NO A LA GUERRA

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

182
julio-agosto 2023

MERIDIANA RENT A CAR
ALQUILER DE VEHÍCULOS
Un vehículo para cada ocasión: Turismos, Familiares, Comerciales
la movilidad de confianza
Encuentrenos en: Rambla Marina, 371 • Hospitalet de Ll.
93 510 53 53 meridianarentacar.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...

TURQUÍA
SIRIA
UCRANIA
YEMEN
SOMALIA
NIGERIA

Dona al Fondo de Emergencias y podremos actuar rápidamente para salvar vidas donde más nos necesiten

MEDICOS SIN FRONTERAS

Bar en ALQUILER O VENTA
en Cornellá 55 m²
Tel: 672 738 051

BUSCO PISO
ALQUILER
619 90 09 79

Mitos

Vespa, modelo N, 125cc, 1953

La italiana Piaggio diseñó en 1946 el peculiar scooter Vespa, que aunque empezó como medio de transporte económico acabó convirtiéndose en un símbolo de su tiempo causando una verdadera revolución social en todo el mundo.
En España, Spartaco G.Boldori Malandri, amigo personal de Piaggio y representante de Fiat en nuestro país, fue el encargado de montar una fábrica en Madrid, que gozó del beneplácito del régimen español permitiendo que se pasaran por alto determinados trámites de importación, a cambio de que el Marqués de Villaverde, yerno de Franco, fuera el titular de la compañía. Así nació Moto Vespa SA y en 1953 empezaron a salir de la cadena de montaje las primeras unidades del modelo N de 125cc, motocicleta que presentamos en este reportaje.
Pintadas de color verde claro y con el característico faro en la aleta delantera, se vendían a un precio de 16.500 pesetas, con opción a pagarla en plazos (cosa que no permitía ningún otro fabricante del momento). Rápidamente se integraron en la sociedad llegando en 1954 a superar las 9500 unidades producidas. El Parque Móvil Ministerial se sumó también al fenómeno Vespa adquiriendo 25 motocicletas, una iniciativa que fue seguida por muchas más instituciones oficiales, como Correos y Telégrafos, Policía Municipal, Cruz Roja u Obras Públicas.
Convertida ya en un vehículo muy popular, en 1955 aparece una nueva versión N de color gris con algunas mejoras técnicas y también el modelo S, con cambio de 4 velocidades y sillín biplaza. Unas evoluciones que marcarían el inicio de una larga saga de modelos que permitirían a Moto Vespa mantenerse líder del mercado de los scooter durante décadas.

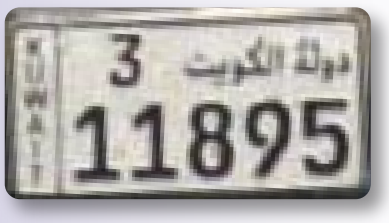
Fotos y texto: Museo Moto Bassella (www.museumoto.com)

Agenda

20-23 Julio WRC Estonia
23 Julio F1 GP de Hungria
29 Julio Formula E Gran Bretaña Londres
30 Julio F1 GP Belgica
3-6 Agosto WRC Finlandia
6 Agosto Moto GP Gran Bretaña Circuit de Silverstone
20 Agosto Moto GP Australia Red Bull Ring
27 Agosto F1 GP de los Paises Bajos
3 Septiembre Moto GP Catalunya Circuit de Barcelona
3 Septiembre F1 GP Italia
9 -11 Septiembre WRC Grecia
10 Septiembre F1 GP San Marino Circuit Misano
17 Septiembre F1 GP Singapur

Matrículas del Mundo

KUWAIT



Desde 2007 las matrículas kuwaitíes tienen fondo blanco con caracteres en negro. A la izquierda aparece el nombre del país y uno o varios números en caracteres occidentales. También aparece, en árabe, la leyenda "Estado de Kuwait" junto a un grupo de números de hasta cinco dígitos.
Los taxis tienen caracteres negros sobre fondo amarillo, al igual que los transportes públicos. Las placas con fondo naranja están reservadas para vehículos agrícolas.

EL VATICANO

Las matrículas del Vaticano están compuestas por 'CV NNNNN' o 'SCV NNNNN', donde 'N' son números y 'CV' es Ciudad del Vaticano para vehículos compartidos, mientras que 'SCV' (Stato della Città del Vaticano) es para vehículos oficiales del Estado. El Vaticano tiene su propio sistema desde 1930, y desde 1981 las placas tanto delanteras como traseras son iguales. Los vehículos utilizados por el Papa y los cardenales tienen matrículas con caracteres rojos con fondo blanco. El 'Papamovil' tiene la placa con el registro 'SCV 1'.

Parece que fue ayer

1896. Henry Ford construye su primer vehículo a motor Quadricycle (cuadriciclo) y realiza las primeras pruebas dinámicas.

1896. Georg H. Morill (hijo), de Norwood (Massachusetts) entra en la historia como el primer comprador estadounidense de un automóvil, al adquirir un vehículo fabricado por los hermanos Duryea.

1896. Heinrich Ehrhardt funda la fábrica Eisenach y comienza a fabricar bajo licencia el automóvil francés Decauville. Este vehículo se comercializa bajo el nombre de Wartburg.

1897. La empresa Benz, de Mannheim, fabrica el coche número 1.000 y se convierte en el fabricante más antiguo y más grande.

1897. La empresa suiza SULZER HERMANOS construye el primer motor diesel.

1897. Un vehículo Winton realiza en Estados Unidos el primer viaje de largo recorrido a través de 800 millas entre Cleveland y Nueva York. Durante diez días, Alexander Winton conduce 78,43 horas.

Serveis d'urgència:

Emergències: 112
Emergències mèdiques: 061
Protecció Civil: 112
Bombers de la Generalitat: 085
Cos Nacional de Policia: 091
Mossos d'Esquadra: 088
Guàrdia Urbana:
Cornellà de Llobregat: 933 771 415
Esplugues de Llobregat: 092
Sant Feliu de Llobregat: 092
Sant Just Desvern: 092
Sant Joan Despí: 934 806 010
Molins de Rei.....936 688 866
Pallejà.....936 630 102
St Vicenç dels Horts 936 566 161
St Andreu de la Barca.....936 356 410
Cervelló.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló.....639 386 163
El Papiol.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat 93 689 10 00
Vallirana 93 683 00 00
Sant Boi.....93 640 01 23
Viladecans.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat.....93 478 72 72
Guàrdia Civil: 062
Creu Roja: 934 222 222
(Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica: 932 211 600
TMB: 933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....936 685 853
Moto Club Corbera: 936 501 589
Moto Club Esplugues: 933 725 616
Moto Club Gavà: 936 382 010
Moto Club Mai hi som tots
(St. Esteve Sesrovires): 937 714 302
Moto Club Torrelles: 936 890 565

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:
Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.
Redacción: info@llobregatmotor.com
Departamento Comercial:
alberto@llobregatmotor.com

Edita
ARACAT PUBLICIDAD
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
Tels. 619 900 979
alberto@llobregatmotor.com
Depósito. Legal: B-12127-2012

Mascotas en el coche: la familia... y uno más

La normativa solo exige que no moleste al conductor, pero la seguridad depende de más factores, sobre todo cuando las mascotas están cada vez más integradas en la dinámica familiar.

Los animales que no se llevan de forma adecuada en el vehículo representan un riesgo significativo de lesiones para todos sus ocupantes, tengan estos dos o cuatro patas. Bienestar animal y seguridad vial se alían en este caso para buscar la fórmula idónea de transporte de las mascotas, sea cual sea su especie –aunque, por pura estadística, los perros dominan– y tamaño.

La presencia de mascotas en los hogares españoles se disparó tras la pandemia. Según la Asociación Nacional de Fabricantes de Alimentos para Animales de Compañía (Anfaac), el número de perros aumentó un 38% en tres años hasta los 9 millones en 2021. Seis millones de gatos, ocho de peces y otros cinco de pájaros dibujan un panorama doméstico marcado por la cada vez mayor relevancia de los animales en nuestras vidas.

Más allá de las cifras, la simple observación da sobradas pistas de ello: se multiplican los destinos turísticos y las atracciones "dog friendly", la oferta de productos relacionados con ellos crece exponencialmente y cada vez más sitios públicos admiten la presencia de perros. La consecuencia es inevitable: a mayor integración del animal, mayor necesidad de contar con regulaciones, normas, medios y soluciones que faciliten el día a día de dueños y mascotas.

David Ordóñez, coordinador del Máster en Intervención asistida con animales de la Universidad de Jaén y director de Perruneando, empresa de formación y adiestramiento canino, afirma que hemos alcanzado "una versión 3.0 de nuestra relación con las mascotas, en particular con los perros: en la 1.0 el animal prestaba ayuda en el trabajo, caza, etc.; en la 2.0 lo teníamos en casa a cambio de una serie de beneficios; pero ahora forma parte de la vida de las personas, pasa a ser un ciudadano más y un miembro más de la familia".

> Integrar a las mascotas en la unidad familiar lleva a repensar su presencia a bordo

Como resultado, la movilidad con el animal no ha sido un problema "hasta que la gente decide que ir con su perro al centro comercial o a un restaurante es una buena idea". La pregunta siguiente es automática: ¿estoy llevándolo de la forma más segura posible?

LO QUE DICE LA NORMA

La Ley de protección, derechos y bienestar de los animales recién aprobada establece que en los desplazamientos el dueño debe atender "las necesidades fisiológicas y etológicas de los animales" y asegurarse de que el medio de transporte disponga de espacio y garantice "la seguridad vial y la seguridad" de la mascota durante el trayecto, pero no detalla cómo aplicarlo.

Por su parte, el artículo 13 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial establece que el conductor debe garantizar que nada le entorpece ni dificulta su visibilidad. Para eso debe procurar "la adecuada colocación de objetos o animales transportados para que no haya interferencia entre el conductor y cualquiera de ellos". Francisco de las Alas-Pumariño, jefe de la Unidad de Normativa de la DGT, señala que "en una próxima modificación del Reglamente General de Circulación se abordará con mayor detalle el modo en que deben ser transportados los animales domésticos en los vehículos".

Más información: www.veterinariocornella.com/viajar-con-mi-perro/

El 39% dels conductors o vianants morts el 2022 havien consumit alcohol, drogues o psicofàrmacs

Quatre de cada deu conductors o vianants morts l'any passat (un 39%) havien consumit alcohol, drogues o psicofàrmacs, segons dades de l'Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC) en base a les anàlisis realitzades a 218 víctimes mortals per accident de trànsit tant en zona interurbana com urbana. D'aquests, destaca que més de la meitats dels morts (un 54,5%) eren homes i viatjaven en turisme.

Tipus de consum

El 27,1% dels conductors o vianants morts havien ingerit alcohol, una xifra que es manté respecte a les dades registrades el 2021. Per contra, el percentatge de conductors morts que havia consumit drogues i psicofàrmacs (19,7%)ha baixat en comparativa amb l'any anterior (quan van ser el 27,6%). El 2022 també hi va haver un 15% de morts que havien consumit només drogues i un 7,8% més que havien pres només psicofàrmacs.

Consumidors per gènere i edat

Si analitzem les dades toxicològiques per sexe, el 25% de les dones mortes havien consumit alguna substància, mentre que en el cas dels homes la xifra s'eleva al 41,3%.

Pel que fa a l'edat, d'entre els consumidors morts en accidents de trànsit, destaquen els de mitjana edat, aquells entre 30 i 49 anys. En concret, la franja entre 30 i 39 anys és la que té un percentatge més elevat de morts positius per alguna substància, amb un 55,3% de les víctimes, seguida de les franja entre 40 i 49 anys, en la què el 45,9% dels conductors o vianants morts havia consumit.

D'entre els més joves, els menorsde 20 anys, el 20% dels morts havien consumit. D'aquesta franja convé destacar però, que el 100% de dones que van morir per accident havia pres alcohol, drogues o psicofàrmacs.

Entre 20 i 29 anys, els morts que havien consumit van ser un 37,8%, una xifra similar als que tenien entre 50 i 59 anys (37,5%), els d'entre 60 i 69 (34,6%) i els majors de 80 (33,3%). En canvi, en la franja entre 70 i 79, el percentatge de positius baixa fins al 18,8%.

Consumidors per tipus de vehicle

Per últim, i quant al tipus de vehicle, dels conductors de turisme, el 50% havien consumit algun tipus de substància (41 de 82 morts). En motoristes el percentatge de positius baixa fins al 35,8% (29 de 81) i en ciclistes és del 10% (1 de les 9 víctimes mortals). En el cas dels vianants morts, un 29,3% havien pres alcohol, drogues o psicofàrmacs (12 de 41).

Font: Servei Català de Trànsit

Faconauto considera que la deducción del IRPF a la adquisición de vehículos eléctricos es un paso más para acelerar su expansión

La patronal de los concesionarios, Faconauto, ha indicado que la deducción del 15% del IRPF a la adquisición de un vehículo eléctrico, aprobada en el Consejo de Ministros, es una buena noticia, ya que puede tener un efecto positivo y perceptible sobre sus ventas.

A falta de conocer los detalles concretos de esta medida, Faconauto se ha felicitado también porque el Gobierno, finalmente, ha recogido a una de las principales propuestas realizadas por el sector para que el vehículo eléctrico sea accesible a una base más amplia de los compradores, que es uno de los frenos para acelerar su expansión en España.

Faconauto ha recordado que ha habido ejemplos previos en nuestro país en los que una deducción directa del IRPF ha tenido un efecto positivo sobre las ventas de vehículos eléctricos. En concreto, en la Comunidad Foral de Navarra ya se ha puesto en marcha una deducción del IRPF del 30% para las inversiones en vehículos eléctricos, lo que ha permitido que su cuota en el mercado navarro haya alcanzado el 9,6%, frente al 4,6% de la media nacional.

> Aunque reclama la adopción de otras medidas ya propuestas por la patronal para aumentar la penetración de esta tecnología en el mercado

"Valoramos positivamente el anuncio del Gobierno porque permitirá abordar una de las principales dificultades para la expansión del vehículo eléctrico, como es que el comprador tenga la percepción de que es más asequible en su precio final. Esta medida puede ser un punto de inflexión y ha de acompañarse de otras medidas paralelas que también viene planteando Faconauto, como un replanteamiento de la fiscalidad del automóvil, mejorar el funcionamiento de los Planes Moves, establecer objetivos vinculantes en el despliegue de los puntos de recarga o simplificar la dispersa normativa existente para la instalación de estos", ha dicho José Ignacio Moya, director de Asuntos Públicos de Faconauto.

Fuente: Facoauto

F*C OFF

FOC OFF ÉS UN RETRET A LES PERSONES QUE COMETEN IMPRUDÈNCIES. *FOC OFF* ÉS UN CLAM PER MANTENIR ELS BOSCOS LLIURES D'INCENDIS.

CANVI CLIMÀTIC, SEQUERA, ONADES DE CALOR...
AQUEST ANY, MÉS QUE CAP ALTRE,
FOC OFF A LES IMPRUDÈNCIES.

SI VEUS FOC O UNA COLUMNA
DE FUM, TRUCA AL

112 emergències

Jordi Ribot Puntí / ICONNA

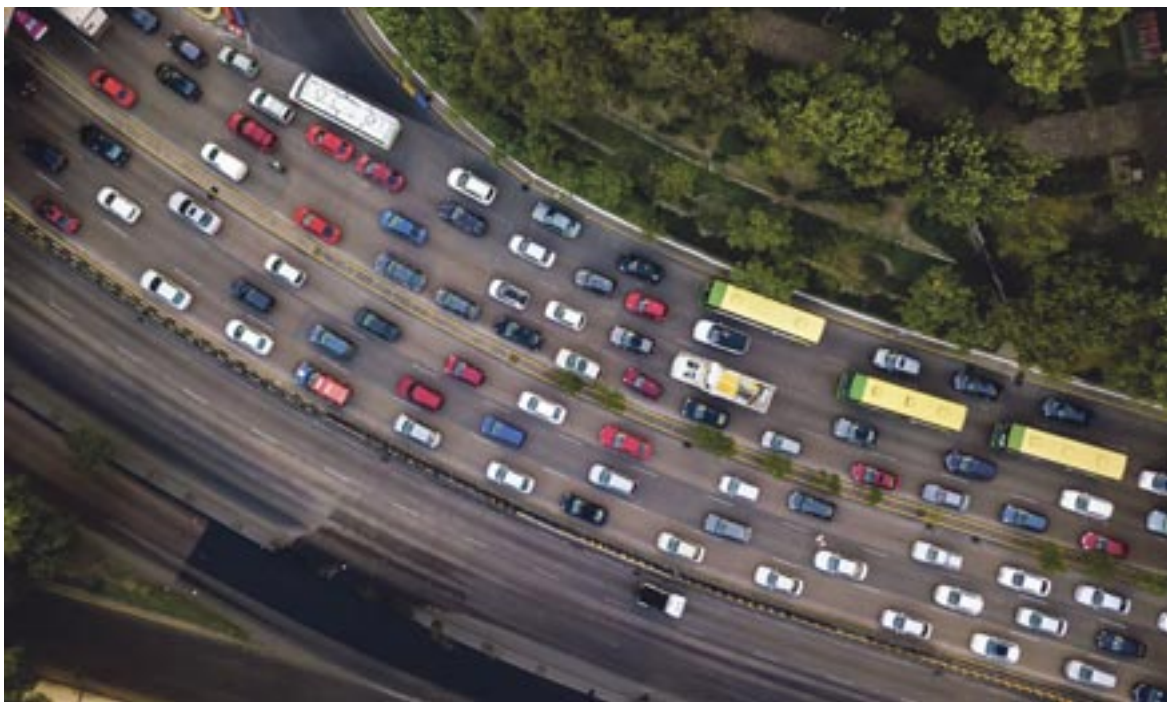
Diputació Barcelona

incendis.gencat.cat

Generalitat de Catalunya

Per la teva seguretat, sempre endavant

La DGT prevé 95 millones de desplazamientos de largo recorrido por carretera para este verano



Se ha previsto que durante los dos meses de verano se produzcan 95 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 1,75% más que los movimientos reales que se registraron el verano pasado y que ya entonces, superaron a los contabilizados en el verano de 2019. La distribución por meses prevista es de 45,6 millones desplazamientos durante el mes de julio y 49,3 millones en agosto.

Con motivo del comienzo de la época estival y el incremento de desplazamientos por carretera durante los meses de julio y agosto, la Dirección General de Tráfico ha preparado un dispositivo especial para velar por la seguridad de los usuarios que transiten por la red viaria.

Como viene siendo habitual en los últimos años, la salida y regreso de las vacaciones se realiza de manera escalonada y en periodos más cortos, haciéndolas coincidir en numerosas ocasiones con un fin de semana.

Por este motivo y para atender a ese mayor número de personas que comienzan las vacaciones en fin de semana, y que optan por el vehículo como medio de transporte, la DGT ha establecido dispositivos especiales de regulación y control del tráfico durante todos los fines de semana del periodo estival, intensificándolos durante los primeros fines de semana de cada mes y dando lugar a las llamadas operaciones salida o regreso

FIN AL USO DE LOS TRIÁNGULOS EN AUTOPISTA Y AUTOVÍAS

Una de las novedades de este verano, es que a partir del 1 de julio se exime el uso de los triángulos de preseñalización de peligro en autopistas y autovías en caso de inmovilización del vehículo por causa de accidente o avería. Su uso sigue siendo obligatorio cuando estas circunstancias se produzcan en vías convencionales.

La DGT ha publicado una instrucción en la que se recoge dicha excepción, motivada principalmente por las siguientes cuestiones:

El elevado número de personas fallecidas en vías de alta capacidad (autopistas y autovías) en los últimos años. La media de peatones fallecidos atropellados tras bajarse del vehículo en el último lustro ha sido de 22 personas.

Por las condiciones de circulación que se producen en autopistas y autovías en las que hay una alta intensidad de tráfico y elevada velocidad.

Porque los datos de accidentes en este tipo de vías en las que se ha producido un atropello y en las que existía un vehículo inmovilizado ponen de manifiesto que transitar por el arcén, permanecer en el mismo, intentar reparar una avería o incluso, la colocación y posterior retirada de los triángulos de preseñalización de peligro incrementan notablemente el riesgo de atropello.

Ya hay países como Reino Unido que también han eliminado su uso en vías rápidas y otros países lo están estudiando.

Atendiendo a todos estos motivos, y teniendo en cuenta que la colocación de los triángulos de preseñalización de peligro no resulta factible en autopistas y autovías por comprometer gravemente la seguridad de las personas, al tener que transitar a pie por la calzada, se exime su colocación y por tanto no será motivo de denuncia exclusivamente en estas vías rápidas.

La instrucción publicada hoy quedará sin efecto el 1 de enero de 2026, fecha en la que ya será obligatorio para todos los conductores llevar en el vehículo la señal V16, que es la que pondrá el fin definitivo a los triángulos de preseñalización de peligro.

EL TRÁFICO EN VERANO

El tráfico en verano presenta unas características diferentes a las que se producen en otra época del año y que hay que tener en cuenta:

Incremento de desplazamientos de largo recorrido en días laborales y sobre todo durante los fines de semana. En cambio, menor conflictividad en los accesos a las grandes ciudades en la hora punta de entradas y salida de los lugares de trabajo

Mayor tránsito de vehículos en carreteras secundarias.

Aumento de los desplazamientos nocturnos.

Circulación conflictiva en carreteras que comunican poblaciones del litoral y zonas turísticas de costa con las playas.

Mayor presencia de ciclistas y peatones en carretera

Mayor circulación de vehículos de matrícula extranjera en carretera cuyos conductores no están habituados a los itinerarios por los que circulan. De esta circulación de vehículos de matrícula extranjera recalcar aquellos que se desplazan a terceros países, como son los ciudadanos provenientes de otros países europeos, que realizan estancias en sus países de origen en África, durante la llamada Operación Paso del Estrecho, en la que está previsto que transiten por nuestras carreteras más de 700.000 vehículos.

Además, está el Paso a Portugal, para el que la DGT en coordinación con las autoridades portuguesas atenderá a otros 250.000 vehículos más que circularán por nuestro territorio, desde Francia a Portugal con motivo vacacional.

SALVAGUARDAR LA SEGURIDAD EN CARRETERA

Para salvaguardar la seguridad de los usuarios de la vía, el operativo cuenta con la total disponibilidad de los medios, tanto humanos (agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal funcionario de los Centros de Gestión de Tráfico, patrullas de helicópteros y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en carretera), como técnicos (radares fijos y móviles de control de velocidad, además de helicópteros, drones, cámaras y furgonetas camufladas para controlar el uso de móvil y del cinturón de seguridad) de los que dispone la DGT.

Para favorecer la circulación en las zonas más conflictivas durante las operaciones especiales y en los fines de semana se adoptarán medidas tales como, la instalación de carriles reversibles y adicionales con conos y balizamiento en las horas de mayor afluencia circulatoria y el establecimiento de itinerarios alternativos. Asimismo, se paralizarán las obras en las carreteras, se limitará la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada y se restringirá la circulación de camiones en general y a los que transportan mercancías peligrosas, así como a los transportes especiales en ciertos tramos, fechas y horas.

La DGT recomienda siempre, antes de iniciar el viaje, planificarlo por la ruta más segura para evitar imprevistos e informarse del estado de las carreteras.

Fuente: DGT

ANTONI POVEDA:

"La bicicleta en España exige consenso político y tiene que superar cualquier color y sigla, como en otros países de Europa"

"Hemos avanzado mucho en los últimos años y ha costado mucho llegar hasta aquí, con los servicios e infraestructuras de bici que tenemos actualmente en las diferentes ciudades españolas"

El presidente de la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB), Antoni Poveda, reclama un consenso político sobre el impulso de la bicicleta y las infraestructuras ciclistas, como opción de movilidad sostenible habitual para la ciudadanía, y solicita que no se desmantelen los carriles bici en España, una infraestructura clave. Poveda realiza esta petición justo en un momento de cambio de representantes políticos en los consistorios españoles, como resultado de las elecciones municipales, y ante declaraciones contrarias a mantener carriles bici, que han generado cierta incertidumbre sobre el futuro de la infraestructura ciclista y que no han pasado por un debate social.

Más de 750 municipios de toda España están integrados ya en la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB)

"La bicicleta debe ser un motivo de consenso político, más allá de cualquier color y de cualquier sigla, como ya sucede en otros países europeos, en los que todos los partidos políticos apoyan su uso y que se han convertido en verdaderas referencias de la movilidad activa y sostenible", expone Poveda,que recuerda la contribución de este medio de transporte a los principales retos relacionados con la contaminación, el ruido, la salud y la energía que afrontamos actualmente como sociedad. "Hemos avanzado mucho en los últimos años y ha costado mucho llegar hasta aquí, con los servicios e infraestructuras de bici que tenemos actualmente en las diferentes ciudades españolas. La bici no puede formar parte de ninguna estrategia electoral ni política. Se debe hacer una profunda reflexión sobre el modelo de ciudad antes de deshacer lo ya construido", añade.

"La bicicleta y sus inversiones deben considerarse como un elemento estratégico, con un claro y amplio consenso político que permita consolidar ciudades más seguras, más sostenibles y más saludables", apunta el presidente de la RCxB, que recuerda que tanto ayuntamientos como diputaciones, áreas metropolitanas y gobiernos autonómicos han realizado inversiones y proyectos a favor de la bicicleta en nuestro país. Además, el Consejo de Ministros aprobó, hace 2 años, la Estrategia Estatal por la Bicicleta, un instrumento de planificación liderado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), con más de 100 acciones a favor de este medio de transporte.

"Además, este consenso permitirá alinear las políticas públicas en materia de movilidad de nuestro país con las políticas públicas de los países de la UE. En este ámbito, nos debe permitir abordar los compromisos estatales e internacionales, tales como los objetivos de desarrollo sostenible, el acuerdo de París sobre el cambio climático o los objetivos de la UE para descarbonizar el transporte y avanzar hacia modos más sostenibles y saludables", añade.

Máximos históricos en el uso frecuente de la bicicleta en España

"El Barómetro de la Bicicleta de 2022, el mayor estudio a escala estatal sobre este medio de transporte, constata una tendencia al alza de la movilidad en bicicleta. Principalmente, en desplazamientos cotidianos, ya sea ir al trabajo, al centro de estudios u otras labores diarias. Justo ahora, con la demanda creciente y con una clara apuesta ciudadana por un cambio de hábitos, no podemos ni debemos retroceder. No toca quitar ni reducir las alternativas de movilidad limpia, saludable y sostenible que se han creado en los últimos años", apunta Poveda, que recuerda también que la crisis sanitaria surgida a raíz de la pandemia de la covid-19 ha modificado significativamente los hábitos de movilidad, incrementando los desplazamientos en bici de forma global.

Según el Barómetro de la Bicicleta del 2022, el uso de la bicicleta alcanzaba máximos históricos en 2022, con un crecimiento generalizado de más de 4 puntos respecto a la última edición, de 2019, previa a la pandemia. Concretamente, un 57,1 % de las personas residentes en España de entre 14 y 79 años utiliza la bicicleta con alguna frecuencia, lo que significa que las personas que utilizan la bicicleta en el conjunto del país son ya cerca de 20 millones de personas.

Además, el mismo estudio confirma que ha crecido la intensidad de uso en casi 10 puntos. Es decir, ha aumentado de manera significativa el número de personas que utiliza la bicicleta de forma habitual, y son ya más de 11 millones de personas las que usan la bicicleta semanalmente.

Sobre la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB)

Más de 750 municipios de toda España están integrados ya en la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB), asociación referente nacional de la movilidad en bicicleta. Liderada actualmente por el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) y Antoni Poveda, vicepresidente de Movilidad, Transporte y Sostenibilidad del AMB, la RCxB está presente en las principales mesas de toma de decisiones sobre movilidad sostenible del país.

Fuente: Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB)

Consejos y normas de Seguridad V

En estas fechas en las que se hace mayor uso del vehículo con más desplazamientos de largo y corto recorrido, aproveche la ocasión para llevar a cabo, con la antelación debida, una completa puesta a punto del vehículo:

• Niveles de líquido de frenos, aceite y líquido limpiaparabrisas.

• Alumbrado en correcto funcionamiento y altura de los faros.

• Carga de batería y estado de sus bornes (protegidos con vaselina).

• Estado de los frenos.

• Estado de la dirección "sin holguras".

• Estado de las bujías, cables y filtros.

• Estado de los neumáticos, sin grietas, ni estrías y el dibujo de rodadura profundo.

• Estado de las escobillas del limpiaparabrisas.

• Estado de los manguitos del motor y sus abrazaderas a partes fijas.

• Posición correcta de los asientos y sus anclajes.

• Posición correcta del retrovisor "sin ángulos muertos".

• Haga el engrase y cambie el aceite, si fuera necesario.

• Verifique antes de iniciar el viaje, la presión de los neumáticos del vehículo, caravana o remolque si lo llevara.

• Acostúmbrese a circular con el depósito de combustible lleno, ante cualquier situación anómala (retenciones, accidentes, inclemencias meteorológicas, etc.) le será de gran ayuda.

• Compruebe que lleva en su vehículo los recambios imprescindibles, como son:

• Rueda de repuesto a su presión necesaria o kit reparapinchazos y herramientas para su instalación.

• Chaleco reflectante de alta visibilidad debidamente homologado.

• Dos triángulos homologados de preseñalización de peligro o dispositivo luminoso intermitente V-16 (opcional).

RELATIVAS A LA CONDUCCIÓN EN CARAVANA

• En este periodo festivo prevea conducir en caravana por lo que evite siempre que sea posible, los adelantamientos y si los realiza, no los haga nunca a más de dos vehículos seguidos.

• Recuerde que con lluvia, nieve, hielo, niebla y viento, conducir es sinónimo de precaución y atención, por lo tanto, reduzca la velocidad de su vehículo y aumente la distancia de seguridad.

• Mantenga, en todo momento, las distancias de seguridad entre vehículos.

• Mientras conduzca en caravana no se ponga metas, tiempos ni distancias. Advertir en el destino un posible retraso debido al estado de la circulación en caravana.

• En las travesías de núcleos urbanos, extreme su atención ante la presencia de niños, peatones, ciclomotores y vehículos de movilidad personal, y recuerde que la velocidad máxima para circular por ellas es de 50 km/h.

• Si precisa detenerse, saque completamente el vehículo de la calzada al arcén, y si es posible fuera de la carretera.

• Adecúe su velocidad a la del tráfico que le rodea, olvídese de que la señalización le permite circular a mayores niveles.

RELATIVAS A LA CONDUCCIÓN EN AUTOPISTA Y AUTOVÍA

• En autopista y autovía circule siempre por el carril de la derecha. No cambie de carril más que cuando sea necesario para efectuar un adelantamiento. Una vez efectuado el mismo, vuelva gradualmente al carril derecho.

• Recuerde que con lluvia, nieve, hielo, niebla y viento, conducir es sinónimo de precaución y atención, por lo tanto, reduzca la velocidad de su vehículo y aumente la distancia de seguridad.

• Por ser el límite de velocidad 120 Km/h, es necesario aumentar la distancia de seguridad entre vehículos.

• En autopista y autovía su vehículo ha de hacerse visible a los demás conductores mucho antes que en una carretera ordinaria, y ello a causa de las grandes velocidades con las que se circula. La mejor señal para advertir el adelantamiento a los demás es hacer destellos luminosos con las luces.

• Cuando tenga necesidad de cambiar de carril aplique la regla de seguridad: retrovisor - señal - maniobra, teniendo siempre presente que detrás pueden venir vehículos que marchen más rápidamente.

• Comience la maniobra de cambio de carril con mucha más antelación que en las carreteras ordinarias, de forma tal que los indicadores de dirección sean bien vistos, manteniendo éstos en funcionamiento únicamente en las fases de la maniobra que implican desplazamiento lateral.

• Todo conductor que, por razones de emergencia se vea obligado a circular con su vehículo a una velocidad inferior a 60 Km/h en autopista o autovía deberá abandonarla en la primera salida.

• Si necesita detenerse retire el vehículo lo más posible de la calzada y arcén.

RELATIVAS AL CONDUCTOR

• No olvide adoptar las precauciones elementales e imprescindibles para la conducción en estas fechas de desplazamientos masivos y de larga distancia.

• Recuerde que con lluvia, nieve, hielo, niebla y viento, conducir es sinónimo de precaución y atención, por lo tanto, reduzca la velocidad de su vehículo y aumente la distancia de seguridad.

• La víspera del viaje procure descansar y dormir lo suficiente. Así podrá conducir relajado y sin somnolencia.

• Evite durante el viaje las comidas copiosas, ya que producen efectos negativos como somnolencia y digestiones pesadas.

• Suprima igualmente cualquier bebida alcohólica. El alcohol disminuye los reflejos y crea una falsa sensación de seguridad. Además todo conductor queda obligado, bajo sanción, a someterse a las pruebas de alcoholemia, estupefacientes, psicotrópicos y otras análogas.

• Evite la conducción continuada durante muchas horas. Deténgase cada dos horas sacando el coche de la carretera, estire las piernas y respire aire puro, que nunca le vendrá mal.

• En cualquier caso, al menor síntoma de cansancio, pare el coche fuera de la carretera y eche una cabezada.

• El conductor y acompañante de motocicletas y ciclomotores deberán utilizar cascos protectores para circular por cualquier vía urbana o interurbana.

• Queda prohibido conducir utilizando auriculares conectados a aparatos reproductores de sonido o teléfonos móviles.

• Recuerde que la distancia mínima de separación lateral para adelantar a peatones y vehículos de dos ruedas es de 1,50 metros.

• Mientras conduzca no se ponga metas, tiempos ni distancias.

• Lleve ropa cómoda y calzado adecuado para la conducción.

• Los objetos personales y los que pudiera necesitar durante el viaje, llévelos a mano.

• Los conductores de vehículos deberán utilizar un chaleco reflectante de alta visibilidad, cuando salgan de éstos y ocupen la calzada o el arcén de las vías interurbanas.

• Si utiliza gafas graduadas es aconsejable llevar unas de repuesto.

RELATIVAS A LA PREPARACIÓN DEL VIAJE

• Solicite información sobre el estado de la circulación en la carretera que Vd. vaya a utilizar, así como datos sobre la situación meteorológica prevista en la zona, posibles itinerarios alternativos en caso de que existan retenciones o cualquier otro tipo de información relacionada con el tráfico.

• Durante la realización del viaje, podrá informarse puntualmente del estado de la circulación a través de los boletines que emiten las distintas emisoras de radio.

• Programe con antelación el plan de viaje, evitando a ser posible los días de desplazamientos masivos y las horas más desfavorables.

• Conducir preferentemente durante la mañana o la tarde, evitar la noche pues la conducción nocturna produce fatiga y somnolencia.

• Si dispone del tiempo necesario, elija para los itinerarios las vías que, contando con las debidas condiciones de seguridad soporten menor densidad de tráfico

RELATIVAS AL CINTURÓN DE SEGURIDAD, PASAJEROS Y CARGA

• Utilice el cinturón de seguridad en las vías urbanas e interurbanas. Su uso es obligatorio tanto para el conductor como para el ocupante del asiento delantero, así como ocupantes de los asientos traseros que dispongan de ellos.

• Evite el exceso de equipaje, lleve sólo lo verdaderamente necesario y colóquelo adecuadamente de forma equilibrada dentro del coche, repartiendo los pesos. Si puede evitar el llevar baca en el coche, mejor.

• En ningún caso coloque objetos o parasoles de forma que impidan la perfecta visibilidad del conductor por el espejo retrovisor interior. El equipaje voluminoso colóquelo en el portamaletas.

• En la bandeja trasera del vehículo, no coloque objetos que puedan causar daño en caso de frenada brusca.

• Queda prohibido circular con niños menores de 12 años, situados en los asientos delanteros del vehículo, salvo que utilicen dispositivos homologados al efecto. Excepcionalmente, cuando su estatura sea igual o superior a 135 centímetros, los menores de 12 años podrán utilizar como tal dispositivo el propio cinturón de seguridad para adultos de que estén dotados los asientos delanteros.

• Los niños menores de 3 años, que ocupen los asientos traseros, deberán utilizar un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y peso.

• El número máximo de personas que pueden transportarse no puede exceder del número de plazas para las que esté autorizado el vehículo, todas ellas emplazadas y acondicionadas en el lugar destinado para ello.

REGLAS BÁSICAS

PREVENCIÓN

Antes de salir de viaje en esta época hay que tomar una serie de medidas con vistas a evitar cualquier incidencia previsible en carretera.

a).- Poner el vehículo a punto por medio de una revisión.

En el invierno, el vehículo y sus elementos se encuentran sometidos a condiciones ambientales más severas que en el resto del año, por lo que será necesario prepararlo para ello.

• Revisar el buen estado mecánico y especialmente comprobar los frenos.

• Comprobar las escobillas y funcionamiento del limpiaparabrisas y luneta térmica.

• Comprobar el alumbrado del vehículo, antiniebla y sus reglajes.

• Niveles de líquido de frenos y aceite, líquido anticongelante y del limpiaparabrisas.

• Limpiar el vehículo, cristales, faros, an-

¿Qué debes llevar en el coche para salir de viaje?

Con la llegada de las altas temperaturas y con ellas, las ganas de salir de viaje, es posible que no conozcas todo lo que debes llevar en el coche para salir de viaje. No te preocupes porque te sacamos de dudas.

Vamos a poner el foco sobre los elementos de seguridad y es que es fundamental contar con un pequeño extintor, chaleco reflectante, kit de elementos de repuesto como una garrafa de aceite, refrigerante e incluso líquido limpiaparabrisas. No te puedes olvidar tampoco de cinta americana o cinta aislante y es que te puede salvar de más de un apuro. Otro de los elementos que debe acompañarte son las pinzas para la batería así como los triángulos de emergencia o la señal V16. ¿Qué elementos no pueden faltar?

Ahora que ya conoces los elementos de seguridad que no pueden faltar cuando salgas de viaje, vamos a conocer algunas de las cosas que siempre tienen que acompañarte cuando viajes, ya sea solo o acompañado. Nos referimos al agua, papel higiénico o pañuelos, un pequeño botiquín de primeros auxilios, algo de comida para el trayecto e incluso chicles. Estos te podrán salvar de posibles mareos, hambre e incluso fatiga.

Tampoco te debes olvidar del dinero, aunque parezca muy obvio, a más de uno y de dos se les ha quedado en casa. También deberás acordarte de los elementos de higiene y de la música.

En el coche tampoco puede faltar una linterna, mapas o GPS, papel y boligrafo, gafas de sol, cargadores y/o baterías portátiles,. Podríamos seguir la lista pero estos son los elementos básicos que deben acompañarte en tus viajes. Además, recuerda llevar la documentación del coche.

Las prisas y la motivación por salir de viaje, pueden hacer que te dejes lo más importante en casa. ¡No te la juegues!

Ahora que ya conoces todo lo que debes llevar en el coche tanto para el vehículo como para ti y tus acompañantes, te deseamos que tengas un muy feliz viaje.

Lo importante no es llegar sino volver

ial relativas al estado del vehiculo

tinie-

bla,

pilotos, retrovisores y reflexivos para ver y ser vistos.

• Comprobar la presión, dibujo y ranuras (mínimo 1,6 mm) de los neumáticos para asegurar una buena adherencia a la carretera y evitar el deslizamiento.

• En caso de circular por zonas de montaña utilice "neumáticos de invierno".

• Llevar los recambios imprescindibles como son:

- rueda de repuesto a su presión necesaria o kit reparapinchazos y herramientas para su instalación.

- chaleco reflectante de alta visibilidad debidamente homologado.

- dos triángulos homologados de preseñalización de peligro, y dispositivo luminoso intermitente V-16 (opcional).

Además es muy importante llevar también:

- linterna de emergencia, bayeta antivaho y rasqueta para el hielo.

- En caso de no utilizar neumáticos de invierno lleve cadenas y guantes para su instalación.

PLANIFICAR EL VIAJE.

Es necesario examinar con detenimiento el itinerario más adecuado para cada situación.

Y solicite información sobre el estado de las carreteras que vaya a utilizar, así como posibles itinerarios alternativos en caso de condiciones meteorológicas adversas, o también, escuche los boletines informativos que difunde el Servicio de información de Tráfico, por las distintas emisoras de radio en todo el territorio nacional.

• En su desplazamiento tenga en cuenta las personas transportadas (niños, personas mayores, etc.), las paradas y tiempos de descanso, meteorología e itinerarios.

• Llevar el depósito de combustible lleno, ante cualquier situación será de gran ayuda.

• Llevar vestimenta confortable para la conducción, y ropa de abrigo o manta por si surge una emergencia.

Y solicite información sobre el estado de las carreteras que vaya a utilizar, así como posibles itinerarios alternativos en caso de condiciones meteorológicas adversas, o también, escuche los boletines informativos que difunde el Servicio de información de Tráfico, por las distintas emisoras de radio en todo el territorio nacional.

• En su desplazamiento tenga en cuenta las personas transportadas (niños, personas mayores, etc.), las paradas y tiempos de descanso, meteorología e itinerarios.

• Llevar el depósito de combustible lleno, ante cualquier situación será de gran ayuda.

• Llevar vestimenta confortable para la conducción,

PRUDENCIA

Durante la conducción nos puede sorprender cualquier fenómeno meteorológico, por lo que hay que reaccionar y actuar de forma segura.

ATENCIÓN A LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS EN CARRETERA, QUE PUEDEN APARECER EN

CUALQUIER MOMENTO

Actuar en la velocidad y en la distancia de seguridad.

Cualquier incidencia meteorológica afecta a la conducción de 2 formas, que pueden actuar de forma simultánea o individualizada:

• disminuye la visibilidad.

• disminuye la adherencia entre el neumático y la calzada.

Parar fuera de la calzada en situaciones extremas.

• Cuando debido a una precipitación importante o por causas meteorológicas extremas la circulación se realice con dificultad y peligro para la Seguridad Vial, se procederá a detenerse fuera de la carretera en lugar apropiado para ello, hasta que las condiciones permitan reanudar el viaje.

• Comunicar en el destino el posible alargamiento del tiempo de viaje debido a las condiciones meteorológicas adversas.

Facilitar la ayuda y mantenimiento de carretera.

• Atención a los vehículos de las Fuerzas de Vigilancia, de urgencias y de mantenimiento de carretera, que deben poder acceder a cualquier

punto de la vía; por ello, todo conductor que se encuentre con ellos debe facilitar su marcha.

Además de estas 2 Reglas Básicas, será preciso observar una serie de Consejos y Normas Específicas para cada clase de incidencia meteorológica: nieve, hielo, niebla, lluvia y viento que nos pueda afectar en carretera.

CONSEJOS Y REGLAS ESPECÍFICAS

Con NIEBLA:

• Encender las luces de cruce y alumbrado antiniebla (Ver bien y ser visto).

• Adaptar la velocidad y distancia de seguridad con el vehículo delantero en función de la visibilidad (Regla de las 3V, es la medida a respetar con niebla).

Regla de las 3V = Visibilidad (V) = Velocidad (V) = Vehículo delantero (V)

Ejemplo: Visibilidad (50 metros) = Velocidad (50 Km/h) = Vehículo delantero (a 50 metros)

• No seguir de cerca a otro vehículo; vigilar la luz de freno del vehículo delantero.

• Comprobar el funcionamiento de los limpiaparabrisas.

• No frenar bruscamente ni detenerse en calzada y evitar adelantamientos.

• En caso de cualquier incidencia en carretera, encender inmediatamente los intermitentes de emergencia, faros y alumbrado antiniebla.

• Cuando la niebla sea muy densa, tomar como referencia las marcas viales de la derecha de la calzada.

• En autopista y autovía circular siempre por el carril derecho.

• Prestar atención a los vehículos de 2 ruedas y a peatones por ser menos visibles con niebla.

Con LLUVIA:

• Encender las luces de cruce para ser vistos mejor (Ver bien y ser visto).

• Comprobar el correcto funcionamiento de los limpiaparabrisas y luneta térmica.

• Orientar la calefacción interior del vehículo hacia los cristales para combatir el vaho que se forma por la humedad y limpiarlos con una bayeta seca.

• Comprobar periódicamente la eficacia de los frenos, tocándolos suavemente para secar la humedad de las pastillas.

• No frenar bruscamente para evitar el deslizamiento (acquaplanning).

• Tener presente que la distancia de frenado es mayor con lluvia, por lo que aumentaremos la

distancia de Seguridad con el vehículo delantero (Regla del Cuadrado es la medida a respetar para la distancia de seguridad).

Regla del Cuadrado es la medida para el cálculo de la Distancia de Seguridad; para su determinación si circulamos por ejemplo a 90 Km/h, elimine la última cifra quedando 9 y multiplique este número por sí mismo 9 x 9 = 92 = 81, luego la distancia de seguridad al vehículo que va delante debería ser 81 metros.

Con VIENTO:

• Saber reconocer la dirección y fuerza del viento.

• Disminuir la velocidad y sujetar fuertemente el volante para evitar desviaciones peligrosas del vehículo.

• En los adelantamientos, cruces con otros vehículos, salidas de los túneles y en general lugares poco protegidos de la carretera, puede ocasionar "golpes de viento", por lo que deberá prestarse atención a estas situaciones para evitar pérdida de dirección y vuelco.

n calzadas mojadas por lluvia la distancia de Seguridad será el doble de la Regla del Cuadrado.

Fuente : DGT

SILLINESOKEY
TAPICERÍA
Personalizamos todas las marcas de Moto. Inserción de Gel y visco.
Reparación - Transformación de estructura y espuma.
Diseños de Almohadillas y variedad costuras.
Hacemos tapiceria en general con la misma calidad a la original:
MOTOS-AUTOS-MUEBLES-NAVAL-DECORACIÓN

C/ Riera de la Creu, 87, local 2, Hospitalet de Llobregat. 08906 BCN
Tel. 93 138 15 47 · 670 31 57 49 · 667 676 427 · 617 726 148
www.sillinesokey.es · www.sillinesokey.com

TAXI PLUS RAPIdT
93 634 00 60
TAXI
AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS
ASISTENCIA EN CARRETERA
SERVICIO EN CARRETERA
SE HACEN PRESUPUESTOS
SERVICIO 24H
SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

Preocupante incremento de conductas infractoras durante 2022

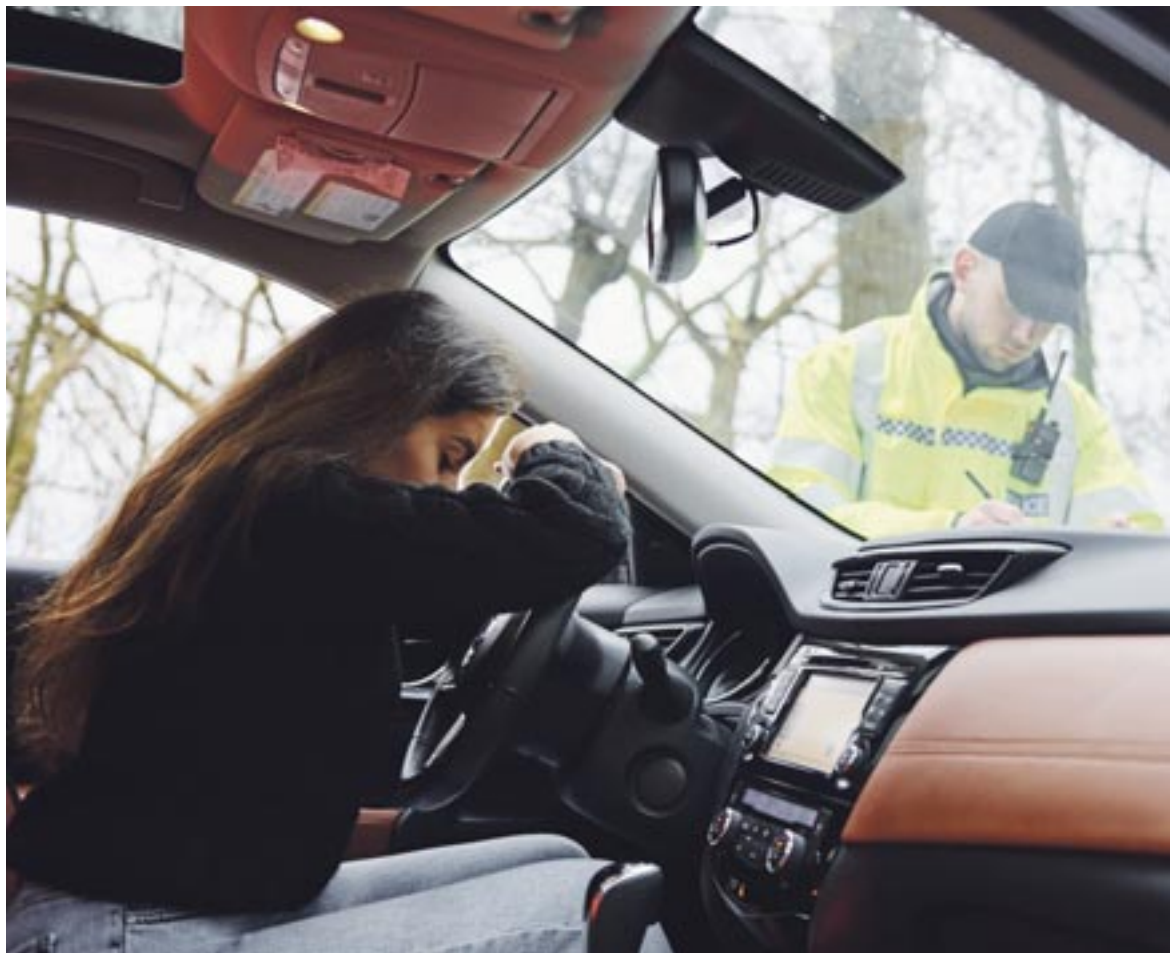
Aumentan las infracciones por velocidad excesiva, circular sin la ITV en vigor y no utilizar el cinturón de seguridad.

El espejismo del descenso en sanciones por conducir bajo los efectos de drogas y otras sustancias, o manipular el móvil contradice una realidad social y podría deberse a la falta de medios para la vigilancia y el control.

Las distracciones causan el 30% de los siniestros viales en España, con más de 6.200 fallecidos en una década.

La Directiva Europea establece mejorar las habilidades, conocimientos, comportamiento y aptitud médica de los conductores, con programas de formación más rigurosos, actualizados y adaptados a las necesidades.

El alarmante panorama que en los últimos años viene definiendo la seguridad vial en España ha quedado marcado por una huella indiscutible en 2022 debido al aumento significativo en las infracciones de tráfico, especialmente por velocidad, y el continuo incremento en las distracciones al volante, provocadas fundamentalmente por el uso del móvil. Ambos hechos arrojan luz sobre un escenario de seguridad vial complejo y desafiante, afirman las entidades que conforman la plataforma Seguridad Vial 2021-2030



Las Infracciones de Tráfico aumentaron un 16% en 2022

En 2022, la Dirección General de Tráfico ha registrado un incremento del 15,6% en denuncias respecto al año anterior. Esta escalada en las denuncias ha generado un debate mediático sobre lo que puede ser una recaudación récord de 507.361.888 euros, pero lo que realmente demuestra es un considerable incremento en el incumplimiento de las normativas de tráfico.

Las infracciones más generalizadas continúan siendo las cometidas por superar los límites de velocidad. Los radares, tanto fijos como móviles, registraron casi dos tercios de las denuncias, con un aumento particularmente notable del 30% en las infracciones detectadas por los radares móviles.

Además de la velocidad, las infracciones por circular sin la ITV en vigor o con resultado desfavorable, conducir con el carnet retirado, no usar el cinturón de seguridad y o conducir manipulando el móvil, también se ubicaron en las primeras posiciones de las denuncias en 2022.

A pesar de estos preocupantes incrementos, también se observa en los datos facilitados por la DGT una reducción en las denuncias por conducir con presencia de drogas en el organismo y uso indebido del móvil al volante, detalle que conviene analizar con reservas, ya que la realidad social, los informes de Fiscalía de Seguridad Vial y del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses, indicando que más del 48% de las víctimas mortales de siniestros viales, en su mayoría conductores, "arrojaron resultados toxicológicos positivos a alcohol, drogas de abuso y psicofármacos, aisladamente o en combinación", apuntan en otra dirección.

"Aunque las cifras oficiales sugieren un descenso en las denuncias por conducción bajo la influencia de drogas y en distracciones al volante, fundamentalmente por la manipulación del teléfono móvil, estos datos deben abordarse con cautela. Idealmente, la disminución de las infracciones denunciadas reflejaría una mejora en el comportamiento al volante de los conductores españoles. Sin embargo, también podría ser indicativo de las limitaciones, físicas y materiales, que enfrentan las autoridades de tráfico a la hora de detectar y denunciar estas infracciones", señala Mar Cogollos, directora de AESLEME y cofundadora de Seguridad Vial 2021-2030.

> 13 millones de conductores españoles han reconocido utilizar el móvil habitualmente mientras conducen

En este sentido también se ha manifestado otro de los cofundadores de esta plataforma, Javier Llamazares, presidente de la Fundación Española para la Seguridad VIAL - FESVIAL- "ya que aunque las cifras parecen ser prometedoras, cabe reflexionar sobre la interpretación de estas, dado que se podría estar observando no tanto una mejora en el comportamiento de los conductores, sino más bien las limitaciones en las capacidades de vigilancia y control para el cumplimiento de la norma por parte de la Administración."

El Impacto de las distracciones en la siniestralidad vial podría alcanzar el 78%

Las distracciones al volante siguen planteando desafíos significativos a pesar de las estadísticas oficiales, ya que sigue siendo un factor importante en el desencadenante de siniestros viales. Según el Dr. Ignacio Lijarcio, Investigador en el INTRAS de la Universidad de Valencia, "conducir implica percibir, organizar y coordinar toda la información del entorno y dar una respuesta adecuada a cada situación vial. Exige, por tanto, mantener un nivel adecuado de atención, ya que la no atención podría estar presente en casi el 78% de los siniestros viales, tal y como señalan algunos estudios realizados por el VTTI (Virginia Tech Transportation Institute)".

Entre 2012 y 2021 las distracciones han sido responsables de un tercio de los siniestros viales con víctimas mortales en España, causando que más de 6.200 personas perdieran la vida y cerca de 30.000 resultasen gravemente heridas o con secuelas permanentes.

Las distracciones al volante son variadas y abarcan desde acciones aparentemente inocuas como hablar con otros pasajeros, cambiar la emisora de radio, ajustar el navegador o comportamientos más temerarios incluso adictivos como manipular el teléfono móvil al volante.

En este sentido destacan las conclusiones del informe "Mobile en España y en el Mundo 2020", que recoge la adicción reconocida por más de 7,6 millones de españoles a sus dispositivos, de los que casi la mitad (3,7 millones) manifestaron no poder pasar más de una hora sin consultar su móvil. Los encuestados aseguraron en un 61% que "mirar el teléfono es lo primero y lo último que hace cada día". Evidentemente son variables que también se introducen en la conducción de vehículos y a las que debemos poner remedio.

En este sentido hay que destacar que, según otros estudios, más de 13 millones de conductores españoles admiten usar el móvil de forma habitual mientras conducen y alrededor de 600.000 conductores se autodenominan "adictos" al uso del móvil al volante.

Según el Catedrático de Seguridad Vial, Luis Montoro, "el uso del móvil al volante emerge como uno de los factores de distracción más letales y preocupantes. Aunque las estadísticas oficiales muestran una disminución en las denuncias por este motivo, es muy posible que los datos no reflejen la realidad del problema, ya que estas infracciones son difíciles de detectar y registrar".

"Este contraste entre las cifras oficiales y la realidad del problema, que cualquier ciudadano puede apreciar cada día, revela la necesidad de interpretar con cautela los datos de infracciones y denuncias. El descenso en las denuncias por uso del móvil al volante podría estar más relacionado aparentemente con las limitaciones en la capacidad para vigilar, controlar, detectar y denunciar estas infracciones que con una mejora real en el comportamiento de los conductores" asevera el Catedrático de Seguridad Vial.

Estrategias integrales: única solución al problema

Este complejo panorama evidencia la necesidad de un abordaje integral de la seguridad vial, que combine estrategias proactivas y reactivas.

En ese sentido, la vía proactiva se centra en la, educación, formación y concienciación de los conductores, elementos básicos en la prevención de comportamientos de riesgo en la carretera.

Como se ha comentado recientemente, la Directiva sobre permisos de conducir de la Unión Europea y la Resolución sobre el Marco de la Política de la Unión Europea en base a la agenda de Seguridad Vial 2021-2030, se muestran como pilares fundamentales en esta vía proactiva. "Este marco europeo", apunta el Dr. Ignacio Lijarcio, "establece la importancia de mejorar las habilidades, conocimientos, comportamiento y aptitud médica de los conductores. Esto implica implementar programas de formación más rigurosos, actualizados y adaptados a las necesidades actuales de seguridad vial y a los nuevos retos del futuro".

> Las distracciones podrían provocar el 78% de los siniestros viales según el VTTI (Virginia Tech Transportation Institute)

> "El uso del móvil al volante emerge como uno de los factores de distracción más letales y preocupantes" (Luis Montoro).

En ese contexto, "la concienciación desempeña un papel crucial en la vía proactiva" tal y como subraya Mar Cogollos. "Es esencial promover una cultura de seguridad vial, educando a toda la población sobre los riesgos y las consecuencias de las distracciones al volante a fin de fomentar conductas responsables. Además, es fundamental que se continúe brindando formación continua a los conductores de todas las edades, para actualizar sus conocimientos y mejorar su comportamiento en la carretera"

La vía reactiva, por otro lado, pasa inequívocamente por el aumento de la vigilancia en las carreteras y un endurecimiento de las sanciones. Es necesario que exista una presencia policial activa y visible en las vías para disuadir comportamientos peligrosos, detectar infracciones y proteger a los usuarios de conductas incívicas que suponen un riesgo para la población.

Las sanciones deben ser lo suficientemente severas como para disuadir a los conductores de infringir las normas de tráfico. Las multas por uso del móvil al volante, incluso solo por llevarlo en la mano, se encuentran en el rango de 100 a 200 euros, con pérdida de puntos en el permiso de conducir. Estas sanciones pueden aumentar en casos graves, como la "sanción récord" de 6.000 euros y la pérdida de 6 puntos por manipular el móvil al volante.

"Es importante destacar que estas estrategias proactivas y reactivas no son excluyentes, sino complementarias. Ambas vías son necesarias para abordar de manera efectiva los desafíos que plantea la seguridad vial. La formación y concienciación ayudan a prevenir comportamientos de riesgo desde la raíz, mientras que la vigilancia y las sanciones actúan como mecanismos de disuasión y aseguran el cumplimiento de las normas" concluye Javier Llamazares.

En resumen, tanto la educación, la formación y concienciación como la vigilancia y las sanciones son esenciales para abordar los problemas de seguridad vial. Ambas vías se complementan entre sí y deben ser implementadas de manera conjunta y coordinada. Solo a través de un enfoque integral y equilibrado podremos lograr una conducción más segura y reducir los riesgos asociados a las distracciones al volante.

Fuente: Seguridad Vial 2021-2030

DGT y FENEVAL presentan el DNI-Car, un servicio de digitalización de la documentación de los vehículos de alquiler para evitar el robo de vehículos

El director general de Tráfico, Pere Navarro y el presidente de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos (FENEVAL), Juan Luís Barahona, han presentado hoy el DNI-Car, un nuevo servicio que permite a las compañías de alquiler de vehículos digitalizar de forma segura la documentación de los vehículos de su titularidad.

> La documentación digital tendrá la misma validez y efectos jurídicos que en soporte papel a nivel nacional y en países limítrofes (Francia y Portugal)

Uno de los motivos que ha llevado a digitalizar esta documentación es el hecho que, según estimaciones de FENEVAL, cada año se sustraigan entre 6.000 y 12.000 vehículos de alquiler gracias a la obligación de los arrendatarios de estar en posesión de la documentación original o compulsada en formato papel, lo cual ha favorecido que quienes se hubieran apropiado indebidamente de estos vehículos, al disponer del permiso de circulación y de la ficha técnica, la hayan utilizado para actuaciones ilegales como ha podido ser la matriculación de dicho vehículo en otros países o la compraventa irregular de los mismos.

Este avance en la digitalización de los servicios ha sido posible gracias a la colaboración público-privada, tal y como ha explicado Pere Navarro durante la presentación. "Estamos en un momento en el que se habla mucho de la digitalización de las empresas, de los servicios y esto que estamos presentando hoy es un caso práctico sobre las ventajas que ofrece dicha digitalización y un mejor servicio que se presta al ciudadano. Si podemos llevar la documentación de nuestro vehículo en la aplicación miDGT, teníamos que hacerlo posible también, para las empresas de Rent a Car y eso es lo que hemos hecho".

Para que esto fuera posible, la Dirección General de Tráfico ha publicado una instrucción por la cual, Tráfico permitirá a estas empresas digitalizar de forma segura la documentación de los vehículos de su titularidad.

La documentación digital del vehículo (permiso de circulación y ficha de Inspección Técnica de Vehículos) tendrá la misma validez y efectos jurídicos que en soporte papel, siempre que la información de la misma coincida con los datos obrantes en el registro de Vehículos de la DGT. Además, se podrá consultar el Estado del vehículo, es decir, si el vehículo tiene o no una denuncia por sustracción.

Por su parte, FENEVAL ayudará a las empresas del sector y a sus compañías a digitalizar de forma segura -a través de la cadena blockchain- transparente y accesible la documentación. Esta digitalización exclusivamente se podrá hacer a través de la Federación, previo cumplimiento de una serie de requisitos técnicos. FENEVAL es la entidad representante del sector y perteneciente al Comité Nacional de Transporte por Carretera.

> Con este nuevo sistema se podrá evitar la sustracción cada año de entre 6.000 y 12.000 coches de alquiler

Una vez que la documentación esté digitalizada de forma segura, ésta generará un código QR que tendrá validez exclusivamente durante la duración del contrato de alquiler y desde el que se descargará la documentación del vehículo. Dicho QR será impreso por cada empresa de alquiler adjuntándolo al contrato de alquiler de vehículo y que será lo que se le entregue al arrendador.

La consulta del código QR, asociado al vehículo y consignado en el contrato de alquiler del vehículo dará acceso a la página HTML donde se mostrarán los enlaces de visualización digital de la documentación, de modo que accediendo a estos enlaces, se mostrará la documentación del vehículo y el arrendatario podrá mostrar en su dispositivo móvil dicha información a los agentes de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, policías autonómicas y locales y de países limítrofes como Francia y Portugal que podrán acceder en tiempo real a la información que suministra el registro de Vehículos y poder constatar los datos ofrecidos por el dispositivo.

Según Juan Luis Barahona "la puesta en marcha de este servicio, supone para el sector del Rent a Car un paso muy importante no solo en sostenibilidad y seguridad, sino también inmediatez y celeridad por cuanto que va a suponer para las empresas disponer de la documentación del vehículo en un solo día respecto a los tres o cuatro que eran necesarios con el soporte físico"

16 MILLONES DE CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO

Actualmente en España circulan aproximadamente más de 650.000 vehículos con servicio de alquiler sin conductor, habiéndose realizado durante el año 2022 alrededor de 16 millones de contratos de arrendamiento y estimándose que en 2023 se alcanzarán los 19 millones de servicios.

Inici d'obres de la intersecció de la BV-2002 i BV-2005 i eixamplament del pont sobre la riera de Torrelles a Sant Vicenç dels Horts

La Diputació de Barcelona inicia aquesta setmana les obres de millora de la intersecció de les carreteres BV-20202 i BV-2005 i l'eixamplament del pont sobre la riera de Torrelles a Sant Vicenç dels Horts. Les obres tenen un pressupost de 2.743.801,36 euros i un termini d'execució d'onze mesos.

L'actuació té com a objectiu resoldre les deficiències geomètriques que presenta la rotonda i altres factors que són causa del seu deficient funcionament a nivell de capacitat de trànsit, més enllà de l'elevada intensitat que ha de suportar amb una IMD de 23.000 vehicles/dia.

Les obres inclouen la remodelació de la rotonda existent per tal de millorar la seva capacitat, el perllongament de l'itinerari de vianants amb el creuament a diferent nivell per la rotonda i una passarel·la sobre la riera. L'actuació també inclou la urbanització de l'entorn de la rotonda, l'adequació dels drenatges i l'enjardinament.

Aquesta acció de la Diputació de Barcelona respon als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) números 3 "Salut i benestar" i 9 "Indústria, innovació i infraestructures". Els 17 ODS van ser proclamats per l'Assemblea General de Nacions Unides el 25 de setembre de 2015 i formen part de l'agenda global per a 2030. La Diputació de Barcelona n'assumeix el compliment i desplega la seva acció de suport als governs locals de la província d'acord amb aquests ODS.

Font: Diputació de Barcelona

Las 7 diferencias

Sudokus

Fácil

6		7	4	3	1	8		
	3	1	2	9		7		
2				7	5		3	
5		9					6	
3		2		1		9		
7	1			5		2		
	7	5				4		
		3	5				8	
		8	3		7			9

Difícil

3				6				
	4							
		9	8	5				
5	1				2		3	
	9				4			5
		7	5	9				8
6				4				
						3		1
1	8			7				9

Test de conducir

1. ¿Qué debe hacer para que el vehículo tenga un mejor agarre sobre la calzada?
A. Inflar los neumáticos por encima de la presión recomendada por el fabricante.
B. Cuidar que la profundidad del dibujo del neumático nunca sea inferior a 1,6 mm.
C. Utilizar neumáticos radiales en las ruedas delanteras y diagonales en las traseras.

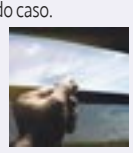
2. Durante el día y con tiempo soleado, deberá llevar encendida la luz de corto alcance cuando...
A. Circule a una velocidad inferior a 40 km/h.
B. Circule en tramos de vías estrechas con muchas curvas.
C. Circule por un carril reversible.

3. En una carretera convencional, ¿se puede parar o estacionar fuera de la calzada y de la parte transitable del arcén?
A. Sí, se puede parar y estacionar en el lado derecho de la calzada.
B. Se puede parar, pero no estacionar.
C. Se puede estacionar, pero no parar.

4. Arrojar un cigarro por la ventanilla de un turismo, ¿puede suponer una infracción?
A. Sí, y además conlleva pérdida de puntos.
B. Sí, pero no conlleva pérdida de puntos.
C. No, pero no se debe hacer.

5. En esta vía, la separación entre los trazos de la línea discontinua es sensiblemente más corta que en el caso general; ¿qué puede anunciar?
A. La proximidad de una travesía.
B. La proximidad de un tramo de vía que presenta un riesgo especial.
C. La proximidad de un carril especial.

6. En los estrechamientos en tramos de gran pendiente, si no hay señalización expresa a tal efecto, tendrá la preferencia de paso el vehículo que circule en sentido...
A. Descendente, salvo si pudiera llegar antes a un apartadero.
B. Ascendente, salvo si pudiera llegar antes a un apartadero.
C. Ascendente, en todo caso.



7. Un turismo con cortinillas contra el sol en las ventanillas traseras, ¿puede circular?
A. No.
B. Sí, siempre.
C. Sólo cuando el vehículo lleva dos espejos retrovisores exteriores.

8. Si presencia un accidente en el que ni está implicado, ni, de forma manifiesta, es necesaria su colaboración, ¿debe detenerse?
A. Sí, hay que detenerse y colaborar siempre.
B. No, se debe continuar.
C. Solo si se produce fuera de poblado y no hay cerca ningún poste SOS.

9. Si tiene que reducir considerablemente la velocidad del vehículo que conduce, ¿cómo debe avisar a los vehículos que circulan detrás?
A. Mediante el empleo reiterado de las luces de frenado.
B. Sólo con el intermitente derecho.
C. Encendiendo las luces de posición.
Mostrar respuesta
Regular reposacabezas traseros

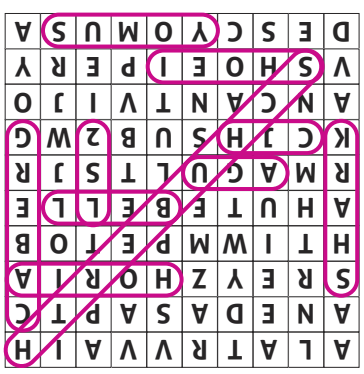
10. ¿Es aconsejable regular los reposacabezas de los asientos traseros?
A. Sí.
B. Sólo si en ellos viajan menores.
C. No.

Sopa de letras

A	L	A	T	R	V	V	A	I	H
A	N	E	D	A	S	A	P	T	C
S	R	E	Y	Z	H	O	R	I	A
H	T	I	W	M	P	E	T	O	B
A	H	U	T	E	B	E	L	L	E
R	M	A	G	U	L	T	S	J	R
K	C	J	H	S	U	B	2	W	G
A	N	C	A	N	T	V	I	J	O
V	S	H	O	E	I	P	E	R	Y
D	E	S	C	Y	O	M	U	S	A

10 Marcas de Casco de Moto

Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com



Solución
1B, 2C, 3A, 4A, 5B, 6B, 7C, 8B, 9A, 10A

Difícil

3	5	1	4	6	9	7	8	2
7	4	8	2	1	3	5	9	6
2	6	9	8	5	7	4	1	3
5	1	6	7	8	2	9	3	4
8	9	2	1	3	4	6	7	5
4	3	7	5	9	6	1	2	8
6	2	3	9	4	1	8	5	7
9	7	5	6	2	8	3	4	1
1	8	4	3	7	5	2	6	9

Fácil

6	5	7	4	3	1	8	9	2
8	3	1	2	9	6	7	5	4
2	9	4	8	7	5	1	3	6
5	4	9	7	8	2	3	6	1
3	8	2	6	1	4	9	7	5
7	1	6	9	5	3	2	4	8
9	7	5	1	6	8	4	2	3
1	2	3	5	4	9	6	8	7
4	6	8	3	2	7	5	1	9

Èxit de participació a la CROM RIDE Girona 2023, la 4ª cursa del TCM

La Crom Ride té dues màximes, la primera, "la Crom Ride Girona no pretén ser un repte de resistència, ni un esdeveniment massificat, sinó una oportunitat de gaudir de tots i cadascun dels trams escollits, la província de Girona, per muntar amb moto". La segona: ha de ser espectacular per a tota mena de motards, i el seu tipus de moto. En tots dos casos, el seu recorregut ens va donar el més important per a un motard, sigui quina sigui la seva experiència; la millor relació entre "somriures per quilòmetre".

Corbes, corbes i més corbes, fugint d'avorrits i massificats trams d'enllaç, tot perfectament escollit per oferir al moto-viatger gaudir al màxim de la conducció. La Crom Ride Girona 2023 va sortir directa cap a Espinelves passant per trams tan emblemàtics com Brunyola, Cladells, la Trona, Alpens, Montgrony, la Creueta, amb una visita al Monestir de Ripoll inclosa... A hores d'ara ja arribàvem a la Cerdanya, després de baixar la Collada de Toses, per entrar a la Catalunya Nord per la farmàcia més antiga d'Europa a Llívia, Estavar, pujar Pimorens, Pas de la Casa passant per Ordino fins arribar a la botiga Motocard de Santa Coloma a Andorra. No només les carreteres escollides van ser, una vegada més, meravellosament moteres: les pistes d'alta muntanya i veure la Cerdanya des del nord, o entrar al País dels Pirineus per Envalira van permetre gaudir de paisatges per molts desconeguts.

Va ser una bella bestreta del que va venir després; novament la Cerdanya, ara pel sud i en un reparador descans en pla de tant revolt, pujar La Molina, de nou la Collada, -l'esplèndid Tourist Trophy català, 40 km d'un dels millors trams del món per gaudir al màxim amb moto-, fins a Ribes de Freser i tornada a Girona per Vallfogona, Olot i la Vall d'en Bas.

La ruta esperava als participants un concorredíssim Village disposat a l'ampli espai disponible a Fontajau. Any a any s'instaura entre els participants que Girona bé val un sopar i una nit d'hotel ben propera per iniciar la marxa dissabte en plena forma.

A més d'un complet servei de bar, el pàdoc de Fontajau va acollir una completa exposició i proves monitoritzades de models d'Aprilia amb les noves Tuareg i de Triumph i les seves Tiger, a més d'exposició de Guzzi, Honda, Macbor, Royal Enfield, Suzuki, QJ , CF moto, Yamaha, Kawasaki, Ducati, i moltes més...

Abans d'una ruta com la Crom Ride tenir-ho tot previst és de sobirana importància. El Village va comptar amb assistència en cura i canvi de pneumàtics amb Metzeler, assessorament en frens amb Galfer, servei de greixatge amb Ceroil Motorex i per als més moto-viatgers hi havia Shad, la millor manera d'equipar la moto, iniciar-se al món del road -book amb VectorNote o simplement instal·lar l'app d'Atlantis per seguir la ruta. Wünderlich també va estar present amb accessoris propis per a BMW i Ducati. No tot és la moto, a les carpes de Motocard, Poiexxis, HJC o Tecnimoto hi havia també equipació per al motorista, fins i tot estaba disponible un lloguer d'airbags de seguretat.

Així mateix, un any més, amb Pere Arnella al record de tots, el Servei Català de Trànsit, en col·laboració amb Anesdor, va impartir els seus cursos monitoritzats de Formació 3.0 de seguretat i conducció. Ah, i com sempre, gaudim -aquesta vegada a Llívia- del servei Shoei mòbil de neteja i cura de pantalles... i de trobar després a disposició fotos professionals en ruta de cada participant a www.fotomotera.com.

La "ruta fantàstica" per Girona

La Crom Ride Girona no és competitiva, i des de l'organització sempre es fa una crida al seny, de manera que passem gairebé dotze hores amb moto encara que amb les parades corresponents. Tot i això, la Crom no es fa llarga: el disseny de les diferents etapes, en col·laboració amb el "Patronat de Turisme de Costa Brava i Pirineu de Girona", marcava unes mitges moderades però entretingudes que van permetre als participants tant recuperar forces a voluntat, com encarar els trams amb el millor ànim motard.

Aquesta setena edició de la Crom Ride apareix a més al calendari com la quarta ruta inscrita a la primera edició del Trofeu Català de Mototurisme organitzat per la Federació Catalana de Motociclisme. La Crom Ride Girona 2023 va comptar amb més d'una trentena d'inscrits que segueixen aquest certamen moto-turístic no-competitiu... però ben disputat, això sí!

Perfectament encaminada, la Crom Ride no és només una ruta amb excel·lent traçat i millor ambient: aquest any vam comptar amb una meteorologia estupenda el dissabte (passàvem Envalira a només 12 graus!) i els inscrits i acompanyants van poder satisfer forces després de la ruta i trobar-se amb companys d'aventures en un reparador sopar. La cirereta, el merescut regal per a tots els finishers: una samarreta tèrmica exclusiva Crom Ride que es va unir al ja molt complet welcome pack que comptava així mateix amb una samarreta Crom Ride 2023 d'estiu, un neckwarmer, promocions exclusives, clauers, bolis i adhesius.

L'edició 2024 ja és en marxa, comença el compte enrere!

Font :
Federació Catalana de Motociclisme

Clients prenent un xampanyet en Caves Pujol

BUSCAMOS Fotos Antiguas

- **Medios de transportes**
- **Coches, motos, camiones, autobuses**
- **Carros, bicicletas, etc...**

Entre todos los que envien fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) ***Enviar a:***

info@llobregatmotor 619 900 979

CLASIFICADOS
LlobregatMotor

LlobregatMotor

Si quieres que te enviemos por correo electrónico este número del Llobregat Motor envíanos un e-mail y nosotros te lo haremos llegar:
alberto@llobregatmotor.com

Te recordamos también que puedes verlo en internet en:
www.llobregatmotor.com

VENDO COCHE:
Mercedes
ML 320 CDI
Motor diésel, cambio automático.
2007, 230.000 Km
Tel: 620 519 611

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?

Llámanos y te diseñamos una a tu medida. ¡Da a conocer tu empresa y anunciate con nosotros!

LlobregatMotor
619 900 979
info@llobregatmotor.com

LOCAL en VENTA
en Cornellá. 55 m².
672 738 051

TAXI PLUS RAPIdT
93 634 00 60
SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

Se buscan **anunciantes.** No se necesita experiencia.
619 90 09 79
LlobregatMotor

LlobregatMotor

visita nuestra web

www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979

El nombre de morts a les carreteres catalanes es redueix un 13,4% respecte l'any passat i l'any de referència aquest primer semestre

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que des de l'1 de gener fins al 30 de juny, han mort 71 persones en 62 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida a les carreteres catalanes 82 persones en 74 sinistres mortals, el que suposa una reducció també del 13,4% en el nombre de morts i d'un 16% en els sinistres mortals. Respecte al 2019, any de referència per al compliment dels objectius de reducció de la sinistralitat del Pla de Seguretat Viària 2020-2023,la reducció és del 13,4% en el nombre de persones mortes i del 21,5% pel que fa als accidents mortals.

Quant als ferits de gravetat, enguany en portem 359, un 10% menys respecte el mateix període de 2019, però un 16% més respecte el 2022.

Aquest mes de juny ha registrat 10 víctimes mortals, 2 menys que juny de l'any passat i 3 menys respecte el 2019.Aquest juny s'ha mantingut la tendència a la baixa que es va iniciar el mes de maig, amb la mateixa xifra de víctimes mortals (10), després d'uns mesos de març i abril amb una sinistralitat més elevada.

Una de cada tres víctimes mortals és un motorista

El 34% de les víctimes mortals, 24 de les 71, són motoristes. L'incrementde la sinistralitat d'aquest col·lectiu dels darrers mesos es manté també en aquest mes de juny. De les 10 víctimes mortals de juny, 5 eren motoristes. Aquest augment de la sinistralitat es va iniciar amb l'arribada del bon temps al març, amb 6 motoristes morts, i va continuar a l'abril, amb 5, i al maig, amb 6 morts més. L'any passat van perdre la vida 19 motoristes en el primer semestre, i al 2019 en van morir 25.

Pel que fa a la resta de col·lectius vulnerables, fins al 30 de juny han mort també 7 vianants i 1 ciclista, 3 menys que l'any passat en el cas dels vianants i 2 menys pel que fa als ciclistes. Motoristes, vianants i ciclistes sumen enguany el 45% de víctimes mortals a les carreteres catalanes.

Sinistralitat masculina

De les 71 víctimes mortals registrades enguany, 61 són homes i 10 dones. D'aquests 61 homes, 43 eren conductors, 10 passatgers i 5 eren vianants. En el cas de les 10 dones mortes, 4 eren conductores, 3 viatjaven de passatgeres i 2 eren vianants.

Les dades de sinistralitat d'aquests sis mesos també mostren un percentatge elevat d'homes entre els ferits de gravetat: un 75% són homes i un 25% són dones.

Per edat, les dues franges d'edat amb més víctimes mortals són la de 45 a 54 anys, amb 16 víctimes, i de 35 a 44 anys, amb 13 persones mortes. Ambdues sumen el 41% del total de morts en carretera.

Sinistralitat dispersa

L'AP-7, amb 7 morts, és la via que ha registrat més sinistres mortals, tot i que es manté una clara reducció de les víctimes mortals d'aquesta via respecte l'any passat, període en què van morir 16 persones. Aquestes xifres representen una reducció del 56% de les víctimes mortals a l'AP-7.

D'altra banda, l'N-340 i la C-32 han registrat 4 víctimes mortals cadascuna, i quatre vies més han registrat aquest primer semestre 3 morts: l'A-2, la C-37, la C-53 i la TV-3022. En aquests dos darrers casos, es tracta d'un sinistre en què van morir tres persones: la C-53 a la Fuliola (Urgell) i la TV-3022 al Perelló (Baix Ebre).

> El nombre de morts a l'AP-7 s'ha reduït un 56%

Pel que fa al tipus de sinistre, en 44 dels 62 accidents hi havia implicat més d'un vehicle, el 71%. Els xocs frontals (18) sumen el 29% del total dels accidents mortals i hi ha hagut el mateix nombre d'accidents simples, amb un únic vehicle implicat.

Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, el 52% de les víctimes mortals s'han registrat en cap de setmana.

Baixa la sinistralitat en 3 de les 4 demarcacions

Si analitzem la sinistralitat per demarcacions, a la xarxa viària de Barcelona hi ha hagut 29 víctimes mortals, 9 menys que l'any passat. La sinistralitat en aquesta demarcació ha baixat un 24% respecte 2022 i respecte juny de l'any passat un 70% (s'ha passat de 10 morts a 3 en aquesta demarcació aquest mes). Les comarques amb més víctimes mortals aquests sis mesos han estat el Vallès Oriental i el Baix Llobregat, amb 6 i 5 morts respectivament.

A la xarxa viària de Tarragona han mort fins al 30 de juny 19 persones, 4 menys que al 2022. Les dues comarques amb més morts han estat l'Alt Camp (6) i el Baix Ebre (5).

> Fins al 30 de juny, han mort 71 persones en 62 accidents mortals

A les carreteres gironines, aquest any han mort 11 persones, 4 menys respecte l'any passat. L'Alt Empordà, amb 7 víctimes mortals, és la comarca que més morts registra. Més de la meitat de les víctimes a Girona són motoristes (6).

L'única demarcació on no disminueix el nombre de morts respecte el 2022 és Lleida, que ha registrat 12 persones mortes enguany, el doble que el primer semestre del 2022 (6). L'Urgell i la Segarra són les dues comarques amb més morts a la carretera, amb 5 i 3 víctimes mortals respectivament.

Font: Servei Català de Trànsit

Prudència conduint. Un estiu tranquil

Ja tenim l'estiu aquí. El juliol i agost són els mesos de l'any en els quals en algun moment, la majoria de nosaltres, fem vacances. Els nens i nenes no van a l'escola. Es fan molts desplaçaments amb cotxes i el trànsit és dens. Des de STOP ACCIDENTS no ens cansem mai de recordar, sobretot en períodes de vacances, la màxima prudència i responsabilitat durant la mobilitat

Són dies de festes majors per arreu dels pobles i de discoteques/carpes obertes a les afores de ciutats i pobles. Molt de compte amb els desplaçaments quan anem de festa i més tenint en compte que la gran majoria són en horari nocturn. Prudència i res de beure quan hem de conduir. Per anar amunt i avall és important valorar l'opció taxi i transports públics. Es diu que el taxi és molt car, però acaba sortint molt més econòmic, ja que estalvies qualsevol tipus de sinistre viari.

Tenint en compte les possibles multes, les recuperacions de punts i sobretot víctimes, són diners ben invertits. Amb desplaçaments públics i taxis acabem estalviant i molt! Quan sortim de festa, l'objectiu a part de passar-ho bé i sobretot, és tornar a casa, ho volem tots i també tots els nostres essers estimats que ens esperen. L'objectiu principal ha de ser, tornar sans i estalvis.

Ara que venen dies de viatjar, ens fa gràcia els que diuen que no agafen l'avió perquè els fa por. Por a l'avió? El tant per cent de probabilitat d'accident d'avió és molt més baix que tenir un sinistre de cotxe o moto. El respecte que fa l'avió, l'hauríem de tenir quan viatgem en cotxe i moto. Hauríem de tenir també en consideració el fet d'anar en cotxe i així tindrem més respecte a les normes de circulació.

Pensem que el trànsit és un deure inexcusable de caràcter públic o personal. El conductor té uns deures i sobretot unes obligacions envers ell mateix i diverses persones. Conduir és una responsabilitat que afecta tant la nostra seguretat com la dels altres usuaris i usuàries de la carretera. Cal conduir correctament, conèixer i respectar les normes de trànsit i sobre tot adquirir una actitud responsable i conscient.

Aquests dies som moltes hores que conduïm i molt volum de trànsit, cal tenir paciència i circular amb calma.

Sobretot davant situacions que no ens agraden o pensem que no s'estan fent bé, no cal ser agressius, millor ser comprensius. És molt important mantenir la calma i no reaccionar de manera impulsiva davant situacions de trànsit. Crear un ambient tranquil, acabarà ajudant a tenir un viatge molt més segur.

Tot l'equip de STOP ACCIDENTS volem ajudar a conscienciar i prevenir la sinistralitat. Entenem la seguretat viària com una responsabilitat col·lectiva i hem d'actuar de manera activa tenint en compte les xifres que son esgarrifadores.

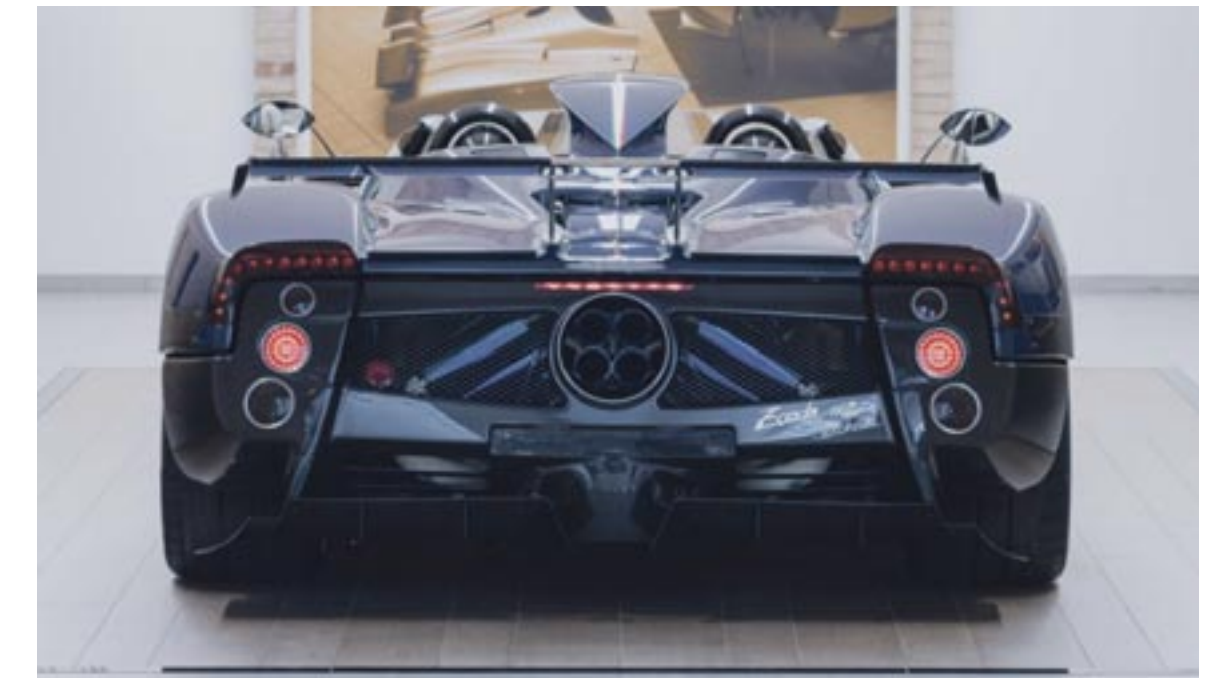
Oriol López Julià

Soci i voluntari STOP ACCIDENTS

ZONDA HP BARCHETTA

Una búsqueda complicada de ideas simples impulsadas por un diseño extremo, personalización única y tecnología de punta: el Pagani Zonda HP Barchetta. Una creación de Horacio Pagani y su equipo para el propio Horacio Pagani. Un automóvil hecho a medida que presenta una técnica de vanguardia, perfeccionada por Pagani, combinada con una artesanía que es aún más sartorial. Un homenaje al modelo que lanzó a Horacio Pagani como leyenda de la industria automotriz. Un objeto de arte, una representación del Renacimiento y conceptos científicos que impregnan y fundamentan la filosofía de Pagani. Una obra maestra reinventada firmada por Horacio Pagani.

18 años después de la presentación original del proyecto Zonda en el Autoshow de Ginebra de 1999, Horacio relata, a modo de autobiografía, la historia de Zonda una vez más. Un proyecto que ha continuado su desarrollo a lo largo de su vida, ofreciendo siempre a los clientes una innovación que nunca cesa. El diseño original, reinterpretado con las últimas tecnologías, rinde homenaje al pasado del propio Horacio Pagani.

El mito de Juan Manuel Fangio regresa en el interior tipo tartán y el motor AMG de 12 cilindros ha sido desarrollado para ofrecer un rendimiento sorprendente y un sonido aún más distintivo. El Zonda HP Barchetta es un excelente ejemplo de la división Uno-di-Uno, donde un pequeño equipo de especialistas crea autos únicos únicos o extremadamente limitados cuya personalización supera los más altos estándares de sastrería que ya están disponibles en Pagani. En este caso, la visión del automóvil provino del mismo Horacio Pagani, con el HP Barchetta representando su propia interpretación de una pieza de colección basada en Zonda.

La evolución tecnológica en Pagani Automobili nunca se detiene y el Pagani Zonda HP Barchetta comparte algunas de las últimas soluciones técnicas innovadoras que han sido probadas y aplicadas en el Huayra BC y el Huayra Roadster.