NO A LA GUERRA

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

180 mayo 2023

MERIDIANA RENT A CAR
ALQUILER DE VEHÍCULOS
Un vehículo para cada ocasión: Turismos, Familiares, Comerciales
la movilidad de confianza
Encuentrenos en: Rambla Marina, 371 • Hospitalet de Ll.
93 510 53 53 meridianarentacar.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...

L'AMB posa en marxa la nova línia metrobús M5

(más información en página 3)

LlobregatMotor
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

COMPRAMOS SU VEHÍCULO
TURISMOS, 4X4, FURGONETAS
625 238 268
• TASAMOS SIN COMPROMISO • PAGO AL CONTADO
• VAMOS A DOMICILIO • EN CUALQUIER ESTADO

Bar en ALQUILER O VENTA en Cornellá
55 m2
Tel: 672 738 051

Dona al Fondo de Emergencias y podremos actuar rápidamente para salvar vidas donde más nos necesiten
TURQUÍA
SIRIA
UCRANIA
YEMEN
SOMALIA
NIGERIA
MEDICOS SIN FRONTERAS

Mitos

Clement, motor auxiliar, 1902, 142cc

El francés Gustavo-Adolfo Clément (1855-1925) fue incontestablemente todo un personaje: corredor ciclista, emprendedor increíble y sobre todo un pionero de la automoción. En 1902 creó su primer motor de sólo 1,75CV, del que vendió cientos de ejemplares para adaptar a bicicletas convencionales, incluso la prestigiosa marca inglesa Norton equipó alguno de sus primeros modelos con motor Clement. Posteriormente, vendió la licencia de fabricación a un inglés de Birmingham llamado Charles Garrard, quien continuó durante varios años fabricando el motor en Inglaterra con el nombre Clement-Garrard.

Por su parte, Clement mantuvo en Francia la creación de otros motores y motocicletas completas hasta 1925.

El curioso ejemplar que ocupa este reportaje podemos considerarlo pieza única en nuestro país y se trata de una de las motocicletas más antiguas que expone el Museo Moto Bassella en su colección permanente. A una bicicleta convencional de la época se le acopló el primer motor de la marca, un depósito de gasolina de 3 litros en la parte trasera, un depósito de aceite de 0,5 litros con toma directa del cigüeñal y todos los accesorios necesarios para su correcto funcionamiento.

El resultado, una magnífica pieza completamente artesanal, con una estética muy elegante y cuidada hasta el último detalle: guardabarros delantero y trasero de madera, luz de aceite,...

En conjunto, un vehículo sencillo pero muy práctico que ya empezaba a mostrar hacia donde se dirigiría el futuro de la automoción.

Fotos y texto: Museo Moto Bassella

Agenda

21 Mayo F1 GP de Emilia Romaña Circuito de IMOLA

28 Mayo F1 GP de Monaco

1-4 Junio WRC Italia

3 Junio Formula E Indonesia Jakarta

4 Junio F1 GP España Circuit Monmeló

4 Junio TRIAL DE NENS ESPLUGUES

11 Junio Moto GP Italia Autódromo de Mugelo

17-18 Junio Copa de España MASTER 40 Circuit de Barcelona –Catalunya Montmelo

18 Junio Moto GP Alemania Sachsenring

18 Junio F1GP Canada Circuito Gilles Villeneuve

Matrículas del Mundo

SERBIA

Las matrículas de Serbia constan de una serie de dos letras -que son el código de la provincia donde se matriculó el vehículo-, seguido de tres dígitos, un guión y dos letras. Este sistema empezó a usarse en el año 2011 y tiene en la parte izquierda una franja de color azul similar a la Euroband -pero sin las estrellas de la bandera de la UE- donde aparecen las siglas 'SRB'. Entre el código provincial y el resto de la matrícula aparece el escudo del país en versión simplificada.

ESTADOS UNIDOS

Las matrículas estadounidenses son emitidas por cada Estado, y cada uno tiene un sistema propio. Los formatos en los estados varían de uno a otro: por ejemplo, en Delaware y Rhode Island utilizan el '123456' y '123 - 456' respectivamente, mientras que California emplea el '1 ABC 234' y algunos otros estados usan el formato 'ABC - 1234'. En muchos estados las placas se distinguen debido a los colores y diseños cambiados anualmente, aunque hay diseños ya irónicos, como el 'cowboy' de Wyoming, que aparece en las placas desde 1936. Cuando un propietario de un vehículo se muda de un Estado a otro tiene la obligación de cambiar la placa a la del nuevo Estado.

Parece que fue ayer

1769. El primer vehículo propulsado a vapor fue creado por Nicholas-Joseph Cugnot .

1801. Aparecen los primeros taxis a vapor.

1840. Carro de vapor con capacidad para 18 pasajeros.

1876. Motor de combustión interna. El único pistón del que dispone la maquina esta montado en forma horizontal.

1881. Vehículo Eléctrico de Jeantaud. La corriente necesaria para su funcionamiento la proporcionan veintiún baterías.

1883. Primer motor de gasolina de alta velocidad. Maybach diseño y construyo el motor.3.4.

1885. Se patenta en Alemania (DRP 36423) el llamado "vehículo de montura" de Gottlieb W. Daimier.

1886. La empresa francesa De DionBouton & Trépardeux de Puteaux ofrece por catálogo vehículos con propulsión a vapor.

1886. El empresario estadounidense William Crapo Durant adquiere una fábrica de carruajes en Coldwater y crea la Flint Road

Serveis d'urgència:

Emergències: 112
Emergències mèdiques: 061
Protecció Civil: 112
Bombers de la Generalitat: 085
Cos Nacional de Policia: 091
Mossos d'Esquadra: 088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: 933 771 415
Esplugues de Llobregat: 092
Sant Feliu de Llobregat: 092
Sant Just Desvern: 092
Sant Joan Despí: 934 806 010
Molins de Rei.....936 688 866
Pallejà.....936 630 102
St Vicenç dels Horts 936 566 161
St Andreu de la Barca.....936 356 410
Cervelló.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló.....639 386 163
El Papiol.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat 93 689 10 00
Vallirana 93 683 00 00
Sant Boi.....93 640 01 23
Viladecans.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat.....93 478 72 72
Guàrdia Civil: 062
Creu Roja: 934 222 222
(Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica: 932 211 600
TMB: 933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....936 685 853
Moto Club Corbera: 936 501 589
Moto Club Esplugues: 933 725 616
Moto Club Gavà: 936 382 010
Moto Club Mai hi som tots
(St. Esteve Sesrovires): 937 714 302
Moto Club Torrelles: 936 890 565

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com
Departamento Comercial:
alberto@llobregatmotor.com

Edita
ARACAT PUBLICIDAD
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
Tels. 619 900 979
alberto@llobregatmotor.com
Depósito. Legal: B-12127-2012

L'AMB posa en marxa la nova línia metrobús M5, un servei d'alta freqüència que connecta els municipis de l'eix de la c-245

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha posat en marxa la nova línia de Bus Metropolità Metrobús M5, un servei d'alta freqüència de pas que connecta els municipis de l'eix de la C-245, un territori amb més de 350.000 habitants i on l'any 2022 es van fer més de 27 milions de viatges en Bus Metropolità. Concretament, la M5 enllaça Castelldefels, Gavà, Viladecans i Sant Boi de Llobregat amb l'intercanviador de Cornellà de Llobregat, on es pot fer transbordament amb altres transports públics, com el metro (L5), el tramvia i Rodalies.

Avui dimarts, 9 de maig, s'ha posat en servei el primer tram de la línia, entre Cornellà i Gavà, i el proper dilluns 15 de maig s'activarà la segona fase, entre Gavà i Castelldefels, que completarà el recorregut.

La freqüència de pas d'aquesta nova línia és cada 10 minuts en dies feiners. Els dissabtes, els festius i els feiners del mes d'agost, els busos passen cada 15 minuts.

Per poder assumir més viatgers en aquest eix estratègic metropolità, l'AMB ha incorporat nous autobusos híbrids (menys contaminants i més silenciosos) d'alta capacitat a la nova línia. Concretament, es tracta de vehicles articulats de 18 metres, que ofereixen un 30 % més de capacitat que un bus estàndard.

A les parades on es preveu que hi hagi un elevat nombre d'usuaris, s'han instal·lat parades dobles per facilitar l'accés a dos autobusos alhora. Concretament, hi ha 47 parades dobles. A banda, a la majoria de les parades també s'han canviat les marquesines. Les noves disposen d'il·luminació durant la nit i pantalla d'informació a l'usuari amb el temps d'espera.

> Enllaça Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi i l'intercanviador de Cornellà, amb autobusos de gran capacitat que passen cada 10 minuts els dies feiners

> S'ha posat en servei el primer tram de la línia, entre Cornellà i Gavà, i el proper dilluns 15 de maig s'activarà el segon tram, entre Gavà i Castelldefels

La nova línia M5, que comença a l'avinguda de Màlaga de Castelldefels i acaba a la carretera d'Esplugues de Cornellà de Llobregat, circula pel nou carril bus que s'ha construït en el marc de les obres d'integració urbana de l'antiga C-245 i que permetrà una connexió més ràpida un cop finalitzada aquesta intervenció de reurbanització. Aquesta via ha estat dissenyada amb prioritat semafòrica per al transport públic, de manera que els autobusos tenen prioritat de pas i poden guanyar velocitat comercial i estalviar temps en els trajectes.

Fuente: AMB

TURQUÍA
SIRIA
UCRANIA
YEMEN
SOMALIA
NIGERIA

Dona al Fondo de Emergencias y podremos actuar rápidamente para salvar vidas donde más nos necesiten

MEDICOS SIN FRONTERAS

Las ventas de vehículos electrificados aumentan un 45% en el primer cuatrimestre de 2023

En los cuatro primeros meses se suma un total de 37.347 unidades, aunque todavía por debajo de la media mensual para alcanzar el objetivo de 190.000 unidades para 2023

Las ventas de vehículos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) hasta el cuarto mes del año suman un total de 37.347 unidades vendidas, un 45,3% más que el año pasado, obteniendo en abril una mejora del 28,8%, con 8.511 ventas realizadas. A pesar de esta mejora, el mercado electrificado se sigue situando en volúmenes muy bajos con apenas el 10% de la cuota en el mes. Al ritmo actual, no se alcanzará el objetivo de 190.000 unidades marcado por el PNIEC para lograr cumplir con las exigencias de reducción de emisiones.

En cuanto a las matriculaciones de vehículos de cero y bajas emisiones (electrificados, híbridos y de gas), aumentan 17% en el mes, con 32.412 unidades vendidas. Las ventas de este tipo de vehículos acumulan el 36,91% del mercado, una de cada cuatro ventas en abril, sumando casi el mismo volumen de mercado que los vehículos de gasolina.

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un 87,7% en abril, con 4.164 unidades matriculadas. Representa un 4,74% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 18.043 unidades, un 67,9% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 4,9%

VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos híbridos enchufables se redujeron levemente un 1% durante abril y alcanzan las 4.347 unidades matriculadas en este mes. Representa un 4,95% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 19.304 unidades, un 29,05% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 5,24%.

VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables aumentan un 13,8% durante abril, y alcanzan las 22.307 unidades matriculadas en este mes. Representa un 25,4% de la cuota de mercado en abril. En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos acumulan 95.449 unidades, un 42,1% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del total del año es de 25,92%.

En abril se obtienen 8.511 nuevas matriculaciones, un 28,8% más que en el año anterior

VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos de gas crecieron un 6,7% en abril con 1.593 unidades matriculadas representando el 1,81% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos acumulan 7.397 unidades, un 51,1% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 2,01%.

VEHÍCULOS DE HIDRÓGENO – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos de pila de hidrógeno registraron una nueva matriculación en el mes de abril, acumulando un total de 9 unidades vendidas durante este 2023.

MERCADO DE TURISMOS

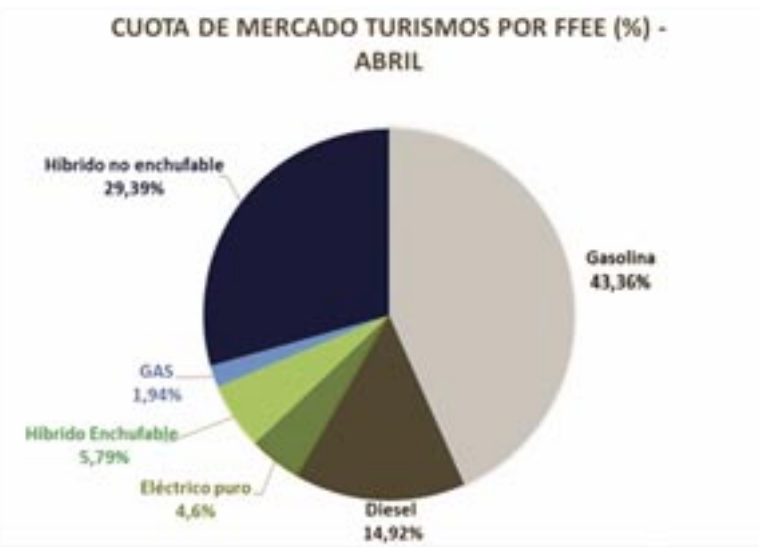
Las matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en abril un 16,3% con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las 31.186 unidades entregadas, que suponen el 41,72% de la cuota total de mercado.

Los vehículos de cero y bajas emisiones acumulan más del 40% del mercado en el mes

En cuanto al mercado de turismos electrificados, en abril aumentan sus ventas un 24,1%, con 7.763 unidades vendidas. Los eléctricos de batería (BEV) crecen un 78,6% hasta las 3.438 unidades en el mes, mientras que los híbridos enchufables (PHEV) reducen sus ventas un 0,1% con un total de 4.325 unidades. Las ventas de turismos electrificados han supuesto el 10,4% de la cuota de mercado en abril. Mientras que, en el acumulado de año, se suman 33.212 turismos electrificados, un 38,6% más, que representa el 10,63% del mercado total.

El mes de abril registra de nuevo un incremento en las ventas de turismos electrificados, pero todavía con volúmenes situados muy por debajo del ritmo necesario para alcanzar los objetivos exigidos de reducción de emisiones. El hito en 2023 está en alcanzar las 190.000 unidades. Para lograrlo se debería de estar matriculando una media de 15.000 unidades electrificadas al mes, pero en el primer cuatrimestre apenas se ha registrado mensualmente la mitad de la media necesaria.

Fuente : ANFAC



Cornellà celebra el Corpus 2023 amb una festa més inclusiva que mai i les propostes musicals de Celtas Cortos, Enol i Los 40 Pop amb Nil Moliner

La festa major del Corpus arriba a Cornellà de Llobregat, del dijous 8 al diumenge 11 de juny, tot i que des del cap de setmana anterior ja comencen les propostes d'un ampli programa ple de música i actuacions gratuïtes, i moltes activitats adreçades al públic familiar.

Un dels punts destacats de la festa major de Cornellà són els concerts gratuïts, tant als escenaris principals com als diferents barris. Per la plaça de Catalunya passaran Enol (divendres 9, 22 h), La Fúmiga (divendres 9, 23.30 h), La Húngara (dissabte 10, 20 h), Celtas Cortos (dissabte 10, 23.30 h) i el concert de tancament que torna a ser una proposta de Los 40 POP, amb artistes com Nil Moliner, Siderland, Alfred Garcia, Depol, Paula Koops o Zzoilo, entre d'altres (diumenge, 18.30 h).

> Algunes activitats s'han reformulat per adequar-se a l'excepcionalitat de la sequera

El parc de la Ribera acull una nit de música jove protagonitzada per dones dj: dJenka, Jackie-D i DJ Jolie (dissabte, 22.30 h), i la plaça del Pilar, les intervencions de Ruth Jové i Scarlets & The Femme Soul Band (divendres, 20 i 21.30 h). Altres escenaris com la plaça del Pallars, la plaça de Sant Ildefons, o el Camp de les Aigües, porten la música a tots els barris de la ciutat.

> Hi haurà més activitats adaptades i el pregó també farà referències a la inclusivitat

Més activitats adaptades

Amb la intenció de fer una festa el màxim d'inclusiva, Cornellà aposta per incorporar activitats adaptades. El pregó de festa major serà interpretat també en llengua de signes, i hi haurà diverses activitats de jocs infantils que es faran sense soroll en períodes determinats per facilitar el gaudi dels nens i nenes amb hipersensibilitat auditiva o trastorn de l'espectre autista. Així mateix, la Fira d'Atraccions funcionarà a les primeres hores de la tarda sense música ni llums.

Consciència davant la situació de sequera

D'acord amb la situació d'excepcionalitat per sequera, aquest any algunes activitats de la festa major que implicaven l'ús d'aigua no es faran. És el cas de la festa de l'escuma, o dels tobogans d'aigua, que han estat substituïdes per altres propostes familiars.

Aquesta decisió se suma a les mesures preses per l'Ajuntament de Cornellà per reduir el consum d'aigua des de l'entrada en vigor del decret de la Generalitat de Catalunya, el passat mes de març.

Piromusical dissabte, nombroses activitats familiars i d'entitats

El programa conté fins a 170 propostes culturals, artístiques, esportives i familiars. Continuen les propostes més tradicionals, com el Corndefoc que segueix al pregó, el Populari, la festa Holi Dolly o el Piromusical (dissabte 10, 23 h), des del mirador de la Torre de la Miranda.

Més informació i el programa complet a www.cornella.cat

El 57% de los conductores denunciados por no respetar los límites de velocidad establecidos circulaba por carreteras convencionales

El pasado mes de abril, entre los días 17 y 23, la Dirección General de Tráfico llevó a cabo una campaña de vigilancia y control centrada en la velocidad durante la cual, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecieron 2.838 puntos de control de velocidad en los que se controlaron un total de 792.338 vehículos.

Estas cifras suponen un aumento en 564 puntos de control y 45.035 vehículos controlados más con respecto a la última campaña realizada en julio del año pasado.

Del total de vehículos controlados, 45.220 conductores (el 5,7%) fueron denunciados por circular a una velocidad superior a la permitida, una décima más que en la anterior campaña de julio de 2022. Si tenemos en cuenta el tipo de vía, algo más del 57% de los denunciados (25.903 conductores) circulaba por carreteras convencionales, 17.621 por autopista o autovía y 1.696 por travesías.

En el ámbito penal, 11 de los conductores denunciados incurrieron en un delito contra la seguridad vial y fueron puestos a disposición judicial por exceder en más de 80 km/h la velocidad permitida en la vía, tal y como se recoge en el Código Penal.

A estos resultados hay que sumar los controles que las distintas policías autonómicas y locales realizaron en su ámbito de competencia, una colaboración muy importante ya que, de este modo, se unifica el mensaje de respeto de los límites de velocidad establecidos, independientemente de la vía por la que se circule.

En el siguiente enlace se pueden descargar videos de excesos de velocidad captados por los helicópteros de la DGT.

> Entre el 17 y el 23 de abril los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecieron 2.838 puntos de control de velocidad en los que se controlaron un total de 792.338 vehículos

LA VELOCIDAD, UNA PREOCUPACIÓN COMPARTIDA A NIVEL INTERNACIONAL

El Plan mundial del Decenio de acción para la seguridad vial 2021-2030 propone un enfoque de sistema seguro integrado que identifica el uso seguro de las vías como un pilar fundamental para contribuir al objetivo de reducir a la mitad el número de víctimas mortales para el final de la década.

> 11 conductores fueron puestos a disposición judicial por exceder en más de 80 km/h la velocidad permitida en la vía, tal y como recoge el Código Penal

Entre las medidas recomendadas en relación al uso seguro de las vías destaca "promulgar y hacer cumplir la legislación sobre seguridad vial", en particular, mediante el establecimiento de "límites de velocidad máxima teniendo en cuenta el tipo y función de las vías de tránsito"

Por su parte, el marco de la política de seguridad vial de la Unión europea 2021-2030: Próximos pasos hacia la "Vision Zero" asume que "alrededor de un tercio de los accidentes mortales se deben (en parte) a una velocidad excesiva o inapropiada" y que el riesgo de verse involucrado en un siniestro de tráfico aumenta por 12,8 veces cuando se conduce con exceso de velocidad. Además, cita el estudio del Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC) que ha calculado que si las velocidades medias descendieran en tan solo 1 km/h en todas las carreteras de la Unión Europea se estima que cada año podrían prevenirse 2.200 muertes en la carretera.

Está demostrado que la velocidad no solo afecta al riesgo de verse involucrado en un siniestro de tráfico sino también que, a mayor velocidad más difícil será reaccionar a tiempo para prevenir el siniestro y más graves serán las lesiones producidas a consecuencia de este.

RECORDANDO LAS NORMAS

La Ley de Tráfico y Seguridad Vial y el Reglamento General de la Circulación, fijan la normativa aplicable a los límites genéricos y específicos de velocidad.

El incumplimiento de estas normas está tipificado como infracción grave o muy grave, sancionado con multas de 100 a 600 euros y la retirada de entre 2 y 6 puntos, tal y como se recoge en la siguiente tabla:

Además, el artículo 379 del Código Penal, estipula que "el que condujere un vehículo de motor o un ciclomotor a velocidad superior en sesenta kilómetros por hora en vía urbana o en ochenta kilómetros por hora en vía interurbana a la permitida reglamentariamente, será castigado con la pena de prisión de tres a seis meses o a la de multa de seis a doce meses o trabajos en beneficio de la comunidad de treinta y uno a noventa días, y, en cualquier caso, a la de privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a uno y hasta cuatro años".

El sistema de Permiso por Puntos contempla también la pérdida entre 2 y 6 puntos por este tipo de infracción dependiendo del exceso de velocidad cometido.

Fuente DGT

> Un año más, se han incrementado tanto el número de puntos de control (casi un 25% más) como los vehículos controlados durante la semana de campaña (un 6%)

Cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad

Infracción sobre exceso de velocidad captado por cinemómetro

Limite		20	30	40	**50**	60	**70**	80	**90**	100	**110**	120	**130**	Multa	Puntos
EXCESO DE VELOCIDAD	GRAVE	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	100 €	-
		40	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	150		
		41	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	151	300 €	2
		50	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	170		
		51	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	171	400 €	4
		60	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	180		
		61	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	181	500 €	6
		70	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	190		
	MUY GRAVE	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600 €	6

Sant Boi. La Capvuitada prendrà el relleu de la Festa Major per donar inici a les Festes de Barri

Una setmana després de la Festa Major , la Capvuitada iniciarà les Festes de Barri de Sant Boi, aquest cop en plena normalitat després de la pandèmia.

Del 26 al 28 de maig, els barris Centre i Vinyets i Molí Vell s'ompliran d'activitats. Les catifes florals, a la rambla de Rafael Casanova, tornaran a ser la gran cita de la programació, que també inclou activitats de cultura popular com el correfoc, la ballada de sardanes, la tabalada o les havaneres amb rom cremat.

No hi faltaran una nit de salsa, el Vinyets Balla, un concert amb orquestra, jocs infantils, exhibicions esportives de gimnàstica, karate, taekwondo i rugbi, una mostra d'art, el Blaifolk i el festival CauSoundBoi (amb concerts musicals, un sopar i espai familiar).

Viladecans. En funcionament la via de cornisa al barri de Llevant

La via de cornisa que connecta els barris de l'eix de la riera de Sant Climent amb el polígon Can Calderon va entrar en funcionament ahir, 23 d'abril. El carrer, de 1.300 metres lineals, uneix l'avinguda de la Fraternitat amb la plaça d'Espanya, com a circumval·lació del barri de Llevant i frontera en gran part amb l'espai forestal.

La via suposa un nou eix de distribució del trànsit cap a les principals vies interurbanes, com ara l'autovia C-32 o la comarcal C-245. A més, pot contribuir a descongestionar l'accés 50 de l'autopista en facilitar el desplaçament a l'accés 52.

La ronda disposa de dos carrils per sentit, on es pot circular a una velocitat màxima de 50 km/h, a més de voreres per al passeig dels vianants. També compta en tot el recorregut d'un carril bici, connectat amb la xarxa urbana actual i amb el carril bici de la C-245 cap a altres poblacions del Delta del Llobregat.

> La ronda obre l'accés ràpid des del nord de la ciutat a l'autopista C-32

Els dos sentits del trànsit estan separats per una mitjana on hi ha un centenar de fanals i, al costat de les rotondes, hi ha més de 200 arbres.

Tráfico actualiza las fichas de seguimiento de enseñanza de los permisos de conducir

La Dirección General de Tráfico ha publicado en su página web las nuevas fichas de seguimiento de la enseñanza de la conducción de cada una de las categorías de permisos de conducción que se pueden obtener en España.

Estos documentos tienen como objetivo servir de guía no solo a los profesores, sino también a los alumnos en su proceso de capacitación para aprender a conducir y poder superar con éxito los exámenes teóricos y prácticos correspondiente a cada categoría. Además, estas fichas ofrecen una visión más detallada, global y de fácil comprensión que les ayuda a conocer cómo van evolucionando en su aprendizaje como futuros conductores.

Según Montserrat Pérez, Subdirectora Adjunta de Formación Vial de la DGT "en colaboración con el sector dedicado a la formación de conductores, hemos actualizado las fichas de seguimiento de la formación con el objetivo de facilitar una herramienta a formadores y alumnos que les permita conocer de forma clara e intuitiva los diversos aspectos que debe englobar la formación, así como la evolución del proceso formativo".

Las nuevas fichas contienen, además de los aspectos contemplados tradicionalmente en la formación vial, tales como señalización y maniobras, otros más novedosos, vinculados a la nueva movilidad, como puede ser la conducción eficiente, la conducción de vehículos con energías alternativas, los sistemas de ayuda a la conducción o la convivencia en las vías con nuevos medios de trasporte vulnerables.

La estructura y contenido de las fichas siguen el procedimiento reglado, de calidad y alineado con la Estrategia de Seguridad vial y en la que los futuros conductores podrán conocer los ítems evaluables con información directa e intuitiva sobre en qué fase del proceso de aprendizaje se encuentran.

Las fichas han sido elaboradas por la Dirección General de Tráfico en colaboración con otras entidades vinculadas a la seguridad vial,

La consulta de las fichas por clase de permiso de conducción se puede descargar en la web de la DGT . Leer QR:

OBLIGACIÓN DE LAS ESCUELAS PARTICULARES DE CONDUCTORES

Las escuelas particulares de conductores están obligadas, según se establece en el Real Decreto que las regula (RD 1295/2003), a cumplimentar por cada alumno unas fichas de seguimiento ajustadas al correspondiente modelo oficial en cuanto a formato y contenido. Las nuevas fichas editadas, convivirán temporalmente con las ya existentes.

Fuente: DGT

Els Mossos d'Esquadra detenen dos homes per cinc robatoris violents fent estrebades de bosses de ma mentre circulaven a gran velocitat per les voreres amb motos sostretes

Agents de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra de les Unitats d'Investigació del districte de Sants-Montjuïc i Sarrià de Barcelona juntament amb la Unitat d'Investigació d'Esplugues de Llobregat, van iniciar una investigació per a esclarir cinc robatoris amb violència que tenien característiques comunes, i que va conduir a la detenció el dia 19 d'abril d'un home de 42 anys amb nombrosos antecedents policials per fets similars i un altre de 33 anys com a presumptes autors de quatre robatoris violents en via pública entre gener i febrer de 2023, i un posterior del més d'abril, comesos a Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Just Desvern.

La investigació es va iniciar després que els Mossos detectessin quatre robatoris amb violència que tenien característiques comunes. Les primeres gestions que van dur a terme van permetre establir una línia d'investigació centrada en l'autoria d'un individu que actuava seguint un patró d'actuació coincident.

Motocicletes sostretes per cometre els robatoris

L'atracador de 42 anys d'edat feia servir motocicletes robades amb les quals, quan localitzava la víctima, circulava a gran velocitat per la vorera i s'hi acostava per estrebar la bossa de mà i fugir del lloc. En un dels casos va arribar a arrossegar durant uns metres, una dona de 58 anys, i en un altre va provocar lesions a una parella de persones de 85 anys que van patir diverses fractures de gravetat.

Obtenia targetes bancàries que feia servir pocs moments després per fer pagaments en establiments i telèfons mòbils que revenia, entre d'altres objectes.

Les denúncies presentades per les víctimes van permetre determinar que en tres dels robatoris hi va participar una segona persona. En un dels robatoris, durant la fugida van tenir un accident, van abandonar la motocicleta al lloc i els va caure un dels seus telèfons personals a terra.

Només en un cas van fer el robatori mentre anaven a peu i en passar per davant d'una discoteca van estrebar la bossa de ma d'una noia de 23 anys que els va seguir, moment en el qual un dels dos autors va amenaçar-la amb una arma blanca per ordenar-li que deixés de seguir-los.

La investigació del darrer robatori succeït el dia 18 d'abril va permetre identificar l'altre autor ja que la motocicleta utilitzada, que també estava sostreta, va ser localitzada el dia següent a Barcelona i es va detenir el conductor, un home de 33 anys.

Aquest mateix dia a la sortida del seu domicili es va detenir un altre home de 42 anys d'edat que és la persona que presumptament va participar en tots els fets delictius, i posteriorment es va fer una entrada i escorcoll al seu domicili en la qual hi van trobar diverses peces de roba de les utilitzades durant els robatoris i una bossa de mà relacionada amb algun robatori.

El detinguts van passar a disposició judicial el divendres 21 d'abril i el jutge va decretar l'ingrés a presó provisional del detingut de 42 anys i la llibertat amb càrrecs de l'altre.

Fuente: Mossos d'Esquadra

BUSCAMOS
Fotos Antiguas

• Medios de transportes
• Coches, motos, camiones, autobuses
• Carros, bicicletas, etc...

Entre todos los que envien fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) ***Enviar a:***

info@llobregatmotor 619 900 979

Conductor kamikaze:
Conducir en sentido contrario a la marcha

La DGT denomina a estos infractores Conductores en Conducción Contraria (CCC) y en la última década han provocado una media de 130 accidentes anuales, con entre 25 y 30 muertos cada año. La mitad de los accidentes ocurrieron por la noche y un 25% bajo los efectos del alcohol; el 80% de los conductores eran varones y el 20% extranjeros. La mayoría son errores del individuo o la señalización, los suicidas son un porcentaje mínimo.

Desde CEA te contamos las diversas formas en las que se puede manifestar un homicida de la carretera y cómo evitarlo. Es un conductor que circula en sentido contrario a la marcha poniendo en riesgo su vida y la de otros automovilistas, por distintos motivos: vivir una aventura, un despiste, intención de suicidio, exceso de alcohol o drogas.

La normativa dice que los supuestos de circulación por la izquierda, en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de la circulación, tendrán la consideración de infracciones muy graves con una multa de 500 euros y 6 puntos menos en el carné de conducir.

Pero si esta conducta implica conducción temeraria, poniendo en peligro la vida del resto de vehículos, o va unida a un consumo de alcohol por encima de los límites, entrará en juego el Código Penal con castigos de seis meses hasta dos años de prisión y la prohibición de conducir vehículos a motor desde uno a seis años.

El Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (Intras) asegura que lo que ocurre en la carretera, y especialmente con los conductores que tienen conductas homicidas, tiene mucho que ver con la agresividad y violencia que se respira en esta sociedad. Existen varios tipos de conductores kamikazes:

El "pagado", que cobra dinero ya que su conducta se convierte en un completo espectáculo con apuestas.

El "desequilibrado", tiene un desajuste en su comportamiento, pudiendo hasta disfrutar de la reacción de miedo de los automovilistas con los que se cruza.

El "resentido" es aquel conductor que presenta una conducta antisocial o resentida, cuyo único fin es causar mal.

El "aburrido" supone aquellos conductores con una situación económica favorable que buscan el placer del riesgo para salir de la monotonía en la que normalmente suelen vivir.

El "toxicómano" es el conductor que termina circulando en sentido contrario debido a la influencia del alcohol o las drogas.

El conductor "erróneo", es aquel automovilistas despistado que se equivoca y entra en una autopista o autovía en contra dirección. Este caso se puede dar por una distracción de la propia persona o por la mala señalización de la carretera. Además, es en esta categoría donde se incluyen buena parte de los conductores calificados como suicidas.

El "imitador", es aquella persona que sigue el ejemplo de lo que ve o escucha.

El "violento", se convierte en "kamikaze" para adquirir o mantener notoriedad y protagonismo dentro de un grupo.

El "fugitivo", supone aquel conductor que realiza maniobras suicidas para huir de la policía. Es un mecanismo de autodefensa.

El conductor "suicida", utiliza el coche de manera premeditada para quitarse la vida sin importarles o buscando que mueran personas con ellos.

La tecnología ayuda a detectar conductores kamikazes

Sistema anti kamikazes.

Existen diferentes tecnologías para prevenir a estos conductores. Una de ellas la ha desarrollado la empresa ProIn, especializada en la fabricación de balizamiento y componentes para la seguridad vial. Su sistema anti kamikazes es un dispositivo capaz de detectar cuando un vehículo circula en dirección contraria a la marcha a 200 metros de distancia, avisando al conductor de la manibora realizada con un sistema luminoso, además de envío de un SMS a las autoridades o al centro de control de tráfico.

BMW también tiene un sistema de reconocimiento de señales de tráfico, a

través del retrovisor interior que está equipado con una cámara delantera que vigila las señales de tráfico, y que reconoce cuando un conductor circula en sentido contrario.

Pero está claro que no solo la tecnología puede frenar a estos kamikazes, y desde CEA creemos que es necesario señalizar bien las entradas y salidas de las carreteras, y aumentar el número de agentes. Un conductor puede detectar un vehículo y alertar al 112, pero cuando es interceptado, este ya ha recorrido muchos kilómetros.

También se puede implantar un sistemas de control como el de los túneles que detectan si un vehículo entra en sentido contrario a la marcha, para que el conductor sea detenido lo antes posible, porque el riesgo está en relación con el camino recorrido.

¿Qué hacer si nos encontramos un kamikaze en la carretera?

Estos son algunos consejos que desde CEA te ofrecemos para que sepas qué hacer en caso de cruzarte con un conductor en sentido contrario:

Si por radio escuchas que hay un kamikaze en la carretera por la que circulas o bien te lo encuentras de frente, lo recomendable si te da tiempo, es salir de la autopista y esperar a que por radio avisen de la ausencia de peligro. Si no es posible, el siguiente paso es circular por el carril derecho dejando libre el izquierdo para que el kamikaze se pueda apartar.

Si lo ves llegar conecta la luz de cruce y las de antiniebla, para que el vehículo que circula en sentido contrario te vea más fácilmente. Muy importante es evitar el deslumbramiento: no des ráfagas ni pongas la luz de carretera.

No frenes demasiado fuerte ni reduzcas la velocidad de forma brusca porque los conductores que vienen detrás podrían adelantarte sin saber el peligro con el que se van a encontrar.

En el caso de que el kamikaze conduzca directamente hacia tu coche, reduce la velocidad, gira a la derecha hacia el arcén y pon las luces de emergencia.

Una vez detectada la presencia de un vehículo conduciendo en sentido contrario, avisa en cuanto puedas a la policía o Guardia Civil.

¿Cómo saber que estamos circulando en sentido contrario?

Conducción sentido contrarioSi te incorporas a la autopista desde una carretera en el lado izquierdo con respecto a la autopista.

Si el guardarraíl central o la mediana te queda en el lado derecho.

Si sólo ves la parte trasera de las señales de tráfico.

Si no ves ningún elemento reflectante de la carretera.

¿Qué hacer en caso de circular en sentido contrario?

Se debe parar el coche lo más pegado al guardarraíl en cuanto te des cuenta de que estás circulando en sentido contrario. Ponerse el chaleco reflectante y abandonar el coche para ponerse a salvo. Llamar a la policía y no tratar de correr por el carril o cruzar la autopista.

Hay que circular lo más pegado al lado derecho y activar las luces de emergencia, cruce y antiniebla. Cuanto mejor nos vean mejor. Circular con cuidado hasta que se pueda parar.

No hay que tratar de dar la vuelta en plena autopista en ningún momento ni cruzar los carriles para llegar al arcén. Los vehículos por la autopista circulan a alta velocidad y podría ocasionarse un grave accidente.

Fuente: Fundación CEA

Quasi 270 denúncies diàries en una setmana per no portar els sistemes de seguretat passiva o no fer-ne un ús adequat

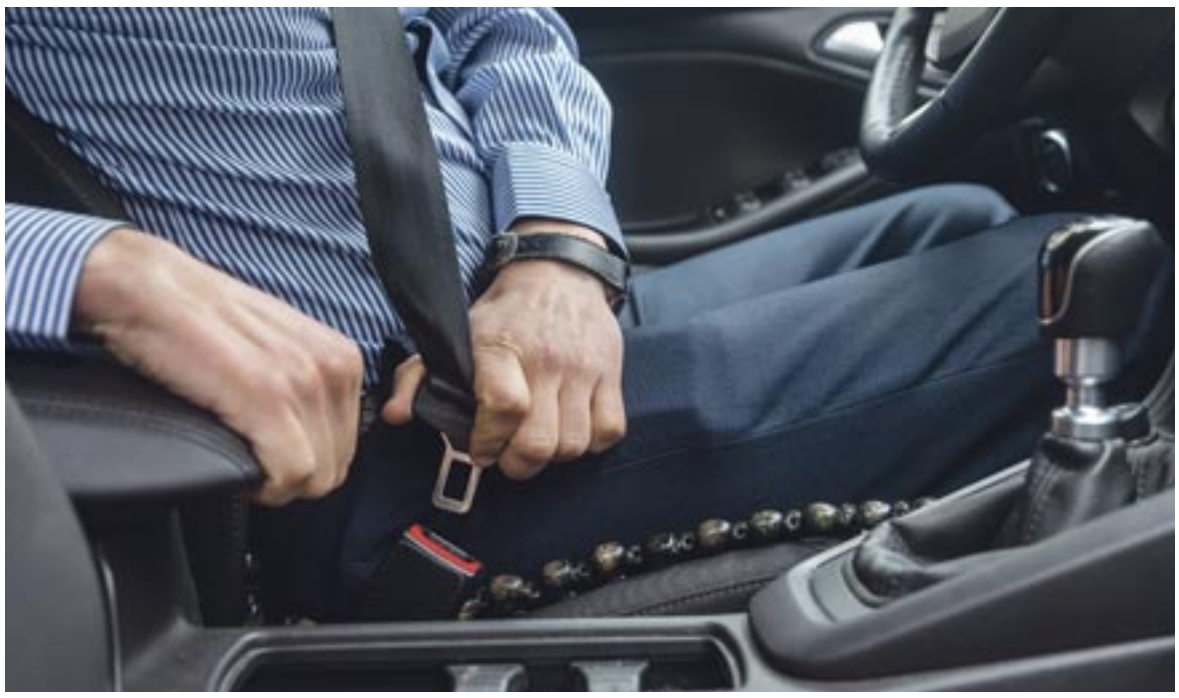
EL Servei Català de Trànsit (SCT) a posat en marxa juntament amb Mossos d'Esquadra i Policies Locals una nova campanya policial preventiva d'ús del cinturó, casc i sistemes de retenció infantil. Aquesta és la primera campanya d'enguany orientada a l'ús dels dispositius de seguretat passiva i la setena de les campanyes preventives i integrals de les policies de Trànsit de Catalunya que l'SCT coordinarà aquest 2023.

En la darrera campanya orientada al control de l'ús dels dispositius de seguretat passiva(setembre de 2022),els Mossos d'Esquadra i les Policies Locals van imposar un total de 1.881 denúncies, unes quasi 270 diàries. D'aquestes 1.881, el 86,2% correspon al cinturó de seguretat, en concret, 1.621 sancions. Cal destacar que d'aquestes multes per no portar al cinturó, la gran majoria, 898, van ser a conductors. Pel que fa a la resta de sancions 141 van ser pel casc i 119 pels sistemes de retenció infantil.

Els elements de seguretat passiva són bàsics per salvar vides en cas de sinistre viari. No utilitzar-los o fer-ho de manera incorrecta agreuja les conseqüències de lesivitat de les víctimes. Així mateix, convé recordar a tots els usuaris de la necessitat de cordar-se el cinturó de seguretat en tots els vehicles, també en els autocars.

No utilitzar els sistemes de seguretat passiva o utilitzar-los inadequadament implica una sanció econòmica de 200,00 € i la pèrdua de 4 punts del carnet de conduir.

Font: SCT



Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 30 d'abril. Baixen els accidents mortals i el nombre de persones mortes a les carreteres

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que des de l'1 de gener fins al 30 d'abril, 51 persones han mort en 42 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida a les carreteres catalanes 55 persones en 48 sinistres mortals. Així doncs, respecte l'any, passat, hi ha hagut una reducció del 7,2 % pel que fa al nombre de morts. La reducció és del 5,5% en el nombre de persones mortes respecte al 2019, quan morir 54 persones en 52 accidents mortals.

En referència als accidents mortals s'han registrat 10 accidents mortals menys respecte al 2019, una reducció del 19,2%, i 6 accidents mortals menys respecte al 2022, una reducció del 12,5%.

> En aquests quatre mesos, han mort 51 persones en 42 accidents mortals

En quant als ferits de gravetat, en comparació amb els quatre primers mesos de 2019, hi ha un descens del 14 %, però es registra un increment del 13% de ferits de gravetat respecte el mateix període del 2022.

Abril

Aquest mes d'abril ha registrat 17 víctimes mortals, el mateix nombre de víctimes mortals que l'abril de 2019, i 6 víctimes mortals menys que l'abril de l'any passat, un mes que va ser especialment tràgic a les carreteres catalanes, amb 23 víctimes mortals.

Col.lectius vulnerables

Pel que fa als col·lectius vulnerables, cal destacar l'incrementen la sinistralitat dels motoristes els darrers dos mesos, atès que enguany n'han mort 13, 11 dels quals durant els mesos de març (6) i abril (5). L'any 2019 havien mort 12 motoristes en aquest mateix període. A més, la sinistralitat d'aquest col·lectiu també s'ha incrementat respecte el mateix període de 2022, en què van morir 8 motoristes.

Davant d'aquest augment de la sinistralitat, l'SCT i la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra han incrementat els controls PREMOT. D'altra banda, la seguretat d'aquest col·lectiu es continuarà reforçant amb les tasques de control i vigilància a càrrec de les patrulles espiell i la formació per millorar la tècnica de conducció, amb el programa Formació 3.0, que enguany ha ampliat el nombre de sessions.

> Respecte el mateix període de l'any passat hi ha una reducció del 12,5% en els accidents mortals i respecte el 2019,any de referència, la reducció d'accidents mortals és del 19,2%

No obstant, atès que el bons temps ha arribat amb la primavera i les temperatures han pujat ens trobem en un període en què circulen més usuaris de vehicles de dues rodes, l'SCT insta als motoristes atenir més percepció del risc i consciència de la seva fragilitat i, a la resta d'usuaris, respecte i prudència per reduir les víctimes dels col·lectius vulnerables.

Pel que fa a la resta de col·lectius més fràgils de la mobilitat, fins al 30 d'abril han mort també 7 vianants, 1 menys que l'any passat. En el cas dels ciclistes hem de lamentar la mort d'unA ciclista, en contraposició al mateix període de l'any passat, en què en van morir 3.

Segons gènere

De les 51 víctimes mortals registrades enguany, 43 són homes i 8 dones. D'aquests 43 homes, 28 eren conductors, 6 passatgers i 5 eren vianants. En el cas de les 8 dones mortes, 3 eren conductores, 3 viatjaven de passatgeres i 2 eren vianants.

Les dades de sinistralitat d'aquests quatre mesos també mostren un percentatge elevat d'homes entre els ferits de gravetat: un 73% són homes i un 27% són dones.

Característiques dels sinistres

Pel que fa als sinistres, dels accidents mortals, 12 han estat col·lisions amb un sol vehicle i 30 amb més d'un vehicle implicat, 14 de les quals han estat xocs frontals.

Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, el 51% de les víctimes mortals s'han registrat en cap de setmana o vigília de festiu.

En aquests quatre mesos de 2023, la sinistralitat mortal es caracteritza per la dispersió pel que fa a carreteres. Quatre vies han registrat tres víctimes cadascuna: l'N-340, la C-37, la C-53 i la TV-3022. Cal recordar que dos sinistres van provocar tres morts cadascun: un a la TV-3022 al Perelló (Baix Ebre) i l'altre a la C-53 a la Fuliola (Urgell). Alhora, convé destacar també la reducció de la sinistralitat que està experimentant l'AP-7 en aquest període respecte l'any passat, amb 3 víctimes mortals enguany davant de les 10 del 2022.

> Respecte el mateix període de l'any passat hi ha una reducció del 7,2% en el número de morts i respecte el 2019,any de referència, la reducció és del 5,5%

Per demarcacions, a la xarxa viària de Barcelona hi ha hagut 21 víctimes mortals, 15 a Tarragona,11 a Lleida i 4 a Girona. En aquests quatre primers mesos, es manté la tendència a la baixa en lesvíctimes mortals a les carreteres gironines, atès que s'ha passat de 12 morts el 2022 a 4 enguany. També hi ha un descens respecte l'any passat a les carreteres de la demarcació de Barcelona, on s'ha passat de 24 morts a 21, mentre que a Tarragona hi ha una víctima mortal més que l'any passat. En canvi, incrementa, de forma preocupant, el nombre de víctimes mortals a les carreteres lleidatanes, ja que han passat de 5 l'any passat a 11 enguany.

Font: Servei Català de Trànsit

S'intensifiquen els controls de prevenció de l'accidentalitat dels motoristes

Des que ha començat l'any, 12 motoristes han mort a les carreteres catalanes, 4 en el que portem d'abril i 6 durant el mes de març.

Amb l'arribada de la primavera, augmenta el número de motoristes que aprofiten el bon temps per sortir a gaudir de la carretera, especialment durant els caps de setmana. També els accidents de trànsit on estan implicades motocicletes mostren una tendència a l'alça durant els mesos de més calor.

És per aquest motiu que la Divisió de Trànsit de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, en col·laboració amb el Servei Català de Trànsit, intensifiquen a partir de demà els controls PREMOT, dirigits als conductors de motocicletes. L'objectiu és establir una acció preventiva de control que actuï com un element de conscienciació i dissuasió de conductes de risc, amb la finalitat de reduir els accidents entre els usuaris de motocicletes. Els controls s'estendran per tot Catalunya.

En els controls PREMOT, es despleguen radars mòbil i radars en línia i els Mossos d'Esquadra també fan un patrullatge de paisà, per detectar infraccions dinàmiques que es puguin dur a terme a les zones on s'ha concentrat una major accidentalitat de motocicletes, tant si són infraccions dutes a terme pels conductors de motocicletes i/o ciclomotors com per la resta de conductors.

Aquesta presència policial a la xarxa viària es veurà reforçada amb les tasques de vigilància i control que portarà a terme l'helicòpter de l'SCT.

En aquest sentit, convé destacar que és bàsica la conscienciació dels conductors de la resta de vehicles, especialment dels turismes, els quals sovint poden fer alguna maniobra que pot posar en perill la vida del motorista. És important remarcar que els conductors de la resta de vehicles poden també evitar accidents amb resultats greus amb motoristes implicats.

El dispositiu, en què hi participen totes les Àrees Regionals de Trànsit, va començar el cap de setmana passat i s'allargarà de forma intensiva els propers tres, si bé també es reforçaran els controls en dies laborables.

En el decurs del passat cap de setmana, es van dur a terme 110 controls, en els quals es van aturar més de 750 motocicletes i es van denunciar 134 infraccions, entre les que destaquen 24 denúncies per avançament indegut. Aquest proper cap de setmana (els dies 29 i 30 d'abril i 1 de maig) s'han planificat 153 controls PREMOT amb la participació de 504 agents. **Font: SCT**

Amb aquesta víctima, són 56 les persones que han mort en accident de trànsit enguany a la xarxa viària interurbana de Catalunya, de les quals 16 motoristes (dades provisionals)

Un motorista ha mort en una sortida de via a la B-20 a Cornellà de Llobregat (Baix Llobregat)

El Servei Català de Trànsit informa que s'ha registrat un sinistre viari mortal a la B-20 a l'altura del punt quilomètric 3 a Cornellà de Llobregat (Baix Llobregat) en sentit Besòs.

Per causes que encara s'estan investigant, hi ha hagut una sortida de via d'una motocicleta. El conductor i únic ocupant del vehicle de dues rodes ha resultat ferit crític i l'han traslladat a l'hospital de Bellvitge, on posteriorment ha mort. Es tracta d'un home, AP.C.P., de 24 anys i veí de Barcelona.

Arran de la incidència, s'han activat tres patrulles dels Mossos d'Esquadra i tres unitats del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM).

El Servei Català de Trànsit recorda que el SIAVT (Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit) es troba a disposició dels familiars i afectats per sinistres de trànsit els 365 dies de l'any per oferir-los un servei d'orientació i informació sobre els tràmits després del sinistre, conèixer els recursos existents, rebre informació sobre els drets que els reconeix la legislació vigent i el suport psicològic davant d'un sinistre de trànsit. S'hi pot contactar mitjançant el telèfon gratuït 900 100 268 i a través del web victimestransit.gencat.cat.

Font: SCT

Las 7 diferencias

Sudokus

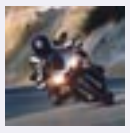
Fácil

2	7	4		3	5			
		8	1		7		2	6
6		1		8		3	5	
			3			7	8	
			5	6		9		
	4	9			8		6	
8	5	6						
4	1	3		5				9
9				1				8

Difícil

		2						1
					2	7	4	
				9				
1				7	3		5	
		7						
	5						3	
		9	2	6		4		
8		4	1					
	3				8	2		

Test de conducir



1. Qué alumbrado llevará encendido una motocicleta durante el día?
a) El de corto alcance o cruce.
b) El de posición o el de corto alcance.
c) Ninguno.

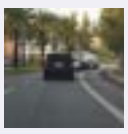
2. ¿Puede realizar un cambio de sentido en un lugar donde esté prohibido adelantar?
a) Sí, excepto entre la puesta y la salida de sol, porque disminuye la visibilidad.
b) No, salvo que el cambio de sentido esté expresamente autorizado.
c) Sí, cuando la circulación en sentido contrario lo permita.

3. En un vehículo de autoescuela realizando clases prácticas, ¿quién es considerado el conductor?
a) Tanto al alumno como al profesor.
b) El alumno, ya que maneja el volante.
c) El profesor, por ser responsable de los mandos adicionales.

4. ¿Dónde está permitido que viaje un niño que no alcance los 135 centímetros de estatura?
a) En cualquiera de los asientos traseros utilizando el cinturón para adultos.
b) En un asiento delantero o trasero, utilizando siempre el cinturón de seguridad para adultos.
c) En el asiento trasero, utilizando siempre un dispositivo de retención homologado en función de su talla y peso.

5. Con esta señalización, ¿a qué velocidad debe circular?

a) Obligatoriamente a 30 km/h.
b) Al menos a 30 km/h.
c) A 30 km/h, como recomendación, durante el tramo que subsista el peligro.



6. Una línea blanca continua sobre la calzada, sensiblemente más ancha que en el caso general...
a) indica la existencia de un carril especial.
b) sirve para delimitar, únicamente, los carriles bus.
c) indica el borde de la calzada.

7. El seguro obligatorio, ¿cubre los daños en la persona del conductor del vehículo asegurado?
a) Sí, en todo caso.
b) Sí, salvo cuando el conductor es el tomador del seguro.
c) No.

8. La mayor parte de las víctimas mortales por accidente de circulación se producen en...
a) vías interurbanas.
b) vías urbanas.
c) travesías.

9. ¿Cuántos espejos retrovisores tienen que llevar instalados las motocicletas?
a) Obligatoriamente uno en el lado derecho, pero pueden llevar dos.
b) Siempre deben llevar dos espejos, uno en cada lado.
c) Un espejo exterior izquierdo si no superan los 100 km/h y dos, uno en cada lado, si la velocidad es mayor.

10. ¿Está permitida la circulación de animales por una carretera convencional?
a) Sí, únicamente cuando no exista vía pecuaria.
b) No.
c) Sí, excepto cuando circulen en rebaño.

Sopa de letras

S	N	O	T	T	E	N	E	B	D
F	S	F	E	R	R	A	R	I	G
R	N	M	S	L	J	G	D	A	M
E	E	L	A	M	B	X	Z	T	A
N	R	L	U	I	A	D	N	O	H
A	A	U	B	S	L	I	R	D	B
U	L	B	E	C	O	L	J	Q	A
L	C	D	R	V	T	P	I	S	R
T	M	E	X	B	U	D	F	W	B
G	A	R	D	N	S	C	B	H	J

10 Grandes equipos de F1

Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com

Solución
1A, 2B, 3C, 4C, 5C, 6A, 7C, 8A, 9A, 10A

Difícil

4	8	2	3	5	7	6	9	1
9	6	3	8	1	2	7	4	5
5	7	1	4	9	6	3	2	8
1	4	8	6	7	3	9	5	2
3	9	7	5	2	1	8	6	4
2	5	6	9	8	4	1	3	7
7	1	9	2	6	5	4	8	3
8	2	4	1	3	9	5	7	6
6	3	5	7	4	8	2	1	9

Fácil

2	7	4	6	3	5	8	9	1
5	3	8	1	9	7	4	2	6
6	9	1	2	8	4	3	5	7
1	6	5	3	4	9	7	8	2
7	8	2	5	6	1	9	4	3
3	4	9	7	2	8	1	6	5
8	5	6	9	7	3	2	1	4
4	1	3	8	5	2	6	7	9
9	2	7	4	1	6	5	3	8

Toni Pastor Ruiz, un piloto de motos de Cornellá de Llobregat

En la primera cita del pasado 23 de abril en el Circuit Ricardo Tormo consiguió una meritoria posición, 16 de la general y 5º posición del catalán. después de muchos problemas en los entrenamientos.

El certamen arrancó con muy buen pie y los pilotos lo acogieron con los brazos abiertos para disputar las 6 carreras calendadas para este 2023: aparte de la de Valencia ya celebrada, Barcelona-Cataluña, Cartagena, Navarra, Albacete y Cartagena II.

Lleva casi 20 años corriendo en Velocidad y Resistencia habiendo participado en campeonatos regionales,

Corre en SBK, Copa de España MASTER 40

Mediterraneo y CIV .

Consiguió la primera posición en 2012 en las 24 Horas de Monmelo en la categoría SSP.

Este año después de correr en SBK ,las 24 horas vuelve a probar fortuna en SSP a los mandos de una R6 del equipo BASOMBA RACING.

El 1y 2 de Julio participará en las 24 Hores de Monmeló.

Calendario 2023 Copa de España MASTER 40

Fechas	Circuito	Fed.
17 y 18 de junio	Circuit de Barcelona-Catalunya	FCM
5 y 6 de agosto	Circuito de Cartagena	FMRM
2 y 3 de septiembre	Circuito de Navarra	FNM
23 y 24 de septiembre	Circuito de Albacete	FCMM
11 y 12 de noviembre	Circuito de Cartagena	FMRM

XV Dia de la Moto Activa d'Esplugues. Copa Catalana de Trial per a Nens i Nenes. Trofeu Territorial de Barcelona, 4 de juny de 2023

La Federació Catalana de Motociclisme ens a tornat a seleccionar per la bona acollida dels participants, públic i ambient trialer de l'edició del darrer any.

Us volem convidar en aquesta quinzena edició, el proper 4 de juny, que organitzarem aquesta activitat de caire esportiva en al bosquet de darrere l'ajuntament d'Esplugues, on hem preparat unes noves zones espectaculars.

El XV Trial d'Esplugues d'enguany inclou dins el seu programa l'organització d'una prova oficial del Campionat de la Copa Catalana de Trial per a Nens i Nenes, com així mateix el Trofeu Territorial de Barcelona on gaudirem de la presència de les noves promeses del trial, amb motos de benzina i elèctriques, que sorprendran a petits i grans amb les seves habilitats per superar sense problemes les dificultats de les zones, en les categories Aleví, Aleví+8benzina 1er. Any, Aleví+8electrica, Base, Fèmines, Iniciació, Promo i Oberta.

Tot l'equip del Moto club Esplugues, en col·laboració amb el Grup Ossa Acció, i el recolzament de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i dels col·laboradors, estem treballant per què tant els més joves, com els que ja no ho som tant, trobem un entorn, on el públic, els pilots, les motos, les zones de trial i el color de les cintes facin d'aquesta trobada motorista un dia màgic i inoblidable.

Per informació i inscripcions a la Copa Catalana de Trial per a Nens, cal adreçar-se a la Federació Catalana de motociclisme o al Moto club Esplugues.

Us esperem a tots.

CLASIFICADOS
LlobregatMotor

DEPENDENTA DE PASTISSERIA I CAFETERIA AMB EXPERIÈNCIA

Busco treball per al cap de setmana i tardes.
Disponibilitat immediata.
Vehicle propi. Responsable i seriosa.

Olga, Tel. 639 486 730

LlobregatMotor

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat Motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar:
alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en:
www.llobregatmotor.com

COMPRAMOS SU VEHÍCULO
TURISMOS, 4X4, FURGONETAS
625 238 268
• TASAMOS SIN COMPROMISO • PAGO AL CONTADO
• VAMOS A DOMICILIO • EN CUALQUIER ESTADO

LOCAL en VENTA
en Cornellá. 55 m².
672 738 051

BUSCO TRABAJO DE REPARTO DE PUBLICIDAD
672 73 8051

TAXI PLUS RAPIdT
93 634 00 60
SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

Se buscan **anunciantes.** No se necesita experiencia.
619 90 09 79
LlobregatMotor

LlobregatMotor

visita nuestra web

www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979

Els valors de la seguretat viària i la importància de respectar les normes

El títol d'aquest article sembla una obvietat, està clar que és molt important respectar les normes de seguretat viària, però malauradament no tothom ho fa ni tampoc ho té present.

Des de l'Associació Stop Accidents no ens aturem en el nostre treball de fer arribar els valors de la seguretat viària a tots els entorns i contextos on tenim possibilitat d'accedir (educatiu, laboral, sanitari, etc.). . Hem d'anar adquirint hàbits i comportaments adequats respecte a l'educació viària per garantir la seguretat nostra i de totes les persones que es troben a la via pública, i prevenir al màxim els accidents. Accidents? De fet a nosaltres ens agrada parlar de sinistres i no d'accidents. De fet quan a Stop Accidents atenem a una víctima trànsit, l'ajudem a veure la diferencia entre accident i sinistre.

En parlar d'accident estem fent referència a un situació fortuïta, una situació o fet de força major o inesperada, que no podem controlar, aquestes es donen de manera casual.

En canvi, en parlar de sinistre, parlem d'un fet que si pot prevenir-se, i és evitable. Són successos predictibles, on el que provoca el fet està determinat pel factor humà (un xoc per haver consumit alcohol, per exemple) a diferència d'un accident, és casual i no existeix una causa evitable que el provoca.

Els problemes amb educació viària són majoritàriament provocats per sinistres. L'Educació Viària es basa en el comportament humà. Comportament de vianants, conductors (cotxes, motos, bicicletes i patinets) i viatgers i/o acompanyants. Cal comportar-se amb seguretat respectant sempre a la resta de persones que formen part de la nostra societat.

Sempre des de Stop Accidents, tot i que anem a moltes escoles, diem que l'educació viària, dins del marc del sistema educatiu establert al nostre país, ocupa un lloc immerescut i poc apropiat. Caldria començar de manera oficial des de ben petits.

El 25 % dels sinistres de trànsit es produeixen per falta d'atenció amb les distraccions. Cal estar ben concentrat durant la conducció. Concentrar és reunir cap a un centre comú. Concentrar és fixar l'atenció, el pensament. Per tan quan conduïm, només hem de pensar en la conducció. Hem de millorar contínuament, sempre podem fer-ho millor en la seguretat viària, en la mesura que anem millorant un a un, millorarem a l'engròs i en conjunt. Tenint en compte cadascú la importància de respectar les normes de circulació i anar més enllà practicant els valors viaris que ens ajuden a mantenir comportaments segurs en el trànsit (respecte cap als altres usuaris i usuàries de les vies, solidaritat , convivència, etc.).

Actualment es parla molt de trams de concentració d'accidents, però no ens hem de quedar només amb aquestes dades. Quan conduïm hem d'estar molt atents en especial a aquests trams marcats en vermell, però també hem de prestar atenció sempre a tot arreu. Tots els trams són susceptibles de poder tenir incidència. No podem esperar a tenir algun sinistre o que algú del nostre entorn el tingui per reaccionar, cal pensar que hi ha molts implicats en sinistres de trànsit i ens ha d'afectar i importar sense que ens toqui d'aprop. I sempre protecció, tots els conductors i conductores estem obligats a protegir-nos de qualsevol esdeveniment imprevist que pugui succeir en la circulació viària. No és raonable que disposant de les eines per poder-nos protegir, com són cinturons, dispositius de retenció infantil i casc, no ho fem.

Ens hem de quedar amb el títol d'aquest article, com una frase que cal seguir al peu de la lletra, perquè entre tots i totes podem evitar els sinistres de trànsit.

Oriol López Julià
Soci i voluntari de Stop Accidents

TAXI PLUS RAPIdT
93 634 00 60
TAXI
AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS
ASISTENCIA EN CARRETERA
SERVICIO EN CARRETERA
SE HACEN PRESUPUESTOS
SERVICIO 24H
SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

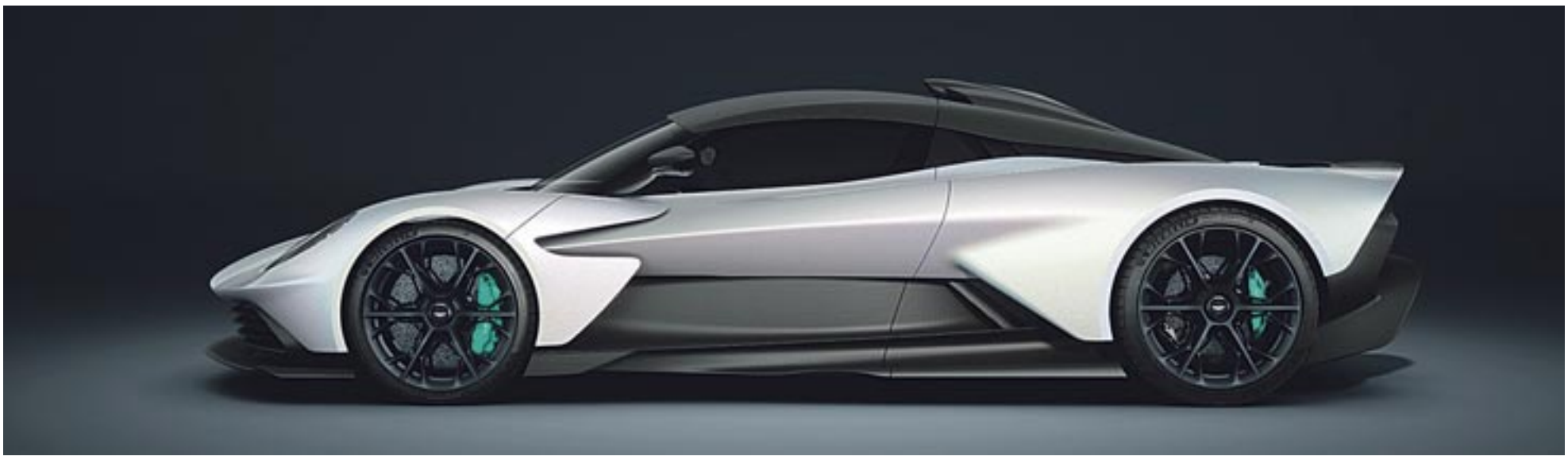
SILLINESOKEY
TAPICERÍA
Personalizamos todas las marcas de Moto. Inserción de Gel y visco.
Reparación - Transformación de estructura y espuma.
Diseños de Almohadillas y variedad costuras.
Hacemos tapiceria en general con la misma calidad a la original:
MOTOS-AUTOS-MUEBLES-NAVAL-DECORACIÓN
C/ Riera de la Creu, 87, local 2, Hospitalet de Llobregat. 08906 BCN
Tel. 93 138 15 47 · 670 31 57 49 · 667 676 427 · 617 726 148
www.sillinesokey.es · www.sillinesokey.com

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?
Llámanos y te diseñamos una a tu medida. ¡Da a conocer tu empresa y anunciate con nosotros!
LlobregatMotor
619 900 979
info@llobregatmotor.com

sanju rètols des de 1967
Retolació i vinils
www.san-ju.com

ASTON MARTIN VALHALA

VALHALLA 2023: SALUDA AL HIPERDEPORTIVO HÍBRIDO ENCHUFABLE DE ASTON MARTIN



DOMINIO EN CADA MILIGRAMO DE MOVIMIENTO

El motor central de Aston Martin Valhalla es un automóvil como ningún otro. Este será el pináculo del compromiso del conductor.

UNA NUEVA ERA DE ALTO RENDIMIENTO

Sensacional. Audaz. Sin precedentes. Valhalla es el primer superdeportivo híbrido, diseñado para una experiencia completa centrada en el conductor. Experiencia en chasis, aerodinámica y electrónica forjada en la Fórmula 1®. Cumple con la tecnología de tren motriz híbrido de vanguardia. Todo para brindar una conexión inmersiva e ininterrumpida entre el conductor y el vehículo. En la carretera. Y en la pista.

CUANDO UN MOTOR NO ES SUFICIENTE

Una actuación trepidante. Entregado por tres motores. Un motor de combustión V8 biturbo de 4,0 litros hecho a medida. Nuestro rendimiento más alto hasta ahora. Entregando 7,200 rpm y desarrollando 812PS. Pero un par de motores eléctricos lleva nuestro motor V8 a alturas nuevas y sublimes. El sistema híbrido de batería de 150kW/400V agrega 200PS adicionales, combinándose para una salida de potencia electrizante de 1,012PS.

CONTROL TOTAL. CADA SEGUNDO.

Todas las esquinas. Cada aceleración. Cada segundo tu mano está en el volante. Tienes el control. La nueva transmisión DCT de 8 velocidades está diseñada específicamente para el futuro híbrido. Un diferencial de deslizamiento limitado electrónico en el eje trasero para máxima tracción y agilidad de manejo. Mientras que la caja de cambios de cambio de paletas cuenta con un e-reverse. Utilizando el motor eléctrico del PHEV, ahorrando peso al eliminar la necesidad de una marcha atrás convencional.

NO SOLO HABLAMOS DEL TORQUE

Un tren motriz híbrido. Fabricado en colaboración con nuestro equipo Formula1®. Da torque inmediato. Y sensacional actuación. El motor V8 ofrece una excitante aceleración desde el arranque, combinada con un control mejorado a baja velocidad y agilidad en marcha atrás. Y al trabajar en con-

junto, el motor eléctrico trasero y el motor V8 de combustión pueden ejecutar simultáneamente diferentes marchas en DCT, lo que aumenta el rendimiento con una entrega de par épica.

CONSTRUIDO PARA LA PISTA. LIBRE EN EL CAMINO.

Inspirado en la Fórmula 1® para una experiencia de conducción potente, inigualable y pura. Nuestra suspensión delantera con varilla de empuje, junto con resortes y amortiguadores internos, reduce la masa no suspendida y brinda una solución de empaque eficiente. Mientras que nuestro monocasco de fibra de carbono a medida proporciona la máxima rigidez con la mínima penalización de peso. ¿El resultado? Poesía en movimiento feroz.

NADA A 80 EN CERO

Estar preparado. La intensidad de nuestro impulso es inigualable. En el modo solo EV, Valhalla alcanza un máximo de 80 mph, con un rango de cero emisiones de 15 km. ¿Quieres ir más rápido? Libere 1,012PS del V8 para una velocidad máxima de 217 mph, con 0-62 mph en solo 2.5 segundos.

UNA SINFONÍA DE SUPERFICIES AERODINÁMICAS

Velocidad y control. Todo es posible con nuestra filosofía aerodinámica inspirada en la Fórmula 1®. Valhalla emplea una combinación de superficies aerodinámicas. Interfaz. Ala trasera. Además de la gestión magistral del flujo de aire debajo de la carrocería a través de los espectaculares túneles venturi traseros y el difusor. Meticulosamente elaborado. A 150 mph, Valhalla genera una emocionante carga aerodinámica de 600 kg. Perfecto para curvas intensas a alta velocidad y estabilidad inquebrantable.

COSTADO EN FIBRA DE CARBONO

Nuevo. Hecho a la medida. Y en colaboración con el Aston Martin Aramco Cognizant Formula One® Team, la estructura de carbono de Valhalla está diseñada para maximizar la rigidez con una penalización mínima al peso, lo que garantiza el máximo control con absoluta precisión.

TOMANDO TODAS LAS PARADAS

Valhalla responde instantáneamente. Frenos de matriz de cerámica de carbono de alto rendimiento. Tecnología de freno por cable. Neumáticos Michelin especialmente diseñados. Todo conduce a un poder de frenado excepcional.

SENSACIONAL SUPERDEPORTIVO HÍBRIDO, QUE DEFINE EL DOMINIO DE LA CONDUCCIÓN

Uno de un tipo de arte nunca antes visto. El primer superdeportivo híbrido V8 con motor central. En su viaje desde el concepto hasta la realidad de producción lista para la carretera. Aportando intensidad al asiento del conductor como una experiencia verdaderamente centrada en el conductor. Inundando la perfección a través de cada poro, parte y partícula. Estamos emocionados de que conozcas a Valhalla.

Estrictamente limitado a solo 999 ejemplos, estamos reescribiendo lo que significa el mejor en su clase para la dinámica de conducción y el placer de conducir. Al incorporar nuestros aprendizajes de la Fórmula 1®, Valhalla está a la vanguardia de nuestra transición de combustión interna a híbrido a electrificación completa. Confundiendo las expectativas, Valhalla es un complemento híbrido que domina más de 1000PS.

Valhalla es el equilibrio definitivo del rendimiento de élite, una evolución del innovador Aston Martin Valkyrie. Combinando una estructura completa de fibra de carbono con materiales de diseño sofisticado. El resultado es un nuevo tipo inmersivo de experiencia de conducción de superdeportivos.

TREN MOTRIZ: UN TREN MOTRIZ PARA IMPULSAR A LA PRÓXIMA GENERACIÓN

El corazón palpitante de Valhalla es su nuevo tren motriz PHEV con un motor V8 de 4.0 litros biturbo a medida montado en la parte trasera. Este es el motor V8 más avanzado, receptivo y de mayor rendimiento jamás instalado en un Aston Martin, acelerando a 7200 rpm y desarrollando más de 800 CV.

La potencia del nuevo motor V8 se intensifica con un sistema híbrido de batería de 150kW/400V, que aporta 204 CV adicionales para una potencia combinada de más de 1000 CV. Una vez desatado, Valhalla puede elevarse a 217 mph con un 0-62 mph en solo 2,5 segundos.

Construido alrededor de una tina de fibra de carbono para una rigidez máxima y un peso mínimo, Valhalla tiene un peso seco objetivo de menos de 1550 kg. Tomando los aprendizajes de nuestra participación en la Fórmula 1® y asegurando la dinámica de conducción sin igual que presenta, la suspensión delantera con varilla de empuje estilo Fórmula 1® compite con los resortes y amortiguadores internos, reduce la masa no suspendida y brinda la solución de empaque más eficiente. Esto se complementa con frenos de matriz cerámica de carbono de alto rendimiento, lo que garantiza una potencia de frenado excepcional cuando es necesario y respaldado por los neumáticos Michelin desarrollados exclusivamente por Valhalla.

Una silueta para adaptarse a una obra maestra. Combina un rendimiento extremo con proporciones exquisitas y una escultura audaz y futurista para el primer automóvil de este tipo. El diseño suave de Valhalla combina la función y la forma en un estilo acorde con la nueva generación de superdeportivos de motor central. El exterior bajo, ancho y musculoso ha sido diseñado para enfatizar su presencia épica, pero mientras manipula hábilmente el aire alrededor de la cabina y hacia el alerón trasero. No hay una sola superficie que funcione de forma aislada, todas y cada una de las características del diseño también tienen una función.

La distintiva toma de aire del techo alimenta aire directamente a las tomas de aire del motor V8, mientras que el splitter delantero y la parrilla con paletas brindan funcionalidad aerodinámica y un guiño a nuestra herencia de ADN de diseño. El sorprendente alerón trasero adaptable se eleva y gira cuando es necesario para aumentar la carga aerodinámica, trabajando simultáneamente con el difusor de fibra de carbono esculpido para mantener este superdeportivo pegado a la carretera. Este es un superdeportivo diseñado para el rendimiento.

El interior, si bien parece una cabina lujosa, es mucho más. Inspirada en la de un automóvil de Fórmula 1®, la posición de conducción coloca al conductor cerca de la línea central de Valhalla con una relación cadera-talón baja para un control máximo y una ergonomía máxima para la alineación perfecta del conductor. El interior de Valhalla nace del último diseño centrado en el conductor para brindar conectividad absoluta para el dominio de la conducción.

Fuente: ASTON MARTIN