

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

188
marzo
2024



MERIDIANA RENT A CAR ALQUILER DE VEHÍCULOS

Un vehículo para cada ocasión: Turismos, Familiares, Comerciales

la movilidad de confianza

Encuentrenos en: Rambla Marina, 371 • Hospitalet de Llobregat
93 510 53 53 meridianarentacar.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...



Presentat el Pla de Seguretat Viària 2024-2026, que planteja reduir el 20% les víctimes mortals en zona interurbana

(més informació en pàg. 3)

La **HUMANIDAD** es lo que nos mueve.

¿Te sumas?
Envía HUMANIDAD al 28033

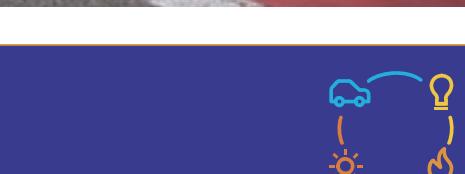
Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras. Información legal y protección de datos: msf.es/tus-datos-personales.



Llobregat Motor
 619 900 979
para anunciarse www.llobregatmotor.com

ENCIENDE TU AHORR
Contrata la luz con Repsol y **AHORRA**

hasta **400€*** al año



Conectamos energías para hacerte la vida más fácil

936 400 867
663 152 443

energia
del baix

Calle OSCA 8 08830 Sant Boi de Llobregat

* Informate en este punto de venta



Mitos

ALCYON, 2T, 1920, 175cc



El origen del nombre de esta conocida marca de motocicletas francesa proviene del pájaro mitológico que incorpora en su anagrama. Nacida en 1902, fabricó durante los primeros años de su vida interesantes y potentes motores y motocicletas, siendo considerada como la primera motocicleta francesa que funcionó regularmente y con la máxima fiabilidad.

Alcanzó su máximo esplendor entre las dos guerras mundiales, es decir, entre 1918 y 1940, consiguiendo numerosos éxitos deportivos. Su fundador Edmond Gentil compró otras marcas francesas de poca producción (Labor, Toman, Olimpique,...), constituyendo un potente grupo que se denominó Gentil y Cia, dedicado al 100% a la producción de motos.

En los años '20 empezó a montar motores Zurcher de 2 y 4 tiempos, como es el caso de la motocicleta que presentamos en este reportaje. Un modelo monomarca de dos tiempos, que presenta algunas de las características más habituales de las motocicletas fabricadas en aquella época, como el depósito de gasolina bajo los tubos del chasis, la incorporación de la luz de gas, asiento monoplaza o la utilización del níquel en lugar del cromo.

A pesar de tener un aspecto antiguo, destacó por su elegante y refinado diseño que la mantuvo en producción hasta 1923.

A partir de 1945, Alcyon montó también motores AMC y JAP hasta el cierre definitivo de sus puertas en 1954.

Foto y texto: Museo Moto Bassella

Agenda



- 23 -24 Marzo** FCM Campeonato de España de Trial - GIRONELLA - Barcelona
- 24 Marzo** Campionat del Món de ESBK al Circuit de Barcelona-Catalunya
- 24 Marzo** FCM Trofeu Català de Resistència Terra a Torrelles de Llobregat
- 24 Marzo** Moto GP Portugal , Algarve
- 24 Marzo** F1 Portugal , Algarve
- 30 Marzo** Formula-E Tokio
- 28-31 Marzo** WRC Kenia
- 7 Abril** F1 Japón
- 28-31 Marzo** WRC Kenia
- 14 Abril** Moto GP Estados Unidos, Austin

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.



Matrículas del Mundo

NUEVA CALEDONIA



Nueva Caledonia es una colonia francesa situada en Oceanía. Tiene su propio sistema administrativo y cuenta con su propio sistema de matriculación. Las placas actuales pueden ser amarillas o negras. Desde 1953 a 1982, las placas tenían el siguiente formato: 'NC 12345'. Desde 1982 constan de seis dígitos seguidos de las siglas NC. Los caracteres son los mismos que los de Francia.

ARUBA



Aruba es un 'país autónomo' insular perteneciente al Reino de los Países Bajos que se sitúa en el Mar Caribe. Sus placas de matrícula cambian todos los años, pero siempre muestran el siguiente lema: 'ONE HAPPY ISLAND'. Las placas son válidas durante la primera mitad del año y, posteriormente, se les adhiere otra que dice que es válida también para el segundo semestre. La placa adherida es del mismo color que la matrícula trasera. Por ejemplo, en 2009 las matrículas mezclaban blanco y amarillo, y en 2011, blanco y rojo.

Parece que fue ayer

26 de mayo de 1955. El bicampeón de Fórmula 1 Alberto Ascari tiene un accidente mortal en el autódromo de Monza mientras probaba un automóvil deportivo de carreras de Ferrari.

23 de octubre de 1960. Nacen en Los Angeles (Estados Unidos) Wayne Rainey. Fue uno de los pilotos de motociclismo más exitosos de EE. UU. durante los años 1980 y principio de los años 1990.

10 de septiembre de 1966. Nace en Re-llinars (Barcelona) Jordi Tarrés. Piloto de Trial y siete veces campeón del mundo al aire libre libre y uno de los pilotos que revolucionó el mundo del trial.

17 de mayo de 1968. Francisco Xavier Bultó (Don Paco) funda en Barcelona la marca de Motocicletas Bultaco.

29 de Noviembre de 1975. Fallece Graham Hill (piloto inglés, dos veces campeón mundial de Fórmula 1 (1962 y 1968).

14 de enero de 1986: Muere en Mali, en accidente de helicóptero, Thierry Sabine, inventor y creador del Rally París-Dakar.

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat
(Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012



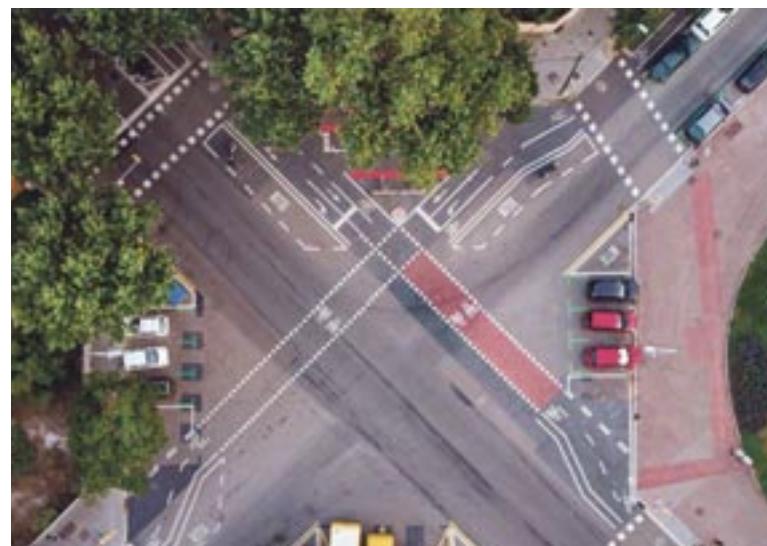
Aquest pla és la concreció en accions del Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible i es desplega en 210 accions i 600 activitats programades per a enguany

El conseller Joan Ignasi Elena i el director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel, han presentat el Pla de Seguretat Viària 2024-2026, la concreció en accions pels propers 3 anys del Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible 2021-2030. El document aborda, per primera vegada, la mobilitat segura, sostenible, saludable i intel·ligent, a més de la seguretat viària.

El pla té com a objectiu general arribar a la Visió Zero, és a dir, a zero víctimes mortals l'any 2050, i, per arribar-hi, es planteja una reducció del 20% de les víctimes mortals per sinistres viaris en zona interurbana i del 5% en zona urbana l'any 2026 en relació a l'any 2019. Així mateix, també té com a objectius protegir els usuaris més vulnerables de la mobilitat, com vianants, ciclistes i motoristes i també persones grans i menors d'edat; reduir els principals factors de risc concurrents en els sinistres; millorar la qualitat ambiental i mitigar l'impacte de l'emergència climàtica en la mobilitat.

El conseller Elena ha destacat que és "un pla ambiciós que vol reduir la mortalitat un 20% en les zones

Presentat el Pla de Seguretat Viària 2024-2026, que planteja reduir el 20% les víctimes mortals en zona interurbana



interurbanes i del 5% en les urbanes respecte al 2019 i que es concreta en 5 línies estratègiques i 210 mesures." Seguint en aquesta línia, el titular d'Interior ha afirmat que "el pla preveu la incorporació de 200 nous efectius a la divisió de Trànsit dels Mossos, més radars mòbils i formació permanent als conductors professionals."

D'altra banda, Elena ha recalcat els 10M€ en subvencions als ens locals de menys de 50.000 habitants per plans de gestió de trànsit i millora de les infraestructures. Una mesura que ja s'havia aplicat amb anterioritat i que ha resultat molt efectiva pels municipis d'aquestes característiques.

Per la seua banda, el director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel, ha destacat també entre les mesures previstes en el PSV la Instal·lació de noves càmeres radar amb intel·ligència artificial (IA) per al control de conductes inapropiades al volant, com les distraccions al volant, l'ús del delinqüent de seguretat o un bon ús dels carrils bus-VAO, així com també la incorporació tant de sistemes d'intel·ligència artificial com de velocitat variable com a eina per predir les congestions i reduir la sinistralitat.

El Pla de Seguretat Viària 2024-2026 recull totes les accions dels diferents Departaments de la Ge-

neralitat i les realitzades per altres administracions públiques així com membres de la CCTSV que pertanyen a la societat civil. S'estructura en 5 eixos estratègics, que es despleguen en 210 accions i, per a aquest any 2024, hi ha programades 600 activitats per promoure la mobilitat segura i sostenible i reduir els sinistres viaris amb víctimes.

Accions previstes

En l'eix sobre la necessitat d'impulsar una mobilitat més segura i sostenible per a la reducció de la sinistralitat i la millora de la qualitat ambiental, hi ha diferents activitats previstes per facilitar el canvi modal cap a mitjans de transports més sostenibles i fomentar la intermodalitat entre diferents modes de transport. Hi ha iniciatives per reduir la contaminació atmosfèrica, les emissions i l'impacte ambiental. A més, també hi ha activitats que busquen ordenar les noves tendències en la mobilitat urbana, els vehicles de mobilitat personal i els vehicles compartits, i d'altres que pretenden planificar les infraestructures urbanes a favor de la pacificació del trànsit.

En el marc de l'eix de realitzar un control més dinàmic de la seguretat viària en el marc d'una sinistralitat més dispersa i diversa a la xarxa viària catalana, hi ha estratègies per combatre la dispersió dels sinistres amb una estratègia més dinàmica de la informació i del control de la seguretat viària; i mesures per reduir els atropellaments de vianants i el risc i la sinistralitat dels ciclistes i dels motoristes.

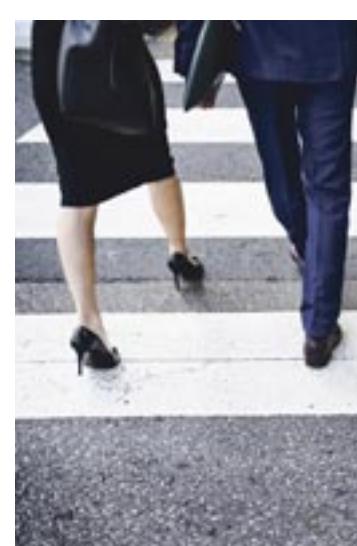
Quant a l'eix depromoure la formació i l'educació contínua per a la millora de la seguretat viària del conjunt de la població al llarg del cicle vital, es busca establir una estratègia formativa per als infants i joves en l'actual i futur model de mobilitat; fomentar un aprenentatge al llarg del cicle vital davant els riscos i necessitats de la mobi-

litat segura, sostenible i saludable; formar els conductors i conductores tenint en compte els nous reptes de la mobilitat; establir mesures preventives i de control davant de conductes infractores i reincidents; i incrementar les accions per a la millora de la seguretat laboral viària.

En relació amb l'eix d'intervenir a la xarxa viària catalana incorporant infraestructures viàries i de gestió del trànsit (ITS) per a la reducció de la sinistralitat i la promoció d'una nova mobilitat, hi ha activitats previstes que consideren incorporar a la xarxa viària catalana sistemes intel·ligents de transport per a la reducció de la sinistralitat i la gestió del trànsit: incorporar a les vies d'alta capacitat de Catalunya sistemes intel·ligents de transports per a la reducció dels sinistres i la gestió viària; millorar l'eficiència energètica dels vehicles a motor i l'electrificació de la mobilitat; incorporar sistemes intel·ligents de transport (ITS), actuacions de via i noves tecnologies per a la millora de la gestió i de la informació del trànsit; iniciar nous projectes per a la mobilitat connectada i autònoma; i millorar les infraestructures de la xarxa viària catalana.

Finalment, pel que fa a l'eix de la participació i atenció al territori i a les persones, es pretén repensar l'estructura que requereix abordar els nous reptes de mobilitat quant a polítiques públiques de mobilitat i seguretat viària; reforçar la coordinació i col·laboració amb les entitats supralocals i locals; proposar un marc jurídic per adaptar la mobilitat segura i sostenible al canvi cultural i de paradigma; planificar les estratègies de la mobilitat segura i sostenible; i també un seguit d'accions previstes per a l'atenció a les víctimes dels sinistres de trànsit.

Font: Departament d'Interior.
Generalitat de Catalunya



EXPOSICIÓ TEMPORAL
FINS AL 23 DE JUNY - MUSEU CAN TINTURÉ

Lluís Domènech i Montaner

— EL PODER DE L'ESCALARI —



Museus d'Esplugues de Llobregat. Can Tinturé i La Rajoleta
c. De l'Església 36, Esplugues de Llobregat - 08193 - museus.esplugues.cat



Projecte de mosaic per façana. Palau de la Música Catalana.
Lluís Domènech i Montaner. CEDOC





Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen en febrero un 14,1%, con 12.855 ventas

El mercado de turismos y todoterrenos registra un nuevo aumento en febrero, con un 9,9% más de las ventas y 81.348 unidades. El segundo mes continúa la senda de crecimiento impulsada, principalmente, por las ventas di-

rigidas a alquiladoras, que se aprovisionan ante la Semana Santa a finales de marzo. En los dos primeros meses, ya se suman 150.033 ventas de turismos, que suponen un 8,7% más frente al año anterior. De todos modos, el mercado se mantiene todavía por debajo de las cifras prepandemia que en el acumulado anual se sitúa un 22,8% por debajo.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en febrero se quedan en 116,5 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un 1,88% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de

El mercado continúa al alza y logra un crecimiento del 9,9% en febrero

Las ventas de turismos y todoterrenos registran 81.348 unidades, un 9,9% más que en el mismo mes de 2023

2023. En el total del año, se registra una media de 116,4 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un 1,93% inferior

Respecto a las ventas por canales, destaca el fuerte crecimiento del rent-a-car que aumentan sus compras para aprovisionarse de cara a la Semana Santa. En febrero, suman 18.015 unidades, un 89,7% más que el año anterior. Por su parte, las ventas a particulares y empresas registran comportamientos diferentes. Mientras que las compras de particulares aumentan un 7,2% en febrero, con 34.787 unidades, el

Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 41,3% en el segundo mes con 3.052 unidades

canal de empresa registra un retroceso del 10,9% en el segundo mes, con 28.546 ventas.

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un notable crecimiento del 14,1%, con 12.855 unidades en febrero. En los dos primeros meses, se acumula un total de 23.989 ventas, que supone

un 15,7% más que el mismo periodo del año anterior. Por canales, todos logran aumentar sus ventas, siendo las alquiladoras las que más crecen, con 25,1% más y 1.699. Por su parte, las ventas a autónomos aumentan un 18,7%, con 2.167 unidades, y las de empresa se incrementan un 11,2%, con 8.989 ventas.

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En febrero, las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses mantienen su tendencia al alza con un fuerte crecimiento del 41,3% y 3.052 unidades. En el acumulado del año, se suman 6.105 unidades. Por tipo de vehículos, los industriales suman 2.659 nuevas matriculaciones, aumentando un 37,4% en febrero. En cuanto a los autobuses, autocares y microbuses registran 393 ventas, que registran un crecimiento del 74,7% respecto al mismo del año anterior.

Fuente : FACONAUTO

Un total de 19 personas han mort durant els dos primers mesos a les carreteres catalanes

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que, fins al 29 de febrer, enguany han perdut la vida 19 persones en 19 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de l'any passat, van morir 20 persones en 18 sinistres mortals. Al llarg d'aquests primers dos mesos del 2024 també s'han registrat 93 ferits greus, un 11,4% menys que en mateix període del 2023. El mes de gener van perdre la vida 12 persones a les carreteres catalanes i al febrer, 7.

De les 19 víctimes mortals, 17 eren homes i 2, dones. Dels 17 homes, 15 eren conductors i 2 eren vianants. En el cas de les dues dones, les dues eren conductores. Les dades de sinistralitat de gener i febrer també mostren un alt per-

centatge d'homes entre els ferits de gravetat: dels 93 ferits greus en accident de trànsit, 66 són homes i 27 són dones.

1 de cada 3 morts és motorista

Pel que fa al col·lectiu de vulnerables, de les 19 víctimes mortals, una tercera part eren motoristes (6) i 2 eren vianants. Es manté, per tant, aquesta proporción de motoristes morts respecte el total de víctimes mortals i persisteix, en definitiva, l'elevada sinistralitat de les persones que circulen amb motocicleta, atès que el 2023 van morir 2 motoristes, i al 2019, 4. Des de l'SCT, s'insta a motoristes, ciclistes i vianants a tenir més percepció del risc i consciència de la seva fragilitat, i a la resta d'usuaris, respecte i prudència per reduir les víctimes dels col·lectius vulnerables.



Pel que fa als sinistres, dels 19 accidents mortals, 7 han estat col·lisions amb un sol vehicle i 12 amb més d'un vehicle implicat. En les col·lisions amb més d'un vehicle, el 41% han estat xocs frontals. Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, 10 han tingut lloc en dia feiner i 9 en cap de setmana, festiu o vigília de festiu. D'altra banda, la franja de la tarda acumula més víctimes mortals (10) que el matí (6) i la nit (3).

Finalment, si analitzem la sinistralitat mortal per franja d'edat, s'observa que la franja de 55 a 64 anys (4 morts) i la de 65 a 74 (4) sumen quasi la meitat del total de víctimes mortals.

tals que en el mateix període de l'any passat, excepte a Tarragona, on s'ha registrat una víctima mortal menys. Cal destacar també que a Barcelona han perdut la vida 4 dels 6 motoristes i també els 2 vianants d'enguany.

Font : Seruei Català de Transit

JC PiRètols

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com

747 41 30 72

FEMINISTA TU!



I feminista jo, nosaltres i vosaltres.
Som moltes, diverses i **totes** feministes.

diba.cat/diadones



Diputació
Barcelona

La nova mesura té per objectiu millorar el servei del transport públic. Respon a una demanda històrica del personal de conducció i, a més de la velocitat del bus, incrementarà la seguretat perquè evitarà maniobres complexes per esquivar als vehicles estacionats en el carril bus

L'Ajuntament de Barcelona i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) milloraran la velocitat del bus, així com la seguretat viària de la ciutat amb la posada en marxa d'un vehicle que sancionarà les infraccions estàtiques (parada o estacionament) que es cometin als carrils bus. El nou vehicle, que a partir d'avui comença a funcionar en fase de proves, serà un sistema complementari a l'acció de la Guàrdia Urbana de Barcelona, per dissuadir i sancionar les males pràctiques que cometen els conductors de vehicles privats i de mercaderies als carrils reservats i que obstrueixin el pas dels autobusos. Amb aquesta nova mesura, es millorarà la velocitat del bus i la seguretat viària, evitant maniobres complexes quan s'han d'esquivar vehicles al carril bus i facilitant la correcta aproximació del bus a la parada.



D'aquesta manera, si el cotxe detecta vehicles priuats i/o de distribució de mercaderies estacionats o parats al carril reservat per al bus, fotografiarà les imatges que confirmen la infracció commesa i aquestes s'enviaran a l'Institut Municipal d'Hisenda (IMH), que és qui gestionarà la sanció corresponent amb el ciutadà. Les multes oscil·laran entre els 60 i els 200 euros segons el cas. El vehicle estarà circulant dos mesos en fase de proves fins que al maig iniciarà l'activitat sancionadora.

El conseller delegat de TMB, Xavier Flores, ha explicat que "la incorporació d'aquest cotxe específic permetrà millorar l'eficiència del servei del transport públic en superfície, afavorint la mobilitat gràcies a l'augment de

la velocitat del bus i garantint que es respectin els carrils per on circula, a més de millorar la seguretat viària i reduir accidents". La mesura serà un suport a la tasca de la Guàrdia Urbana.

TMB, a través de les àrees d'Operacions i Projectes de Bus, ha treballat conjuntament amb l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona per implantar la mesura, necessària per garantir un millor servei al ciutadà i que era una llarga reivindicació del personal de conducció d'autobús, que es troben diàriament amb situacions irregulars que dificulten la seua feina i, en conseqüència,

la normal circulació dels vehicles. El principal obstacle són els cotxes que s'aturen al carril bus (sovint fent tasques de càrrega i descàrrega) i obliguen als autobusos, vehicles llargs de 12 o 18 metres, a sortejar els turismes. A més d'alentir la velocitat del bus, s'augmenta el risc d'accident per les maniobres que han de fer els conductors de l'autobús per canviar de carril o bé impedeixen que el bus s'aturi al lloc destinat per fer pujar i baixar el passatge.

Vehicle zero emissions equipat amb càmeres

El vehicle que comença a circular avui és un cotxe 100% elèctric, zero emissions, model Nissan Leaf, va vilotat de vermell i blanc i porta l'identificació "Control fotogràfic carril bus", així com el logo de TMB. Per fer la seua tasca, el cotxe té diferents elements embarcats que fan possible la captació d'imatges i d'informació. D'una banda, disposa de dues càmeres situades a l'exterior de la carrosseria, una habilitada amb el lector de matrícules i l'altra que fa la lectura del context; i d'altra banda, una tauleta tàctil instal·lada a l'interior del cotxe. La captació



El vehicle, 100% elèctric, té com a objectiu dissuadir la invasió de vehicles no autoritzats als carrils reservats i que obstrueixin el pas dels autobusos

d'imatges es pot fer tant en manual com en automàtic i, un cop enviada a l'Institut Municipal d'Hisenda (IMH), s'elimina de les bases de dades de TMB.

El funcionament és simple: el vehicle circularà de forma planificada pels carrers de la ciutat de Barcelona per les zones amb més impacte d'aquestes infraccions en la circulació, durant l'horari de servei d'autobusos. Sempre hi aniran dos empleats de TMB a bord, sense necessitat que l'acompanyi un agent de la Guàrdia Urbana ja que la delegació de les competències sancionadores són de l'Àrea de Mobilitat que ha fet l'encàrrec a TMB mitjançant la signatura d'un conveni i d'un decret d'alcaldia.

Carrils reservats per al transport públic de superfície

El carril bus és una plataforma pròpia de circulació per al servei d'autobús, una mesura que prioritza el transport públic de superfície i el segrega de la resta de la circulació, per guanyar en comoditat per als usuaris, velocitat comercial i seguretat en la conducció, millora l'accessibilitat a les parades i ajuda a mantenir una regularitat del servei. Actualment els autobusos de TMB circulen per una xarxa de 221,8 quilòmetres de carril bus.

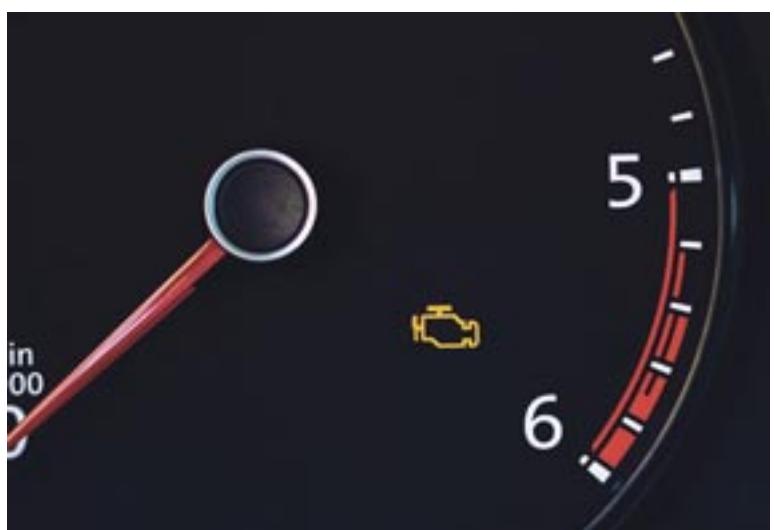
Font : TMB

Busco local para oficina



619 90 09 79

El vehículo, en modo emergencia



QUÉ ES Y POR QUÉ SE ACTIVA

Cuando se producen determinados fallos en el motor del vehículo, puede activarse automáticamente el modo de emergencia o de autoprotección.

El control electrónico e informático de los vehículos cada día es más exhaustivo. Todos los sistemas que llevan electricidad, o prácticamente todos, están controlados por un cerebro electrónico que detecta su buen funcionamiento o si hay algún tipo de anomalía. Por supuesto, esto también pasa con el motor que, al ser el elemento principal del vehículo, cuenta con múltiples sensores para controlar y fiscalizar su buen funcionamiento. Este sistema electrónico es el encargado de regular la entrega de potencia cuando hay diferentes modos de conducción o cuando se detecta cualquier fallo mecánico.

¿QUÉ OCURRE?

Cuando se producen determinados fallos en el motor del vehículo, puede activarse automáticamente el modo de emergencia o de autoprotección, precisamente porque su función es proteger el motor y evitar correr ningún tipo de riesgo. Cuando se activa este piloto, el vehículo se lo notifica al conductor a través del cuadro de instrumentos, con el testigo correspondiente: una señal amarilla con forma de motor.

NO SÓLO SON FALLOS EN EL MOTOR

Además, el coche comenzará a perder potencia de forma repentina e impedirá que se alcance cierto número de revoluciones, con lo que la velocidad también se verá reducida, sin poder aumentarla por mucho que se intente acelerar. El objetivo es evitar daños mayores en el motor, pero sí permitir que el conductor pueda desplazarse a un lugar seguro o directamente al taller. El modo de emergencia también puede activarse si se

detectan problemas con el cambio, si este es automático. Cuando pasa esto, es posible que su funcionamiento se reduzca hasta el límite de únicamente poder engranar la primera o segunda velocidad, sin dejar insertar el resto.

¿CÓMO SE SOLUCIONA?

Algunas veces, eso sí, las menos, puede resolverse apagando y encendiendo de nuevo el vehículo. Incluso si ha sido un fallo por exceso de temperatura (puede pasar en verano), con dejar un tiempo el coche apagado para que se refrigeré, sería suficiente. Pero por desgracia esto no va a ser lo habitual y habrá que llevarlo a un taller lo antes posible. Allí se desactivará este modo tras solucionar la avería que ha provocado que se encienda el aviso de emergencia. Una avería que se detectará enchufando el ordenador al vehículo.

¿Qué debemos hacer cuando se activa?

1. Consultar el manual del propietario, para obtener informa-

ción específica de qué puede indicar este modo si se enciende.

2. Revisar sensores y componentes de forma visual, por si hay daños aparentes.

3. Verificar el nivel de los líquidos como el aceite, refrigerante y cualquier otro fluido presente en el vehículo.

4. Reiniciar el sistema electrónico. Esto se consigue desconectando la batería unos minutos. Al volver a conectarla se reinicia todo el vehículo y se puede apagar el aviso.

5. Si nada de esto funciona, hay que llevar el vehículo a un taller mecánico cualificado para el diagnóstico y reparación de la o las posibles averías.

mento o sistema, hay que revisarlo de inmediato e intentar repararlo lo antes posible para prevenir males mayores.

4. En cualquier caso, debe realizarse el mantenimiento que indique la marca, prestando especial atención a los cambios de aceite.

Qué problemas provocan el modo emergencia

Si se enciende el testigo del motor amarillo en el cuadro y el vehículo pierde potencia puede deberse a varios problemas. Estos son los más habituales a los que nos tendremos que enfrentar.

1. Avería en el motor. Este suele ser el origen de los principales fallos y que pueden afectar a diferentes elementos: la unidad de control del motor (ECU), presión de sobrealimentación, sensor del árbol de levas, sensor del turbocompresor, bobinas de encendido, medidor de flujo de aire o la bomba de inyección.

2. Exceso de temperatura en el motor. Suele ser más habitual en el verano. Con apagar el coche un tiempo, se soluciona de forma temporal, hasta llegar al taller y que se revise qué es lo que falla, si es el termostato, la bomba de agua, etc.

3. Fallo en la caja de cambios. Puede suceder por un circuito quemado, un contacto oxidado, un nivel de aceite incorrecto por exceso o defecto o, simplemente, por falta de este líquido lubricante.

4. Obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF). Se produce con frecuencia en los vehículos con este tipo de motor. En estos casos, además de la pérdida de potencia, comenzará a salir un fuerte e inusual humo por el escape. 5Compresor del aire acondicionado, bomba de la dirección u otros elementos que funcionan con la energía eléctrica generada por el motor.

Fuente: DGT



AUTOELECTRIC **BLAFER SCP**

REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL MECÁNICA Y ELECTRICIDAD

ELS NOSTRES SERVEIS
 t. 93 337 00 46 / 670 515 913

- Cambi d'oli
- Pneumàtics
- Mecànica general
- Diagnòstic
- Manteniment d'equipa GLP
- Reparació i pintura
- Electricitat
- Bateries
- Reparació i canvi de aire condicionat
- Regulació de tires
- Alesoratge i equilibratge
- Reparació d'embragues
- Reprogramació de controladors
- ITV
- Accesoris de l'automòbil
- Servici ràpid
- Equips d'interior
- Manteniment i reparació de caixa de canvi
- Motor i embragues
- Equips de frenada

D-TAILING

Hospitalet



POLIMENT DE VEHICLES
HIGIENITZACIÓ D'INTERIORS
NETEJA INTEGRAL DE VEHICLES
RENTAT A MÀ I NETEJA D'INTERIORES

Calendario de Formula 1, Rally y MotoGP

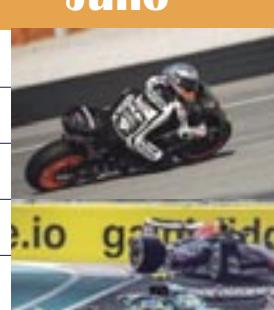
Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
					
1	1 Julius Bär	1	1	1	1 WEC Italia 30 de mayo -2 de junio
2	2	2 Bahréin	2	2	2 WEC Italia: Mugello
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9 F1 Arabia Saudí	9	9	9 F1 Canada
10	10	10 Qatari: Losail	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13 e MÉXICO	13 e SAO PAULO	13 e MISANO I	13 e SHANGHÁI I	13 e PORTLAND
14	14 WEC Suecia 15-18 febrero	14 F1 Estados Unidos: Austin	14 F1 China	14 F1 Catalunya: Barcelona	14 F1 España
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	30	30	30

Llobregat
Motor visita nuestra web



WRC, MotoGP y Formula E 2024

LlobregatMotor 9

Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
					
1	1 WEC Finlandia 1-4 agosto	1 MotoGP Aragón: Motorland	1 Formula 1 Japón: Motegi	1 WEC Europa Central 31 octubre -3 noviembre	1 F1 Qatar
2	2 Gran Bretaña: Silverstone	2 Italia	2 Formula 1 Italia	2 WRC Malasia: Sepang	2 Ford Fiesta WRC
3	3 WRC Alemania: Sachsenring	3 MotoGP Grecia 5-8 septiembre	3 Formula 1 Grecia	3 WRC Brasil	3 United Arab Emirates
4	4 F1 United Kingdom	4 San Marino: Misano M. Simoncelli	4 Formula 1 San Marino	4 Formula 1 Japón	4 Formula 1 United Arab Emirates
5	5 WRC Austria: Red Bull Ring	5 Azeraiyán	5 Formula 1 Australia: Phillip Island	5 Formula 1 Valencia: Ricardo Tormo C	5 Formula 1 Valencia
6	6 F1 Hungria	6 Formula 1 Estados Unidos	6 Formula 1 Estados Unidos	6 Formula 1 Japón	6 Formula 1 United States
7	7 WRC Letonia 18-21 julio	7 Formula 1 Singapur	7 Formula 1 Tailandia: Buriram	7 Formula 1 Japón	7 Formula 1 United States
8	8 F1 LONDRES I	8 WRC Chile 26-29 septiembre	8 Formula 1 México	8 Formula 1 United States	8 Formula 1 United States
9	9 F1 Hungría	9 Indonesia: Lombok	9 Formula 1 United States	9 Formula 1 United States	9 Formula 1 United States
10	10 WRC Países Bajos	10 WRC Indonesia: Lombok	10 Formula 1 United States	10 Formula 1 United States	10 Formula 1 United States
11	11 F1 Bélgica	11 Formula 1 United States	11 Formula 1 United States	11 Formula 1 United States	11 Formula 1 United States
12	12 WRC Singapur	12 Formula 1 United States	12 Formula 1 United States	12 Formula 1 United States	12 Formula 1 United States
13	13 WRC Chile 26-29 septiembre	13 Formula 1 United States	13 Formula 1 United States	13 Formula 1 United States	13 Formula 1 United States
14	14 WRC Indonesia: Lombok	14 Formula 1 United States	14 Formula 1 United States	14 Formula 1 United States	14 Formula 1 United States
15	15 WRC United States	15 Formula 1 United States	15 Formula 1 United States	15 Formula 1 United States	15 Formula 1 United States
16	16 Formula 1 United States	16 Formula 1 United States	16 Formula 1 United States	16 Formula 1 United States	16 Formula 1 United States
17	17 WRC United States	17 Formula 1 United States	17 Formula 1 United States	17 Formula 1 United States	17 Formula 1 United States
18	18 WRC United States	18 Formula 1 United States	18 Formula 1 United States	18 Formula 1 United States	18 Formula 1 United States
19	19 WRC United States	19 Formula 1 United States	19 Formula 1 United States	19 Formula 1 United States	19 Formula 1 United States
20	20 WRC United States	20 Formula 1 United States	20 Formula 1 United States	20 Formula 1 United States	20 Formula 1 United States
21	21 WRC United States	21 Formula 1 United States	21 Formula 1 United States	21 Formula 1 United States	21 Formula 1 United States
22	22 WRC United States	22 Formula 1 United States	22 Formula 1 United States	22 Formula 1 United States	22 Formula 1 United States
23	23 WRC United States	23 Formula 1 United States	23 Formula 1 United States	23 Formula 1 United States	23 Formula 1 United States
24	24 WRC United States	24 Formula 1 United States	24 Formula 1 United States	24 Formula 1 United States	24 Formula 1 United States
25	25 WRC United States	25 Formula 1 United States	25 Formula 1 United States	25 Formula 1 United States	25 Formula 1 United States
26	26 WRC United States	26 Formula 1 United States	26 Formula 1 United States	26 Formula 1 United States	26 Formula 1 United States
27	27 WRC United States	27 Formula 1 United States	27 Formula 1 United States	27 Formula 1 United States	27 Formula 1 United States
28	28 WRC United States	28 Formula 1 United States	28 Formula 1 United States	28 Formula 1 United States	28 Formula 1 United States
29	29 WRC United States	29 Formula 1 United States	29 Formula 1 United States	29 Formula 1 United States	29 Formula 1 United States
30	30 WRC United States	30 Formula 1 United States	30 Formula 1 United States	30 Formula 1 United States	30 Formula 1 United States
31	31 WRC United States	31 Formula 1 United States	31 Formula 1 United States	31 Formula 1 United States	31 Formula 1 United States

Calendario susceptible de cambios



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com



619 900 979



La Diputació de Barcelona destina 1,5 milions d'euros a promoure les energies renovables a Sant Boi de Llobregat

La Diputació de Barcelona dona suport econòmic a la forta aposta de Sant Boi de Llobregat per la transició energètica, amb la inversió d'1,5 milions d'euros que ha destinat la corporació a subvençionar la instal·lació de cobertes fotovoltaïques a un total de 14 equipaments municipals i a la millora energètica i ambiental de l'enllumenat públic a través del programa Renouables 2030.

L'alcaldessa de Sant Boi i presidenta de la Diputació de Barcelona, Lluïsa Moret, i el diputat de l'àrea d'Acció Climàtica i Transició Energètica de la corporació, Marc Serra, han mantingut avui una reunió de treball on han pogut parlar dels projectes que ajudaran a mitigar els impacts del canvi climàtic i enfortir la resiliència a la ciutat.

Posteriorment el diputat, acompanyat de responsables municipals, ha visitat l'Escola Antoni Gaudí, el primer dels 14 equipaments municipals on s'han instal·lat plaques solars fotovoltaïques a la coberta en el marc d'un projecte finançat en un 90% per la corporació.

Els equipaments on ja s'han posat aquestes instal·lacions fotovoltaïques amb el suport de l'enllaç provincial són les escoles Antoni Gaudí, Mariana, Vicenç Ferrer, Casa-

La corporació ha ajudat a finançar instal·lacions fotovoltaïques a la coberta de 14 equipaments municipals i la millora energètica i ambiental de l'enllumenat públic

blanca i Rafael Casanova i els casals La Gralla, Mariana, Camps Blancs i Ciutat Cooperativa i Molí Nou. Pròximament també s'instal·laran a l'Escola Parellada, el Mercat de Sant Jordi, el centre cívic Cal Ninyo, la pèrgola de la plaça de Catalunya i la comissaria de la Policia Local. Globalment, està previst disposar de 1.290 panells, amb una superfície conjunta de 6.000 m² i un producció fotovoltaica equivalent al consum de 220 llars.

Per a les instal·lacions de plaques solars, la Diputació ha destinat 920.000 euros, mentre que per a la millora de l'enllumenat públic, l'import concedit és de 580.000 euros dins d'un projecte que té un cost global de més de 4,7 milions. Aquest suport econòmic de la Di-



putació de Barcelona ajudarà l'Ajuntament de Sant Boi a estalviar 759.762 euros anuals reduint la producció energètica en 3,5 milions menys de kWh.

Gràcies als projectes cofinançats per l'Ajuntament i altres institucions, Sant Boi comptarà a finals de l'any 2025 amb més d'una trentena d'instal·lacions de plaques solars fotovoltaïques a les cobertes d'equipaments públics, amb l'objectiu de substituir part del consum de xarxa dels edificis, compartir excedents d'energia amb la ciutadania i avançar per esdevenir una institució energèticament positiva. El diputat d'Acció Climàtica i Transició Energètica també ha visitat la xarxa de calor amb biomassa que

funciona a la zona d'equipaments de La Parellada des de finals de 2021. Aquesta xarxa aprofita excedents procedents de la poda i de la gestió sostenible dels boscos de l'entorn com a combustible d'una caldera que proporciona aigua calenta sanitària i climatització al complex poliesportiu, els vestidors del camp de futbol i l'escola Parellada.

Energia verda, menys emissions i estalvi per als ajuntaments

Renouables 2030 és un projecte transformador de la Diputació de Barcelona que vol implantar les energies renovables i les comunitats energètiques als municipis de la província de Barcelona per



avançar cap a una economia descarbonitzada i menys contaminant.

La previsió és que la inversió econòmica feta a través d'aquest programa es recuperi en només quatre anys en forma d'estalvi econòmic per als ajuntaments de la província, generant en aquest període de temps un benefici de 100 M€ que els ens locals podran destinar a noves polítiques de transició energètica i d'adaptació al canvi climàtic.

A més, en aquests mateixos quatre anys s'haurà evitat l'emissió de 200.000 tones de Gasos d'Efecte Hivernacle, generat prop de 500 Gwh d'energia verda.

Font : Diputació de Barcelona

2 millones de euros es el valor estimado por evitar o prevenir un fallecimiento en siniestro de tráfico



La Dirección General de Tráfico, a través del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, ha presentado los resultados del estudio de actualización del valor de prevenir un fallecimiento y una lesión no mortal en siniestros de tráfico. El estudio ha sido realizado por la Universidad de Murcia en colaboración con la empresa de Sigma Dos para la realización de las encuestas.

El informe concluye que el valor por evitar o prevenir un fallecimiento en un siniestro de tráfico es de 2 millones de euros, teniendo en cuenta que 1,9 millones es el valor estimado de una vida estadística, cifra a la que se han añadido los costes de la producción neta perdida a consecuencia de la mortalidad prematura, así como los costes médicos y de los servicios de emergencia.

Esta estimación del valor de la vida estadística es un 46% superior a la estimada (1,3 millones) en

2011, año en el que se realizó el último estudio.

Este incremento también es superior al aumento del PIB per cápita nominal experimentado en España desde aquella fecha, que asciende a un 24,5% aproximadamente, lo que sugiere que, junto con el aumento del nivel de vida, las preferencias declaradas por la población española pueden estar reflejando una mayor preocupación por la siniestralidad vial.

En el caso de las lesiones no mortales, el informe estima en 354.630 euros el valor monetario de la víctima con lesiones graves y en 7.886 euros el de una víctima con lesiones leves. Cuando estas valoraciones se completan con los costes médicos y de ambulancia, así como con las pérdidas de producción, resulta un valor de prevenir una lesión de 385.480 euros, para los heridos graves y de 8.506 euros, para los heridos leves.

Según Álvaro Gómez, director del Observatorio de Seguridad Vial de la DGT, "este tipo de estudios ayudan a conocer el coste social medio de los siniestros de tráfico, así como a valorar las políticas y medidas de seguridad vial a implantar mediante el análisis coste beneficio. La evaluación de las políticas es indispensable para realizar una eficiente asignación de los recursos públicos, y el gasto en medidas de seguridad vial efectivas es una inversión con un elevado nivel de retorno social y económico".

METODOLOGÍA

El enfoque utilizado para realizar las estimaciones anteriormente expuestas ha sido el de la "disposición a pagar", es decir, la máxima cantidad de dinero que la sociedad está dispuesta a pagar por viajar de manera más segura, con el fin de evitar una muerte, un herido grave o un herido leve en un siniestro de tráfico. Este enfoque de la disposición a pagar se ha articulado mediante el método conocido como enfoque encadenado de valoración contingente/lotería estándar, que ya se utilizó en 2011, año en el que se realizó el anterior estudio.

Para ello, se llevaron a cabo dos amplias encuestas, cada una de ellas a 2.000 personas adultas representativas demográfica y geográficamente de la población general española, mediante entrevistas presenciales asistidas por ordenador.

A partir de las respuestas a la primera encuesta, el equipo investigador de la Universidad de Murcia estimó el Valor de Prevenir un Fallecimiento (VPF) por un siniestro de tráfico, sumando al Valor de la Vida Estadística (VVE), las pérdidas netas de capacidad productiva debidas a la muerte prematura de la víctima, junto con los costes asociados a la atención sanitaria, que comprenden gastos médicos y de transporte en ambulancia.

La segunda encuesta sirvió para estimar el Valor de Prevenir un Herido (VPH), mediante la suma del Valor de la Víctima no Mortal y las pérdidas de capacidad productiva, junto con los costes relacionados con la atención sanitaria. Además, en este segundo análisis, también se calculó el Valor Monetario del Año de Vida Ajustado por la Calidad en el contexto de la siniestralidad vial. El Año de Vida Ajustado por la Calidad es una

medida sintética que combina cantidad y calidad de vida.

COMPARATIVA INTERNACIONAL

En el estudio europeo que comparó los costes por fallecimiento, ajustados por la paridad de poder adquisitivo y actualizados a precios de 2022 en los 19 países de la Zona Euro incluidos en el proyecto europeo SafetyCube (Wijnen et al., 2017), se evidencia que España ocupaba la décimo tercera posición, con un valor inferior al promedio de la Zona Euro (2.030.020). Los países con valoraciones más elevadas eran Estonia, Croacia, Francia y Austria, con costes por fallecido superiores a los 3 millones de euros; mientras que por debajo de España se situaban Italia, Irlanda, Alemania, Chipre, Portugal y Eslovaquia, con estimaciones inferiores a 1,8 millones de euros. Cuando se incorpora a esta comparativa la estimación de 2023 del VPF, España cierra el diferencial con el promedio de la Zona Euro y presenta valores similares a países como Bélgica o Finlandia.

Fuente : Dirección General de Tráfico

Nueva área de intercambio de transporte público del Pont d'Esplugues

Se han renovado marquesinas, instalado nuevos vinilos e incrementado la información



La alcaldesa de Esplugues, Pilar Díaz, y el vicepresidente de Movilidad, Transporte y Sostenibilidad del AMB, Carlos Cerdón han presentado la nueva área de intercambio del Pont d'Esplugues, una actuación llevada a cabo por el gobierno supramunicipal en la que se han señalizado el conjunto de estaciones y paradas que hay en el entorno inmediato de este puente, ubicado en la calle de Laureà Miró con la avenida de Cornellà.

Con esta señalización se informa

de las opciones de transporte público disponibles y se fomenta la intermodalidad. En el área de intercambio del puente de Esplugues, una de las más importantes del Baix Llobregat, confluyen cuatro paradas de bus (dos en la carretera de Laureà Miró y dos en la av. Cornellà), una estación de TRAM (en la avenida de Cornellà), una estación de AMBici (en la avenida de Cornellà) y un Bicibox (en la carretera de Laureà Miró).

Entre todos estos puntos existe una distancia entre 50 y 300 me-

tros, que se puede recorrer, como máximo, en seis minutos a pie. Además, con la llegada del metro, se prevé que esta área de intercambio gane aún más peso. "Esplugues sigue dando pasos de gigante para ser un referente en movilidad sostenible y transporte público, y avanzar en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030. Esta nueva área de intercambio del puente de Esplugues, una de las más importantes del Baix Llobregat, facilitará la información a los ciudadanos para

potenciar la intermodalidad del transporte y ser más eficientes y sostenibles en los desplazamientos. La futura llegada del Metro a Esplugues, que seguimos reivindicando como urgente ante la Generalitat, todavía mejorará más la capacidad intermodal y de conexión del transporte público de Esplugues", ha explicado la alcaldesa, Pilar Díaz.

"La mejora de la experiencia en el transporte público es un elemento fundamental para seguir potenciando su uso. Con áreas de intercambio como la que hoy presentamos, desde el AMB damos un paso más para seguir ofreciendo alternativas y facilidades a los ciudadanos de la metrópolis de Barcelona, para mejorar la accesibilidad, seguridad y comodidad del usuario al transporte público metropolitano", ha expuesto Carlos Cerdón.

Principales características:

- Renovación de las marquesinas del Ayuntamiento. Se han renovado las dos marquesinas de delante del Ayuntamiento con el nuevo modelo de AMB. Así se mejora la información, la accesibilidad y el confort. También son más sostenibles, ya que requieren

La actuación en el puente de Esplugues tiene un importe de 109.000 €, que se ha financiado con fondos del Plan de recuperación, transformación y resiliencia de la Unión Europea – NextGenerationEU

menos consumo energético y están hechas de materiales reciclados.

- Nuevos vinilos. Todas las paradas del área de intercambio cuentan con una nueva señalización con vinilos por la parte frontal y posterior, donde se indican las líneas que pasan y sus sentidos. También se incorpora una nueva señalización superior que indica los códigos de línea.

- Más información para los usuarios del tranvía. Se ha incorporado un totem informativo en la acera, en la estación del TRAM de la avenida de Cornellà.

Fuente : Ajuntament Esplugues

L'Ajuntament de Sant Joan Despí incorpora vuit nous agents a la plantilla de la Policia Local reforçant la presència al carrer i la vigilància

La Policia Local de Sant Joan Despí compta amb vuit nous agents que permetran reforçar la presència al carrer i la vigilància així com els serveis preventius de seguretat. Amb aquestes incorporacions, es cobreixen totes les places d'agent de la plantilla orgànica de la Policia Local.

Els nous efectius ajudaran a millorar tots els serveis que el cos policial ofereix a la ciutadania. En especial, es reforçarà la presència de patrulles al carrer i la vigilància per evitar la comissió de delictes i infraccions. A més, es potenciarà la planificació de serveis i campanyes preventives, sobretot en matèria de seguretat ciutadana, de civisme i de trànsit.

Durant els darrers mesos, l'Ajuntament ha dut a terme un procés de selecció per incorporar aquests vuit agents a la Policia Local. Gairebé 300 persones es van inscriure en el procés de selecció i 143 aspirants van començar les proves.



L'alcalde de Sant Joan Despí, Belén García, amb els nous agents de la Policia Local.

Un cop completat el procés, els vuit agents seleccionats ja formen part de la plantilla de la Policia Local: dos d'aquests agents s'han incorporat al servei ordinari i els altres sis estan fent la formació bàsica a l'Escola de Policia de Catalunya.

Mitjançant aquest procés selectiu, la Policia Local ha cobert vacants que s'han produït per

diferents processos -de mobilitat, jubilació...- i ha generat dues places d'agent de noua creació. Quan finalitzi el procés de cobertura de les places de caporal i sergent, la plantilla orgànica de la Policia Local serà de 60 agents.

Mantenir la seguretat i la tranquil·litat

L'increment dels efectius de la

Policia Local respon a la prioritat de l'Ajuntament de mantenir la seguretat i la tranquil·litat a la ciutat. En els darrers anys, s'han dut a terme altres iniciatives de millora dels serveis policials com la creació de la unitat de proximitat i la seva ampliació amb una unitat específica de trànsit, el programa permanent d'educació viària, el servei de mediació i la incorporació de nous vehicles a la flota dedicats al patrullatge.

La Policia Local de Sant Joan Despí treballa dia a dia sobre el territori per protegir les persones, garantir la convivència, evitar delictes, vigilar els espais públics i vetllar per la seguretat viària i pel compliment dels reglaments i ordenances.

Fuente : Ajuntament de Sant Joan Despí

Las 7 diferencias



Test de conducir

1. ¿Qué indica esta señal?



influir en su seguridad?

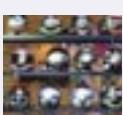
- A. Proximidad a un cruce con una línea de tramaña.
- B. La cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle.
- C. La cercanía de un paso a nivel al lado derecho.

2. En idénticas situaciones de tráfico, el tiempo de reacción...



- A. puede variar en función del estado psicofísico del conductor.
- B. es siempre el mismo, no influye el estado psicofísico del conductor.
- C. es el mismo para todos los conductores.

3. El color del casco de protección de un motorista, ¿puede



4. La señal que se observa en la fotografía prohíbe...



- A. cambiar el sentido de la marcha y girar a la izquierda.
- B. girar a la izquierda.
- C. cambiar el sentido de la marcha.

5. Antes de abrir las puertas para bajar de un vehículo, debe cerciorarse siempre de que...



- A. no se ocasiona peligro a otros usuarios.
- B. las luces de emergencia del vehículo están encendidas.
- C. se ha puesto el chaleco reflectante.

6. En las intersecciones señaliza-

das, ¿cuál es la norma general que prevalece?

- A. Cumplir lo que la señal indica.
- B. Ceder el paso siempre a la derecha.
- C. Abstenerse del cumplimiento de la señalización.

7. Si toma analgésicos narcóticos para tratar algún dolor intenso, lo más aconsejable es...



- A. conducir con normalidad, ya que no tienen efectos secundarios.
- B. conducir sólo de noche, ya que sus efectos secundarios son menores.
- C. no conducir durante el tratamiento.

8. Respecto a la velocidad anormalmente reducida, ¿a qué velocidad mínima, salvo causa justificada, deberá circular una



pick-up por una autovía?

- A. 60 km/h.
- B. 55 km/h.
- C. 70 km/h.

9. Al circular marcha atrás debe tener en cuenta que...

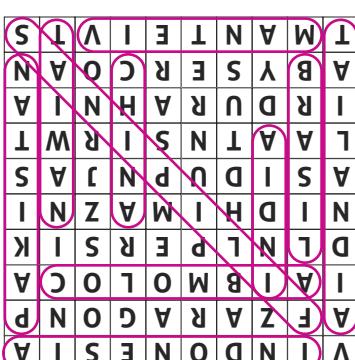
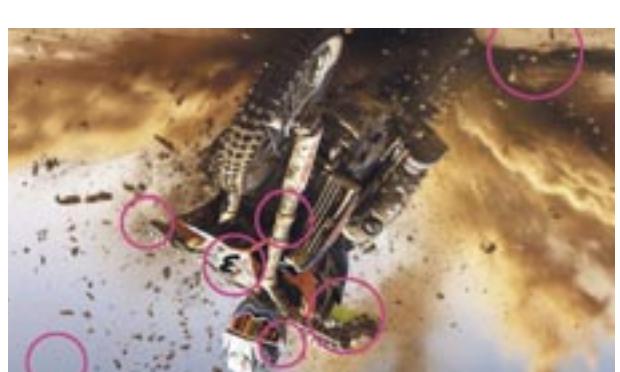


- A. no debe recorrer más de 10 metros.
- B. debe hacerlo con precaución, ya que pueden pasar personas por detrás del vehículo.
- C. tiene prioridad sobre los peatones.

10. Si un conductor se niega a realizar las pruebas de detección alcohólica, los agentes de tráfico, ¿pueden inmovilizar su vehículo?



- A. Solo si presenta síntomas evidentes de haber consumido alcohol.
- B. No.
- C. Sí, y además está cometiendo un delito.



Solución
10 Principales países vendedores de motos

Sudokus

					6		7		
9					5	2	7		1
	5				3	4			6
	3				1	8			2
2			5	7	9	1	4		
7			3	4	6	9			
1	9	3	2	5	3	4	6	9	8
7	8	1	2	9	6	1	8	3	5
2	4	5	1	8	4	5	7	2	6
6	3	9	7	3	4	1	2	3	4
8	5	7	3	4	1	2	9	6	9
9	6	4	5	2	7	8	3	1	7

Fácil

6			4						
									5
3			8		5				
1					6				7
						6			3
						7		3	4
			3		2	9		1	
			9		7	6			
			7		4	3			
			4		5	9			

Difícil

Faconauto: “Se necesitan medidas urgentes y centradas en el cliente para salir del actual estancamiento del vehículo eléctrico en España”



Francisco J. Riberas, presidente de SERNAUTO, Marta Blázquez, presidenta de Faconauto y Wayne Griffiths, presidente de ANFAC (de izquierda a derecha)

La patronal de los concesionarios, Faconauto, ha abogado por la puesta en marcha de medidas urgentes, de calado, y centradas en el interés de los clientes para que la expansión del vehículo eléctrico en nuestro país salga del estancamiento que sufre en la actualidad. Ha sido en la inauguración de Faconauto 2024, su congreso anual, que reúne hasta mañana a cerca de 2.000 profesionales del sector, y en la que han participado, Marta Blázquez, presidenta de Faconauto, Wayne Griffiths, presidente de la patronal de los fabricantes de vehículos, Anfac, Francisco J. Riberas, presidente de la patronal de los fabricantes de componentes, Sernauto, y Borja Sémper, vicesecretario de Cultura y portavoz del PP.

Durante su intervención, ha presentado las grandes cifras de cierre del pasado ejercicio del sector. En cuanto al empleo, el año pasado los concesionarios generaron 161.287 puestos de trabajo, lo que supone haber recuperado el nivel de empleo previo a la pandemia, pese a que el mercado ha perdido en este periodo, según estimaciones de Faconauto, 1,3 millones de ventas. Con respecto a los concesionarios castellanoleoneses, éstos

generaron un total de 5.154 empleos. Además, en paralelo, al finalizar este año, en el cómputo nacional, los concesionarios habrán invertido 500 millones de euros en los últimos cuatro ejercicios en digitalización y adaptación a la electrificación, “lo que demuestra que este periodo de transición no está siendo barato, pero los concesionarios son inversores intensivos y están sabiendo prepararse y adaptarse al cambio que está experimentando la automoción”, ha dicho Marta Blázquez.

Por otro lado, la facturación de la distribución oficial creció el pasado ejercicio un 26,6%, hasta los 45.762 millones de euros, debido al contexto general de incremento de precios y, sobre todo, a un mejor comportamiento del mercado, tanto del vehículo nuevo como del usado y, en menor medida, de la posventa. En el caso de Castilla y León, la facturación creció un 16,4% hasta alcanzar los 1.538 millones de euros.

Cuatro ejes de actuación

Con este enfoque, Marta Blázquez ha propuesto cuatro ejes de actuación, que deberían coordinarse desde presidencia de Gobierno,

Los concesionarios catalanes generaron a lo largo del 2023 un total de 24.874 empleos

para impulsar las ventas de vehículos electrificados: precios más asequibles, con el cobro de las ayudas al eléctrico en el momento de la compra; un mapa unificado de puntos de recarga; políticas fiscales incentivadoras y muy pegadas al día a día del ciudadano y de las empresas; y que los mensajes que se lancen alrededor del uso privado del automóvil sean constructivos y no destructivos, como ha ocurrido recientemente en el Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible.

En su discurso, la presidenta de la patronal ha indicado que, en este proceso, “para el 75% de españoles, el eléctrico es todavía un sueño imposible. A ellos, a los jóvenes, a los afectados por las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), tenemos que darles una alternativa para participar en la movilidad sostenible: no podemos pedirles que den un salto mortal: de un vehículo de más de diez años a un vehículo eléctrico”. Por ello, ha recordado que Faconauto ha propuesto en prácticamente todas las comunidades autónomas la puesta en marcha de planes de renovación del parque, como el presentado por la Xunta de Galicia, que ha permitido achatar, adquiriendo vehículos de cualquier tecnología disponibles en los concesionarios, más de 1.100 vehículos en menos de un mes e impulsar el mercado gallego un 18,4% en lo que va de año.

Se recupera el empleo

Marta Blázquez ha reivindicado el actual modelo de distribución del

automóvil basado en concesionarios como el mejor posible y el único capaz de hacernos cumplir con los objetivos de descarbonización. “En este viaje a la descarbonización, el concesionario es todavía más relevante, sin su participación los eléctricos no se vendrán en masa y no se renovará el parque. Así lo reflejan las cifras: cada día, los concesionarios atienden más de 78.900 clientes, lo que significa que, cada año, más de 19 millones de personas pasan por nuestras instalaciones, es decir, algo sabremos del mercado y de lo que quiere el cliente”, ha recordado.

Durante su intervención, ha presentado las grandes cifras de cierre del pasado ejercicio del sector. En cuanto al empleo, el año pasado los concesionarios generaron 161.287 puestos de trabajo, lo que supone haber recuperado el nivel de empleo previo a la pandemia, pese a que el mercado ha perdido en este periodo, según estimaciones de Faconauto, 1,3 millones de ventas. Con respecto a los concesionarios catalanes, éstos generaron un total de 24.874 empleos. Además, en paralelo, al finalizar este año, en el cómputo nacional, los concesionarios habrán invertido 500 millones de euros en los últimos cuatro ejercicios en digita-

lización y adaptación a la electrificación, “lo que demuestra que este periodo de transición no está siendo barato, pero los concesionarios son inversores intensivos y están sabiendo prepararse y adaptarse al cambio que está experimentando la automoción”, ha dicho Marta Blázquez.

Por otro lado, la facturación de la distribución oficial creció el pasado ejercicio un 26,6%, hasta los 45.762 millones de euros, debido al contexto general de incremento de precios y, sobre todo, a un mejor comportamiento del mercado, tanto del vehículo nuevo como del usado y, en menor medida, de la posventa. En el caso de Cataluña, la facturación creció un 28,6% hasta alcanzar los 6.633 millones de euros.

Finalmente, la presidenta de Faconauto, en clave empresarial, ha pedido que las empresas tengan un marco justo, seguro y amigable para operar y seguir generando actividad y empleo. “El impulso social se da si la economía funciona, el progreso será real si las empresas son competitivas y rentables. Sin embargo, estamos en momentos de sobrecarga de regulación y de sobrecostes especialmente para las pymes”, ha concluido Marta Blázquez.

Fuente: FACONAUTO



Marta Blázquez, presidenta de Faconauto



Antic Mercat Centre de Cornellà



BUSCAMOS Fotos Antiguas

- Medios de transportes
- Coches, motos, camiones, autobuses
- Carros, bicicletas, etc...

Entre todos los que envien fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) **Enviar a:**

info@llobregatmotor **619 900 979**

CLASIFICADOS

LlobregatMotor

Dgust@

Helados · Desayunos
Meriendas · Ginebras
Creps · Pasteles Caseros

Avda. Barcelona, 29
Sant Joan Despí
Tel. 617 637 174

EL GATO CON BOTAS

- Cafetería
- Parque infantil
- Celebraciones

Celebra tu cumpleaños con multitud de actividades

C/ Frederic Soler, 81 · Cornellà
693 856 125 · 93 627 12 17

Busco local para oficina

 619 90 09 79

TALLERS JAVI **REPARACIÓ DE VEHICLES**
MECANICA I ELECTRICITAT

REPARACIÓN DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y COMERCIALES

Avda. de la Fama, 43 · Cornellà
Tel. 640 067 624 · 93 410 12 12

MERIDIANA RENT **ALQUILER DE VEHÍCULOS**

Un vehículo para cada ocasión: Turismos, Familiares, Comerciales

la movilidad de confianza

Encuentrenos en: Rambla Marina, 371 · Hospitalet de LL.
Tel. 93 510 53 53  meridianarentacar.com

BUSCO PISO ALQUILER

 619 90 09 79

sanju
retolació i vinils
www.san-ju.com

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com

747 41 30 72

ROSTISSERIA
EL POLLO CON 1 PATA
Tel. 93 475 34 66



C/ Avenir, 1
"Esquina Ferrocarriles Catalanes"
Cornellà

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

LOCAL en VENTA en Cornellà. 55 m².

 **672 738 051**

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?
Llámanos y te diseñamos una a tu medida. ¡Da a conocer tu empresa y anúnciate con nosotros!

LlobregatMotor
619 900 979
info@llobregatmotor.com



Llobregat Motor

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
 **619 900 979** 

L'alcohol i la velocitat

Quan parlem d'accidents i sinistres de trànsit, en molts casos surt el terme de l'alcohol. Malauradament, beure alcohol està directament relacionat amb els sinistres de trànsit.

L'alcohol és una droga psicodepresora que, fins i tot en petites dosis, influeix negativament en la conducció, ja que pertorba les aptituds del conductor. Afecta el sistema nerviós central impedint la conducció segura.

Probablement és el factor de risc més important per a sofrir un sinistre de trànsit. De fet, les dades ho reflecteixen, hi ha molts sinistres de trànsit causats per culpa de l'alcohol.

Una vegada aconseguit el mateix nivell d'alcohol en sang, els efectes són similars per a totes les persones, amb independència de la quantitat ingerida i dependent de la seva concentració sanguínia. Per tant, si es conduirà no es pot beure alcohol.

Quan estem conduit tenim una responsabilitat molt gran, no només pensant en nosaltres, sinó també amb els altres membres que fan ús del trànsit. Cal estar al cent per cent, no ens podem permetre factors de risc i l'alcohol és un molt clar. Estem jugant amb nosaltres mateixos i amb l'entorn.

Amb mesura, clar que podem beure unes copes i més quan estem de celebracions. Però res de cotxe. Està clar que ha de conduir qui no beu, i si no transport públic o taxi. Una despesa econòmica molt ben



utilitzada. Per sort, estem en uns espais ben comunicats amb transports i en tot cas l'accés als taxis és cada cop més senzilla i ràpida.

Tingueu en compte que en cas d'haver begut i voler conduir, cal donar temps al cos perquè elimini l'alcohol que ha pres. Aquest temps serà major o menor dependent de quan s'hagi begut. Atents: el cos pot necessitar fins a més de dues hores per eliminar completament l'alcohol d'una cervesa. Si durant aquest temps que necessita el cos li anem afegint més alcohol s'anirà allargant també l'estona que es necessita per eliminar-lo. I segons el que beus, aquest temps pot ser molt més gran. La graduació alcohòlica de la beguda, fa pujar el nivell d'alcohol al cos.

Qualsevol alcoholèmia, per petita que sigui i fins i tot dins els límits establerts, pot alterar la nostra capacitat per conduir i augmenta el risc d'accident. L'única taxa realment segura és 0,0 g/l. A Stop Accidents tenim molt clar quins són els riscs de la conducció i també com podem evitar un sinistre i cal ser conscients que és clau la taxa 0,0 g/l.

La vida és el bé més preuat que tot ésser viu té i, per tant, cal cuidar-la i protegir-la en tot moment, evitant posar-la en risc.

Oriol López Julià
Soci i voluntari de STOP ACCIDENTS



Se buscan **anunciantes**.

No se necesita experiencia.



619 90 09 79

LlobregatMotor



EL GATO CON BOTAS

Cafetería · Parque infantil · Celebraciones

Celebra tu cumpleaños con multitud de actividades

- Alquiler de actividades de ocio infantiles
- Cama elástica
- Decoraciones con globos

C/ Frederic Soler, 81 · Cornellà · 693 856 125 · 93 627 12 17



ROSTISSERIA EL POLLO CON 1 PATA

Tel. 93 475 34 66

Abierto
de Jueves a Domingo
de 9:30h a 16:00h

C/ Avenir, 1 "Esquina Ferrocarriles Catalanes"

Cornellà de Llobregat (Barcelona)



REPARACIÓ DE VEHICLES

MECANICA I ELECTRICITAT

REPARACIÓN DE VEHICULOS INDUSTRIALES, COMERCIALES Y TURISMOS



- Mecánica y electricidad
- Reparación de plataforma de vehículos
- Soldaduras metálicas de hierro y aluminio
- Diagnosis • Pasamos ITV
- Recargas de aire acondicionado

Avda. de la Fama, 43 · Cornellà
Tel. WhatsApp 640 067 624 · 93 410 12 12

saniu
ràtols des de 1967

Retolació i vinils



www.san-ju.com



Si beus alcohol o prens drogues i condueixes,
poses en joc la teva vida i la dels altres.



DALT DEL COTXE 0'0

L'ALCOHOL I LES DROGUES
CAUSEN 1 DE CADA 3 MORTS
EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

