha remarcat que «ofereixem també a les comunitats de propietaris participar dels sobrants d'aquesta energia que produïm, generant així comunitats energètiques».

Gairebé 1,5 milions per a instal·lacions fotovoltaïques

Un dels dos projectes preveu la instal·lació de plaques fotovoltaïques per a l'autoconsum a 20 equipaments i emplaçaments municipals: Aparcament de Ponent, edifici Can Calderon, edifici de Manteniment i Logística, Centre Obert Can Palmer, Atrium Viladecans, Camp Municipal de Beisbol, Poliesportiu Municipal Montserratina, Poliesportiu Podium Viladecans Joan Masgrau, Camp Municipal de Futbol Torre-roja, Escola Bressol Municipal La Marina, Escola Bressol Municipal La Muntanya, Escola Germans Amat Targa, Escola Can Palmer, Escola Doctor Trueta, Escola El Garrofer, Escola Pau Casals, Casal de l'Alba-Rosa, Bi-



Els dos projectes suposaran una inversió de prop d'1,8 milions d'euros, part dels quals es finançaran a través del programa sectorial Renovables 2030 de la Diputació de Barcelona



blioteca de Viladecans, Ateneu de Cultura Popular Can Batllori i Casal de la Gent Gran de Can Pastera. L'import dels projectes té un cost de prop d'1,5 milions d'euros i compten amb un ajut de quasi 826.000 euros del programa Renovables 2030 de la Diputació de Barcelona. Amb aquesta actuació es deixaran d'emetre gairebé 560 tones de CO2 a l'atmosfera. La producció energètica renovable serà d'1.160 MWh i l'ajuntament reduirà l'import

de la factura en 511.000 euros anuals.

Un enllumenat públic més eficient

L'Ajuntament de Viladecans també planeja la renovació i manteniment d'un miler de punts amb tecnologia LED en diverses vies del municipi: avinguda de Ballester, avinguda de Josep Tarradellas, avinguda del Mil·lenari, avinguda del Segle XXI, avinguda d'Olof Palme, ca-

rrer de la Tecnologia, avinguda de la Roureda i carrer de Pablo Picasso. L'import de l'actuació s'eleva a 350.000 euros, dels quals 315.000 seran subvencionats per la Diputació de Barcelona. L'estalvi anual de la factura energètica serà de 115.000 euros i la producció energètica verda serà de prop de 385 MWh. L'estalvi d'emissions de CO2 serà de 185 tones anuals.

L'impacte de Renovables 2030 al Baix Llobregat

El programa Renovables 2030 de la Diputació de Barcelona subvencionarà amb prop de 14 milions d'euros projectes climàtics de gran impacte de municipis del Baix Llobregat. L'execució d'aquestes actuacions comportarà un estalvi d'emissions de CO2 de prop de 8.780 tones i una reducció de l'import de la factura energètica dels ajuntaments de més de 6 milions d'euros anuals. La producció energètica renovable serà de gairebé 19.500 MWh a l'any.

Sant Feliu de Ll. Dilluns 6 de febrer van començar les obres de reurbanització del carrer d'Agustí Domingo



Dilluns 6 de febrer van començar les obres de remodelació del carrer d'Agustí Domingo, concretament en el tram situat entre el carrer de Francesc Sáez i el passeig de Comte de Vilardaga. L'objectiu és resoldre els déficits de l'espai públic en quant a xarxes de serveis i accessibilitat d'aquesta part del barri de Can Calders, de més de 1.100 metres quadrats. La intervenció dona així continuïtat a l'adequació que es va portar a terme en el primer tram d'aquest carrer situat entre Santa Creu i Francesc Sáez, desenvolupada en el marc de la Llei de Barris, tot seguint els criteris de secció de carrer i materials.

Aquesta actuació inclou l'eliminació de barreres arquitectòniques per tal d'accidir als habitatges i locals amb

itineraris accessibles. També s'ampliaran les voreres, s'incorporaran elements de mobiliari urbà i vegetació, i es reduirà l'espai destinat a aparcament, en favor d'una major amplitud d'espai i qualitat per als vianants. Un altre dels punts destacats d'aquesta intervenció és la millora el drenatge del carrer que actualment és inexistent, així com la renovació de l'enllumenat.

Afectacions durant les obres

L'obra s'executarà en dues fases i tenen una previsió de 6 mesos segons el projecte. En la primera fase els treballs seran en la calçada i parcialment en la vorera riu, en la qual s'habilitaran passos per accedir a tots els habitat-

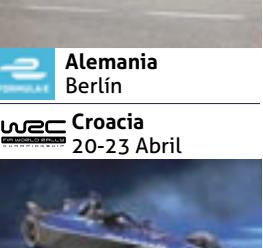
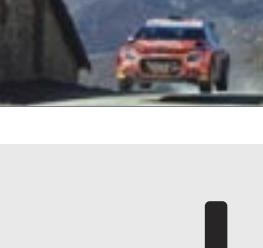
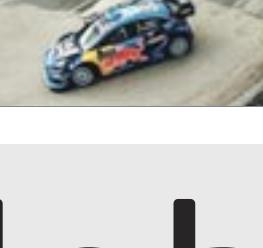
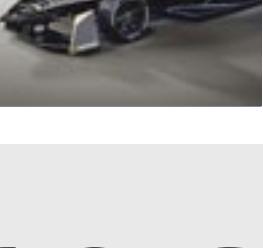
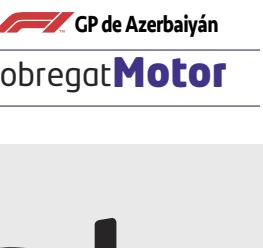
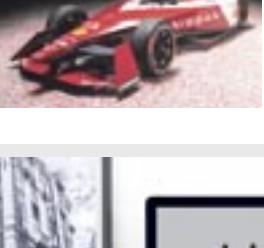
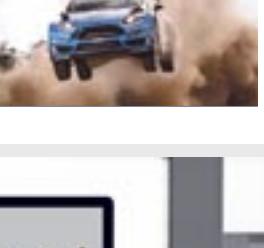
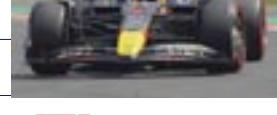
ges. En la segona fase s'executarà la vorera muntanya i l'àmbit restant de la vorera riu. Els contenidors d'aquest carrer es traslladaran al passeig de Comte de Vilardaga, en la cruïlla amb Agustí Domingo.

sit serà desviat a la rambla de Marmesa Castellbell.

A més, en tot moment s'habilitaran passos per accedir a tots els habitatges, i s'habilitarà el correu electrònic amolina@asfaltosbarcino.com perquè la ciutadania pugui enviar els comentaris o dubtes que sorgeixin durant les obres.

Es preveu que la remodelació del carrer d'Agustí Domingo finalitzi abans de l'inici de l'estiu. L'elaboració del projecte ha comptat amb el suport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i s'han finançat en un 90% amb la subvenció fons Next Generation de la Unió Europea per a la implementació de Zones de Baixes Emissions, i tenen un import d'adjudicació de 408.012 euros, IVA inclòs.

Calendario de Formula 1, Rally y MotoGP

Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
					
					
					
					
					
					
					
					
					
1 WRC Montecarlo 19-22 Enero	1 WRC Suecia 9-12 Febrero	1 F1 GP de Bahrein	1 F1 GP de Australia	1 WRC Mónaco Circuito de Mónaco	1 WRC Italia 01-04 Junio
2  India Hyderabad	2  Suecia 9-12 Febrero	2  Argentina : Circuito de Río Hondo	2  GP de Australia	2  Portugal 11-14 Mayo	2  Francia: Le Mans
3  Mexico Ciudad de México	3  Mexico Ciudad de México	3  Arabia Saudita Al-Diriyah	3  Sudáfrica Ciudad del Cabo	3  Brasil Sao Paulo	3  Alemania: Sachsenring
4  Montecarlo 19-22 Enero	4  Arabia Saudita Al-Diriyah	4  Las Américas: Circuito de Las Américas, Austin	4  WRC Croacia Portimao	4  Alemania Berlín	4  GP de Canadá
5  Montecarlo 19-22 Enero	5  Arabia Saudita Al-Diriyah	5  GP de Arabia Saudí	5  WRC Croacia Portimao	5  GP de Mónaco	5  Kenia 22-25 Junio
6  Montecarlo 19-22 Enero	6  Arabia Saudita Al-Diriyah	6  GP de Arabia Saudí	6  WRC Croacia Portimao	6  Estados Unidos Portland	6  Holanda: TT Circuit Assen
7  Montecarlo 19-22 Enero	7  Arabia Saudita Al-Diriyah	7  GP de Arabia Saudí	7  WRC Croacia Portimao	7  Holanda: TT Circuit Assen	7  GP de Canadá
8  Montecarlo 19-22 Enero	8  Arabia Saudita Al-Diriyah	8  GP de Arabia Saudí	8  WRC Croacia Portimao	8  Holanda: TT Circuit Assen	8 GP de Canadá
9  Montecarlo 19-22 Enero	9  Arabia Saudita Al-Diriyah	9  GP de Arabia Saudí	9  WRC Croacia Portimao	9 Holanda: TT Circuit Assen	9 GP de Canadá
10  Montecarlo 19-22 Enero	10  Arabia Saudita Al-Diriyah	10  GP de Arabia Saudí	10  WRC Croacia Portimao	10 Holanda: TT Circuit Assen	10 GP de Canadá
11  Montecarlo 19-22 Enero	11  Arabia Saudita Al-Diriyah	11  GP de Arabia Saudí	11  WRC Croacia Portimao	11 Holanda: TT Circuit Assen	11 GP de Canadá
12  Montecarlo 19-22 Enero	12  Arabia Saudita Al-Diriyah	12  GP de Arabia Saudí	12  WRC Croacia Portimao	12 Holanda: TT Circuit Assen	12 GP de Canadá
13  Montecarlo 19-22 Enero	13  Arabia Saudita Al-Diriyah	13  GP de Arabia Saudí	13  WRC Croacia Portimao	13 Holanda: TT Circuit Assen	13 GP de Canadá
14  Montecarlo 19-22 Enero	14  Arabia Saudita Al-Diriyah	14  GP de Arabia Saudí	14 WRC Croacia Portimao	14 Holanda: TT Circuit Assen	14 GP de Canadá
15  Montecarlo 19-22 Enero	15 Arabia Saudita Al-Diriyah	15  GP de Arabia Saudí	15 WRC Croacia Portimao	15 Holanda: TT Circuit Assen	15 GP de Canadá
16 Montecarlo 19-22 Enero	16 Arabia Saudita Al-Diriyah	16  GP de Arabia Saudí	16 WRC Croacia Portimao	16 Holanda: TT Circuit Assen	16 GP de Canadá
17 Montecarlo 19-22 Enero	17 Arabia Saudita Al-Diriyah	17  GP de Arabia Saudí	17 WRC Croacia Portimao	17 Holanda: TT Circuit Assen	17 GP de Canadá
18 Montecarlo 19-22 Enero	18 Arabia Saudita Al-Diriyah	18  GP de Arabia Saudí	18 WRC Croacia Portimao	18 Holanda: TT Circuit Assen	18 GP de Canadá
19 Montecarlo 19-22 Enero	19 Arabia Saudita Al-Diriyah	19  GP de Arabia Saudí	19 WRC Croacia Portimao	19 Holanda: TT Circuit Assen	19 GP de Canadá
20 					
1 	1 WRC Finlandia 3 - 6 Agosto	1 WRC Catalunya: Barcelona	1 WRC Chile 28 sep - 1 octubre	1 GP de Brasil	1 Formula E race car
2 F1 GP de Austria	2 Gran Bretaña: Silverstone Circuit	3 GP de Italia	2 Japón: Twin Ring Motegi	2 Formula E race car	2 Formula E race car
3	4	4	3	3	3
5	6	5	4	4	4
6	7	6	5	5	5
7	8	7	6	6	6
9 F1 GP de Gran Bretaña	10 Kazajistán: Sokol	8 WRC Grecia 9-11 Septiembre	7	7	7
9	11	10 San Marino: Misano World Circuit	8	8	8
10	12	11	9	9	9
11	13	12	10	10	10
12	14	13	11	11	11
13	15	14	12	12	12
14	16	15	13	13	13
15 Formula E Italia Roma	17	16	14	14	14
16	18	17	15	15	15
17	19	18	16	16	16
18	20 Austria: Red Bull Ring - Spielberg	19	17	17	17
19	21	20	18	18	18
20	22	21	19	19	19
21	23	22	20	20	20
WRC Estonia 20-23 Julio	24	23 India: Buddh	21	21	21
22	25	24 GP de Singapur	22	22	22
23 F1 GP de Hungría	26	25	22 F1 GP de Estados Unidos	22	22
24	27	26	23 Australia: Phillip Island	23	23
25	28	27	24 WRC Europa Central 26-29 Octubre	24	24
26	29	28	25 GP de México	25	25
27	30	29	26 Tailandia: International Circuit	26	26
28	31	30	27	27	27
Gran Bretaña Londres			28	28	28
GP de Bélgica			29	29	29
30			30	30	30
31			31	31	31

Calendario susceptible de cambios



www.llobregatmotor.com

Para anunciararse: info@llobregatmotor.com



619 900 979

Los concesionarios de vehículos industriales esperan consolidar este año la recuperación del mercado



Faconauto apunta que este ejercicio el mercado sólo crecerá un 1%, pero confirmará que ha vuelto a las cifras previas a la pandemia

El sector de la distribución y reparación de vehículos industriales espera que 2023 sirva para confirmar la recuperación del mercado, después de que el año pasado las matriculaciones se comportaran mejor de lo esperado y casi volvieran a los niveles previos a la pandemia. Así lo ha indicado Faconauto en un encuentro con la prensa en el que ha participado su vicepresidenta ejecutiva, Marta Blázquez, y Pilar Fernández, presidenta de su división de vehículos industriales, que aglutina a 100 concesionarios que dan empleo a 6.500 personas.

Las matriculaciones de vehículos industriales cerraron el ejercicio 2022 con 22.892 unidades vendidas, lo que supone un incremento del 12,9% e igualar los registros de 2019. Este

crecimiento se ha producido pese a que se han mantenido los problemas de stock en los concesionarios. Faconauto ha vinculado este repunte al progresivo protagonismo que han ganado las operaciones que las marcas han hecho directamente con los grandes flotistas de nuestro país.

"El año pasado se puede calificar como positivo para el sector porque, pese a no haber podido atender toda la demanda que hay, los concesionarios han completado 2022 con una rentabilidad suficiente. Si hubiésemos tenido más unidades a nuestra disposición, los resultados hubieran sido mucho mejores para las redes. En un contexto de falta de stock por la crisis de los semiconductores, hemos echado de menos más equilibrio en el reparto de camiones por parte de las marcas, que se han inclinado en demasía por las ventas directas a las grandes flotas nacionales. Esto nos preocupa", ha dicho Pilar Fernández.

Faconauto ha indicado que este ejercicio perdurarán los problemas de abastecimiento lo que, unido a una coyuntura económica incierta, protagonizada por el incremento de tipos o de precios, le lleva a predecir que las matriculaciones de vehículos industriales sólo se incrementarán un 1% este año, para rebasar las 23.000

matriculaciones y volver a repetir las cifras previas a la pandemia. En 2024, con más unidades disponibles, el mercado se iría más allá de los 24.000 camiones y un 6% de crecimiento.

Parque envejecido

Los concesionarios ya han comprado en este sentido, Faconauto ha mostrado su preocupación por el envejecimiento del parque de vehículos industriales. En concreto, de los 496.000 camiones en circulación el 58% tiene más de diez años. Así la edad media de nuestros camiones es de 13,5 años.

Respecto al proceso de electrificación, Faconauto ha indicado que el año pasado casi no se avanzó porque el mercado se volvió a encontrar con los mismos problemas, principalmente una tecnología que no está madura y un escaso desarrollo de la infraestructura de puntos de recarga. "La transición hacia la movilidad eléctrica del vehículo industrial está poco pegada a la realidad: poco desarrollo tecnológico, problemas en el despliegue de los puntos de recarga e insuficientes ayudas para su implantación. El vehículo eléctrico no es para todos, sólo para unos pocos. Este año, sin embargo, los concesionarios hemos

hecho un gran esfuerzo para adquirir vehículos eléctricos", ha puntualizado la presidenta de la división de vehículos industriales de Faconauto, Pilar Fernández.

Justamente por este motivo, Faconauto ve injustificado que el sector se vea obligado a hacer fuertes inversiones para atender las demandas del futuro Euro VII para mejorar las prestaciones de los motores de combustión. La llegada del Euro VII supondrá que los fabricantes retraigan medios para el desarrollo de la tecnología eléctrica, cuando en realidad el motor de combustión ya está "sentenciado".

"El Euro VII establece importantes obstáculos para que los fabricantes y el sector continúen con su rápida evolución hacia las cero emisiones, o sea hacia el vehículo eléctrico. Para cumplir con el Euro VII, los fabricantes de camiones se verían obligados a transferir importantes recursos financieros y de ingeniería de los vehículos eléctricos al de motor de combustión interna. No solo frenaría su hoja de ruta de electromovilidad, sino que potencialmente la haría retroceder. Volvemos a pedir que la transición se haga con cabeza y sin poner en peligro la competitividad de un sector tan importante como el nuestro", ha dicho Marta Blázquez,

La patronal llama la atención sobre la creciente apuesta de las marcas por vender de forma directa a las grandes flotas nacionales

vicepresidenta ejecutiva de Faconauto. Etido todas las unidades disponibles para este año y los períodos de entrega siguen siendo de un año, aproximadamente. Esta poca rotación de stock impacta también en el mercado de vehículos usados, cuyas transferencias cayeron un 5% el año pasado con respecto a 2021, hasta las 50.756 unidades. Esta caída se debe sobre todo a que los modelos de hasta tres años han retrocedido con fuerza (-18,2%) por la citada falta de unidades. Este año las transferencias de vehículos de ocasión se mantendrán en los mismos niveles que en 2022, con aproximadamente 51.000 unidades (+1%), de las que casi el 50% corresponde a vehículos con más de ocho años.

Fuente: Faconauto



BUSCAMOS Fotos Antiguas

- Medios de transportes
- Coches, motos, camiones, autobuses
- Carros, bicicletas, etc...

Entre todos los que envíen fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) **Enviar a:**

info@llobregatmotor **619 900 979**

La guàrdia urbana de Cornellà va imposar durant 2022 més de 1.700 sancions a patinets que incomplien la normativa

Les sancions a conductors de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) per incomplir l'Ordenança Municipal de Circulació creixen un 90 % respecte de l'any anterior

Segons dades de la Guàrdia Urbana de Cornellà, durant l'any 2022, s'han obert 1.762 expedients sancionadors contra Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) a la ciutat. Es tracta d'un augment del 90% respecte de les sancions imposades l'any 2021.

De les 1.762 sancions, un 47% s'han produït per anar sense casc homologat, el 25% per circular per la vorera, i un 11% per transportar un menor de 7 anys al vehicle. La resta, en menors percentatges, corresponen a conduir utilitzant el telèfon mòbil, conduir de forma negligent, o no respectar un semàfor vermell, entre d'altres.

L'any 2021, l'Ajuntament de Cornellà va modificar l'Ordenança Municipal de Circulació de Vehicles i Vianants, per adaptar-la al creixement exponencial de la utilització de vehicles

de mobilitat personal (VMP) a la ciutat, principalment patinets, i d'acord amb la normativa aprovada pel Govern Central. L'objectiu de l'Ajuntament era regular la circulació d'aquests vehicles exclusivament per la calçada o pels carrils segregats, per evitar comprometre la seguretat dels vianants.

Tot i els beneficis que els Vehicles de Mobilitat Personal aporten a les ciutats –no contaminen, eviten caravanes i no cal que ocupin espai d'aparcament a la via pública–, utilitzats de forma negligent poden provocar problemes de convivència amb la resta de ciutadania, així com de seguretat viària, amb riscos tant per a tercers com per als seus mateixos conductors.

Per aquest motiu, i amb la finalitat de corregir progressivament aquestes conductes, l'Ajuntament de Cornellà va realitzar durant els primers mesos de 2021 una campanya informativa centrada en els carrers on es detectava més circulació de VMP, així com al voltant de centres educatius, a càrrec d'educadors cívics i de la mateixa Guàrdia Urbana. Es va distribuir un diptic informatiu amb un resum de la nova normativa i accions de comunicació a través de les xarxes socials.

Si circules amb patinet, compleix la normativa

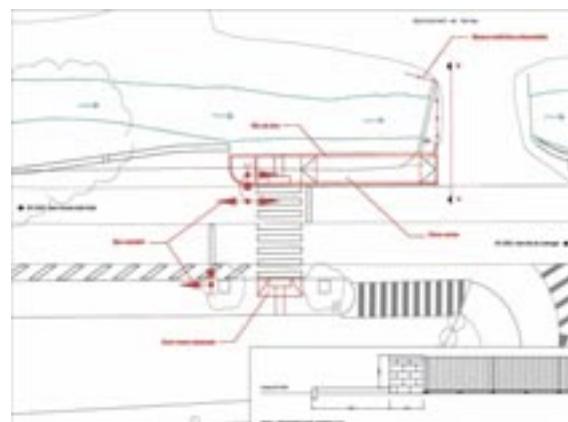


Inici d'obres de pas de vianants semaforitzat a la BV-2002 a Sant Boi de Llobregat

La Diputació de Barcelona inicia aquesta setmana les obres de construcció d'un pas de vianants semaforitzat al PK 6,500 de la carretera BV-2002 que es correspon en una cruïlla que dona accés a un espai que s'utilitza com a aparcament. Aquest espai està situat al marge esquerre i al marge dret hi ha l'hospital i una zona d'habitatges, detectant-se la presència de vianants que creuen la carretera en aquest punt, que no es troba senyalitzat, i que l'elevada in-

tensitat de trànsit de vehicles dificulta aquest creuament.

El projecte, que té un pressupost de 48.147,09 euros i un termini d'execució de dos mesos, contempla la construcció d'un pas de vianants semaforitzat i completar l'itinerari de vianants amb una vorera a diferent nivell. L'actuació també comporta la col·locació d'elements de contenció així com d'una barana antiscafellable, a més d'un reforç de la senyalització horitzontal i vertical.



TAXI PLUS RAPID
93 634 00 60

TAXI

AEROPUERTOS - ESTACIONES - MUTUAS
ASISTENCIA EN CARRETERA
SERVICIO EN CARRETERA
SE HACEN PRESUPUESTOS
SERVICIO 24H

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

A TODO TRAPO

SPA DE VEHÍCULOS

TU LAVADERO DE COCHES CON TÚNEL DE LAVADO Y SERVICIOS DE LIMPIEZA COMPLETA A MANO

CARRER DE LA RIERA ROJA, 25
SANT BOI DE LLOBREGAT
08830 BARCELONA

WWW.LAVADEROATODOTRAPO.COM
@ATODOTRAPO_SANTBOI
658 78 23 23 | 615 87 79 78

Esplugues acull la gala del campionat territorial de barcelona 2022

La Representació Territorial de la Federació Catalana de Motociclisme a Barcelona, encapçalada pel seu president, Xavier Ribó, ha celebrat aquest passat dissabte la Gala de Premis anual al Casal de Cultura Robert Brillas d'Esplugues de Llobregat.

La cerimònia ha reunit més d'un centenar de persones que han fet petit el reformat auditori de la localitat del Baix Llobregat.

Com és habitual, els més menuts han estat els que més han gaudit de la gala. Un per un, tots els participants del Campionat Territorial de Barcelona han pujat a l'escenari on la FCM els ha lliurat un trofeu, un diploma, una medalla i una samarreta.

La Representació Territorial de la FCM a Barcelona també ha homenatjat als clubs organitzadors de les curses corresponents al Campionat Territorial de Barcelona de la temporada 2022.

L'acte ha comptat amb l'assistència de la regidora d'Esport de l'ajuntament d'Esplugues de Llobregat, Montserrat Zamora; el president de la FCM, Tato Prat; i l'expresident de la FCM, Josep Maria Mañé, que ha assistit a la cerimònia en representació del Reial Automòbil Club de Catalunya.



Neix el trofeu català de mototurisme

Una de les grans novetats de la temporada 2023 és la creació del Trofeu Català de Mototurisme (TCM).

Aquest nou certamen, convocat per la Federació Catalana de Motociclisme, té per objectiu fomentar la cultura del turisme en motocicleta.

En aquest trofeu hi podran participar tots els amants de les dues rodes, tant conductors com acompañants, sempre que compleixin els requisits del reglament.

El conjunt d'esdeveniments que conformaran el calendari oficial del TCM 2023 són els següents:

- 28, 29 i 30 d'abril: Ruta 100 Colls
- 27 de maig: Rider 1000

- 17 de juny: Sense Límits
- 1 de juliol: Crom Ride
- 16 setembre: Cherokee Rider (data provisional, Consultar amb l'organitzador)
- 21 o 28 d'octubre: Ruta de cloenda del TCM, organitzada per la Penya Motorista de Barcelona i la Penya 100 per Hora. (data provisional, Consultar amb l'organitzador)

Per a poder participar al Trofeu Català de Mototurisme caldrà tenir tramitada la Targeta Mototurisme, o bé disposar d'alguna de les següents llicències en vigor: Càrrec Oficial, Llicència Catalana, Llicència Social o Llicència Homologada.

La targeta de Mototurisme té un cost

de 30€ per als socis d'un Moto Club federat o de 40€ si no es forma part d'un Moto Club. Aquells que tramitin la targeta sense estar federats, rebran un pack de benvinguda a més de nombrosos avantatges, com ara sorteigs i descomptes.

Per als federats - que disposin d'una llicència en vigor (Oficial, Catalana i/o Homologada) - la targeta de Mototurisme serà totalment gratuïta.

La Targeta de Mototurisme no està associada a cap assegurança.

Les categories convocades de cara al Trofeu Català de Mototurisme 2023 són les següents:



- Motos Històriques fins l'any 1981 inclos
- Motos Clàssiques, antiguitat superior a 30 anys
- Scooters fins a 350cc
- Elèctriques
- Open. Totes les motos no incloses



- a la resta de categories
 - Acompanyant
 - Categoria Femenina
- Els premis del TCM s'inclouran dins la Gala anual de Lliurament de Premis dels Campionats de Catalunya de Motociclisme.

Se buscan **anunciantes**. No se necesita experiencia.

LlobregatMotor

619 90 09 79



CLASIFICADOS

LlobregatMotor



Pintamos
pisos,escaleras,locales...
Precios económicos
Tel: 672 738 051

PIRÈTOLS
Retolació i impressió digital
www.piretols.com 747 41 30 72

BUSCO PISO
ALQUILER
619 90 09 79



BUSCO
TRABAJO DE
REPARTO DE
PUBLICIDAD
672 73 8051

LOCAL en VENTA
en Cornellá. 55 m².
672 738 051

LlobregatMotor

Si quieres que te envíemos
por correo electrónico este
número del Llobregat Motor
envíanos un e-mail y nosotros
te lo haremos llegar:
alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también
que puedes verlo en internet en:
www.llobregatmotor.com

BUSCO TRABAJO
Dependiente con mucha experiencia
• Panadería • Cafetería • Restaurante
Incorporación inmediata
639 486 730

Se buscan **anunciantes**. No se necesita experiencia.
619 90 09 79 LlobregatMotor

TAXI PLUS RAPID
93 634 00 60.
SE COGEN ENCARGOS
DE UN DÍA PARA OTRO



Llobregat
Motor

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
 619 900 979

Els Mossos d'Esquadra desarticulen un grup criminal especialitzat en robatoris de bateries de motocicletes elèctriques de lloguer per hores a Barcelona



Agents de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra de la Unitat d'Investigació de la comissaria de Sarrià-Sant Gervasi van desarticular entre el dilluns 30 i dimarts 31 de gener un grup criminal especialitzat en robatoris de bateries de motocicletes elèctriques de lloguer per hores. Els agents van detenir 14 persones com a presumtes autòres de delictes de pertinença a grup criminal, robatori amb força, robatori amb violència, danys, receptació i contra la seguretat del trànsit.

La investigació es va iniciar el setembre de l'any passat després que els mossos d'esquadra van tenir coneixement

L'empresa de lloguer de motos elèctriques ha xifrat una afectació econòmica estimada de 2.000.000 d'euros amb gairebé 150 robatoris a tot Barcelona durant els darrers mesos

Aquest operatiu amb 14 detinguts ha permès resoldre més de quaranta robatoris amb un total de 84 bateries sostretes

ment que s'havien denunciat al districte de Sarrià-Sant Gervasi (Barcelona) diversos robatoris de bateries de motocicletes elèctriques de motosharing. Les posteriors gestions d'investigació van constatar que el fenomen -en només quatre mesos- s'havia estès a tota la capital catalana.

Amb totes les informacions i amb la resta d'indagacions realitzades per part dels investigadors, es va aconseguir identificar els presumptes autors dels fets. A partir d'aquí, els agents van engegar un dispositiu de seguiments i vigilàncies on van constatar que els lladres, a l'hora d'actuar ho feien en un grup conformat per tres persones i a l'hora d'actuar no dubtaven en emprar la força de manera contundent per poder extreure les bateries de les motocicletes amb cisaüles ja que aquestes disposaven de di-

versos sistemes antialarma. Els lladres utilitzaven VTC's per desplaçar-se des d'escassos metres del lloc d'on perpetraven el robatori, i així transportar les bateries sostretes per descarregar-les en un domicili que utilitzaven com a magatzem a Hospitalet de Llobregat. El grup estava liderat per un home de 33 anys que té un total de 35 antecedents policials, i que acumula una gran activitat delictiva durant el passat 2022 amb més d'una vintena de detencions. La majoria d'aquests fets estan relacionats amb delictes de patrimoni, com robatoris amb violència, robatoris amb força o furtos.

Els agents també van acreditar que el destí de les bateries eren establiments de reparació de patinets elèctrics ja que una vegada arribaven a aquests locals, les desmuntaven i extreien les piles de liti, per posteriorment instal·lar-les als patinets i després vendre'ls a tercers.

Afectació dels robatoris per valor de 2 milions d'euros

L'empresa de lloguer de motos elèctriques afectada va xifrar una afectació econòmica per la companyia superior als 2.000.000 d'euros amb gairebé

En el dispositiu s'han recuperat 10 bateries de motocicletes elèctriques, bateries desmuntades, més de 5.000 piles de liti i un patinet elèctric sostret, per un valor total de 50.000 euros

Amb aquest operatiu els mossos han pogut resoldre més d'una quarantena de robatoris amb un total de 84 bateries sostretes. A més, en les diferents entrades, els agents van recuperar 10 bateries de motocicletes elèctriques, bateries desmuntades, més de 5.000 piles de liti i un patinet elèctric sostret per un valor estimat de 50.000 euros. No es descarta que es pugui relacionar els arrestats amb altres robatoris.

Els detinguts van passar a disposició judicial ahir dimecres i el jutge va decretar presó provisional per l'autor material i principal investigat. La resta de detinguts van quedar en llibertat amb càrrecs.

El destí de les bateries eren establiments de reparació de patinets elèctrics on les desmuntaven i les instal·laven a patinets per posteriorment vendre'ls

Cornella. La guàrdia urbana deté el conductor d'un patinet elèctric per anar a 118 km/h, saltar-se un semàfor i anar sense llums

La Guàrdia Urbana de Cornellà va detenir passada la mitjanit del divendres el conductor d'un patinet elèctric per circular sense els llums reglamentaris i saltant-se un semàfor en vermell a la carretera de Sant Joan Despí. La patrulla que el va detenir va comprovar que el vehicle que duia estava modificat per circular a més de 25 km/h (velocitat màxima autoritzada per a un VMP), ja que l'indicador de velocitat marcava 118 km/h a la màxima potència, i que el

conductor no disposava de permís de conducció, per la qual cosa va ser denunciat per aquest motiu, per circular de manera negligent, per no portar llums i per no respectar el semàfor.

Després de registrar el conductor, es va comprovar que, a més, duia a sobre 155 grams d'haixix, dues ampollles de popper, dues navalles, un esprai pebre no homologat, una defensa rígida i una armilla antibales, material que va ser in-

tervingut juntament amb el patinet. Al conductor se li va practicar un test de drogues que va resultar positiu en THC, opiacis, cocaïna, heroïna, anfetamina i benzodiazepines.

La Guàrdia Urbana ha instruït contra el detingut diligències per un delicte contra la seguretat viària i per un delicte contra la salut pública. El vehicle ha estat ingressat al dipòsit municipal de vehicles i tot el material que por-

tava intervingut.

Segons dades de la Guàrdia Urbana de Cornellà, durant l'any 2022, es van obrir 1.762 expedients sancionadors contra Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) a la ciutat. Es tracta d'un augment del 90 % respecte de les sancions imposades l'any 2021.

L'Ordenança Municipal de Circulació de Vehicles i Vianants es va modificar l'any 2021 per adaptar-la al creixement

exponencial de la utilització de vehicles de mobilitat personal (VMP) a la ciutat, principalment patinets, i d'acord amb la normativa aprovada pel Govern Central. L'objectiu principal és regular la circulació d'aquests vehicles exclusivament per la calçada o pels carrils segregats, per evitar comprometre la seguretat dels vianants.

Font : Ajuntament de Cornellà de Llobregat

PRAGA BOHEMA 2023.

EL ÚLTIMO HIPERCOCHE CENTRADO EN LA PISTA



Un hiperauto exclusivo, único en su tipo, legal en carretera, con la impresionante combinación de peso ligero, alta potencia y aerodinámica fenomenal, para la mejor experiencia de un día en la pista y total facilidad de uso y practicidad para la carretera.

Todo de una empresa con éxito comprobado en carreras. 982 kg - 700 CV peso a potencia 1,40 kg/CV

Diseñado con PURA PASIÓN POR LAS CARRERAS

LIGERO

Ser el más rápido no se trata solo de la potencia máxima. La obsesión por el peso ofrece un rendimiento extremo con solo 982 kg.

AERODINÁMICA

Aero es clave para ser el más rápido en las curvas. Bohema genera 900 kg de carga aerodinámica a 250 km/h.

EXPERIENCIA

El Bohema tiene que ver con el equilibrio perfecto y la experiencia de conducción más pura, sin las trabas de la electrónica innecesaria y el exceso de El mejor coche de día de pista legal en carretera. Asientos cómodos para dos adultos. Tren motriz confiable y probado. Construcción de fibra de carbono

Lenguaje de diseño único y evocador 115 años de herencia de ingeniería Cabina brillantemente empaquetada con interruptores a medida El simple hecho de que PUEDES CONDUCIR UN AUTO DE CARRERAS EN LA CARRETERA ES SUFICIENTE

COMODIDAD y funcionalidad a medida El hecho de que sea de raza no significa que no pueda ser lujoso y práctico. El Bohema cuenta con aire acondicionado, maleteros a medida, cuero de alta calidad o Alcantara y una ergonomía perfecta para que dos adultos altos se sienten cómodamente.

Cada detalle es perfecto... el exquisito soporte emergente oculto le permite usar su teléfono para un navegador por satélite 'siempre actualizado'

El volante a medida es exclusivo del Bohema, desarrollado para una ergonomía perfecta, sin importar el tamaño de tus manos.

El equipaje a medida producido en cuero de alta calidad se desliza en los pozos de almacenamiento laterales profundos del Bohema para empacar su equipo de atletismo o los fines de semana.

Conducir el Bohema es una experiencia como ninguna otra. No recuerdo haber conducido un auto legal de carretera tan parecido a un auto de carreras. Por no hablar de su aspecto, ¡es precioso!

Romain Grosjean

El automóvil tiene capacidad para dos pasajeros cómodamente con el asiento del conductor ajustable electrónicamente.

El panel de control ergonómico y personalizado ofrece un diseño y una funcionalidad exquisitos.

ARTE DE LA ARTESANÍA

El detallado cuero genuino hecho a mano.

Todo debe encajar perfectamente. Cada sección del automóvil se ensambla meticulosamente a mano con controles de calidad de ajuste exhaustivos en su lugar.

El interior del Bohema es la combinación perfecta de piezas de carbono tapizadas con la mejor alcantara y cuero.

Ninguna máquina puede alcanzar el nivel de precisión y lujo por el que nos esforzamos, razón por la cual cosimos a mano cada pieza de moldura.

Combinamos materiales y construcción de alta tecnología con lo mejor de los procesos tradicionales y la artesanía.

Las piezas de Alcantara están cosidas en la misma paleta de colores con la que está terminado el automóvil. Cada detalle es importante para nosotros.

El cuero alcántara proporciona un aspecto natural con un fino efecto de "escritura", posibilidades de teñido en una gama de colores extremadamente amplia, excelente solidez del color y propiedades de lavado y uso. Tiene una excelente permeabilidad al aire y es muy ligero, que es la esencia de Bohema.

