

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

189
abril
2024



Dto. de 5 € en tu próximo alquiler presentando este anuncio

MERIDIANA RENT

ALQUILER DE VEHÍCULOS

Un vehículo para cada ocasión: Turismos, Familiares, Comerciales

la movilidad de confianza



Encuentrenos en: Rambla Marina, 371 • Hospitalet de LL.
93 510 53 53 meridianarentacar.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Medio ambiente • Deportes • ...



La brillantor del Ral·li Barcelona-Sitges supera totes les expectatives

(más información en contraportada)

Els preus que et mereixes

Benzineres Quality low cost
Centres de rentat Premium



Atenció personalitzada



Obert 24 hores



Combustible de qualitat



Autonetoil Molins
C/ del Pla 53,
08750 Molins de Rei



Elefante Azul
Autonetoil Molins 2
C/ del Pla 3,
08750 Molins de Rei

www.elefanteazul.com · www.autonetoil.com

Taller de Rótulos precisa:

- Administrativa Enviar curriculum o llamar
 - Rotulista/Montador 93 630 54 02
- sanju@san-ju.com
- Carrer Múrcia, 14 Sant Boi de Llobregat

Automercat

LA FIRA DEL VEHICLE D'OCASIÓ // IGUALADA

20 i 21 //
ABRIL 2024
3.000€ EN PREMIS

+ 300 COTXES
// en un sol espai
+ 7.000 m²
// d'exposició

Les Comes //
Av. Països Catalans // Av. Europa



22ª EDICIÓ

Mitos

Cleveland, 1919, 269cc



Conocidas popularmente como "La Dama de Ohio", las motocicletas Cleveland tomaron el nombre de su ciudad natal situada en el estado americano de Ohio. Fabricadas por la Cleveland Motor Manufacturing Company, aparecieron en 1915 con un único modelo que se mantuvo en producción hasta 1918, convirtiéndose en la única marca americana del momento que consiguió fabricar con éxito motocicletas con motor de 2 tiempos.

Después de la Primera Guerra Mundial, Cleveland fabricó un segundo modelo, al que denominó modelo 20 (seguramente como precursor de la década de los años '20, ya que se presentó en otoño de 1919) y es el que ocupa este reportaje.

Tuvo gran aceptación, incluso en Europa, por su robustez y manejabilidad, pero sobre todo por la excelente calidad de sus materiales, 100% americanos.

El diseño del motor presenta una peculiar y singular estructura con cigüeñal longitudinal, al contrario de todas las motos, transmisión primaria por tornillo sinfin, cambio de marchas acoplado al motor y magneto situado en la parte trasera inferior totalmente centrado con el eje del motor. El chasis es de doble tubo en la parte superior y doble cuna en la inferior, con horquilla delantera oscilante a la altura de la parte inferior de la tija de dirección y con un solo muelle horizontal situado en la parte superior.

Este modelo estuvo en fabricación desde 1920 hasta 1923 y se exportó entre otros países a Francia, Italia, Holanda y España.

Popularmente era conocida como la moto de los carteros, ya que en EE.UU fue adoptada como vehículo oficial de reparto de Correos durante los años '20.

Foto y texto: Museo Moto Bassella

Matrículas del Mundo

ESPAÑA



A principios de este mes de abril de 2024 ya vamos por las letras MPM. No faltará mucho para acabar la letra M y empezar las matrículas con la letra N.

El actual sistema de numeración entró en vigor el 18 de septiembre de 2000.

GUERNSEY



Antes de nada, especifiquemos que Guernsey es una dependencia de la Corona británica, un pequeño archipiélago formado por cuatro islas y algunos islotes en medio del Canal de la Mancha.

Las matrículas de Guernsey constan de hasta seis dígitos, sin letras. Las placas son de color negro con caracteres grises o blancos. En la parte izquierda se muestra la bandera de Guernsey y las letras GBG.



Serveis d'urgència:

Emergències:112
Emergències mèdiques:061
Protecció Civil:112
Bombers de la Generalitat:085
Cos Nacional de Policia:091
Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: 933 771 415
Esplugues de Llobregat:092
Sant Feliu de Llobregat:092
Sant Just Desvern:092
Sant Joan Despí:934 806 010
Molins de Rei936 688 866
Pallejà936 630 102
St Vicenç dels Horts ...936 566 161
St Andreu de la Barca 936 356 410
Cervelló93 660 27 00
Corbera de Llobregat .93 668 80 00
La Palma de Cervelló .639 386 163
El Papiol93 673 20 00
Torrelles de Llobregat..93 689 10 00
Vallirana93 683 00 00
Sant Boi93 640 01 23
Viladecans93 659 40 24
El Prat de Llobregat ...93 478 72 72
Guàrdia Civil:062
Creu Roja:934 222 222
(Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: ..936 685 853
Moto Club Corbera: ..936 501 589
Moto Club Esplugues: 933 725 616
Moto Club Gavà:936 382 010
Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):937 714 302
Moto Club Torrelles: .936 890 565

Agenda



- 14 Abril Moto GP Estados Unidos, Austin
- 20-21 Abril V Trial de Clàssiques per equips a Ger Girona
- 21 Abril FCM Campionat de Catalunya de Motocròs Nens i Femení a Ponts
- 21 Abril F1 China -Shanghai
- 18-23 Abril WRC Croacia
- 27 Abril Formula-E Mónaco
- 28 Abril Moto GP España, Jerez
- 5 -12 Mayo F1 Estados Unidos - Miami
- 9-12 Mayo WRC Portugal
- 11 Mayo Formula-E Berlin
- 12 Mayo Moto GP Francia Le Mans
- 12 Mayo Campionat Provincial de Barcelona de Trial a Esplugues de Llobregat
- 19 Mayo F1 Italia Imola

Parece que fue ayer



1927. La marca VOLVO produce su primer auto, el modelo P4.

1929. BMW produjo su primer automóvil en serie. El modelo se denominó 3/15 PS

1946. Se funda Honda por el ingeniero Soichiro Honda en Hamamatsu (Japón).

1948. Se inventan los neumáticos sin cámara (los tubeless).

1950. Se organiza el primer campeonato mundial automovilístico, actualmente conocido como la Fórmula 1.

1959. Se crea la Dirección General de Tráfico (DGT).

1968. Honda fabrica la primera Superbike (moto grande y potente). Tenía un motor de cuatro cilindros.

1969. Chrysler introduce como equipo optativo la primera luz de alta intensidad para el manejo nocturno.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Desde el 6 d'abril es posen en marxa les noves línies de bus L20 i L21 a Sant Joan Despí



A partir del dissabte 6 d'abril, les noves línies d'autobús L20 i L21 substituiran les línies L10 i L11 amb una adaptació dels recorreguts i dels horaris. També hi haurà canvis a la línia X30, que passarà a tenir més freqüència de pas.

La línia L20 substituirà l'actual L10 entre el Prat de Llobregat i Sant Joan Despí (Hospital Moises Broggi) i augmentarà la freqüència de pas, que passarà a ser de 15 minuts en lloc de 20 els dies feiners (excepte agost), i de 20 minuts en lloc de 30 els dissabtes tot l'any i feiners d'agost. El recorregut i les parades de l'L20 es mantenen entre el Prat de Llobregat i Sant Joan Despí, mentre que el recorregut

entre Sant Joan Despí i Sant Feliu de Llobregat passarà a estar cobert per la nova L21.

La línia L21 substituirà l'actual L11 i passarà a circular també en caps de setmana i festius. El recorregut de la línia L21 s'allargarà des de Sant Joan Despí fins a Sant Feliu de Llobregat (cobrint el recorregut de l'L10). A més, a l'Hospitalet de Llobregat, l'L21 crearà un nou corredor entre l'estació de Rodalies de l'Hospitalet/Metro Rambla Just Oliveras i l'estació de Rodalies i FGC de Bellvitge-Gornal.

El canvi de nomenclatura de les línies L10 i L11 permetrà diferenciar-les de les línies de metro que tenen el mateix nom.

Més freqüència a l'X30

A partir del 6 d'abril també es posarà en marxa un canvi en l'oferta de la línia de bus exprés X30, que connecta Sant Joan Despí amb Barcelona. La freqüència de pas d'aquesta línia passarà a ser d'un autobús cada 15 minuts els dies feiners de dilluns a divendres, en lloc dels 20 minuts actuals, i de 20 minuts en lloc de 30 els dissabtes.

L'empresa que opera aquestes línies, que són titularitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, ha anunciat també una renovació i ampliació de la flota de vehicles al llarg d'aquest any.

Font: Ajuntament de Sant Joan Despí

Les Unitats Mòbils d'Informació al Consumidor visitaran 78 municipis barcelonins durant l'abril

Les Unitats Mòbils d'Informació al Consumidor (UMIC) de la Diputació de Barcelona faran ruta durant l'abril, com cada mes, per poblacions de la demarcació que no compten amb un servei municipal de consum. Concretament, durant l'abril les unitats visitaran 78 municipis de les comarques de l'Alt Penedès, Anoia, Bages, Baix Llobregat, Berguedà, Garraf, Maresme, Osona, Vallès Occidental i Vallès Oriental.

El dia de la visita, els veïns d'aquests municipis podran pujar a les Unitats Mòbils d'Informació al Consumidor per conèixer i exercir, des de la pro-

El servei s'adreça als ajuntaments que no disposen de serveis municipals de Consum

ximitat, els seus drets com a consumidors, i presentar-hi les seves consultes i reclamacions gratuïtament. A més, hi podran trobar material informatiu i consells sobre consum: els més consultats són els referits a com estalviar en les factures d'aigua, gas i electricitat, o les clàusules en contractes hipotecaris, telecomunicacions i empreses de telefonia mòbil.

Les Unitats Mòbils d'Informació al Consumidor formen part del programa de l'Oficina Provincial d'Informació al Consumidor (OPIC) del Servei de Suport a les Polítiques de Consum de la Diputació de Barce-



lona. El seu equip tècnic dona resposta a les consultes i reclamacions que hi fan directament els ciutadans de manera presencial i també atén immediatament les consultes que es trameten telemàticament mitjançant la Bústia del Consumidor, situada a cadascun dels més de 200 ajuntaments adheritats a aquest servei.

Consulta el calendari de visites de les Unitats Mòbils d'Informació al Consumidor (UMIC) del mes d'abril.

El servei que ofereixen les Unitats Mòbils d'Informació al Consumidor (UMIC) respon als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) número 3 "Salut i Benestar" i número 12 "Consum i producció

Aquest mes passaran per l'Alt Penedès, Anoia, Bages, Baix Llobregat, Berguedà, Garraf, Maresme, Moianès, Osona, Vallès Occidental i Vallès Oriental

responsables". Els 17 ODS van ser proclamats per l'Assemblea General de Nacions Unides el 25 de setembre de 2015 i formen part de l'agenda global per a 2030. La Diputació de Barcelona n'assumeix el compliment i desplega la seva acció de suport als governs locals de la província d'acord amb aquests ODS.

Font: Diputació de Barcelona

La ciutadania pot presentar-hi gratuïtament les seves consultes i reclamacions

Las matriculaciones retroceden un 4,7% en marzo por el efecto Semana Santa

Las ventas de turismos y todoterrenos registran 94.840 unidades, un 4,7% menos que en el mismo mes de 2023, registrando el primer descenso desde diciembre de 2022

El mercado de turismos y todoterrenos alcanza las 94.840 unidades con un descenso del 4,7% en comparación con el mismo mes del año pasado, aunque hemos de tener en cuenta el efecto estacional de Semana Santa, dado que en 2023 cayó en abril. No obstante, la caída de marzo supone el primer retroceso desde diciembre de 2022, tras 14 meses consecutivos al alza. A pesar de esta caída, hasta marzo las matriculaciones crecen un 3,1% en comparación con el año pasado, con 244.879 unidades. De todos modos, todavía se sitúan un 22,7% inferior previo a la pandemia en 2019. Habrá que esperar al mes de abril para ver si continuamos con la senda alcista.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en marzo se quedan en 117,7 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 1,7% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de 116,9 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 1,87% inferior.

La caída en el mes se ha visto notablemente reflejado tanto en el canal de particulares como de empresas con un -3,9% y -27,3%, respectivamente. El aprovisiona-



miento de vehículos para afrontar el período vacacional de Semana Santa ha permitido que las ventas de rent-a-car hayan logrado un fuerte aumento del 29,7%, con 31.900 unidades.

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen en marzo un 3,3%, con 13.876 ventas

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran un aumento del 3,3%, con 13.876 unidades en marzo. En el primer trimestre, se suman un total de 37.866 nuevas matriculaciones, que supone un 10,9% más que el mismo periodo del año anterior. Por canales, solamente las ventas dirigidas a autónomos registran un ligero descenso del 0,8% y 2.094 unidades. Por su parte, tanto las matriculaciones para empresas, con 9.530 ventas, como de alquileres, con 2.252, aumentan en marzo un 0,4% y 23,3%, respectivamente

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En marzo, las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses mantienen su tendencia positiva y logran un aumento del 0,3% en el mes, con 3.034 unidades. En el acumulado del año, se suman 7.949 unidades, con un crecimiento del 15%. Por tipo de vehículos, las matriculaciones de industriales suman 2.645 ventas, aumentando un 2,9%. En cuanto, a los autobuses, autocares y microbuses se ven reducidas sus ventas un 14,1%, hasta las 389 unidades.

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "este mes de marzo registra el primer negativo del mercado desde diciembre de 2022. Si bien es cierto que la Semana Santa este año cae en marzo, a diferencia del año pasado, que fue en abril, y tenemos dos días menos hábiles. Tendremos que esperar al mes de abril para ver si continuamos con la senda alcista o no. Nos preocupa la caída de más del 27% de las compras de las empresas, dado que estas son indicador de cómo va la economía. Pero más nos preocupan las ventas de vehícu-

Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 0,3% en el tercer mes con 3.034 unidades

los electrificados. Sumando eléctricos e híbridos enchufables en marzo la cuota fue del 10,3%. Seguimos muy lejos de conseguir los objetivos de descarbonización tanto en ventas de este tipo de vehículos como en las instalaciones de recarga".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "los datos de matriculación de vehículos del primer trimestre confirman nuestras previsiones. Estamos en un mercado prácticamente estancado, que crece menos del 5% en lo que va de ejercicio, lo cual es, además, preocupante porque estamos comparando con los tres primeros meses del año pasado cuando el mercado de por sí ya se

comportó de manera muy floja. Este arranque de año también confirma nuestras previsiones con respecto a la matriculación de vehículos electrificados, que lejos de avanzar, retrocede. En lo que va de ejercicio su aportación al mercado no llega al 11% del total de las matriculaciones frente al 12% con el que acabaron el año pasado. Con esta situación, con un mercado prácticamente estancado y con un frenazo en la venta de vehículos electrificados, se hace necesaria una reacción en forma de medidas de calado que el sector viene reclamando al Gobierno para que nuestro país no se quede más rezagado todavía en la electrificación del parque y para que podamos aspirar a cumplir con los objetivos de descarbonización que nos llegan desde la Unión Europea".

La directora de comunicación de Ganvam, Tania Puche, destacó que "las matriculaciones retrocedieron en marzo rompiendo una racha de 14 meses al alza, en gran medida por el efecto calendario ya que la Semana Santa, que implica tres días laborables menos, cayó este año en marzo cuando el año pasado se celebró en abril. De hecho, las compras de los rent a car -que se han provisto de flota para dar respuesta a esta campaña turística- son las que han amortiguado la caída del mercado impidiendo una bajada mayor, en un contexto marcado por la atonía de particulares y empresas. Sin duda, es necesario recuperar los volúmenes de ventas, que todavía están alrededor de un 20% por debajo de los niveles prepandemia, para frenar en seco el envejecimiento del parque y acelerar la descarbonización: unos objetivos que pasan por el desarrollo de políticas eficaces que conviertan la movilidad cero y bajas emisiones en una opción realmente asequible y accesible para el conjunto de los ciudadanos".

Fuente: FACONAUTO

PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.es
611 40 40 75



ENAMORATS DE LA CULTURA



Más de 800 personas cada día siguen sin ponerse el cinturón de seguridad cuando viajan

Resultados de campaña de uso del cinturón y de los SRI



El cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil se encuentran entre las medidas más eficaces para proteger a las personas ocupantes de vehículos motorizados. En lo que llevamos de año, de los 130 fallecidos de los que ya se conoce si hacían o no uso de algún dispositivo de seguridad, 40 de ellos no lo llevaba puesto en el momento del accidente (33%). Este hecho tiene su reflejo en la última campaña de vigilancia sobre el uso del cinturón y de los SRI que la Dirección General de Tráfico realizó entre el 11 y el 17 de marzo.

Los resultados constatan una realidad, y es que todavía hay un sector

de la población que sigue sin utilizar dicho dispositivo, pese a las ventajas que aporta y que en caso de siniestro puede determinar la vida o la muerte de una persona.

En estos siete días se han controlado un total de 416.926 vehículos entre turismos, taxis, vehículos de mercancías y autobuses, un 4% más que los vehículos controlados en la anterior campaña y a los que se han formulado 5.841 denuncias a conductores y pasajeros por no hacer uso del reglamentario sistema de retención.

Es importante destacar que el 76% de todas las denuncias fueron puestas en carreteras convencio-

Durante los siete días que ha durado la campaña se han controlado más 400.000 vehículos y se han detectado a 5.841 personas que viajaban sin ningún dispositivo de seguridad

nales, un hecho preocupante si tenemos en cuenta que estas vías siguen siendo las más peligrosas al ser donde mayor número de vícti-

El 76% de las personas que no llevaban el cinturón de seguridad o el SRI lo hacían por carreteras convencionales, las más peligrosas y en las que la salida de vía es el siniestro más frecuente

317 menores con una altura igual o inferior a los 135 cm viajaban sin el SRI adecuado o utilizándolo de manera incorrecta

mas mortales se registran y donde conviene, aún más, extremar las precauciones.

EN DETALLE

En concreto, 5.524 adultos han sido sancionados por no utilizar el cinturón de seguridad, una cifra que se ha visto ligeramente incrementada con respecto a la anterior edición de esta campaña y que supone que 3.043 conductores, 1.270 pasajeros de los asientos delanteros y 1.211 de los traseros no viajaban debidamente protegidos en sus vehículos en caso de haber su-

frido un siniestro de tráfico.

Está demostrado que el cinturón de seguridad, además de reducir en un 50% el riesgo de fallecer en un siniestro de tráfico, protege de salir despedido del habitáculo, así como de impactar contra el parabrisas. En casco urbano, la posibilidad de resultar herido grave o muerto es 5 veces menor si se lleva puesto el cinturón de seguridad.

En cuanto a los sistemas de retención infantil, obligatorios para menores con una altura igual o inferior a los 135 cm, los agentes detectaron a 317 que viajaban sin hacer uso de este dispositivo de seguridad o que lo hacía de manera incorrecta, 245 en los asientos traseros y 72 en los delanteros.

En el caso de los niños, la utilización de los sistemas de retención infantil es aún más importante ya que los datos demuestran que nueve de cada diez lesiones infantiles graves o mortales se habrían evitado si se hubieran utilizado los sistemas de retención obligatorios. Además, en caso de sufrir un siniestro de tráfico, las lesiones se reducen hasta en un 75% con un uso adecuado de los mismos.

Para intentar evitar este tipo de comportamientos, la Ley de Tráfico y Seguridad Vial elevó en 2022 a 4 los puntos que se pierden por no utilizar el sistema de retención infantil adecuado o no hacerlo de la manera correcta, del mismo modo que se hizo con el no uso del cinturón de seguridad.

Fuente: DGT

Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 31 de març de 2024

Un total de 28 persones han mort en el primer trimestre de l'any a les carreteres catalanes. Hi ha hagut una reducció del 17,6% de víctimes mortals respecte l'any passat i d'un 23,4% menys respecte el mateix període de 2019.

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que, fins al 31 de març, han perdut la vida 28 persones en 27 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya, 9 de les quals durant el mes de març. Durant el primer trimestre de l'any passat, van morir 34 persones en 28 sinistres mortals, el que suposa una reducció del 17,6%. Si ho comparem amb el 2019, any de referència amb 37 morts en 36 sinistres, la reducció és del 24,3%. Al llarg d'aquests primers

tres mesos del 2024 també s'han registrat 163 ferits greus, un 3,2% més que en mateix període del 2023.

Si analitzem les morts en carretera per demarcacions, Barcelona és la demarcació amb més mortalitat, amb 13 víctimes mortals, els mateixos que l'any passat i 3 més que el 2019. La segueix Tarragona, amb 8 morts, però 1 menys que l'any passat i 6 menys que el 2019. A Lleida hi ha hagut 4 víctimes mortals, la meitat que el primer trimestre de 2023 i amb reducció també respecte 2019, quan es van registrar 7 morts. Per últim, a Girona han mort 3 persones a la xarxa interurbana, el que representa 1 víctima més que l'any passat però la meitat que l'any 2019.

Víctimes per sexe i edat

De les 28 víctimes mortals a les carreteres catalanes aquest primer trimestre, 24 eren homes i 4, dones. Dels 24 homes, 22 eren conductors i 2 eren vianants. En el cas de les dues dones, 3 eren conductores i 1 passatgera. Les dades de sinistralitat d'aquest primer trimestre també mostren un alt percentatge d'homes entre els ferits



de gravetat: dels 163 ferits greus en accident de trànsit, 120 són homes i 43 són dones. Pel que fa a l'edat de les víctimes, 22 de les 28 víctimes tenien més de 45 anys.

Tipus de vehicle i d'accident

De les 28 víctimes mortals, una tercera part eren de col·lectius vulnerables, en concret, 8 eren motoristes i 2 eren vianants. En aquest sentit convé destacar que hi ha hagut una contenció de la sinistralitat de motoristes, ja que el nombre de motoristes morts és el mateix que en el mateix període de l'any passat i que el primer trimestre de 2019. Quant als vianants, s'ha passat de 4 persones mortes atropellades l'any passat a la meitat aquest primer trimestre. A més, en el que portem d'any no hi ha

hagut cap víctima ciclista (el primer trimestre de 2019 n'hi havia hagut 2).

També hi hagut 13 víctimes que viatjaven en turisme, 4 en furgoneta i 1 en vehicle pesant. Pel que fa al tipus de sinistre, dels 27 accidents mortals, 10 han sigut sortides de via i 7 xocs frontals.

Vies i franges horàries

Si ens fixem en les vies on han tingut lloc els sinistres mortals, cal destacar que hi ha una dispersió molt gran, ja que dels 27 accidents mortals, 26 s'han registrat a vies diferents.

Si analitzem les morts per franja horària, la majoria de les víctimes, 17 de les 28, es van accidentar a la tarda i, en concret, 6 ho van fer en tardes de divendres o vigília de festiu i 5 en dissabte. Font: SCT

La ECU, el 'cerebro' de la gestión del motor



La Unidad de Control Electrónico (ECU) controla los sistemas de gestión del motor que, a su vez, controlan y regulan el funcionamiento del motor para optimizar el rendimiento, la eficiencia y las emisiones.

Los sistemas de gestión del motor son componentes críticos en los vehículos de hoy día, ya que controlan y regulan una variedad de funciones relacionadas con el funcionamiento del motor para optimizar el rendimiento, la eficiencia y las emisiones.

Desde la inyección de combustible, al encendido, así como el control de la válvula y de la transmisión. Y el elemento que controla todos estos sistemas es la Unidad de Control Electrónico (ECU).

“La ECU actúa como el ‘cerebro’ del sistema de gestión del motor, recopilando información de varios sensores distribuidos por todo el vehículo y utilizando esa informa-

ción para controlar y ajustar diferentes aspectos del funcionamiento del motor y otros sistemas relacionados”, explican desde ‘Elige calidad, elige confianza’ (ECEC), iniciativa que agrupa a una veintena de fabricantes de componentes de primer nivel adheridos a Sernauto.

Estos sensores son esenciales para el correcto funcionamiento del sistema de gestión del motor, tales como actuadores de motor, que garantizan que la mezcla de combustible y aire sea la óptima para el correcto funcionamiento del motor; sistemas de combustible, que suministran el combustible del depósito al motor para que funcione con la mayor eficacia; sensores para la gestión del motor, que ayudan a reducir el consumo de combustible y disminuyen la emisión de gases contaminantes; sensores de instrumentación, que aportan información importante para el funcionamiento del vehículo sobre la presión, temperatura,

rpm, velocidad o nivel de combustible; sensores de presión de neumáticos (TPMS), que nos informan del correcto inflado de las ruedas, que repercute en la seguridad y en un consumo de combustible eficiente; sistemas de ventilación y soplado, que garantizan un soplo de aire fresco para los ocupantes del vehículo y para el motor; sistemas de limpieza de parabrisas y faros, que evitan la rotura del parabrisas por calor o congelación e informan de falta de agua o fallos eléctricos; los actuadores de cierre centralizado.

Así, la tarea principal de un sistema de gestión del motor consiste en coordinar y controlar parámetros como la sincronización del encendido, la cantidad de combustible inyectado y la temperatura y revoluciones del motor, entre otras cuestiones.

La ECU recibe información en tiempo real de los sensores que monitorean variables como la temperatura del motor, la velocidad del vehículo, la posición del acelerador, la cantidad de oxígeno en los gases de escape, entre otros. Luego, procesa estos datos utilizando algoritmos preprogramados para tomar decisiones sobre la inyección de combustible, el momento del encendido, el control de emisiones y otras funciones.

Asimismo, la ECU realiza ajustes continuos en respuesta a las condiciones cambiantes de conducción para optimizar el rendimiento del motor, la eficiencia del combustible y las emisiones. “Esto garantiza que el motor funcione de manera óptima en una variedad de

situaciones, desde la aceleración hasta la conducción a velocidad constante”, apuntan desde ECEC.

Además de controlar el funcionamiento del motor, la ECU también supervisa constantemente el sistema en busca de posibles problemas. “Si detecta un mal funcionamiento, puede activar una luz de advertencia en el tablero de instrumentos y almacenar códigos de diagnóstico de problemas (DTC) que los técnicos pueden utilizar para identificar y solucionar la causa subyacente del problema”, explica la iniciativa.

En algunos casos, la ECU también puede ser programada o reprogramada para adaptarse a modificaciones en el motor o en otros componentes del vehículo. Esto puede incluir ajustes para mejorar el rendimiento, la eficiencia del combustible o la respuesta del motor.

Cómo hacer un buen mantenimiento de la ECU

Para mantener en buen estado la ECU de nuestro vehículo, ECEC recomienda utilizar dispositivos de protección contra sobretensiones, como fusibles y supresores de picos, para proteger el sistema eléctrico del automóvil, pues las sobretensiones eléctricas pueden dañar la ECU y otros componentes electrónicos.

Asimismo, la iniciativa recomienda realizar revisiones periódicas del sistema eléctrico del vehículo para detectar y reparar cualquier problema que pueda afectar a la ECU. “Verificar el estado de los cables,

conectores y terminales, y reemplazar cualquier componente desgastado o corroído según sea necesario”, advierten.

Otra recomendación es mantener la batería en buen estado. “Una batería defectuosa o descargada puede causar problemas eléctricos que afecten a la ECU y otros componentes del vehículo.

Realizar pruebas regulares de la batería y reemplazarla

según sea necesario para evitar problemas de alimentación eléctrica es importante”, asegura ECEC.

En algunos casos, los fabricantes de vehículos pueden lanzar actualizaciones de software para la ECU, orientadas a corregir problemas de funcionamiento o mejorar el rendimiento.

“Asegurémonos de mantener nuestro vehículo al día con estas actualizaciones realizando visitas regulares al concesionario o utilizando herramientas de diagnóstico actualizadas”, aconseja la iniciativa, que, para terminar, advierte de la importancia de evitar la manipulación no autorizada: “La ECU contiene programas y configuraciones específicas para el funcionamiento del motor y otros sistemas del vehículo. Así, es esencial evitar la manipulación no autorizada, como por ejemplo, reprogramarla sin el equipo adecuado o realizar conexiones eléctricas incorrectas, ya que esto puede provocar daños irreparables”, concluyen.

Fuente: infoVIAL



AUTOELECTRIC **BLAFER SCP**

REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL MECÁNICA Y ELECTRICIDAD

ELS NOSTRES SERVEIS

☎ 93 337 00 46 / 670 515 913

Canvi d'oli	Pneumàtics	Mecànica general	Diagnòstic	Montatge d'energia GLP
Reparació i pintura	Elèctricitat	Bateries	Reparació i càrrega aire acondicionat	Regulació de fars
Alineació i equilibratge	Reparació d'embragues	Reprogramació de controladors	Pre ITV	Accessoris de l'automòbil
Servei ràpid	Equips d'injecció	Manteniment i reparació de cables de canvi	Motors d'arrancada	Espais de treball

• Baterías • Cambios de aceite y filtros
 • Embragues, amortiguadores, frenos y silenciosos
 • Puesta a punto y análisis de motor diésel y gasolina
 • Equilibrado, montaje y desmontaje de ruedas
 • Reparación y cargas de aire acondicionado
 • Instalación kit GLP y Revisiones

D-TAILING
Hospitalet

POLIMENT DE VEHICLES
HIGIENITZACIÓ D'INTERIORS
NETEJA INTEGRAL DE VEHICLES
RENTAT A MÀ I NETEJA D'INTERIORS

Avda. Pau Casals, 19-21 • 08901 L'Hospitalet • blafer21@gmail.com • 933 370 046 • 670 515 913 • www.talleresblafer.com

1.800 millones de euros salvarían 300 vidas cada año mejorando las carreteras secundarias

Si se invirtiesen 1.800 millones de euros en mejorar el estado de las vías convencionales, las más comunes en la red de carreteras de España, podrían evitarse hasta 300 fallecidos al año y más de 800 heridos graves por siniestros de tráfico.

Se trata de una inversión que puede parecer elevada, pero que lleva asociado un retorno socioeconómico incuestionable en un plazo de tiempo muy corto, entre 2 y 4 años. La prevención es la inversión más rentable, pero reducir al máximo el número de víctimas mortales y graves a coste cero no es realista. No invertir, o invertir poco supone miles de tragedias al año.

Son conclusiones del informe 'Cómo salvar 300 vidas al año en España. La contribución de las carreteras convencionales a la mejora de la seguridad vial con medidas de bajo coste', elaborado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) en colaboración con la Fundación Mapfre.

Dicha investigación, que permite cuantificar la inversión necesaria, identificar soluciones efectivas y analizar los retos actuales para mejorar este tipo de vías, se ha presentado en el marco del encuentro internacional, 'Salvando vidas en las carreteras rurales', que ha inaugurado Pere Navarro, director general de la DGT, Juan Pedro Fernández, director general de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (DGC), Walter Eichendorf, presidente del Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC), y Sandra García, Toyota & Lexus Corporate & Hydrogen Senior Manager de Toyota España.

El informe demuestra que, aunque las carreteras de alta capacidad (autovías y autopistas) son las que más tráfico soportan (65% del total), actualmente, 3 de cada 4 fallecidos en siniestros viales (cerca del 70%) se produce fuera de las ciudades, y alrededor del 50% del total anual procede



de incidentes que tienen lugar en vías convencionales, es decir, aquellas que cuentan con un solo carril por cada sentido de circulación, y que representan el 89% de los kilómetros de la red viaria española.

"Estas cifras constatan la necesidad inmediata de invertir en este tipo de carreteras y contribuir así a reducir las inaceptables cifras de siniestralidad existentes y alcanzar el objetivo cero de víctimas mortales y graves al que Europa se ha comprometido para 2050", ha indicado el director de Prevención y Seguridad Vial de Fundación MAPFRE, Jesús Monclús, quien ha destacado, que el informe es "el más detallado, cuantificado y concreto que se ha elaborado en España en los últimos tiempos", y que supone "sólo el principio de un camino que hay que recorrer lo antes posible, ya que la resignación frente al estancamiento actual en la reducción de fallecidos en las carreteras españolas no puede ser una opción".

Barreras de seguridad, guías sonoras y más iluminación

El informe proporciona las medidas más efectivas, todas de

bajo coste, así como el número de siniestros graves y mortales que podrían evitarse si se llevaran a cabo en los diferentes tipos de vías convencionales incluidas en la red principal de carreteras, red intermedia y red local.

El estudio destaca que las salidas de vía por la derecha y por la izquierda, así como el choque frontal y el fronto-lateral y los atropellos a peatones son los siniestros más frecuentes en este tipo de vías y representan el 69% de los incidentes con víctimas, el 89% de los siniestros con algún fallecido y el 81% en los que hay heridos hospitalizados.

Para evitar salidas de vía por la derecha, por ejemplo, el estudio propone medidas de bajo coste, como la instalación de barreras de seguridad, especialmente para reforzar la seguridad de los usuarios más vulnerables, como los motoristas, medida que contribuiría a reducir hasta el 47% de las lesiones estas carreteras. También destacan las guías sonoras longitudinales, que contribuirían a reducir hasta el 21% de las lesiones en este tipo de vías, así como captafaros reflectantes, también denominados "ojos de gato", elementos clave en la señalización de las carreteras por-

que contribuyen de forma decisiva a mejorar la visibilidad de los conductores y a reducir la siniestralidad, en concreto un 37%. Destacan, además, otras como el uso de pavimento antideslizante en curvas o en intersecciones (-35% de siniestralidad), más líneas sonoras de borde (-21%) y más balizas o cebreados en los arce- nes (-13%).

Atropellos y peatones

Los siniestros por atropello a peatones también podrían reducirse, en concreto hasta un 60%, si se implantaran medidas de bajo coste, como reforzar la iluminación a lo largo de los tramos próximos a las vías urbanas, así como incorporar sendas peatonales (-75%) y arce- nes o espacios compartidos para viandantes (-70%), según indica el estudio. Sugiere, además, otras iniciativas dirigidas a reducir los siniestros que se producen en vías con ciclistas, como seguir reforzando la señalización que permita advertir de su presencia, tanto fija como dinámica, y la red de rutas ciclistas seguras de tramos con alta circulación de ciclistas, así como utilizar pinturas antideslizantes.

Cumplir con las normas de tráfico es clave para reducir la siniestralidad, según apuntan los autores del informe, que ponen de manifiesto que, por ejemplo, respetar los límites de velocidad reduciría la mortalidad en un 20%, aproximadamente, y que usar el cinturón habría evitado al menos el 10% del total de víctimas mortales durante la pasada Semana Santa. "El debate sobre los límites de velocidad en las carreteras convencionales más estrechas está permanentemente abierto y el Consejo de Seguridad Vial alemán (DVR), por ejemplo, acaba de proponer un nuevo límite de 80 km/h en dichas vías estrechas", ha apuntado Jesús Monclús, quien ha hecho hincapié en la importancia de "revisar a la baja los límites de velocidad en las vías

convencionales más estrechas y mejorar el cumplimiento de los límites existentes".

Más fallecidos en carreteras secundarias

Según los datos provisionales a 24 horas de la Dirección General de Tráfico (DGT), en 2023, un total de 849 personas perdieron la vida en siniestros que tuvieron lugar en vías convencionales, 21 personas más que en 2022, mientras que, en vías de alta capacidad, autovías y autopistas, los fallecidos disminuyeron respecto al año anterior, concretamente perdieron la vida 296 personas, 24 menos que en 2022.

En términos generales, y según la Comisión Europea, en España, entre 2019 y 2023 se ha reducido únicamente un 1% la tasa de víctimas mortales en siniestros de tráfico, lejos de otros países como Bélgica, que en dicho periodo de tiempo ha logrado una reducción del 22%, Dinamarca (20%) y Finlandia (17%).

Según la DGT, la salida de la vía sigue siendo el tipo de siniestro que más pérdidas de vidas registra, con 486 personas en 2023, lo que representa el 42% del total de víctimas mortales provisionales en carretera. En cuanto a las colisiones frontales, otro de los siniestros más comunes, durante el año pasado se redujeron en un 9% los fallecidos: 225 en 2023, frente a los 246 del año anterior.

Con estos datos, Fundación MAPFRE y la Asociación Española de la Carretera (AEC) creen que es necesario analizar con mayor detalle las circunstancias concretas en las que se producen los siniestros en cada tipo de vía, así como proponer las soluciones más adecuadas en cada caso. Ambas entidades reafirman, además, la necesidad de impulsar una investigación técnica más exhaustiva de los siniestros muy graves y mortales, y prestar atención especial a aquellos con usuarios vulnerables, como peatones, ciclistas y motoristas.

Fuente: infoVIAL

La
HUMANIDAD
es lo que
nos mueve.

¿Te sumas?
Envía HUMANIDAD
al 28033

Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras. Información legal y protección de datos: msf.es/tus-datos-personales.



L'AMBICI supera els 22.000 usuaris i els 1,8 milions de viatges

Un any després de l'inici del servei, s'han instal·lat 168 estacions i més de 1.800 bicicletes



Un any després de la seva posada en funcionament, l'AMBici, el servei de bicicleta pública metropolitana, ja ha superat els 22.000 usuaris i ha sobrepassat els 1,8 milions de viatges. El servei, de titularitat de l'AMB i gestionat per TMB, s'ha presentat a Sant Adrià de Besòs, on ha començat a funcionar recentment amb quatre estacions i més de 44 bicicletes elèctriques.

D'aquesta manera, l'AMBici ja està actiu en 14 municipis de la metròpolis de Barcelona, amb 168 estacions instal·lades i més de 1.800 bicicletes actives. El servei, que properament arribarà també a l'Hospitalet de Llobregat, suposa un nou impuls per potenciar i facilitar opcions de mobilitat sostenible a la metròpolis de Barcelona. Un cop desplegat del tot, hi haurà a disposició dels ciutadans 2.600 bicicletes elèctriques en 236 estacions de 15 municipis: l'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Cornellà de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, el Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Molins de Rei, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels.

Filo Cañete, alcaldessa de Sant Adrià de Besòs, ha explicat que "amb aquestes noves actuacions que presentem avui contribuïm a una millora de la mobilitat a Sant Adrià de Besòs i refermem el compromís per una ciutat més sostenible. Volem agrair l'aposta de l'AMB i el seu suport als municipis per assolir aquest objectiu".

Balanç del primer any en servei

Després d'un any d'activació i implantació progressiva del servei, l'AMBici ja ha superat els 22.000 usuaris i ha sobrepassat els 1,8 milions de desplaçaments. Durant el mes de febrer del 2024, s'han registrat 128.276 usos de bicicletes. En dies feiners, se'n registren més de 5.000 per dia, i en dissabtes i diumenges, entre 2.500 i 3.000.

Segons les dades de tancament dels dos primers mesos del 2024, els municipis amb més usos (d'origen) són Badalona (59.346), Viladecans (28.675), Cornellà de Llobregat (26.176) i Castelldefels (23.974).

Les franges horàries amb més usos són: al matí, entre les 7 i les 8 h; al migdia, a les 14 h; i a la tarda, entre les 17 i les 21 h. Aquesta darrera

franja horària és la que arriba a un pic més alt d'usos, ja que sobrepassa els 400 per hora.

Aquestes dades també corroboren l'èxit d'integració de l'AMBici amb el sistema de transport públic metropolità i l'impuls de la intermodalitat. De les deu estacions d'AMBici més utilitzades durant aquest primer any, set corresponen a intercanviadors de transport públic.

L'AMBici disposa de més de 7,7 milions d'euros provinents de fons del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la Unió Europea (NextGeneration EU).

Tarifa del servei AMBici i abonament metropolità (AMBici i Bicing)

Des de l'inici del 2024, l'abonament té un cost de 40 € l'any, amb els primers 30 minuts a un preu de 0,15 €. Després dels 30 minuts inicials, costa 0,50 € cada 30 minuts.

Els ciutadans també poden adquirir l'abonament metropolità, que facilita l'ús conjunt del servei AMBici i del Bicing, i que estableix unes condicions preferents per als usuaris que vulguin utilitzar tots dos sistemes.

Completat el carril bici del pont dels Passadors, que connecta els dos marges del riu Besòs

L'AMB i el municipi presenten un nou tram estratègic de l'eix Biciuia 3, que connecta els dos costats del riu Besòs a Sant Adrià i que, més endavant, connectarà Montgat amb el Prat de Llobregat.

L'actuació ha suposat la creació de 1.300 m de carril bici (650 metres d'anada i 650 metres de tornada) sobre el pont dels Passadors, a més d'ampliar la vorera i repavimentar la calçada. Aquestes millores han tingut un cost de 236.531,65 €.

Aquest nou tram de Biciuia, que forma part de l'eix Biciuia 3, dona continuïtat al de la rambla Guipúscoa de Barcelona i recorre el pont dels Passadors, amb un carril unidireccional en cada sentit de circulació, des de la rotonda de l'Arc al final del carrer del Tibidabo (l'antiga carretera N-2), al terme municipal de Sant Adrià de Besòs, i fins al carrer de Ricart, al marge esquerre del riu Besòs. També s'hi han instal·lat dos tòtems comptadors de bicicletes, per conèixer la intensitat d'ús d'aquesta via.

El tram que s'ha presentat forma part de la xarxa pedalable metropolitana Biciuia, dissenyada per l'AMB, i esdevé una de les principals connexions metropolitanas per facilitar la circulació en bicicleta, de manera ràpida i segura, entre el Barcelonès nord i Barcelona. Més endavant, quan la xarxa Biciuia estigui completada, es connectarà amb el Baix Llobregat i permetrà creuar la metròpolis de Barcelona de nord a sud i d'oest a est, amb nou eixos i més de 500 km.

Properament, l'AMB abordarà la fase següent del projecte per donar continuïtat a la xarxa metropolitana, fer-la arribar fins a Badalona i completar, així, l'eix Biciuia 3. D'altra banda, aquesta

zona de Sant Adrià, a l'altura del riu Besòs, es connectarà també amb l'eix Biciuia 8.

Arriba SPRO a Sant Adrià de Besòs

Ja ha arribat a Sant Adrià de Besòs SPRO, l'aplicació mòbil per a professionals que treballen a Barcelona i la seva àrea metropolitana. Serveix per unificar i millorar la gestió i l'estacionament a les places destinades a la distribució urbana de mercaderies (DUM). Amb aquesta aplicació, els professionals poden concentrar la gestió de l'estacionament dels seus vehicles comercials en una única app per a tota la metròpolis de Barcelona.

L'SPRO, desenvolupada per Barcelona de Serveis Municipals (BSM), també està activa a Badalona, Barcelona, Castelldefels, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Sant Boi de Llobregat i el Prat de Llobregat.

L'app és gratuïta i està disponible tant per a dispositius iOS (sistema Apple) com Android. Des que es va activar, el nombre d'operacions mensuals ha anat augmentant progressivament. En total, sense tenir en compte la ciutat de Barcelona, durant el quart trimestre del 2023 es van fer 172.324 operacions. L'any 2023 es va tancar amb 677.166 operacions, un 16 % més que el 2022.

Amb el desplegament d'aquesta app, l'AMB dona resposta a la reivindicació històrica del sector per avançar cap a l'harmonització de les condicions de càrrega i descàrrega a la metròpolis de Barcelona. Juntament amb la posada en servei de l'aplicació, l'AMB ha instal·lat 144 senyals per a 72 zones de càrrega i descàrrega arreu del municipi finançats amb fons Next Generation.

Font: AMB

Bar en
ALQUILER O VENTA
en Cornellà 55 m²
Tel: 672 738 051

Taller de Rótulos precisa:
- Administrativa
- Rotulista/Montador

Enviar curriculum o llamar
✉ sanju@san-ju.com ☎ 93 630 54 02

📍 Carrer Múrcia, 14 Sant Boi de Llobregat

Desarticulada una organización criminal dedicada a la sustracción y distribución de faros y recambios de iluminación de vehículos

Se ha detenido a 6 personas en las provincias de Barcelona y Jaén

Se ha conseguido recuperar material de iluminación de vehículos por un valor superior a los 300.000 euros. Se estima que el valor de la mercancía sustraída asciende a un millón de euros aproximadamente



La Guardia Civil, ha procedido a la detención de 6 personas pertenecientes a una organización criminal dedicada a la sustracción y distribución de faros y recambios de iluminación de vehículos.

En la operación, se ha conseguido recuperar material de iluminación de vehículos por un valor superior a los 300.000 euros. Además han sido intervenidos terminales de telefonía móvil y varios equipos informáticos.

La operación se inició, a finales del 2022, cuando los responsables de una multinacional dedicada a la fabricación y distribución de faros y equipamiento de iluminación en el sector de la automoción ubicada en localidad de Martos (Jaén), denunciaron ante la Guardia Civil que se estaban produciendo hurtos de mercancía.

Continuando con las investigaciones, los agentes pudieron confirmar que un empleado de la

factoría que realizaba labores de manipulación y transporte en el interior de las instalaciones, aprovechaba los referidos traslados, para realizar en sus trayectos paradas innecesarias, en las que, al parecer, sustraía parte de la carga que transportaba.

Por tal motivo, se estableció un dispositivo de vigilancia y seguimiento, consiguiendo, a finales de enero del pasado año, sorprender in fraganti a dos empleados cuando trasvasaban cuatro palets de faros a un camión alquilado por ellos por lo que se procedió a la detención de estas dos personas.

A raíz de estas detenciones, lograron determinar la forma de actuar de la trama delictiva, identificando a otros de los implicados en la organización responsables de la administración de una empresa de

recambios del sector de la iluminación de automoción ubicada en la provincia de Barcelona.

Igualmente, los agentes localizaron al responsable que adquiría el producto para la empresa de Barcelona, el cual mantenía un contacto directo y fluido con el cabecilla de la organización que era el empleado de la factoría de Martos. Para adquirir el material que le interesaba, que normalmente era a diario, le hacía constar el tipo de faros, marcas y modelos que quería.

Acto seguido, los integrantes de la organización planificaban la carga de los camiones, teniendo en cuenta los turnos de trabajo más oportunos para proceder a la sustracción de la mercancía, eligiendo habitualmente turnos con menos trabajadores.

Una vez sustraída la mercancía, la misma se solía almacenar en una nave o parcela aislada, propiedad de uno de los miembros de la organización, hasta completar la capacidad de carga de un vehículo pesado, al objeto de proceder a su transporte hasta su destino final.

Cuando el grupo delictivo había acumulado suficiente material, el responsable de la empresa de Barcelona se desplazaba hasta la localidad de Martos, con un vehículo tipo camión o furgoneta de alquiler, para trasladar la mercancía sustraída hasta sus dependencias de Barcelona.

Para hacer los pagos de los pedidos, se ha podido comprobar que el dinero era enviado, desde Barcelona a Martos, oculto en el interior de un faro o carcasa defectuoso, llegando a trasladar hasta 10.000€, en bille-

Para realizar los pagos de la mercancía enviaban el dinero escondido en el interior de un faro o carcasa defectuoso

tes de 50€. De esta manera, aparentaban la devolución del pedido por ser defectuoso.

Al ser una empresa la encargada de su transporte y distribución, de los efectos sustraídos, se les daba apariencia de legitimidad, llegando incluso, a falsificar documentos mercantiles (certificado), de una empresa de Martos relacionada con la multinacional perjudicada.

Los detenidos habrían conseguido grandes beneficios, procedentes de la sustracción, transporte y distribución de mercancía.

Por tal motivo, a finales del pasado mes de febrero del actual, agentes de la Guardia Civil se desplazaron a la provincia de Barcelona, donde procedieron a la realización de varias entradas y registros, en la empresa ubicada en esa provincia.

A los detenidos se les imputan los supuestos delitos de Hurto Continuado, Pertenencia a Organización Criminal y Falsedad Documental.

La operación ha sido llevada a cabo por la Comandancia de la Guardia Civil de Jaén.

Fuente: Ministerio del Interior

Desarticulado un grupo delictivo dedicado a la importación de vehículos con documentación falsa

La Guardia Civil, en el marco de la operación "Invertida", ha desarticulado un grupo delictivo dedicado a la importación de vehículos con documentación falsa. En total hay 17 personas detenidas por los presuntos delitos de falsificación de documento público, oficial y mercantil, falsificación de documento privado, manipulación en la identificación de vehículos y pertenencia a grupo criminal.

El beneficio económico que ha podido obtener este grupo estaría alrededor de 1.351.448 euros procedentes de la venta de los vehículos, así como de no haber abonado el 10% de aranceles aduaneros ni el 21% de IVA de los vehículos introducidos desde Marruecos.

La investigación llevada a cabo por el GIAT Central, junto con personal de la Unidad Técnica de Policía Judicial (Grupo de Patrimonio-Sección de Vehículos) de la Guardia Civil, se inició a raíz de las inspecciones que se realizan regularmente en las estaciones de Inspección Técnica de Vehículos en relación a los procedentes de otros estados miembros de la Unión Europea o terceros países, que son matriculados en España y, en concreto, sobre las documentaciones presentadas en esas estaciones.

Una vez obtenidos y analizados los expedientes de Inspección Técnica previa a su matriculación en España, se determinó que los vehículos que introducían con

documentación falsa provenían en su mayoría de Marruecos y de la Unión Europea, los cuales eran presentados a la estación de ITV para obtener la tarjeta de inspección técnica, habiendo aportado para ello documentación falsa del vehículo, simulando así su procedencia de un país del entorno europeo en el primer caso. Tras la obtención de la ficha técnica, eran matriculados en las Jefaturas Provinciales de Tráfico utilizando los mismos documentos falsificados presentados en la estación de ITV. Una vez matriculados en España los publicitaban en diferentes páginas web donde anunciaban su venta.

Los agentes inspeccionaron varios establecimientos públicos dedicados a la compra y venta de vehícu-

los en la provincia de Madrid por su implicación en los hechos investigados.

La operación se ha desarrollado en las provincias de Madrid, Toledo, Tarragona y Girona donde se ha constatado que el grupo obtuvo un beneficio económico de 1.351.448 euros procedentes de la venta de los vehículos, así como de no haber abonado el 10% de aranceles aduaneros y el 21% de IVA de los vehículos introducidos desde Marruecos.

En total hay 17 personas detenidas por los presuntos delitos de falsificación de documento público, oficial y mercantil, falsificación de documento privado, manipulación en la identificación de vehículos y pertenencia a grupo criminal.

Hasta el momento se han detectado 56 vehículos con documentación falsa en Madrid, Toledo, Tarragona y Girona

La operación continúa abierta, estando pendientes de detener y/o investigar al resto del grupo organizado.

Para más información pueden llamar al número de teléfono 914401308.

La operación ha sido llevada a cabo por el Grupo Central de Investigación de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Fuente: Ministerio del Interior

Los animales estuvieron presentes en 35.661 siniestros viales, dos de ellos con víctimas mortales

La Dirección General de Tráfico, a través del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, ha elaborado un informe exhaustivo en el que se analizan, por un lado, todos los siniestros viales con víctimas en los que estuvieron presentes los animales a lo largo del año 2022 y, por otro, el conjunto de todos los siniestros en los que hubo un animal involucrado que, tuvieran como resultado personas víctimas y/o daños materiales. Este informe se ha llevado a cabo con los datos de siniestralidad en vías interurbanas de ámbito DGT.

Cuando se habla de siniestros de tráfico con implicación de animales se refiere a aquellos que suceden cuando éstos, ya sean domésticos o silvestres, se ven involucrados en siniestros de circulación produciéndose lesiones a las personas implicadas en el accidente, en cuyo caso estamos ante siniestros con víctimas, o produciéndose daños materiales sin constar lesiones en las personas implicadas, en cuyo caso estamos ante siniestros de daños.



de la DGT y experto en la materia, los siniestros con animales es una cuestión que preocupa a la DGT, ya que en algunas provincias este tipo de siniestros con animales representan el 60% del total de los siniestros viales.

• **Tipo de siniestro:** el 69% de los siniestros con víctimas con implicación de animales se producen por atropello al animal, seguidos por un 25% de salidas de vía.

• **Tipo de animal involucrado:** los animales silvestres son los más involucrados en los siniestros con víctimas (62%) frente a los animales domésticos (28%) y, en concreto, el animal más implicado es el jabalí (40%) por delante del canino (13%) y del corzo (12%).

• **Sexo de las víctimas:** los hombres representan el 59% de las personas heridas no hospitalizadas, el 94% de las hospitalizadas y el 100% de los fallecidos en siniestros con implicación de animales.

• **Temporalidad:** el 57% de los siniestros se registraron entre mayo y octubre; los fallecidos en enero y julio. En cuanto a los días de la semana y el tramo horario, el domingo es el día en el que se han producido mayor número de siniestros con víctimas y el tramo comprendido entre las 20:00 y las 23:59 horas el que concentra la mayor parte de los siniestros.

• **Localización:** Andalucía y Castilla y León son las dos comunidades que registran mayor cantidad

de siniestros con víctimas y, al mismo tiempo, de personas heridas no hospitalizadas.

EVOLUCIÓN GENERAL EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

Como se puede ver en el gráfico, el número de siniestros con daños materiales en vehículo ocasionados por un animal ha aumentado desde 2013, llegando a duplicarse si se comparan los años 2013 con 2022. En cambio, el número de fallecidos, heridos hospitalizados y heridos leves se ha ido reduciendo de forma progresiva

ACTUACIONES PARA EVITAR SINIESTROS

Desde las administraciones, sobre todo por parte de los titulares de las carreteras se están adoptando medidas que ayudan a reducir la siniestralidad por accidentes con animales. Algunas de las más utilizadas son:

• **Resinas** y otros compuestos que atraen o repelen los movimientos de los animales, para así encauzarlos por pasos habilitados o evitar la invasión de la vía.

• **Siega,** limpieza y desbroce de

Las Comunidades Autónomas que registran mayor número de siniestros con víctimas con implicación de animales, son Andalucía y Castilla y León

cunetas, bermas y medianas para incrementar el campo de visión del conductor y evitar la presencia en esas zonas de pequeños animales que puedan atraer a sus depredadores de mayor tamaño.

• **Vallados físicos** o "virtuales" (a través de luces, sonidos o ultrasonidos) que impiden el acceso del animal a la vía.

• **Silbatos ahuyentadores** instalados en vehículos.

• **Refuerzo de la señalización vertical P-24,** de paso de animales en libertad a la que se le han incorporado luces rojas destellantes.

No obstante, pese a estas u otras medidas, es importante recordar si se va a circular por una zona en la que es frecuente encontrarse con animales, tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

• Respetar la velocidad establecida, que suele ser una velocidad específica menor para un tramo concreto.

• Estar muy pendiente de las cunetas y medianas que es por donde suelen aparecer los animales.

• En caso de impacto inminente, no dar nunca volantazos, frenar a fondo, pero levantando el pie del freno en el último momento para evitar que la parte delantera del vehículo se incline hacia abajo, puesto que, si es así, el animal después de impactar con el frontal del vehículo es más fácil que salte hacia el parabrisas, con el consiguiente incremento del peligro para los ocupantes del vehículo.

Fuente: DGT

SINIESTRALIDAD VIAL CON IMPLICACIÓN DE ANIMALES

En muchas regiones del mundo, especialmente en zonas rurales o cerca de áreas naturales, la presencia de animales es una realidad constante. Los atropellos a animales pueden ocasionar, además de lesiones graves o mortales en los animales implicados e impacto en sus ecosistemas, daños materiales significativos a los vehículos, lesiones graves o la pérdida de vidas humanas, por lo que este tipo de siniestralidad vial plantea desafíos importantes en términos de prevención y mitigación.

En España, en 2022, se produjeron 35.661 siniestros en los que estuvieron implicados animales, 505 con personas víctimas, en los cuales fallecieron 2 personas, 35 resultaron heridas hospitalizadas y 637 heridas no hospitalizadas con distintos grados de gravedad.

Según Jose Miguel Tolosa, Jefe Provincial de Tráfico de Cantabria

RADIOGRAFÍA DE LOS SINIESTROS CON ANIMALES

• **Tipo de vía:** En 2022, el 86% de los siniestros con víctimas en los que hubo animales implicados se produjo en carreteras convencionales, en las que se registraron 2 fallecidos, 32 personas heridas hospitalizadas y 525 heridas no hospitalizadas.

• **Medio de desplazamiento:** el más usado por las víctimas de los siniestros en los que hubo implicación de animales fue el turismo (65%) seguido de las motocicletas (23%). Las dos personas fallecidas en 2022 pertenecen a colectivos vulnerables, ya que una viajaba en ciclomotor y otra en motocicleta. Este colectivo también es el que registra mayor número de personas hospitalizadas (27 personas), mientras que las personas heridas no hospitalizadas se registran mayoritariamente en los turismos (454).



BUSCAMOS Fotos Antiguas

- Medios de transportes
- Coches, motos, camiones, autobuses
- Carros, bicicletas, etc...

Entre todos los que envíen fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) **Enviar a:**

info@llobregatmotor  **619 900 979** 

Las 7 diferencias



Sudokus

			4			5		2
3					5	6		
5	1	2					9	
6	9			1	2		7	4
		5	7	4	9			6
9		6		2				
2	7		9	5			6	1
		1		7	3	9	2	8

Fácil

					1			
				3				
7	8	9			4			
					3		6	
1	2			4		8	5	
		4	2		5			3
	4	8		2		9		
2								
		5					1	4

Difícil

Test de conducir

1. ¿Cuándo se debe aumentar la distancia de seguridad?



- A) Cuando quiero adelantar.
- B) Cuando la velocidad de los vehículos disminuye.
- C) Cuando la velocidad de los vehículos aumenta.

2. ¿Qué es el sistema ISOFIX?



- A) Es un sistema de seguridad activa.
- B) Es una técnica de conducción preventiva.
- C) Es un sistema de seguridad pasiva.

3. La señal indica que el carril derecho...



- A) es obligatorio para bicicletas, pudiendo ser utilizado por otros usuarios.

B) es obligatorio para los vehículos de dos ruedas.

C) sólo pueden utilizarlo las bicicletas.

4. Si se dan las condiciones de seguridad precisas y va a adelantar a un ciclista en esta vía, ¿qué separación lateral debe dejar?



- A) Depende de la velocidad a la que circule el vehículo.
- B) Al menos 1 metro.
- C) Igual o superior a 1,50 metros.

5. ¿Pueden los ocupantes de un vehículo caminar por una autopista?



- A) Sí, por el arcén o la calzada libremente
- B) No, excepto en caso de una avería y sin ocupar la calzada
- C) No, sin excepciones

6. ¿Cuál de los siguientes es uno de los efectos del estrés en la conducción?



- A) Aparición de fatiga al volante.
- B) Conducción más prudente por parte del conductor.
- C) Incremento de la capacidad de concentración.

7. ¿Cuál es la función de los conos como dispositivo de barrera?



- A) Prohibir el paso a través de la línea imaginaria que los une
- B) Advertir de un accidente con heridos
- C) Prohibir el estacionamiento

8. ¿Qué forma tienen las señales de restricción que encontramos en las intersecciones?



- A) Cuadrada
- B) Triangular
- C) Circular

9. En poblado, un ciclomotor que debe ser empujado por el arcén, debe circular...



- A) Por la derecha.
- B) Por la izquierda.
- C) Por la derecha o izquierda indistintamente.

10. ¿Cuál es la función del hito de vértice como dispositivo de guía?



- A) Prohibir el paso a través de la línea que las une.
- B) Guiar al usuario a través de un peligro puntual.
- C) Indicar el punto en que se separan dos corrientes de tráfico.

Sopa de letras

T	A	N	E	Ñ	I	C	E	L	U
D	U	B	C	A	R	P	B	K	N
M	A	R	G	E	R	M	A	N	I
H	U	U	F	T	E	K	G	I	T
D	B	D	Z	M	Ñ	I	L	U	R
Y	O	E	T	S	A	T	J	A	A
A	C	R	S	I	L	S	H	K	I
R	L	E	T	I	N	U	T	R	L
S	P	N	O	S	T	R	U	E	E
Z	M	V	P	O	W	E	R	Ñ	R

10 Marcas de remolques para coches



Z	M	V	P	O	W	E	R	Ñ	R
S	P	N	O	S	T	R	U	E	E
R	L	E	T	I	N	U	T	R	L
A	C	R	S	I	L	S	H	K	I
Y	O	E	T	S	A	T	J	A	A
D	B	D	Z	M	Ñ	I	L	U	R
H	U	U	F	T	E	K	G	I	T
M	A	R	G	E	R	M	A	N	I
D	U	B	C	A	R	P	B	K	N
T	A	N	E	Ñ	I	C	E	L	U

Solución
1C, 2C, 3C, 4C, 5B, 6A, 7A, 8C, 9A, 10C

6	7	5	3	9	8	2	1	4	
2	9	1	4	5	7	6	3	8	
3	4	8	1	2	6	9	7	5	
8	6	4	2	7	5	1	9	3	
1	2	3	6	4	9	8	5	7	
9	5	7	8	1	3	4	6	2	
7	8	9	5	6	4	3	2	1	
4	1	6	7	3	2	5	8	9	
5	3	2	9	8	1	7	4	6	

Difícil

4	5	1	6	7	3	9	2	8	
2	7	8	9	5	4	3	6	1	
9	3	6	1	2	8	7	4	5	
1	4	7	3	8	6	2	5	9	
8	2	5	7	4	9	1	3	6	
6	9	3	5	1	2	8	7	4	
5	1	2	8	6	7	4	9	3	
3	8	4	2	9	5	6	1	7	
7	6	9	4	3	1	5	8	2	

Fácil

El sector de la moto y los vehículos ligeros cerró el primer trimestre de 2024 con un crecimiento del +2,9%

El pasado mes de marzo, el sector de la moto y los vehículos ligeros registró un total de 17.909 unidades matriculadas, lo que implica un descenso del -10,4% respecto al mismo periodo del pasado año. Cifras que contrastan con el crecimiento del trimestre en un +2,9%, con un total de 50.370 unidades matriculadas, que muestran el continuo interés del ciudadano por la moto y el vehículo ligero, como también lo hace el dato de matriculación diaria, que en el mes de marzo de 2023 era de 869 unidades, frente a las 895 unidades de marzo de 2024.

La caída en las cifras de marzo hay que analizarla teniendo en cuenta los días festivos de Semana Santa, y que el pasado mes contó con un fin de semana más que marzo de 2023, lo que implica que, según cada Comunidad Autónoma, ha habido entre 3 ó 4 días laborables menos.

El mercado de las motocicletas cayó un -10% en marzo con 16.188 matriculaciones. Por tipo de uso, las motocicletas de carretera cayeron un -6,4% (7.363 uds.), el escúter registró una caída del -11,4% (8.228 uds.) y la moto de campo descendió un -21,2% (585 uds). Por cilindradas, se registró también descenso en todos los tramos: las



de hasta 125 cc lo hicieron en un -15% (7.608 uds), seguidas por las de cilindrada alta (>750 cc) -5,7% (3.188 uds.); y por las de cilindrada media (125-750 cc) -4% (5.462 uds.).

En cuanto a los canales de venta de las motocicletas, creció el canal de empresa en un +14% (2.498 uds.) debido a las flotas, mientras que el canal particular cerró marzo con una caída del -11,1% (13.308

uds.) y el de alquiler también cerró en negativo con una caída del -49,2% (382 uds.)

Los ciclomotores cayeron un -13% respecto a marzo de 2023 registrando un total de 826 unidades. El canal de alquiler creció un +47% (69 uds.), mientras que empresas y particular cayeron un -26,8% (112 uds.) y un -13,5% (645 uds.) respectivamente.

En cuanto al resto de vehículos de

la categoría L, los cuatriciclos ligeros crecieron un +1,2% (336 uds.), mientras que los cuatriciclos pesados descendieron un -12,2% y los triciclos cayeron un -40,3% (271 uds.).

Por Comunidades Autónomas, el ranking de ventas lo lideraron Cataluña (4.193 uds.), Andalucía (3.797 uds.) y Madrid (2.181 uds.). En cuanto a crecimiento porcentual, solo dos comunidades cerra-

ron en datos positivos: Extremadura +4,8%) y Aragón (+0,3%).

Para José María Riaño, secretario general de ANESDOR: "La caída de matriculaciones del mes de marzo era algo que podríamos esperar al contar con un fin de semana más que el mes de marzo del año anterior, y con los días festivos de Semana Santa. Unas cifras que no reflejan el estado de salud general del sector, que ha cerrado el primer trimestre del año con un crecimiento del 2,9%, lo que implica que cada vez son más los ciudadanos que valoran las ventajas que ofrece la moto en cuanto a movilidad.

El parque de motos lleva 10 años de crecimiento continuo. La moto nada tiene que ver con un coche, o con una bicicleta, tiene su propia singularidad como vehículo. Es por esto que no se comprende que en el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible no se tenga en cuenta a la moto, y que en los Planes de Movilidad Urbana Sostenible impulsados en diferentes municipios de España, la moto no cuente con un capítulo propio. Es necesario que se revisen las diferentes regulaciones y que se le dé a la moto el lugar que le corresponde".

Fuente: ANESDOR



Festes de PRIMAVERA'24

10, 11 i 12 de maig
Sant Feliu de Llobregat

66a Exposició
Nacional de Roses

45a Fira Comercial i
Industrial del Baix Llobregat

1a Fira de l'ocupació
"girafeina"



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

CLASIFICADOS

LlobregatMotor

Dgusta@

Helados · Desayunos
Meriendas · Ginebras
Crepes · Pasteles Caseros

Avda. Barcelona, 29
Sant Joan Despí
Tel. 617 637 174

COMPRAMOS Y VENDEMOS VEHÍCULOS DE OCASIÓN

NEUMÁTICOS NUEVOS Y DE OCASIÓN Desde 20€

Reparación de pinchazos solo: **10€**

PEDRO  **660 207 633**

Passeig Ferrocarrils Catalans, 280 · Cornellà de Llobregat · www.coches2010.com

EL GATO CON BOTAS

- Cafetería
- Parque infantil
- Celebraciones

Celebra tu cumpleaños con multitud de actividades

C/ Frederic Soler, 81 · Cornellà
693 856 125 · 93 627 12 17



MERIDIANA RENT ALQUILER DE VEHÍCULOS

Un vehículo para cada ocasión: Turismos, Familiares, Comerciales

la movilidad de confianza

Encuentrenos en: Rambla Marina, 371 · Hospitalet de LL.
☎ 93 510 53 53 meridianarentacar.com

BUSCO PISO ALQUILER

 **619 90 09 79**

sanju des de 1987
rètols

Retolació i vinils

www.san-ju.com

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com

747 41 30 72

ROTISSERIA
EL POLLO CON 1 PATA
Tel. **93 475 34 66**

C/ Avenir, 1
"Esquina Ferrocarrils Catalanes"
Cornellà

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?

Llámanos y te diseñamos una a tu medida. ¡Da a conocer tu empresa y anúnciate con nosotros!

LlobregatMotor
619 900 979
info@llobregatmotor.com

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. **619 90 09 79**

LOCAL en VENTA en Cornellà. 55 m².

 **672 738 051**

Llobregat Motor

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

 **619 900 979** 

MemorialRoute, un revolucionario homenaje digital a las víctimas de siniestros de tráfico



Desde Stop Accidentes, queremos presentar el proyecto MemorialRoute, para transformar las ubicaciones de Google Maps en homenajes virtuales a las víctimas de siniestros en carreteras y concienciar para evitar que se repitan.

Gracias a la colaboración altruista de la compañía HeimatTBWA. Memorial Route utiliza la función 'Añadir lugar' de Google Maps para prevenir los siniestros de tráfico e incluso agrega memoriales en el lugar exacto donde murió la víctima para hacer homenaje a cada vida perdida.

Este proyecto pretende transformar las publicaciones de Google Maps en homenajes virtuales a las víctimas de siniestros en carreteras y concienciar para evitar que se repitan.

MemorialRoute se convierte en un recurso vital para la prevención, recordándonos que detrás de cada estadística hay un rostro, una familia y un dolor inmenso. Además,

este proyecto llena el mapa de Google con cientos de nombres, historias y localizaciones para recordar que cada número de víctimas es una vida única y valiosa.

Os invitamos a visitar la página web del memorial virtual: <https://www.memorial-route.org>

Así como también a uniros a este proyecto, ayudándonos a visibilizar las trágicas consecuencias que producen los siniestros viales. Aquellos familiares de víctimas que quieran participar, este es el procedimiento de colaboración con el MemorialRoute, podéis crear vuestro homenaje en el siguiente enlace: <https://www.memorialroute.org/blank-2>

Este proyecto se inspira en historias reales, como la de Julia Fernández, cuyo destino cambió irreversiblemente en una calle cualquiera.

Esperamos que ayude a seguir previniendo siniestros viales y rendir homenaje a las víctimas que los sufrieron.

EL GATO CON BOTAS

Cafetería · Parque infantil · Celebraciones

Celebra tu cumpleaños con multitud de actividades

- Alquiler de actividades de ocio infantiles
- Cama elástica
- Decoraciones con globos

C/ Frederic Soler, 81 · Cornellà · 693 856 125 · 93 627 12 17



ROSTISSERIA

EL POLLO CON 1 PATA

Tel. 93 475 34 66

Abierto de Jueves a Domingo de 9:30h a 16:00h

C/ Avenir, 1 "Esquina Ferrocarriles Catalanes"
Cornellà de Llobregat (Barcelona)

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?

Llámanos y te diseñamos una a tu medida. ¡Da a conocer tu empresa y anúnciate con nosotros!

LlobregatMotor
619 900 979
info@llobregatmotor.com

sanju

des de 1967

rètols

Retolació i vinils

www.san-ju.com




Fotocopiadora Canon de 1 año
Din A4 y Din A3 Color.
Estupenda máquina.
Mantenimiento y toner incluidos
sólo se paga por copia
Más información al 676 727 151

La brillantor del Ral-li Barcelona-Sitges supera totes les expectatives

L'encant dels cotxes d'època torna a atraure un nombrós públic en una de les edicions més notables dels darrers temps



Els vehicles històrics han estat, un any més, els grans protagonistes aquest cap de setmana del 6 i 7 d'abril. Fidels a la seva cita anual, després de la trobada de dissabte a L'illa Diagonal per fer les verificacions, ahir diumenge els participants esperaven amb gran entusiasme el moment de la veritat: a les 10.30, l'alcaldeessa de Sitges Aurora Carbonell i el tercer tinent de l'alcaldia de Barcelona, Albert Batlle, donaven la sortida del Ral-li a la plaça Sant Jaume de la Ciutat Comtal. Amb ells posava la copa del Trofeu Godó, en homenatge als actes de celebració del 125è aniversari del Reial Club de Tennis Barcelona.

Els primers metres del recorregut van ser un emocionant avenç del que havia de venir. Centenars de persones amuntegades sobre les voreres del barri Gòtic celebraven el pas dels vehicles, convertint el carrer Ferran en una mena de catifa vermella en què se succeïen autèntiques estrelles sobre rodes.

Una escolta de gran prestigi

En aquesta ocasió, a més, la realitat superava amb escreix les expectatives creades. En la primera participació com a patrocinador del Ral-li, Centre Porsche Barcelona va

organitzar conjuntament amb el Porsche Club 356 Espanya una trobada d'aquest mític model de la firma alemanya de cotxes esportius. Fins a deu unitats es van donar cita a l'esdeveniment, i van servir com a escortes de luxe per als automòbils més antics.

El concessionari oficial també va disposar de dos Porsche Taycan, el primer cotxe 100% elèctric de la marca, per ajudar l'organització en la direcció de carrera.

A continuació, passaven els vehicles centenaris, amb el Renault Type G del 1901 de Cèsar Pau Alentorn en primera posició, en reconeixement per ser el més antic en l'edició d'enguany.

Després van iniciar la marxa des d'impressionants automòbils de luxe fins a artefactes d'aparença delicada que, tot i això, van seguir la marxa del grup sense dificultat.

Així, mentre els exclusius Rolls-Royce, Hispano Suïssa o Talbot del Ral-li rivalitzaven en espectacularitat, els generalistes Fiat, Peugeot o Ford demostraven que, ja des dels inicis de l'automoció, hi va haver fabricants que creien que era possible una mobilitat accessible a un públic no necessàriament elitista.

En pocs minuts, els transeünts rebien una lliçó intensiva de la ràpida evolució de la tecnologia en només tres dècades a principis del segle XX.

Fossin cotxes exclusius o populars, la prova posava una vegada més de manifest que molts dels seus propietaris van treballar a consciència durant els mesos previs per assegurar-ne el millor rendiment i fiabilitat.

Tot plegat, encara que el Barcelona-Sitges no és una prova competitiva, per a tots els participants és un orgull veure que les seves màquines encara són capaces d'afrontar una ruta com la d'aquest Ral-li, en què es troben alguns punts especialment crítics per als vehicles.

De les 94 unitats inscrites, -79 cotxes, dos autobusos, un camió i 11 motocicletes-, ni més ni menys que 60 presumien ja de comptar amb un segle d'antiguitat o més. Menció especial per al camió de bombers Ford T-T de l'Ajuntament de Rubí, un participant habitual del Ral-li i que va ser produït l'any 1924.

El públic, casual o previngut, esperava a les localitats de L'Hospitalet de Llobregat, Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels i va

mostrar el mateix entusiasme al pas dels participants que els que els van veure sortir a Barcelona. I es pot dir el mateix dels que van decidir apostar-se al llarg de les Costes del Garraf, on van poder comprovar l'excel·lent estat de manteniment de la majoria de cotxes i motos inscrits.

Un Ral-li realment diferent

A banda de l'encant del seu recorregut, dos trets més distingeixen especialment el Ral-li Barcelona-Sitges des que se'n va celebrar la primera edició, el 1959: en primer lloc, només poden participar de forma oficial cotxes fins al 1928 -i motos fins al 1938-; i segon, els ocupants han d'acudir a la cita vestits amb roba pròpia de l'època del vehicle si volen optar a un dels premis a l'elegància.

Molts es van posar en mans de Menkes (empresa especialitzada en la realització artesanal de vestidors i calçats) per trobar el vestuari adequat i posar davant del jurat, format per Isabel Carvajal (de Menkes), Emiliàna López (dissenyadora d'alta costura i vestits de núvia) i Thaïs Rocha (especialista en moda), abans de passar a gaudir d'un esmorzar amb xocolata a l'Ajuntament de Barcelona, gentilesa de Jolonch, Cafè Saula i Pannus.

Nou president de Foment de Sitges

David Rosell succeïa l'any passat en el càrrec Maria Marín, i en el seu primer Ral-li com a president de l'entitat organitzadora va dedicar unes paraules d'agraïment a les persones i entitats que hi estan vinculades. Als patrocinadors per confiar en la prova com un esdeveniment que els aporta notorietat i prestigi, i als participants per la bona resposta d'enguany, que va obligar a tancar les inscripcions setmanes abans del termini previst, i a l'equip i voluntaris de Foment.

Després d'estacionar els seus vehicles, els participants van anar a l'hotel Eurostars Sitges, on es va celebrar el lliurament de premis després de dinar amb begudes de Pere Ventura i Heineken O.O.

Els guanyadors de les diferents categories van ser els següents:

Premis a la elegància

- Núm. 26 - Josep Prat Rusiñol
- Núm. 6 - Família Magriñà
- Núm. 29 - Olga Torras
- Núm. 75 - Josep Manel Reyes
- Núm. 47 - Imma Ortiz

Premi a la elegància en moto

Núm. 10 - Andreu González

Premi Memòria Gemma Toscas

Núm. 69 - Sra. Toni Molins

Premi a la elegància infantil

Núm. 18 - Maria e Isabel García Castillo

Millors motocicletes

- Núm. 2 - Joan Merlos - Norton - 1934
- Núm. 6 - Manuel Tamayo - Ariel Red Hunter - 1937
- Núm. 1 - Albert Virgil - Terrot OT - 1928

Automòbils més destacats segons la seva data de fabricació

Grup I fins 1908

- Núm. 1 - Cèsar Pau Alentorn - Renault Type G - 1901
- Núm. 4 - Juan M. Carbonell - Chenard Walker - 1907
- Nº 6 - Ramon Magriñà - Cadillac Thirty - 1908

Grup II, entre 1909 i 1914

- Núm. 18 - Antonio Castillo - Chevrolet H4-Baby Grand - 1914
- Núm. 39 - Javier Serrano - Mercedes Knight - 1914
- Núm. 10 - Michelle Miresse - Rey-Rol passe-partout - 1909

Grup III, entre 1915 i 1920

- Núm. 23 - Antonio Silva - Salvador - 1916
- Núm. 22 - Alexis Llavèria - Delahaye - 1916
- Nº 26 - Josep Prat Rusiñol - Renault EU - 1918

Grup IV, entre 1921 i 1928

- Núm. 44 - Robert Cardús - Hispano Suïssa H16 - 1923
- Núm. 40 - Andrés Urbasus - Citroën B2 Caddy Sport - 1923
- Núm. 48 - Ralf Büniger - Rolls Royce Twenty - 1923

Premis RACC al participant més jove

Núm. 55 - Jaume Vila

Premi "Amigos de los coches veteranos"

Miguel Arrospide

Premi Classic Motor Club del Bages al cotxe més antic

Núm. 1 - Cèsar Pau Alentorn - Renault Type G - 1901

El Ral-li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges 2024 és organitzat per Foment de Sitges, en col·laboració amb l'Ajuntament de Sitges i l'Ajuntament de Barcelona.

Ha comptat amb el patrocini de Caves Pere Ventura, Centre Porsche Barcelona, Heineken O.O, L'illa Diagonal, Menkes i RACC.

Hi han col·laborat Autòdrom Terramar, Aucat, Cochefafondo, El Garrofer Camp i Ribes Motor Club, així com l'ACV, l'Antic Car Club de Catalunya, l'Associació d'Aficionats als Cotxes i Motos d'Època i la Federació Catalana de Vehicles Històrics.

