

NO
A LA GUERRA

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

178
marzo
2023



MERIDIANA RENT
a CAR

ALQUILER DE
VEHÍCULOS

Un vehículo para cada ocasión: Turismos, Familiares, Comerciales

la movilidad de confianza



Encuentrenos en: Rambla Marina, 371 • Hospitalet de Ll.

93 510 53 53 meridianarentacar.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...

VENOM F5 REVOLUCIÓN 1.817 caballos de fuerza

(más información en contraportada)



TURQUÍA
SIRIA
UCRANIA
YEMEN
SOMALIA
NIGERIA



COMPRAMOS SU VEHÍCULO

TURISMOS, 4X4, FURGONETAS

625 238 268

- TASAMOS SIN COMPROMISO • PAGO AL CONTADO
- VAMOS A DOMICILIO • EN CUALQUIER ESTADO

Bar en
ALQUILER O VENTA
en Cornellá
55 m²
Tel: 672 738 051Llobregat Motor
para anunciararse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

Mitos

Corgi, Excelsior Spirit, 1944, 98cc.



El origen de esta singular motocicleta lo encontramos en el llamado "Welbyke", un modelo militar que los ingleses construyeron a finales de la segunda guerra mundial. Se trataba de una motocicleta plegable, que durante el desembarco de Normandía, las tropas aliadas lanzaron en paracaídas - dentro de unos cilindros metálicos de 38cm de diámetro- y que la infantería las utilizaba para desplazarse en tierra.

El éxito fue tal que su propio creador, el teniente coronel J.R.V Dolphin decidió, una vez finalizada la guerra, crear una versión de este modelo para uso civil. La denominó "Corgi", nombre de una raza de perros del país de Gales caracterizada por tener el cuerpo largo y patas cortas. Equipada con un motor Excelsior de 98cc presentaba algunas mejoras respecto a su predecesora: asiento más cómodo y plegable (baja en sentido vertical), depósito de gasolina más grande (6 litros)... También era más potente aunque seguía siendo monomarcha y a pesar que los mandos de freno y embrague eran totalmente convencionales, conservaba también la curiosidad que al apoyar el pie en el estribo engranaba automáticamente la única marcha de la que disponía y contrariamente, al poner el pie en el suelo, sin necesidad de tocar el embrague, la moto dejaba de avanzar. Gracias a su simplicidad mecánica y a sus pequeñas dimensiones, rápidamente se convirtió en una moto de fácil manejo muy atractiva para un amplísimo público, incluso para los más inexpertos. Fabricada por la empresa inglesa Brockhouse Engineering Co. estuvo básicamente destinada desde un principio a la exportación. Dos años después de su lanzamiento, en Estados Unidos ya se habían vendido 5.000 unidades. Más tarde, se creó un nuevo modelo más evolucionado, el MK2, presentado en el Salón de Londres de 1949, pero no consiguió el mismo éxito que la Corgi y se dejó de fabricar poco tiempo después.

Se considera la precursora de las populares motos plegables (Minimarcelino, Italjet,...), posteriormente tan utilizadas en los yates, caravanas,...

Fotos y texto: Museo Moto Bassella

Agenda



18 - 19 MARZO WRC MEXICO

19 MARZO F1 GP DE ARABIA SAUDI

25 MARZO FORMULA E BRASIL SAO PAULO

25 MARZO X-TRIAL PAMPLONA NAVARRA ARENA

26 MARZO MOTO GP PORTUGAL PORTIMAO

2 ABRIL MOTO GP ARGENTINA

2 ABRIL F1 GP DE AUSTRALIA

7 ABRIL X-TRIAL BORDEAUX ARKÉA ARENA

16 ABRIL MOTO GP LAS AMERICAS AUSTIN

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.



Matrículas del Mundo

PORTUGAL



El sistema de matriculación de Portugal para vehículos y motocicletas es simple y secuencial, sin ninguna relación geográfica. Se instauró el 1 de enero de 1937 y consiste en un grupo de seis caracteres, cuatro números y dos letras, separados por un guión. En 1992 se comenzó 12-34-AA. En 2007 se sustituyó por 12-AA-34. A la derecha, en una franja amarilla, se ve el año y mes de matriculación del vehículo.



ECUADOR



Las matrículas de Ecuador están compuestas por tres letras y otros tres o cuatro números que van de '000' a '9999' con formatos ('AAA-123') y ('AAA-1234'), siendo la primera letra la que indica la región y la segunda a qué clase de vehículo pertenece. El color de la placa varía según el tipo de vehículo al que pertenece (identificado con la segunda letra). Si la letra es 'A', 'Z' o 'Q', la placa es naranja y pertenece a un bus o taxi. Si la 'key letter' es la 'E', pertenece al Gobierno y tiene el fondo de color gris. Si es la 'M' pertenece al municipio y es de color verde, y por último, si la letra es la 'W', pertenece a la policía y tiene el color plateado.

Parece que fue ayer



- 1903.** Nace el spyker, el primer coche con tracción y frenos en las cuatro ruedas.
- 1904.** Se fabrica el primer automóvil con silenciador.
- 1905.** Circulan los primeros autobuses con gasolina.
- 1908.** Nacimiento del Ford T. Con este modelo se popularizó la producción en cadena
- 1914.** Ford Motor Company anuncia el horario de ocho horas laborales.
- 1919.** Se instalan los primeros semáforos en Detroit, estados Unidos.
- 1921.** Se crean los primeros frenos hidráulicos.
- 1929.** BMW produjo su primer automóvil en serie. El modelo se denominó 3/15 PS
- 1934.** Citroën saca al mercado el primer coche monocasco.
- 1948.** Se inventan los neumáticos sin cámara (los tubeless).
- 1967.** Se fabrica el primer coche con motor rotativo Wankel.

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
St Vicenç dels Horts	.....936 566 161
St Andreu de la Barca	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló	.....639 386 163
El Papiol	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat	....93 689 10 00
Vallirana	.....93 683 00 00
Sant Boi	.....93 640 01 23
Viladecans	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del

Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat
(Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com

Los concesionarios catalanes dieron empleo a 23.690 personas en 2022

En el cómputo nacional, los concesionarios españoles cerraron el año con 153.747 puestos de trabajo, gracias al mejor dato de rentabilidad de los últimos diez años

El sector de la distribución y la reparación de vehículos afianzó el pasado ejercicio su empleo, después de haberlo hecho también en 2021. En 2022 los concesionarios catalanes emplearon a 23.690 personas, frente a las 23.455 del año anterior, según datos presentados hoy por Faconauto en un encuentro con la prensa previo a la celebración de su Congreso & Expo, los próximos días 1 y 2 de marzo.

Faconauto ha explicado que, pese al mal comportamiento del mercado del automóvil en 2022, los concesionarios españoles lograron cerrar el ejercicio con una rentabilidad positiva del 2,1%, (la más alta de los últimos diez años). Esto ha permitido a las empresas soportar sus plantillas y, en muchos casos, ampliarlas con nuevos perfiles profesionales vinculados sobre todo a procesos digitales, al impulso de nuevas áreas de negocio y al buen momento que atraviesa la posventa.

En cualquier caso, la patronal ha vinculado el mantenimiento del empleo a que se recupere el umbral del millón de vehículos comercializados en nuestro país y ha recordado que en el periodo 2017-2022 los concesionarios han perdido más de 8.000 puestos de trabajo, por el recorte de puntos de venta, derivado de la concentración que está experimentando el sector. De igual modo, el propio mercado se ha ido haciendo más pequeño en esta transición hacia el vehículo eléctrico y tras el impacto de la pandemia.

Al respecto, el presidente de Faconauto, Gerardo Pérez ha advertido que el mer-



cado español empequeñecerá aún más si sale adelante la nueva normativa Euro 7, "que nos puede dejar en la irrelevancia como país productor y también puede llevarse por delante buena parte del tejido empresarial que representa la distribución de vehículos. El resultado será el contrario del esperado: se aleja el vehículo privado del ciudadano medio, porque los coches serán más caros, se impide la renovación del parque y se pone en peligro el proceso de descarbonización. Los Gobiernos de países productores, como el nuestro, tendrán que buscar el equilibrio entre afrontar la reconversión hacia una movilidad más sostenible y no dejar en el alero el porvenir del sector".

Facturación también estable

Los cuellos de botella en el aprovisionamiento de vehículos, así como el contexto económico general siguieron condicionando mucho la actividad del sector. Sin embargo, los concesionarios catalanes aumentaron su facturación (4,4 %), que se situó en los 5.158 millones de euros. Por áreas de actividad, la

Faconauto advierte del fuerte impacto que puede tener sobre el sector la nueva normativa Euro 7

que más sufrió fue la de vehículo de ocasión, que cayó un 4,4 % (5.158 millones de euros), muy penalizada por la falta de stock de vehículos usados "jóvenes", que son la base del negocio de los concesionarios, mientras que la facturación de la posventa se mantuvo el año pasado en 651 millones de euros.

Pese a que las matriculaciones cayeron a nivel nacional, la facturación procedente del vehículo nuevo también se mantuvo debido sobre todo al apreciable incremento del precio de los vehículos, que se encarecieron de media el 8,6 % en 2022, hasta los 33.750 euros. Según Faconauto, esta cifra culmina una trayectoria que se ha acentuado desde la pandemia, con una subida media en el precio del 23% desde 2019.



Faconauto ha vinculado esta tendencia al importante esfuerzo tecnológico que están haciendo los fabricantes para acelerar la descarbonización de sus modelos, situación que se ha visto agravada por la carestía de producto derivada de la crisis de los microprocesadores y por el encarecimiento de las materias primas. La red oficial quedó establecida el año pasado en 2.011 concesionarios (294 catalanes), continuando la pérdida de efectivos en las redes: en los últimos diez años se han perdido 700 concesionarios. La patronal ha explicado que el sector en nuestro país está acelerando su concentración, pero detrás de esta

Fuente : Faconauto



Dona al Fondo de Emergencias y podremos actuar rápidamente para salvar vidas donde más nos necesiten

**TURQUÍA
SIRIA
UCRANIA
YEMEN
SOMALIA
NIGERIA**



Faconauto reivindica el actual modelo de distribución de vehículos como el mejor para el cliente y para avanzar en la descarbonización de la movilidad



Faconauto ha presentado hoy, en el marco del XXXII Congreso & Expo Faconauto 2023, un manifiesto con los nuevos principios para la distribución de los automóviles en nuestro país, donde ha reivindicado el modelo actual como el sistema de distribución y servicios más eficaz y eficiente, y el que mejor garantiza la satisfacción del consumidor.

Así lo ha indicado, Marta Blázquez, vicepresidenta ejecutiva en Faconauto, en su discurso de apertura durante la primera jornada de la cita más importante de la automoción en España, ante más de 1.500 profesionales del sector.

EL CONCESIONARIO, CLAVE PARA EL CLIENTE: MÁS IMPORTANTE QUE NUNCA

La patronal de los concesionarios ha asegurado que este modelo de negocio debería ser reconocido por las marcas y agentes sociales, más aún en el contexto cambiante y de evolución en el que se encuentran los concesiona-

La patronal de los concesionarios presenta los nuevos principios para la distribución de automóviles en nuestro país en la jornada inaugural de la XXXII edición del Congreso Faconauto

rios, impulsado por las nuevas tecnologías y el aumento de las expectativas de los clientes.

Así, tal como ha manifestado Marta Blázquez, "Faconauto está a favor de un modelo donde las marcas y concesionarios maximicen su valor y experiencia para obtener una rentabilidad adecuada a sus inversiones: un "win-win" real", y ha rechazado modelos en los que la marca pueda realizar ventas o servicios directos al cliente o donde el concesionario quede fuera del comercio online, así como cualquier proceso que genere ineficiencias o traslade costes del fabricante al distribuidor.

LOS DATOS, AL SERVICIO DEL CLIENTE

Así mismo, tal como ha indicado la vicepresidenta de Faconauto, "es crucial que, tanto fabricantes como concesionarios, trabajen juntos para mejorar la experiencia del cliente a través de servicios de suscripción, actualización o activación, proporcionando ingresos para ambas partes" y ha censurado que se establezcan condiciones discriminatorias en cuanto al acceso a los datos, o que el concesionario quede fuera de la venta de servicios conectados.

Sobre el acceso a los datos de sus vehículos por parte de los consumidores, Marta Blázquez ha subrayado la importancia de contar con una regulación específica para el sector, asegurando la mejor elección de productos y servicios de movilidad.

POR UNA MOVILIDAD LIBRE Y DONDE NADIE QUEDA FUERA

En cuanto al proceso de descarboniza-

ción, Faconauto aboga por el principio de neutralidad tecnológica, con el uso de todas las tecnologías a nuestro alcance para alcanzar este objetivo y ha propuesto trabajar en tres ejes: ayudas para avanzar en la electrificación de la automoción dirigidas a la compra de coches eléctricos y de puntos de recarga; diseño de planes para la renovación del parque automovilístico español con vehículos menos contaminantes y más seguros; y, por último, la implementación de un programa fiscal para el automóvil.

En este sentido, la vicepresidenta de Faconauto ha apelado a la libre elección del ciudadano para decidir la mejor forma de movilidad en función de sus necesidades, más allá de prohibiciones. "El vehículo privado no puede quedar relegado al último lugar de la pirámide de la movilidad sin tener en cuenta su eficiencia medioambiental. Nadie puede quedar fuera del derecho a la movilidad", ha aseverado Marta Blázquez.

POR UN MARCO LEGAL JUSTO

Faconauto ha aprovechado también esta XXXII Edición del Congreso & Expo Faconauto 2023 para señalar la necesidad de contar con un marco legal justo en el que, el concesionario tenga la seguridad sobre la viabilidad de sus inversiones y que contemple, por ejemplo, una indemnización también justa, en caso de cancelación unilateral de un contrato.

ORGULLO DE SER CONCESIONARIO

Asimismo, la patronal de los concesionarios, que representa a todo el sector de la distribución oficial, ha reivindicado, en esta primera jornada de la gran cita para los concesionarios españoles, su papel fundamental como motor económico en nuestro país, que supone el 2,7% del PIB de España, sobre todo a través de pymes de tradición familiar, que generan riqueza y cohesión social en todo el territorio.

Así, según la vicepresidenta de la patronal, "las personas deben estar en el centro", pues el sector cuenta con 153.000 empleos, de los cuales, el 90% son fijos y el 80% con alta cualificación, y ha aludido a la innovación constante en el puesto de trabajo, a la importancia de

una formación continua y a la necesidad de la incorporación del talento femenino y joven en una industria que ha calificado como "apasionante y moderna".

HOJA DE RUTA DE LOS PROYECTOS ESTRÁTÉGICOS

Precisamente, potenciar el talento femenino y de los jóvenes es el principal foco de Faconauto Woman, uno de los cuatro grandes proyectos estratégicos de la patronal (con el apoyo de Enterprise, MAPFRE y niw.es), cuya hoja de ruta ha presentado Marta Blázquez durante su discurso de apertura.

Otro de los proyectos, creados para impulsar el nuevo posicionamiento social y económico de los concesionarios, es el de Universidad Faconauto, (bajo el apoyo de CaixaBank Payments & Consumer), la primera institución de formación y gestión del talento enfocada plenamente en el sector del automóvil. Por su parte, Faconauto verde a través de eConcesionario (con el apoyo con el apoyo de Iberdrola, BBVA Consumer Finance y niw.es) es el proyecto que sirve para acompañar a los concesionarios en

Marta Blázquez, vicepresidenta ejecutiva en Faconauto, destaca el importante papel de los concesionarios de España en el contexto tan cambiante y de evolución en el que se encuentra el sector

su transformación hacia la electrificación, la digitalización y la eficiencia energética.

Finalmente, Faconauto Seguridad Vial (bajo la iniciativa de la patronal con Fundación MAPFRE) tiene como principal objetivo que las personas se impliquen en la defensa de una movilidad segura con 0 víctimas en la carretera.

Fuente: FAUTO





PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com



747 41 30 72



La Diputació de Barcelona i els ajuntaments treballen perquè les persones grans que ho desitgin puguin envellir a casa seva amb dignitat.

**Teleassistència • Arranjament de la llar • Millora de l'accessibilitat i la seguretat
Atenció a la soledat • Activitats socials i esportives al barri**

Més información al teu ajuntament i a:
www.diba.cat/serveis-gent-gran



Diputació
Barcelona

1822
2022

Viladecans. Arrenquen les obres per gaudir de la rambla Modolell sense cotxes

arrenquen les obres que permetran gaudir sense cotxes de la Rambla Modolell, un dels espais més icònics de Viladecans, així com dels carrers adjacents fins a l'avinguda de la Generalitat. Amb aquesta actuació, els eixos de vianants del centre de la ciutat assoliran una longitud de gairebé 2,5 km. La reforma, a càrrec de l'empresa Construcciones Benjumea, té un cost de 4,2 milions d'euros i una durada d'un any. Amb la primera fase de les obres, es reurbanitzarà l'espai entre l'avinguda de

la Generalitat i el carrer de Santa Teresa. La transformació entre aquest carrer i el de la Mare de Déu de Sales, el 38% restant del projecte, es farà més endavant, en una segona fase, quan el recinte de l'Escola Àngela Roca canviï d'ús. La nova rambla tindrà el paviment a un únic nivell a l'ample de tot el carrer i només hi podran accedir els vehicles de veïns, activitats comercials i serveis de pas. L'accés estarà controlat per càmeres de lectura de matrícules. Els contenidors de residus, i

les zones de càrrega i descàrrega d'estacionament regulat (zona blava) es traslladaran majoritàriament a carrers adjacents després de la reforma. L'actuació renovarà l'àrea de jocs infantils i potenciarà el verd amb amplis parterres per a plantes, mantenint l'arbrat actual. Sota els arbres, es crearan nous espais de descans com a refugi climàtic. L'Ajuntament ha creat el projecte de reforma després d'un ampli procés d'escolta de les necessitats i les expectatives de la ciutadania per po-



La primera fase de la reforma, entre el carrer de Santa Teresa i l'avinguda de la Generalitat, comença a principis de març i durarà un any

tenciar el caràcter social, cultural i econòmic d'aquest espai. Més de 300 persones, entitats i comerços van formar part del procés participatiu Ramblegem, celebrat el 2022.



Les obres, que es fan per trams, s'inicien ara pel carrer de l'Antiga Riera i el passatge de la Unió, pels quals des d'aquest 6 de març només es pot circular per accedir als guals. En un parell de mesos, es farà el mateix amb el tram de la rambla entre l'avinguda de la Generalitat i el carrer de les Sitges. I, després de l'estiu, es procedirà amb la reforma (i les restriccions de trànsit) al tram central de la rambla, entre els carrers de les Sitges i de

Santa Teresa. L'objectiu és fer aquesta darrera actuació en dues fases per minimitzar les afectacions a les terrasses de l'hostaleria.

Ara, els vehicles procedents dels carrers de Muntanya i Sitges han de fer un recorregut alternatiu per accedir a la C-245, pujant la rambla en sentit muntanya per anar cap a l'avinguda de Francesc Macià.

Font: Aj. de Viladecans

Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 28 de febrer



El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que aquest 2023, des de l'1 de gener fins al 28 de febrer, 20 persones han mort en 18 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida a les carreteres catalanes 25 persones en 22 sinistres mortals. Al llarg dels dos primers mesos d'aquest 2023 també s'han registrat 103 ferits greus, 1 més que en el mateix període del 2022. De les 20 víctimes mortals, 16 són homes i 4 dones. D'aquests 16 homes, 10 eren conductors, 3 passatgers i 3 eren vianants. En el cas de les 4 dones mortes, 1 era conductora, 2 viatjaven de passatgers i l'altra dona ocupava una altra posició al vehicle. Les dades de sinistralitat d'aquests dos primers mesos

també mostren un alt percentatge d'homes entre els ferits de gravetat: dels 102 ferits greus en accident de trànsit, 75 són homes i 28 són dones, gairebé tres quartes parts.

Pel que fa al col·lectiu de vulnerables, de les 20 víctimes mortals, 2 són motociclistes i 3 vianants. En aquest sentit, persisteix la problemàtica en la mortalitat de les persones que circulen a peu a les carreteres o que han hagut de baixar del vehicle. La resta de finats, 15, circulaven amb turisme. En el mateix període de l'any passat, pel que fa als col·lectius més fràgils, van perdre la vida 2 motociclistes i 5 vianants.

Pel que fa als sinistres, dels 18 accidents mortals, 4 han estat col·lisions amb un sol vehicle i 14 amb més d'un vehicle im-

20 personnes han mort en 18 accidents mortals aquest 2023

plicat, 8 de les quals han estat xocs frontals. Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, aquests dos primers mesos s'han distribuït al 50% els accidents que han tingut lloc en cap de setmana o vigília de festiu i en dia feiner, 10 i 10.

Finalment, si analitzem les morts per demarcacions, el 45% (9 de 20) s'han produït a Barcelona; 5, a Tarragona; 3 a Lleida i 3 a Girona. L'any passat, les 25 víctimes mortals es van repartir entre Barcelona (9), Girona (8), Tarragona (6) i Lleida (2).



BUSCAMOS Fotos Antiguas

- Medios de transportes
- Coches, motos, camiones, autobuses
- Carros, bicicletas, etc...

Entre todos los que envien fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) **Enviar a:**

info@llobregatmotor **619 900 979**

Un itinerari de vianants i bicicletes enllaçarà Viladecans amb Sant Climent de Llobregat per la BV-2003

Viladecans comptarà amb un nou itinerari de vianants i bicicletes a la carretera BV-2003 que enllaça amb Sant Climent de Llobregat. Es tracta d'un nou vial paral·lel a l'actual carretera per incentivar i consolidar de forma segura i ordenada la mobilitat tant l'obligada com també la d'oci i lleure a peu o en bicicleta, entre els dos municipis. El projecte, que compta amb un pressupost de licitació d'1,22 milions d'euros, ha estat presentat aquest dimarts pel diputat d'Infraestructures i Espais Naturals, Pere Pons, amb l'alcalde de Viladecans, Carles Ruiz.

El nou itinerari estarà segregat per vianants i bicicletes amb un parterre separador, amb dues seccions diferenciades i amb una llargada de 700 metres que va des de la rotonda de l'avinguda de la Roureda i Fraternitat fins al límit amb el terme municipal de Sant Climent, on enllaçarà amb l'itinerari per a vianants existent.

En la presentació del projecte, que es troba en període de licitació i amb la previsió que pugui començar a construir-se a principis de 2024 amb una durada de vuit mesos, l'alcalde Carles

Ruiz ha explicat que el nou itinerari forma part del pla de transformació de la carretera de Sant Climent i que enllaça amb la Rambla fins a l'estació de ferrocarril. "Aquest és un projecte transformador d'un espai cívic -ha explicat- amb el que es pretén donar

El projecte, que compta amb un pressupost de licitació d'1,22 milions d'euros, es desenvoluparà a principis del 2024

continuïtat a la pacificació de la Rambla, amb un recorregut pensat en les persones i que és un exemple del model de transformació de la ciutat". Carles Ruiz ha ressaltat que al terme de Viladecans hi ha en servei 35 km de vies ciclables, dels quals, 18 km corresponen a carrils bici, assegurant que la bicicleta està agafant força com a mitjà de mo-



bilitat urbana al que s'hi incorpora el Bicing metropolità. «El repte que tenim -ha remarcat Ruiz- és fer una ciutat més còmoda i més naturalitzada, el que vol dir també, més saludable».

El diputat Pere Pons ha ressaltat la importància d'aquesta actuació: «es tracta -ha dit- d'un tipus d'itinerari qualificat

de 'segona generació', ja que tindrà una amplada de prop de sis mestres, amb carrils segregats per a bicicletes i vianants». Pons ha remarcat que el projecte fet per la Diputació de Barcelona, tindrà un finançament repartit en un 50% amb l'Ajuntament de Viladecans.

El projecte de nou itinerari de vianants i

bicicletes a la BV-2003 inclou un paviment per a les bicicletes fet de mescla bituminosa de color, i de formigó raspallat amb acabat de color òxid de ferro per als vianants. El recorregut inclou la col·locació d'enllumenat i també la plantació d'arbrat.

Font: Diputació de Barcelona

Els dies 24, 25 i 26 de març torna a Fira de Cornellà el saló de referència del món del busseig



Un any més, els 8.300 metres quadrats del recinte firal de Cornellà es preparen per allotjar la fira de busseig amb més història del país. 23 anys des de que es va inaugurar la primera edició convertint-se en tot un referent per a professionals, esportistes, practicants i aficionats del sector de les activitats subaquàtiques, posicionament que manté actualment sent també un dels salons més influents dels que es dediquen al submarinisme a Europa. La fira obrirà les portes el dia 24

de març i fins al diumenge 26 albergarà fabricants, centres de busseig, didàctiques, organitzacions, botigues especialitzades, agències de viatge, entitats, institucions etc. I és que el Mediterranean Diving Show es tornarà a convertir en epicentre del món de les immersions. La fira obrirà les portes el divendres, 24 de març de 10 a 19h, el dissabte, 25 de març de 10 a 21h i el diumenge, 26 de març de 10 a 15h. Tres dies que ofereixen al visitant una àmplia superfície expositiua en què podran trobar les darreres novetats quant a equips per a immersions per a tots els nivells, des de principiants, busseig recreatiu, esportistes i per a professionals, aptes per al busseig a qualsevol fons marí i a qualsevol temperatura, neoprens, aletes, ulleres, equips de captació d'imatge subaquàtica, il·luminacions, caixes estanques, els rellet-

ges i els reguladors més innovadors, etc. La presència d'agències de viatge i centres de busseig ofereixen les millors destinacions i alternatives de vacances adaptables a qualsevol petició. Per a aquells que busquen millorar el seu nivell, el Mediterranean Diving Show oferirà una àmplia oferta de cursos i les didàctiques i les organitzacions presents oferiran informació sobre noves certificacions oficials i especialització en qualsevol de les disciplines que inclou el sector de les activitats subaquàtiques.

La piscina climatitzada, protagonista de la fira

Més enllà dels estands, que són el veritable reclam del Mediterranean Diving Show, cada any la piscina climatitzada instal·lada al recinte aclama l'atenció del



públic en albergar demostracions com, per exemple, les que duen a terme esportistes de primer nivell amb rècords en apnea estàtica. També rep la visita de molts menors que tenen l'opció de fer el primer bateig d'immersió amb l'ajuda d'instructors professionals. Novament aquest any la piscina serà un dels punts vius de la fira amb contínua activitat durant els tres dies.

Un altre dels punts calents del saló, el trobarem a la sala de conferències on tindran lloc una nova edició de les Jornades Tècniques Professionals, un fòrum de

presentació i debat de noves tendències, ànalisi del present i el futur del sector i on veuen la llum noves iniciatives relacionades amb el submarinisme.

Els visitants també poden gaudir d'exposicions i activitats així com de la implicació de Fotovideosub, concurs de foto i vídeo submarí de prestigi internacional que aquest any exposarà les fotografies guanyadores de la darrera edició, la pel·lícula amb els vídeos guanyadors i amb la seva presència, aprofitaran per presentar l'edició 2023 del certamen.

Tot això i molt més es prepara a Fira de Cornellà per a un Mediterranean Diving que escalfa motors. La 23a edició del saló avalat per la seva història i amb el suport incondicional dels principals agents que l'any passat va rebre la visita d'unes deu mil persones.



Mediterranean Diving Show

24, 25 i 26 MARÇ 2023

23 MD Show

Divendres de 10 a 19h. Dissabte de 10 a 21h.
Diumenge de 10 a 15h.

www.mdivingshow.com

FIRA DE CORNELLÀ
Tirso de Molina, 34. Cornellà de Llobregat.
93 474 02 02




Ajuntament de Cornellà de Llobregat



METRÒPOLIS BARCELONA

SISTEMA 100% ELÈCTRIC

L'AMBici, la nova bicicleta metropolitana, arriba al Baix Llobregat

El servei, creat per l'AMB, ja ha entrat en funcionament a sis municipis i arribarà a un total de 15, amb 236 estacions i 2.600 bicicletes.

La iniciativa ha rebut finançament del Mitma a través dels fons europeus Next Generation.

Des de finals de gener a alguns municipis del Baix Llobregat ja circulen bicicletes de l'AMBici, el nou servei de bicicleta elèctrica compartida impulsat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Concretament, ja s'ha activat a Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, el Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern, amb 55 estacions intel·ligents i mig miler de bicicletes. Tanmateix, durant aquest 2023, l'AMBici anirà creixent fins arribar a tenir 236 estacions i una flota de 2.600 bicicletes. A finals d'any, ja estarà en marxa en 9 municipis metropolitans més: Castelldefels, Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Feliu de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Molins de Rei, Viladecans i Gavà.

UNA BICICLETA ACCESIBLE, QUE COMPLEMENTA EL TRANSPORT PÚBLIC

A través de l'AMBici, l'ens metropolità busca incentivar l'ús de la bicicleta com un mitjà de transport d'última milla que permeti a la ciutadania metropolitana cobrir, per exemple, els trajectes fins a les connexions amb altres transports públics pensats per recórrer distàncies més llargues, com el tren, el metro o l'autobús. Però, a banda d'això, l'AMB vol posar a l'abast del territori metropolità un sistema de bicicleta compartida que equipari els seus habitants amb els de la ciutat de Barcelona, on fa anys que funciona un servei similar: el Bicing. **"Amb l'AMBici posem en igualtat de condicions la ciutadania de la metròpolis amb**

la de Barcelona", explica Joan Maria Bigas, director de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB. **"Comparteix-**

"És un dels pocs sistemes de bici compartida d'àmbit metropolità que existeix a Europa i Espanya"

Joan Maria Bigas, director de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB.

xen problemes de mobilitat similars", apunta. Fer realitat el projecte metropolità, però, ha requerit una gran tasca de coordinació entre administracions. **"És un èxit haver pogut implementar un servei com aquest i que, amb pocs dies, ja estiguem rebent bones valoracions de part de la ciutadania"**, continua Bigas.

LES BICICLETES, 100% ELÈCTRIQUES

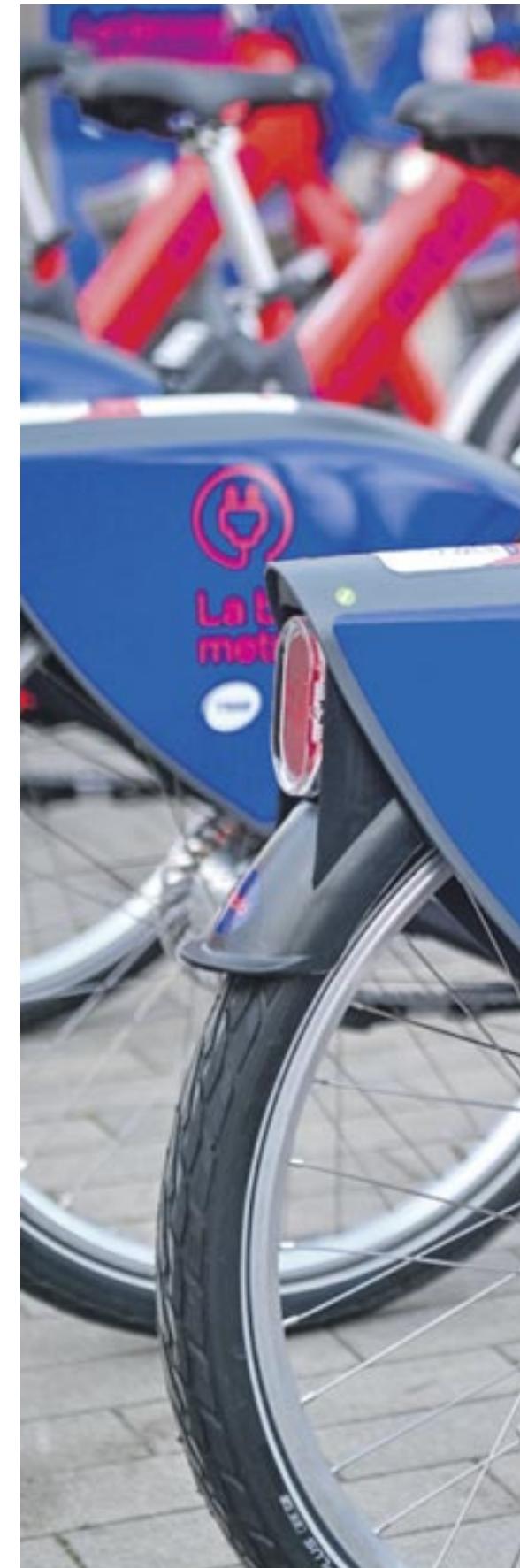
La flota de bicicletes de l'AMBici és 100% elèctrica. **"Ha estat una decisió molt meditada, però ens hi hem decantat perquè volem que sigui un servei accessible a tothom i a tots els territoris, independentment de la inclinació"**, assegura Bigas. Concretament, l'AMB s'ha decantat per implantar el model de bicicleta e-SMARTbike 2.0. Compta amb un sistema d'assistència al pedaleig que, en entorns urbans, facilita maniobrar de manera més àgil i segura.

FONS NEXT GENERATIU EU

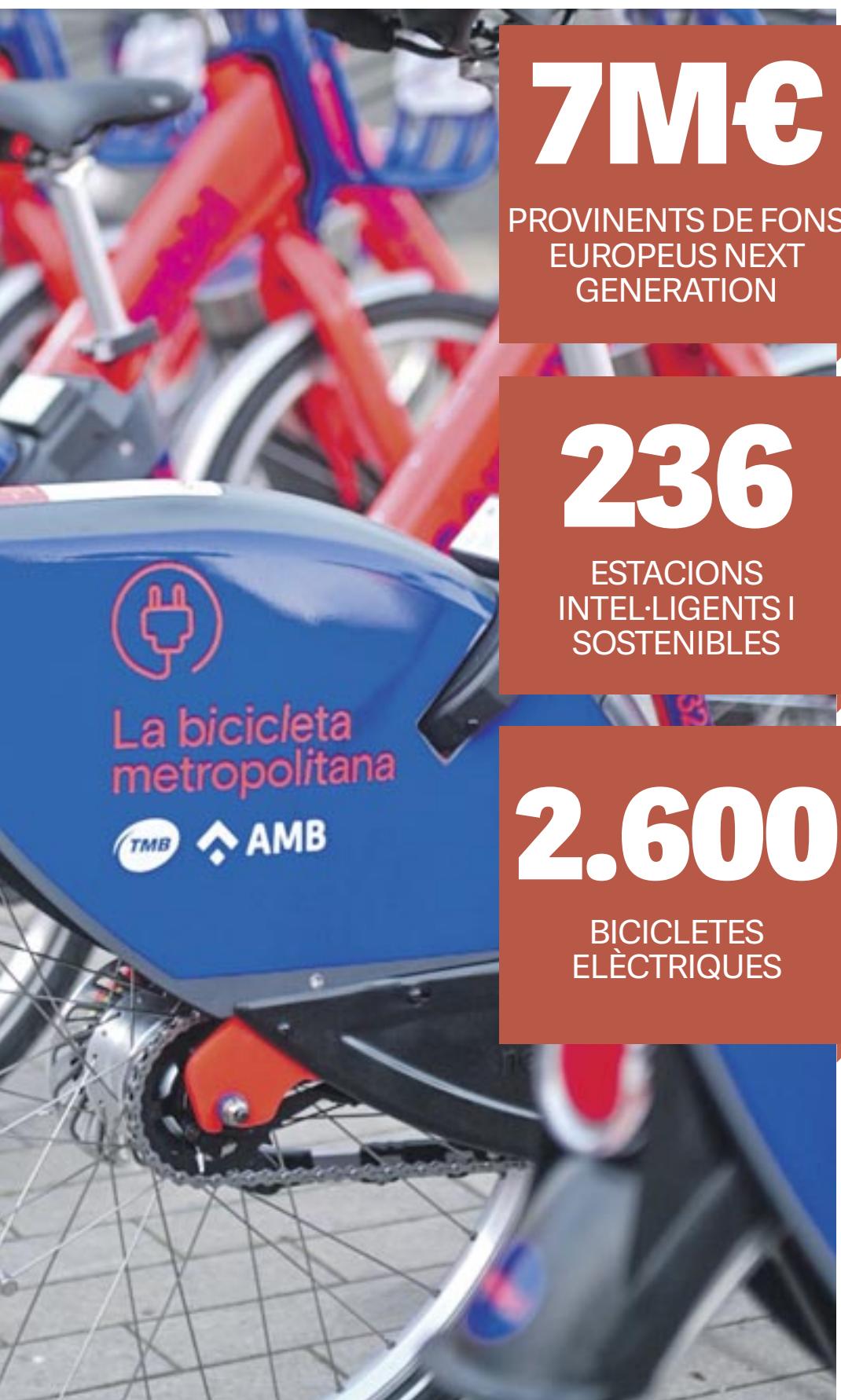
El projecte, que està cofinançat amb 7 milions d'euros del Pla de recuperació, transformació i resiliència del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, a través dels fons europeus Next Generation i suposarà un nou impuls per potenciar i facilitar opcions de mobilitat sostenible a la metròpolis de Barcelona. A més, l'AMBici és un dels pocs sistemes de bicicleta pública compartida d'àmbit metropolità que existeixen a Europa i a Espanya. **"És un projecte molt complex però, malgrat la complexitat, els estàndards del servei que hem posat en marxa són de primer nivell mundial"**, apunta Marc Iglesias, cap de servei de gestió de la Mobilitat Sostenible de l'AMB. **"Gràcies a l'esforç dels ajuntaments i a l'impuls de l'AMB per aconseguir fons europeus hem pogut dur a terme el projecte amb les millors condicions tècniques i econòmiques"**, afegeix.

L'AMBici vol ser un nou impuls per potenciar i facilitar opcions de mobilitat sostenible a la metròpolis de Barcelona

L'AMBici està integrat amb el sistema de transport públic col·lec-



tiu de la metròpolis de Barcelona per facilitar la intermodalitat amb altres mitjans de transport públic, com el bus metropolità, el metro, el tramvia o el ferrocarril. Una altre dels èxits celebrats pel directiu Maria Bigas és **"haver vinculat el nou servei de bicicleta metropolitana amb la Bicivia, la xarxa de carrils bici que connecta la metròpolis, dissenyada per l'AMB"**. Aquest nou servei metropolità, que recull l'experiència de l'e-Bicibox i pren el Bicing com a referent per fer un servei més potent, s'emmarca en l'estrатегia metropolitana del Pla metropolità de mobilitat urbana (PMMU) 2019-2024, el full de ruta de les polítiques de mobilitat de la metròpolis de Barcelona per als pròxims anys, i del Pla d'actuació metropolità (PAM) 2019-2023.



7M€
PROVINENTS DE FONS
EUROPEUS NEXT
GENERATION

236
ESTACIONS
INTEL·LIGENTS I
SOSTENIBLES

2.600
BICICLETES
ELÈCTRIQUES

COM UTILITZAR L'AMBICI, PAS A PAS



- 1** **Registra't** de manera gratuïta a través de l'app Ambici o del web tickets.tmb.cat
- 2** **Escull** el tipus d'abonament que prefereixes
- 3** **Planifica el teu viatge** a través de l'app, on pots consultar les estacions més properes i la disponibilitat de les bicicletes i aparcaments
- 4** **Lloga la teva bicicleta** a través de l'app Ambici, escanejant el codi QR que hi ha a la bicicleta obriràs el candau automàticament
- 5** **Retorna la bicicleta** a l'estació que hagis escollit i tanca el candau. Revisa a la teva app que l'has deixat correctament

COM ES POT COMBINAR L'AMBICI AMB EL BICING, EN 4 CLAUS

1 SÓN DOS SERVEIS DIFERENTS

L'AMBici és un sistema de transport impulsat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) que permet completar els desplaçaments habituals pel territori metropolità en bicicleta. El Bicing és un servei molt similar, però està impulsat per l'Ajuntament de Barcelona i només està desplegat a la capital catalana.

2 LES ESTACIONS NO SÓN COMPATIBLES

Com que són dos serveis diferents, les bicicletes del servei AMBici no són compatibles amb les estacions del servei Bicing, i viceversa. Cada servei compta amb estacions i bicicletes diferents.

3 HI HA ESTACIONS 'PONT'

Per facilitar que les persones usuàries de l'AMBici puguin retornar la bicicleta i agafar-ne una del Bicing per continuar amb el seu trajecte -i a la inversa-, s'han previst 7 estacions de transferència. Estan indicades a l'app Ambici o a la pàgina web www.ambici.cat.

4 ABONAMENT METROPOLITÀ CONJUNT

Per facilitar l'ús combinat dels dos serveis, s'ofereix un abonament metropolità conjunt amb condicions preferents. Qui vulgui utilitzar la tarifa plana del Bicing i sumar-hi l'AMBici, pot adquirir l'abonament anual de 65 euros. Per als que preferien sumar el nou servei a la tarifa per ús del Bicing, el preu és de 53 euros anuals.

El sector de la moto y los vehículos ligeros registra un descenso del 3,9% en febrero, pero mantiene un crecimiento del 3,1% en 2023

Tras el buen comienzo del año, el sector de la moto y los vehículos ligeros registra 14.120 unidades matriculadas en febrero (un 3,9% menos que en el mismo periodo de 2022).

En el acumulado del año 2023, enero y febrero suman ya un total de 28.972 matriculaciones, lo que supone un crecimiento del 3,1% respecto a los dos primeros meses de 2022.

Por mercados, el de la motocicleta, que representa un 88% del total de vehículos de la categoría L, muestra en febrero cierta estabilidad. Registró un ligero aumento del 0,1% y un total de 12.436 unidades vendidas. En particular, destaca el buen comportamiento del escúter, que crece un 6%, mientras que la motocicleta convencional (carretera y campo) cae un 5,6%. Esta caída es especialmente marcada en la cilindrada media (126-750 cc), con una bajada del 12,4%, mientras que en la cilindrada alta (>750 cc) el crecimiento asciende al 6,8%.

Este mes, el mercado de la motocicleta (88% del sector) se mantiene estable +0,1%, destacando el crecimiento del escúter (+6%)

Mercado	Matr. Feb'23	Matr. Feb'22	% Variación
Total SECTOR	14.120	14.483	-3,9%
Ciclomotores	941	1.235	-31,2%
Motocicletas	12.436	12.423	0,1%
Subtotal Motos	13.377	13.658	-2,0%
Triciclos	137	203	-48,5%
Cuatriciclos	308	283	8,1%
Cuatriciclos pesados	298	339	-13,9%

Debido a la escasez de stock y al empeoramiento de la coyuntura económica, las matriculaciones caen un 3,9% en el mes de febrero

En el mercado de ciclomotores, febrero ha acabado con 941 unidades matriculadas (-31,2%). El descenso viene dado por la fuerte subida que se dio en febrero de 2022, debida a la matriculación excepcional de flotas de alquiler.

Los triciclos tampoco mejoran este mes respecto a 2022, debido en gran parte a la falta de producto. Se han



matriculado 137 unidades, lo que supone un descenso del 48,5%.

En cuanto a los cuatriciclos, las ventas de febrero se han comportado de forma positiva en los cuatriciclos ligeros, con 308 unidades (+8,1%), pero de

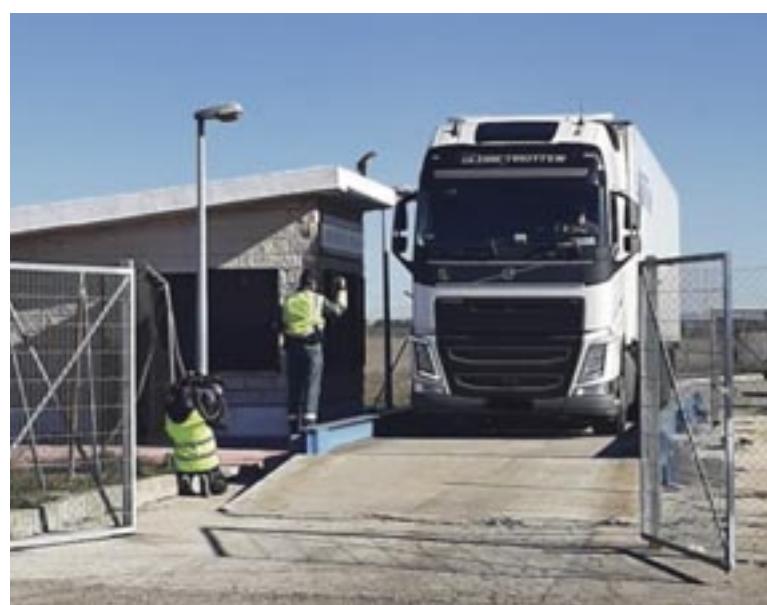
forma negativa en los cuatriciclos pesados, con 298 unidades (-13,9%).

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que "Febrero no ha sido un buen mes para el sector de la moto y los vehículos ligeros. No

obstante, mantenemos el crecimiento anual, especialmente en los escúters, una opción cada vez más valorada en la nueva movilidad urbana".

Fuente: ANESDOR

Inmovilizados 72 camiones por no cumplir con las condiciones mínimas para circular con seguridad



La Dirección General de Tráfico llevó a cabo entre el 13 y el 19 de febrero una campaña especial de vigilancia y control enfocada a los vehículos destinados al transporte de mercancías y personas en la que los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil han controlado a un total de 22.621 vehículos.

Durante los siete días que duró la campaña, que organiza a nivel europeo la asociación RoadPol bajo el nombre de Operation Truck&Bus, 4.746 conductores de camiones y 196 de autobuses fueron sancionados por no cumplir alguno de los preceptos de la normativa. Además, se inmovilizaron 72 camiones por diferentes motivos atribuidos al conductor o al

No cumplir los tiempos de conducción y descanso sigue siendo la infracción más cometida

vehículo y que impedían continuar la circulación por carretera con seguridad.

Una vez más, y pese a la insistencia en la importancia del respeto a las normas sobre las horas de conducción y descanso de estos conductores profesionales, las infracciones más numerosas fueron las motivadas por esta razón. En concreto, 1.599 conductores fueron denunciados por infracciones relativas a los tiempos de conducción (1.561 camiones y 38 autobuses) y 309 por cuestiones relacionadas con el tacógrafo (283 camiones y 26 autobuses). A continuación, se encuentran, por un lado, las infracciones relativas a la documentación, bien del vehículo bien del conductor, que suponen que 1.168 con-

Los agentes de la Guardia Civil de Tráfico han controlado en estos siete días a más de 22.000 vehículos, de los que casi 5.000 fueron sancionados por no cumplir alguno de los preceptos de la normativa

ductores (1.034 de camiones y 134 de autobuses) circulaban con irregularidades administrativas, y, por otro las sanciones impuestas por infracciones relacionadas con la Inspección Técnica (556).

Además, 605 conductores de camión fueron denunciados por exceso de peso o mala disposición de la carga y 343 conductores de camión y 6 de autobús fueron denunciados por exceder los límites de velocidad establecidos.

Alcanzan también cifras elevadas las denuncias impuestas por infracciones técnicas, las relativas a la documentación (tanto del vehículo como del conductor), por exceso de peso o mala disposición de la carga o por exceder los límites de velocidad establecidos

Respecto a circular bajo los efectos del alcohol u otras sustancias psicotrópicas, 8 conductores de camión fueron denunciados por dar positivo a alcohol y 17 conductores de camión y 2 de autobús a otras drogas.

Ingressa a presó un lladre multireincident a Esplugues de Llobregat especialitzat en robatoris a interior vehicle

Agents de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra de la Unitat d'Investigació de la comissaria d'Esplugues de Llobregat van detenir el passat dimecres, 15 de febrer, un home de 23 anys, com a presumpte autor d'un delicte de robatori o furt d'ús de vehicle, conduït sense haver obtingut mai permís i trencament de condemna. També se l'accusa l'autoria de 198 robatoris amb força a interior de vehicle.

La investigació es va iniciar a mitjans del mes de desembre quan els agents de la comissaria d'Esplugues van tenir coneixement de la sostracció d'un vehicle en un pàrquing comunitari al mateix municipi. L'autor dels fets havia accedit a l'interior del pàrquing per una de les escales d'accés i havia sotret un dels cotxes estacionats.

Gràcies a les imatges enregistrades per les càmeres de seguretat i les gestions d'investigació, els agents

Se l'accusa de 198 robatoris interior vehicles comesos els darrers mesos a Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Feliu de Llobregat

van aconseguir identificar el presumpte autor, un jove de 23 anys que acumulava 98 detencions per robar a l'interior de vehicles.

A més, tenia en vigor diverses ordres de detenció de les unitats d'investigació de les comissaries d'Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Feliu de Llobregat

El detingut, que té prop d'un centenar de detencions, tenia vigent una mesura judicial de prohibició d'accés a pàrquings de l'Hospitalet de Llobregat

per la seva relació amb 198 robatoris amb força a interior de vehicle estacionats en pàrquings, privats i públics, comesos en els darrers mesos. Els agents van determinar que el presumpte autor actuava amb el mateix modus operandi i la majoria de les vegades aprofitava la sortida o entrada dels usuaris per accedir a l'interior de les instal·lacions i trencar els vidres dels vehicles amb l'objectiu d'endur-se



els objectes de valor del seu interior. El detingut tenia vigent una mesura cautelar emesa per un jutjat de l'Hospitalet de Llobregat de prohibició d'entrada a pàrquings públics i privats d'aquest municipi. Finalment, el 15 de febrer, els inves-

tigadors van aconseguir detenir-lo a l'Hospitalet de Llobregat.

L'arrestat va passar a disposició judicial i el jutge instructor de l'Hospitalet de Llobregat va decretar el seu ingrés a presó.

Font: Mossos d'Esquadra

Els Mossos d'Esquadra identifiquen i detenen el conductor fugit d'un accident amb un ferit crític a la C-31 a Viladecans

Els agents van recuperar parts de la placa de matrícula del vehicle que va provocar l'accident i en menys de dues hores van localitzar i detenir el conductor fugit que va donar positiu en la prova d'alcoholèmia



Agents de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra de l'àrea Regional de Trànsit de la Regió Policial Metropolitana Sud van detenir, dissabte 25 de febrer un home, de 32 anys que havia fugit després d'estar implicat en un accident de trànsit amb un ferit crític, per un delicte contra la seguretat

del trànsit, conducció temerària, lesions per imprudència greu i abandó del lloc de l'accident.

L'accident de trànsit va tenir lloc cap a les 00.45 hores del dissabte 25 de febrer, al punt quilomètric 189,1 de la C31, sentit Tarragona, al terme municipal de Viladecans, quan un turisme

va encalçar un altre, on viatjaven quatre ocupants, amb tanta velocitat que la força de l'impacte va fer bolcar el que va rebre l'encalçament. A més, un motorista també es va veure afectat per aquest accident i va quedar estès a la via, greument ferit. En arribar les dotacions policials al

lloc de l'accident només van trobar el turisme envestit, on van resultar ferides les quatre ocupants i el motorista, ferit crític, que va ser traslladat pel Sistema d'Emergències Mèdiques a un centre hospitalari, on el van d'haver d'intervenir quirúrgicament per múltiples fractures a la pelvis i el desplaçament de dues vèrtebres. El conductor del vehicle que havia provocat l'accident havia fugit del lloc dels fets, sense socorrer els ferits.

Els agents actuants van recollir les restes de la placa de matrícula del vehicle fugit i van esbrinar la identitat del conductor, un veí de Cubelles. Poc després, van localitzar el vehicle sinistrat a una zona apartada de Viladecans, estacionat i sense ningú en el seu interior, amb danys evidents en el frontal del vehicle resultat del violent accident.

Paral·lelament, les patrulles de trànsit desplaçades fins a Cubelles van localitzar el conductor escapolit en

el seu domicili amb símptomes evidents de trobar-se sota els efectes de l'alcohol, de fet, tot i el temps transcorregut des de l'accident, encara va donar un resultat a la prova d'alcoholèmia de 0,69 mg/l, més del doble de la taxa permesa.

Fins al seu domicili l'havia portat un amic a qui havia trucat per telèfon demanant-li que el portés a ell i a la seva filla, de només 1 any d'edat, a la qual portava dins del seu vehicle en el moment de l'accident, des de Viladecans fins a Cubelles.

Finalment, l'home va ser detingut com a presumpte autor d'un per un delicte contra la seguretat del trànsit, conducció temerària, lesions per imprudència greu i abandonament del lloc de l'accident.

L'arrestat va passar a disposició el dijous 27 de febrer i el jutge instructor va decretar la seva llibertat amb càrrecs i la retirada del permís de conduir.

Font: Mossos d'Esquadra

BUSCO PISO
compra o alquiler
(de particular a particular)

619 900 979



Milers de persones apostades, diumenge passat, als carrers i carreteres del recorregut de la prova, sorprenden els participants que acudien al Ral·li per primera vegada



La 65a edició del Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges, celebrat ahir, va posar de manifest, un cop més, el gran interès que desperta entre el públic la cultura de l'automòbil que representa aquesta prova.

Des de la sortida dels participants en la plaça Sant Jaume de la Ciutat Comtal, fins al punt final al costat del mar a La Fragata de Sitges, milers de persones van esperar el pas de la caravana a la pràctica totalitat de la ruta.

De fet, les poblacions de L'Hospitalet de Llobregat, Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels van tornar a acollir amb entusiasme el pas de les joies automobilístiques excepcionalment conservades, cedint els seus carrers per uns minuts per facilitar el pas d'aquestes joies sobre rodes.

La inscripció de la prova va comptar amb 91 vehicles -78 cotxes, un autobús, un camió de bombers, un camió de repartiment i 13 motocicletes-, 44 dels quals arribaven o fins i tot superaven el segle d'antiguitat. Per aquest motiu, en guany i per primera vegada, la mitjana d'edat dels participants va superar els 100 anys.



El públic es bolca amb el Ral·li Barcelona-Sitges 2023



A banda de l'edat dels cotxes, l'altra característica que fa del Ral·li Barcelona-Sitges un esdeveniment singular, des que es va organitzar la seva primera edició el 1959, és que els participants han d'acudir a la cita vestits amb roba pròpia de l'època del vehicle, per optar a guanyar un dels Premis a l'Elegància.

Molts dels que volien optar a aquest guardó van confiar en Menkes (empresa especialitzada en la realització artesanal de vestidors i calçats) per trobar el vestidor adequat. Interessats en la moda d'època o no, tots els inscrits van esperar pacientment el seu torn per posar davant del jurat dintre de l'Ajuntament de Barcelona, on posteriorment els esperava un esmorzar amb xocolata, gentilesa de Joloch, Cafè Saula i Pannus. El jurat del premi el van formar com en les darreres edicions Jacobo Menkes (responsable de la prestigiosa botiga de disfresses Menkes), Emiliana López (dissenyadora d'alta costura i vestits de núvia) i Thaïs Rocha (especialista en moda).

El repte més exigent

L'alcaldessa de Sitges, Aurora Carbonell, i el director d'Esdeveniments Esportius de Barcelona Gabi Arranz, van donar la sortida del Ral·li a les 10.30 del matí. Encapçalats pel Decauville Voiturelle de Xavier Conick i la Terrot OT d'Albert Virgili, els participants iniciaven el repte de 46 quilòmetres.

Tal com succeïa fa 100 anys, sortir a la carretera amb un d'aquests vehicles és una aventura que, de vegades, comporta dificultats en forma de fallada mecànica. Aquest va ser el cas d'algunes unitats que, al llarg del camí, van patir problemes de fiabilitat, normalment lleus.

Quan això passa, l'equip del RACC desplaçat per a l'oportunitat s'encarrega de facilitar l'ajuda necessària perquè el participant, normalment un expert coneixedor de la mecànica del vehicle, pugui reparar l'avaría in situ sense perturbar el trànsit i continuar el viatge fins a Sitges. I és que, després de les deliberacions del jurat dissabte passat a L'illa



Diagonal, per rebre algun dels premis cal que el vehicle guanyador hagi estat capaç d'arribar pels seus propis mitjans al parc tancat de La Fragata.

Tal com estava previst, el gruix de la caravana de cotxes i motos va arribar a Sitges cap a les 12.15 hores, per endinsar-se als carrers del centre de la localitat plens de públic i arribar a la meta uns deu minuts després.

Final d'una etapa i inici d'una altra de nova

Maria Marín, presidenta de Foment de Sitges (entitat organitzadora de la prova, amb la col·laboració dels ajuntaments de Sitges i Barcelona), va iniciar la cerimònia de lliurament de premis anunciant que aquesta seria la seva darrera participació al capdavant del Ral·li. "Igual que vosaltres apreneu a fer un pas al costat i deixeu que els vostres fills

i néts condueixin els vostres cotxes", raonava l'encara presidenta, "considero que després de 10 anys ha arribat el moment que arribi algú que aporti noves idees".

Aquesta edició del Barcelona-Sitges ha destacat per l'elevat nombre de participants que descobrien el Ral·li. En total 15 cotxes i 4 motos, cosa que representa una cinquena part i un terç dels inscrits, respectivament. Entre els punts d'origen fora d'Espanya hi ha Bèlgica, França, Itàlia i el Regne Unit, mentre que del territori nacional venien d'Alacant, Barcelona, Castelló, Còrdova, Girona, Illes Balears, La Rioja, Lleida, Madrid, Segòvia, Sevilla, Tarragona i Biscaia.

En arribar, els participants es van dirigir a l'Hotel ME Terramar, on després del dinar, amb begudes proveides per Pere Ventura, es va celebrar el lliurament de premis.

Se buscan **anunciantes**. No se necesita experiencia.

LlobregatMotor

619 90 09 79



CLASIFICADOS

LlobregatMotor

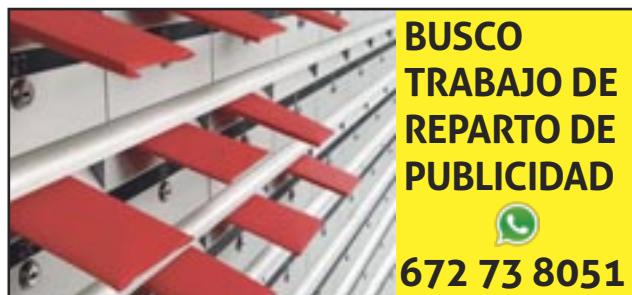
**BUSCO PISO
ALQUILER**



619 90 09 79



PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
747 41 30 72



BUSCO TRABAJO DE REPARTO DE PUBLICIDAD

672 73 8051



Pintamos
pisos, escaleras, locales...
Precios económicos
Tel: 672 738 051

COMPRAMOS SU VEHÍCULO
TURISMOS, 4X4, FURGONETAS
625 238 268 

- TASAMOS SIN COMPROMISO • PAGO AL CONTADO
- VAMOS A DOMICILIO • EN CUALQUIER ESTADO

LOCAL en VENTA
en Cornellá. 55 m².

672 738 051

LlobregatMotor

Si quieres que te envíemos por correo electrónico este número del Llobregat Motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar:
alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en:
www.llobregatmotor.com

BUSCO TRABAJO
Dependiente con mucha experiencia
• Panadería • Cafetería • Restaurante
Incorporación inmediata

639 486 730

Se buscan **anunciantes**. No se necesita experiencia.
619 90 09 79 
LlobregatMotor



TAXI PLUS RAPIdT
93 634 00 60.

SE COGEN ENCARGOS
DE UN DÍA PARA OTRO

Llobregat
Motor *visita nuestra web*



www.llobregatmotor.com



Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
 619 900 979

Els patinets. Seguretat viària



Avui en dia els patinets elèctrics, que estan inclosos dintre dels anomenats vehicles de mobilitat personal (VMP), formen part de la nostra quotidianitat. Cada cop en veiem més circulant amunt i avall, als pobles, a les ciutats... Formen part del nostre trànsit. I què vol dir això? Que cal anar amb molt de compte, tant si som vianants com si formen part del trànsit rodat. Malauradament tots i totes estem exposats als accidents i sinistres.

Abans de circular amb un patinet és important conèixer les normes que han de complir els usuaris. L'any 2020, es van registrar vuit víctimes mortals que viatjaven en patinet, set d'elles en vies urbanes i una en interurbana (a la carretera on el seu ús està prohibit).

Els VMP són vehicles de dues o més rodes, dotats d'una única plaça i propulsats, exclusivament, per motors elèctrics amb una velocitat màxima, compresa entre 6 i 25 km/h.

Estem parlant de velocitats que d'entrada, ja fan molt de respecte i que, a més, se superen en molts casos.

Cal tenir en compte que a partir del 22 de gener de 2024 tots els VMP que es comercialitzin hauran d'estar certificats per al seu ús.

Actualment està prohibit que els VMP vagin per voreres, zones per als vianants, passos de travessia, autopistes, autovies, vies interurbanes o túnels en àmbit urbà. Les vies autoritzades per a circular les indicarà una ordenança municipal.

En la recent Llei de Trànsit s'estableix l'obligació als conductors de VMP, d'utilitzar casc de protecció, en els termes que reglamentàriament es determini.

No poden portar auriculars, ni fer ús del mòbil o qualsevol altre dispositiu mentre van conduint. No es poden passar de les velocitats autoritzades i, lògicament, està totalment prohibit conduir un VMP sota els efectes de l'alcohol o les drogues.

Des de STOP ACCIDENTS, no tenim clar el coneixement d'aquestes normatives bàsiques que acabem de comentar. Quan algú es compra un patinet elèctric, a part de les instruccions de funcionament, es proporcionen aquestes normes bàsiques? Els usuaris del patinet elèctric, disposen de la normativa escrita?

Els patinets són entre nosaltres i no marxaran, al contrari, aniran a més. I davant d'aquesta evidència, cal evitar les pràctiques incíviques que utilitzen algunes persones quan en fan ús. Aportar més informació als usuaris i crear una normativa justa i favorable a tots els estaments. S'ha de fer arribar la normativa a tothom i que la conequin. Això és fonamental per a la seguretat viària dels usuaris dels patins i dels vianants.

El patinet és un vehicle sostenible, esportiu i sà. És un mitjà de transport molt lleuger i agradable. Per això, a causa de la seva proliferació, cal prevenir conflictes entre conductors de cotxes, vianants i usuaris del carril bici, que han vist com aquests espais també es comparteixen amb patinets. No estem en contra dels patinets, ni molt menys, però volem que formin part d'una bona educació viària i també els hem de protegir.

No només els CONDUCTORS DE patinets són els RESPONSABLES de les incidències que es van multiplicant a l'espai públic. Tots hi hem de posar de la nostra part

Sobretot pensar en la paraula convivència. Convivència és l'acció de viure juntes dues o més persones. Circulant convivint. L'educació viària ha de vetlliar per la capacitat de tota la comunitat a conviure amb una la gestió positiva dels conflictes que puguin sorgir.

És molt important el fet de reflexionar sobre les mesures que tots podem prendre per a millorar la seguretat viaria.



**TU LAVADERO DE COCHES CON
TÚNEL DE LAVADO Y SERVICIOS
DE LIMPIEZA COMPLETA A MANO**

CARRER DE LA RIERA ROJA, 25
SANT BOI DE LLOBREGAT
08830 BARCELONA

WWW.LAVADEROATODOTRAPO.COM
@ATODOTRAPO_SANTBOI
658 78 23 23 | 615 87 79 78

TAXI PLUS RAPIdT

93 634 00 60

AEROPUERTOS - ESTACIONES - MUTUAS
ASISTENCIA EN CARRETERA
SERVICIO EN CARRETERA
SE HACEN PRESUPUESTOS
SERVICIO 24H

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

¿Cuántos negocios no han
funcionado por no tener una
buena campaña de marketing?

Llámanos y te diseñamos una a tu
medida. ¡Da a conocer tu empresa
y anunciate con nosotros!

LlobregatMotor
619 900 979
info@llobregatmotor.com

Retolació i vinils

www.san-ju.com

VENOM F5 REVOLUCIÓN 1.817 caballos de fuerza



Centrado en la pista

El Hennessey Venom F5 Revolution es un depredador máximo en un circuito de carreras: es el hiperauto de combustión pura más poderoso y visceral del mundo. La versión enfocada en la pista del Hennessey Venom F5 ha sido completamente rediseñada para una mayor agilidad, un manejo sin concesiones y una alta carga aerodinámica.

Alto rendimiento

El Venom F5 Revolution se basa en el Hennessey Venom F5 Coupe, los dos comparten un ADN casi idéntico, pero lo que distingue al Revolution Coupe de su hermano es su aerodinámica, suspensión, enfriamiento del motor y telemetría digital completamente reelaborados. Gracias a un enfoque sistemático en la reducción de peso, el modelo perfeccionado en carreras inclina la balanza por debajo de las 3000 libras.

Asombrosamente rápido

Montado en el centro del chasis monocasco de fibra de carbono se encuentra el célebre motor V8 'Fury' de 6.6 litros con doble turbocompresor de Hennessey con una asombrosa potencia de 1.817 bhp. Con tan poca masa, el Venom F5 Revolution Coupe promete una aceleración fenomenal. Los frenos carbono-cerámicos vienen de serie y cuentan con pinzas de pistones múltiples, lo que garantiza una potencia de frenado constante en la carretera o en la pista.

Hipercoche a medida

El Hennessey Venom F5® Roadster es un hipercoche personalizado con motor central diseñado para superar las 300 mph al mismo tiempo que ofrece un rendimiento incomparable y la experiencia de conducción al aire libre más emocionante del mundo. Es la continuación de Hennessey luego del estreno del Venom F5® Coupe del año pasado, que se agotó poco después del Pebble Beach Concours d'Elegance.

Esculpido ingeniosamente

Fabricado en Texas, el Hennessey Venom F5 Roadster utiliza la misma cabina monocasco de fibra de carbono

utilizada para el Venom F5®, bastidores auxiliares de aleación de aluminio y un revestimiento de fibra de carbono. El habitáculo de fibra de carbono del Venom F5® se diseñó y fabricó teniendo en cuenta variantes como el Roadster, por lo que no ha habido pérdida de rigidez en el habitáculo.

La máxima expresión de un hipercoche

La versión Roadster lleva la velocidad, la euforia y el asombro del Coupe, además de una pizca de miedo que induce al respeto, a un nuevo nivel verdaderamente visceral que acerca a los propietarios al rendimiento extremo del Venom F5®.

Techo

El techo del Roadster ha sido rediseñado con un panel removible fabricado con componentes rígidos de fibra de carbono. El techo de una sola pieza está completamente aislado contra los elementos y revestido con tapicería suave de Alcantara. El panel resistente a la intemperie está asegurado con cuatro pernos de liberación rápida y un par de pestillos de alta resistencia para soportar las asombrosas capacidades de aceleración y las fuerzas aerodinámicas del hipercoche a velocidades extremas. El panel de techo liviano pesa solo 18 lb (8 kg), lo que facilita la extracción y la instalación para una sola persona.



calor intrincadamente fresados que hacen juego con los del parachoques trasero.

Ruedas

Aleación de aluminio forjado

Forjadas a partir de una aleación de aluminio y luego fresadas a la perfección, las ruedas livianas cuentan con siete pares de radios, cada uno de los cuales se asemeja a una 'H' alargada de Hennessey. Fresado en la cara exterior de cada llanta está la inscripción 'Hennessey', reflejada por la inscripción 'Roadster' en el lado opuesto. Los propietarios pueden optar por actualizar las ruedas Hyper Silver a aluminio altamente pulido: este acabado exclusivo requiere un minucioso proceso de pulido a mano que lleva semanas completar. Las ruedas están aseguradas con cinco tuercas de titanio, un elemento reverenciado por su resistencia, tolerancia al calor, resistencia a la corrosión y masa extremadamente baja.

