

www.llobregatmotor.com

# Llobregat Motor

195  
noviembre  
2024



**Busco piso de Alquiler**

619 900 979

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...



## Somos tu familia más lejana

No tenemos tus mismos apellidos. Pero si lo que te mueve es salvar vidas y ayudar a los demás, somos parte de la misma familia. Incluye a Médicos Sin Fronteras en tu testamento para seguir siempre a nuestro lado.



[TestamentoMSF.org](https://www.testamentoMSF.org)

Infórmate sobre el testamento solidario. Contacta con Maite Alzueta:



900 494 802  
[herencias@msf.org](mailto:herencias@msf.org)



## Taller de Rótulos precisa: - Rotulista/Montador

Enviar curriculum o llamar [sanju@san-ju.com](mailto:sanju@san-ju.com) 93 630 54 02

Carrer Múrcia, 14 Sant Boi de Llobregat



## SE VENDE Fotocopiadora Canon

De 1 año. Din A4 y Din A3 Color. Estupenda máquina. Mantenimiento y toner incluidos  
Sólo se paga por copia

Más información al

**676 727 151**

## Mitos

### Moto Guzzi Hispania Zigolo, 98cc, 1959



Oscar Ravá, un judío italiano exiliado en Madrid y ex director de Fiat en Italia, consiguió en 1948 la licencia para fabricar en España las motocicletas Guzzi creando Moto Guzzi Hispania. Encargó la fabricación de los motores a la empresa sevillana Industrias Subsidiarias de Aviación (ISA) y la parte ciclo, aunque se inició primero con Bicicletas Rabasa, estableció un acuerdo final con Estampaciones Metálicas Tió SA de Barcelona (MGH).

En la feria de Muestras de 1948 se presentó un primer prototipo y se importaron algunos ejemplares directamente de Italia, pero las primeras unidades españolas no salieron de la cadena de montaje, ubicada en Sevilla, hasta agosto de 1949. El primer modelo fue una 65cc popularmente conocida como "langostino" por su brillante color rojo y sus formas minimalistas. Se mantuvo en producción durante muchos años, convirtiéndose en una gran protagonista de la motorización española de los años cincuenta, especialmente entre la población rural.

Tras el espectacular éxito de ventas de la 65cc, la marca decidió ampliar su gama por arriba y en 1953 fabricó el modelo Zigolo, ya desarrollado en Italia. Una motocicleta semi carrozada, que nos recuerda a los actuales scooters de rueda alta, equipada con un nuevo motor de 98cc. Incorporaba un efectivo protector de piernas y cubrecadenas para no ensuciar a su piloto. El color elegido fue el gris piedra y se lanzó también una versión lujo más deportiva de la que se fabricaron muy pocas unidades. En 1956, las versiones anteriores se refunden en una nueva que pasa a denominarse 2ª serie, la motocicleta que aparece en este reportaje. Con un acabado en rojo fuego, presentaba algunas modificaciones mecánicas y se mantuvo en producción hasta 1962, cuando fue substituida por La Lario de 110cc.

Foto y texto: Museo Moto Bassella

## Agenda



- |  |   |
|--|---|
| <b>17 Noviembre</b> 16 Trobada de Vehicles Clàssics d'Esplugues de Ll.                       | <b>24 Noviembre</b> FCM Campionat de Catalunya de Trial Open del Berguedà             |
| <b>24 Noviembre</b> WRC Japón FINAL CAMPEONATO   | <b>24 Noviembre</b> FCM Campionat de Catalunya de Promovelocitat a Juneda             |
| <b>15 al 17 Noviembre</b> Moto GP Gran Premio Solidario Motul de Barcelona, FINAL CAMPEONATO | <b>24 Noviembre</b> FCM Trofeu Català de SM-Road a Juneda                             |
| <b>17 Noviembre</b> FCM Campionat de Catalunya de Trial de Nens a Castellú de Rosanes        | <b>1 Diciembre</b> FCM Campionat de Catalunya de Motocròs Grans a La Pobla de Mafumet |
| <b>23-24 Noviembre</b> 2 Dies de Trial Costa Brava Clàssiques                                | <b>1 Diciembre</b> F1 Qatar   |
| <b>24 Noviembre</b> F1 Las Vegas   | <b>8 Diciembre</b> FCM Campionat de Catalunya de Motocròs Nens i Femení al Berguedà   |
| <b>24 Noviembre</b> FCM Campionat de Catalunya de Motocròs Nens i Femení a Amposta           | <b>6-8 Diciembre</b> F1 Etihad Airways Abu Dhabi FINAL CAMPEONATO                     |

## Matrículas del Mundo

### PANAMÁ



En Panamá existen las placas particulares, las cuales son expedidas por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT), a través del registro único vehicular, las oficiales otorgadas por la Contraloría General de la República y las diplomáticas por el Ministerio de Relaciones Exteriores.

La mayoría de las veces son letras conjugadas con números. Por ejemplo, están las del Cuerpo Consular (CC), Cuerpo Honorario (6H), Misión Internacional (MI), Cuerpo Diplomático (CD), las de funcionarios jurisdiccionales como los fiscales y jueces (E), placas de administración (ADM). También los periodistas cuentan con sus placas como la de Prensa (PR); además, existen las de radio aficionados (HP), entre otras.

### PRINCIPADO DE HUTT RIVER



El Principado de Hutt River es la 'micronación' más antigua de Australia. Reclama ser un estado soberano independiente y de haber adquirido estado legal el 21 de abril de 1970, a pesar de que permanece no reconocido ni por Australia ni por otras naciones. Tiene unos 60 habitantes permanentes y 75 km2 de extensión. Sus placas de matrícula tienen fondo blanco y caracteres negros: tres letras, HRP (siglas de Hutt River Principality en inglés) y tres cifras.

## Parece que fue ayer



**1919 (15 de febrero).** El diario parisino "l'illustration" publicaba un anuncio ilustrado a media página, en el que se informaba sobre el lanzamiento inminente del "primer automóvil francés fabricado en gran serie". Era el Type A 10 HP, producido por André Citroën, ingeniero-fabricante. Así, nació la leyenda de Citroën.

**1932.** Michelin compra los terrenos de un campo de aviación, situado entre las localidades guipuzcoanas de Lasarte y Usturbil, para instalar en ellos la primera

fábrica de neumáticos en España. En 1934 comenzó la producción de neumáticos y, desde entonces, la factoría de Lasarte ha sido y es el motor del desarrollo económico y social de la zona

**1959.** Creación de la Dirección General de Tráfico. El vehículo, cuya evolución y desarrollo va paralelo con el de la carretera, fue el elemento principal que impulsó la creación de un organismo que se hiciera cargo de todas las cuestiones que afectaban al vehículo. En su origen, sus funciones se centraban principalmente en gestiones administrativas, algo que hoy es apenas un reflejo del amplio abanico de cuestiones que, en la actualidad, aborda, como son, el control, gestión, información y seguridad del tráfico, formación de conductores, educación vial e investigación de accidentes, entre otras.



### Serveis d'urgència:

- Emergències: .....112
- Emergències mèdiques: .....061
- Protecció Civil: .....112
- Bombers de la Generalitat: ....085
- Cos Nacional de Policia: .....091
- Mossos d'Esquadra: .....088

### Guàrdia Urbana:

- Cornellà de Llobregat: 933 771 415
- Esplugues de Llobregat: .....092
- Sant Feliu de Llobregat: .....092
- Sant Just Desvern: .....092
- Sant Joan Despí: .....934 806 010
- Molins de Rei .....936 688 866
- Pallejà .....936 630 102
- St Vicenç dels Horts ...936 566 161
- St Andreu de la Barca 936 356 410
- Cervelló .....93 660 27 00
- Corbera de Llobregat .93 668 80 00
- La Palma de Cervelló .639 386 163
- El Papiol .....93 673 20 00
- Torrelles de Llobregat .93 689 10 00
- Vallirana .....93 683 00 00
- Sant Boi .....93 640 01 23
- Viladecans .....93 659 40 24
- El Prat de Llobregat ...93 478 72 72
- Guàrdia Civil: .....062
- Creu Roja: .....934 222 222 (Coordinació d'emergències)

### Altres serveis:

- Inf. Meteorològica: ....932 211 600
- TMB: .....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

- Grup Motor Molins: ..936 685 853
- Moto Club Corbera: ..936 501 589
- Moto Club Esplugues: 933 725 616
- Moto Club Gavà: .....936 382 010
- Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires): .....937 714 302
- Moto Club Torrelles: .936 890 565

**Queda prohibida la reproducció total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.**

**Llobregat**  
**Motor**  
www.llobregatmotor.com

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

# La guía de un buen ciclista

El número de ciclistas víctimas de accidentes de tráfico ha ido en aumento de forma considerable este último año. Aunque se trate de un grupo minoritario, es sin duda, el más vulnerable, por ello debemos tenerlo en mayor consideración a la hora de mantener una adecuada educación y seguridad vial.

## ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Hay que tener en cuenta como mantener una correcta posición encima de la bicicleta. Es importante que el tamaño de la bicicleta sea el adecuado para la altura del ciclista y, que el propio conductor se encuentre situado sobre el cuadro para poder apoyar de forma segura los pies en el suelo. El sillín y el manillar deben estar a la misma altura.

La iluminación - o alumbrado - es vital si se pretende conducir de noche, por pasos inferiores y túneles. Cuando sea obligatorio el uso del alumbrado, los ciclistas llevarán una prenda reflectante si circulan por vías interurbanas, con el fin de que los conductores y demás usuarios puedan distinguirlos a una distancia de 150 metros. Además, el sistema de alumbrado de la bicicleta deberá llevar obligatoriamente:

1. En la parte delantera una luz de posición de color blanco.
2. En la parte trasera una luz de posición de color rojo y un catadióptrico, no triangular, del mismo color. Opcionalmente se pueden añadir catadióptricos de color amarillo auto, en los radios de las ruedas y dos en cada pedal.

El casco de protección homologado es obligatorio para conductores y ocupantes de bicicletas, si circulan por vías interurbanas, salvo en rampas ascendentes prolongadas, por razones médicas acreditadas o en condiciones extremas de calor.

Al igual que el resto de agentes que circulan por la carretera, como medida para impedir el desvío de atención, los ciclistas también tienen prohibido conducir y utilizar auriculares conectados a recepto-

res o reproductores de sonido, así como el uso del teléfono móvil.

Si los ciclistas llevan a niños en bicicletas para una persona, solo se permite llevar a un pasajero mediante asiento adicional homologado, si este es menor de siete años y el conductor de la bici mayor de edad.

La tasa máxima de alcoholemia (de los conductores en general es de 0.5 g/l de alcohol en sangre o de alcohol en aire espirado superior a 0.25 miligramos por litro) también afecta a los ciclistas que estén obligados, como otros conductores, a someterse al preceptivo test de alcoholemia.

## NORMAS BÁSICAS DE CIRCULACIÓN PRIORIDAD DE PASO

Antes de incorporarse a la circulación e iniciar la marcha hay que comprobar, mirando hacia atrás, que no se acercan otros vehículos o bien que están suficientemente lejos, siendo obligatorio señalar la maniobra al resto de los usuarios de la vía, extendiendo el brazo horizontalmente a la altura del hombro.

En el momento en que toca circular por la ciudad hay que hacerlo lo más próximo posible a la derecha de la vía. Si se va en grupo se podrá circular en columna de a dos, como máximo. En el caso de haber poca visibilidad o el tráfico se complica - por seguridad - se circulará en hilera, de uno en uno.

## CEDER EL PASO

Se tiene prioridad de paso respecto a los vehículos de motor cuando: se circule por un carril bici, por un paso para ciclistas, arcén debidamente señalizado y cuando el vehículo de motor vaya a girar, a la derecha o a la izquierda, para entrar en otra vía y el ciclista esté próximo o cuando circulando en grupo el primero haya iniciado el cruce o haya entrado en una glorieta.

Todo buen ciclista debe aprender a ceder el paso cuando sea oportuno:



•Ante un paso de peatones debidamente señalizado o cuando se vaya a girar, para entrar en otra vía y haya transeúntes cruzándola en ese momento, aunque no exista paso "dibujado" para los mismos.

Al aproximarse a una intersección o cruce, la preferencia de paso siempre se verificará atendiendo a la señalización que la regule, ya se trate de un agente con el brazo levantado verticalmente o con el brazo o brazos extendidos.

Ante una señal luminosa como la luz roja del semáforo o la luz amarilla no intermitente, salvo que el ciclista se encuentre tan cerca del lugar de detención que no pueda parar, antes del semáforo, de forma segura.

Ante una señal vertical de ceda el paso si vinieran otros vehículos por una vía preferente.

Ante una señal de Stop.

## GIRO A LA DERECHA

Hay que situarse lo más cerca posible del borde derecho de la calzada y comprobar si la situación de los demás usuarios de la vía permite realizar el giro, advirtiendo la maniobra con tiempo suficiente con el brazo izquierdo doblado hacia arriba y con la palma extendida, o bien, con el brazo derecho en posi-

ción horizontal y con la palma de la mano extendida hacia abajo.

## GIRO A LA IZQUIERDA

Si se trata de una vía de sentido único hay que situarse, lo más cerca posible, al borde izquierdo de la calzada y señalar con suficiente tiempo la maniobra, extendiendo horizontalmente el brazo izquierdo a la altura del hombro y con la mano abierta hacia abajo o con el brazo derecho doblado hacia arriba y la palma de la mano extendida.

En el caso de ser una vía de doble sentido hay que ceñirse a la marca longitudinal de separación o mediana sin invadir la zona destinada al sentido contrario.

Por otro lado, existen vías con un carril acondicionado para los giros a la izquierda independientemente si se encuentra en una zona urbana o interurbana. En ese contexto, es necesario situarse en el carril acondicionado - con suficiente antelación - y girar cuando la señalización existente lo permita.

Si la vía interurbana no dispone de un carril acondicionado para este giro, el ciclista debe colocarse a la derecha, fuera de la calzada siempre que sea posible e iniciarlo desde ese lugar.

## Vía interurbana

Cuando el buen ciclista circule por este tipo de calzada, su obligación será comprobar la existencia de una vía adaptada especialmente para los ciclistas.

Cuando existen vías adaptadas para ciclistas, estas estarán indicadas con las correspondientes señales.

En el caso de que no exista vía adaptada para ciclistas, hay que circular por el arcén de la derecha siempre que este sea transitable o suficiente: de no serlo, se utilizará la calzada ocupando el menor espacio posible.

Se podrá abandonar el arcén únicamente en descensos prolongados con curva, cuando los motivos de seguridad lo justifiquen, excepto si se circula por una autovía.

Para efectuar un adelantamiento hay que advertirlo con antelación y comprobar que existe el espacio suficiente para que la maniobra no ponga en peligro ni entorpezca a quienes circulan en sentido contrario. La distancia lateral con el vehículo al que se adelanta será de 1'50m.

No se considera adelantamiento el producido entre ciclistas que circulen en grupo.

## CIRCULACIÓN POR AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS

Los ciclistas tienen prohibido circular, como norma general, por autopistas y autovías.

No obstante, los conductores mayores de 14 años pueden circular por los arcones de las autovías, salvo que una señal lo prohíba por razones justificadas de seguridad vial, en cuyo caso, un panel indicará un itinerario alternativo.

## NUEVAS SEÑALES

Es fundamental que conozcas las nuevas señales de tráfico especialmente diseñadas para el cumplimiento del buen ciclista.

## SEGUROS PARA BICICLETAS

¿Qué tipo de bicicletas puedo asegurar?

Puedes asegurar cualquier tipo de bici, ya sean de paseo o urbana, de montaña, eléctricas, de carretera, nuevas o de segunda mano, para jóvenes o niños, etc.

No hay limitación para contratar un seguro. Sea cual sea el uso y el tipo de bicicleta puedes tenerla protegida.

¿Cuánto cuesta un seguro para bicicleta?

Por el precio que tiene un seguro de bici, que oscila desde menos de 2 euros al mes, es decir un coste de 22 euros anuales, el ciclista esta teniendo una tranquilidad al verse desamparado ante un accidente de circulación o cualquier otra situación, como puede ser un robo.

Fuente : Fundación CEA

**Busco**  
**piso de Alquiler**

**619 900 979**

# Aumenta casi un 10% el porcentaje de conductores denunciados por usar el teléfono móvil al volante

*En esta ocasión, el 42,7% de los conductores denunciados lo fue por conducir sujetando el teléfono móvil con la mano, frente al 33,1% de la campaña de octubre de 2023*

La Dirección General de Tráfico ha llevado a cabo en octubre, entre los días 7 y 13, una nueva campaña especial de vigilancia con el objetivo de concienciar a los conductores del peligro que suponen las distracciones.

Para ello, durante la semana que ha durado la campaña, a la que se han sumado también numerosos ayuntamientos que, por medio de sus policías locales, han establecido controles en las vías de sus municipios, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil han controlado un total de 553.651 vehícu-

**Los controles preventivos permitieron también interceptar a más de 785 conductores que, además de cometer una distracción, conducían bajo los efectos del alcohol y a casi 793 que habían consumido drogas**



los que circulaban por carretera efectuando 8.283 controles en los que han denunciado a 8.548 conductores por realizar acciones que suponen una distracción durante la conducción.

Una vez más, la infracción más numerosa sigue siendo conducir sujetando con la mano el teléfono móvil, a pesar del riesgo que conlleva y de la pérdida de 6 puntos del permiso que lleva aparejada, con el 42,7% de las denuncias formuladas. Si lo comparamos con la campaña anterior, celebrada en el mes de octubre de 2023, el porcentaje de conductores denunciados por esta peligrosa infracción ha crecido casi un 10%.

En concreto en esta ocasión, de las 8.618 denuncias interpuestas por los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil durante esa semana, 3.687 lo fueron por utilizar manualmente el teléfono móvil mientras conducían.

Como suele ser habitual, tras la conducción distraída por el teléfono móvil, las infracciones más

frecuentes siguen siendo abrocharse el cinturón mientras se conduce, generalmente cuando han sido vistos por los agentes y por la que han sido denunciados 524 conductores, o el uso de cascos o auriculares conectados a aparatos reproductores de sonido, distintos del teléfono móvil, una conducta que está prohibida porque también su-

pone una distracción en la conducción y por la que 393 conductores han sido denunciados. Otras de las acciones más cometidas por implicar una distracción en la conducción son la lectura (247), la búsqueda de objetos (178), distraerse con otros ocupantes del vehículo (107) o conducir comiendo (90).



*Durante la campaña celebrada del 7 al 13 de octubre fueron controlados 553.651 vehículos a los que se impusieron 8.618 denuncias*

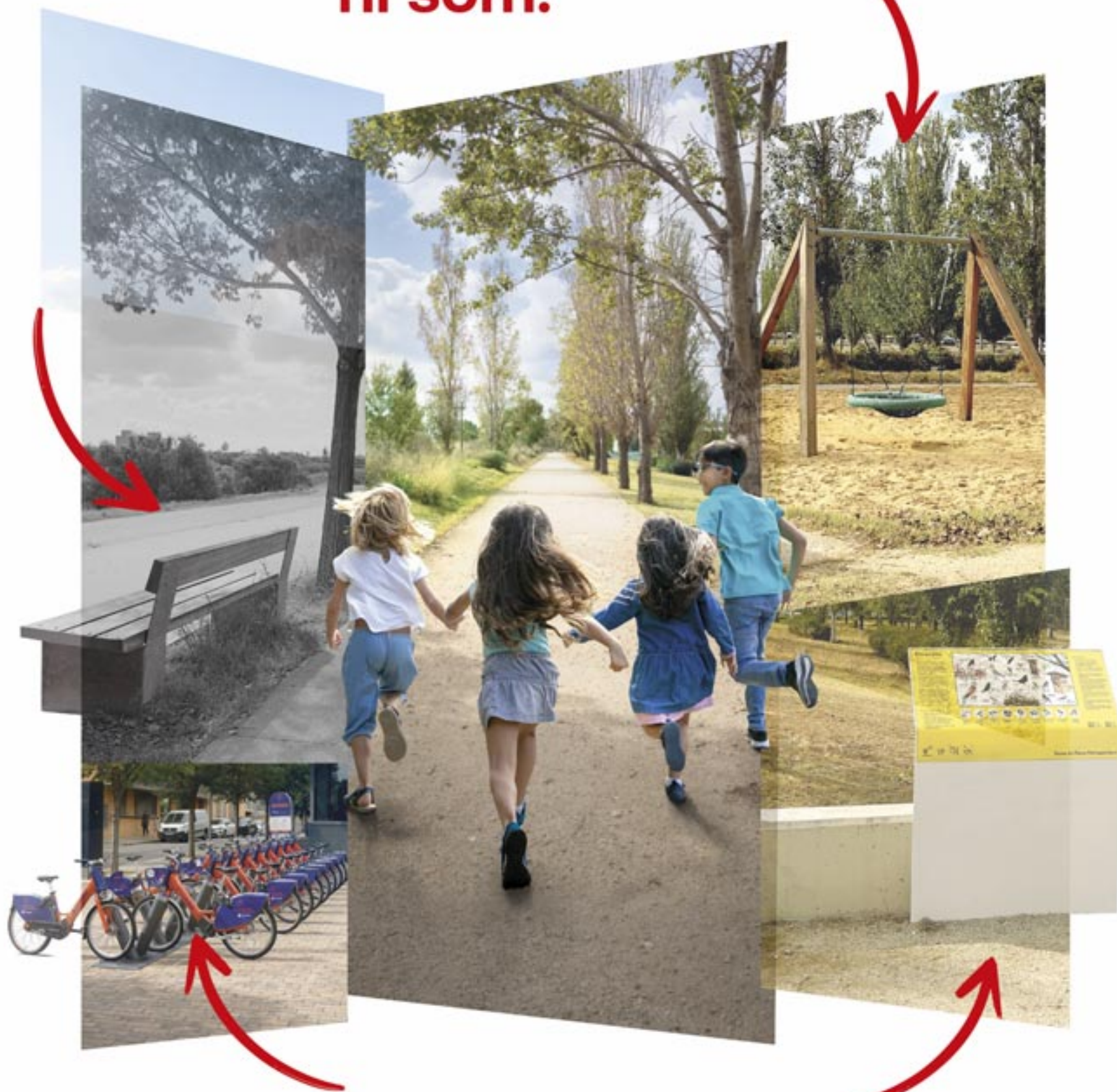
Además de todas estas actuaciones concretas, los agentes formularon 1.644 denuncias por otras infracciones que provocaban distracción en la conducción.

Estos controles preventivos han permitido también detectar y sancionar a 785 conductores que, además de haber sido denunciados por cometer una distracción al volante, conducían con tasas de alcohol superiores a la permitida y a 793 que dieron positivo en otras drogas.

**Fuente:**  
Dirección General de Tráfico

**PiRétols**  
Retolació i impressió digital  
[www.piretols.es](http://www.piretols.es)  
611 40 40 75

perquè petits i grans  
puguin jugar al parc  
més proper,  
**hi som.**



Als carrers, als parcs, a les platges,  
a les llars, al transport, a les empreses,  
a l'aire, a l'aigua, a la vida... hi som.  
L'AMB treballa perquè més de 3 milions  
de persones puguin gaudir d'un entorn  
més net i sostenible i d'una societat  
més igualitària.

**Miris on miris, hi som.**

# Crece las motocicletas y microcoches eléctricos, pero los escúters y los ciclomotores arrastran el sector a una caída del -46,2% en octubre

El sector de la moto y los vehículos ligeros eléctricos cerró octubre con una caída del -46,2% y un total de 805 unidades matriculadas. Estos datos contrastan con los datos generales del sector del mes de octubre que volvieron a ser positivos con un crecimiento del +6,3% (22.356 uds.).

En cuanto a los datos del acumulado del año, la caída es del -39,6% (7.792 uds.). Datos que también contrastan con la situación general del sector en la que se han matriculado un total de 204.905 unidades.

El mercado de las motocicletas registró en octubre un incremento del +50% (69 uds.), siendo las cifras del acumulado también positivas con un crecimiento del +1,4% (645 uds.). El escúter y el ciclomotor registraron cifras negativas en octubre, con una caída del -61% (392 uds) y del -48,3% (166 uds.) respectivamente. En el acumulado anual, el escúter y el ciclomotor caen en un -42,5% (3.770 uds.) y en un -56,5% (1.872 uds), respectivamente.

En cuanto a los canales de dis-

tribución de la moto eléctrica (cómputo de ciclomotor, escúter y motocicleta), cerró en positivo el canal de alquiler +57,9% (30 uds.), mientras que particular y empresa registraron datos negativos con caídas del -10% (460 uds.) y del -83,7% (137 uds.) respectivamente. En el acumulado, el canal que menos caída refleja es el particular con un -12,2% (3.938 uds.), seguido de alquiler y empresa que caen un -58,2% (332 uds.) y un -67,6% (1.871 uds.) respectivamente.

En lo que al resto de vehículos de categoría L respecta, los microcoches cerraron octubre con 120 unidades matriculadas (+6,2%) y los triciclos lo hicieron con 47 matriculaciones (+1075%). En el acumulado, los triciclos crecen un +101% (402 uds.) y los microcoches caen un -3,6% (1.051 uds.).

En cuanto al conjunto del sector, por Comunidades Autónomas, el ranking de matriculaciones lo lideran Cataluña (236 uds.), Madrid (148 uds.) y Andalucía (144 uds.).

Fuente: ANESDOR



## Faconauto estima pérdidas de 490 millones de euros en los concesionarios debido al impacto de la DANA

**Ha afectado a 40 concesionarios en la Comunidad Valenciana y el sector prioriza retomar la actividad para apoyar la movilidad y logística de los afectados**

Faconauto, la patronal de los concesionarios, estima que la reciente DANA ha impactado a 40 concesionarios en la Comunidad Valenciana. Las pérdidas totales ascienden a 430 millones de euros, con aproximadamente 18.000 turismos en stock dañados. En el segmento de vehículos industriales, el impacto ha sido igualmente significativo, con 500 vehículos afectados y pérdidas estimadas en 60 millo-

nes de euros.

Faconauto ha indicado que la prioridad de los concesionarios es reanudar su actividad cuanto antes, permitiendo a los afectados recuperar su capacidad de desplazamiento y asegurando el funcionamiento logístico de empresas que dependen de una movilidad fluida para mantener su actividad y contribuir activamente a la reconstrucción.

Faconauto valora positivamente

la medida propuesta ayer por la Generalitat de destinar 200 millones de euros en ayudas para paliar los daños ocasionados en los concesionarios, así como la propuesta de poner en marcha un plan de ayudas para 80.000 turismos y comerciales que se estiman estén afectados, por valor de 864 millones de euros, y de 400 millones para renovar 10.000 vehículos industriales damnificados.

Es importante que estas medidas se pongan cuanto antes en marcha para que los damnificados puedan volver a la normalidad. De esta manera, también se minimizaría el impacto económico de la catástrofe, contribuyendo además a la estabilidad del empleo en un sector, el de los concesionarios, que en la región genera más de 16.000 puestos de trabajo.

Fuente: FACONAUTO

**COMPRAMOS Y VENDEMOS VEHÍCULOS DE OCASIÓN**



**NEUMÁTICOS NUEVOS Y DE OCASIÓN Desde 20€**

Reparación

**PEDRO**

de pinchazos solo:

**10€**



**660 207 633**

Passeig Ferrocarrils Catalans, 280

Cornellà de Llobregat · [www.coches2010.com](http://www.coches2010.com)





# Ens movem per tu



La Diputació de Barcelona i els ajuntaments fem arribar serveis de qualitat a tota la ciutadania de la província de Barcelona, visqui on visqui.

**Per als municipis petits, serveis molt grans!**

[www.diba.cat/web/ens-movem-per-tu](http://www.diba.cat/web/ens-movem-per-tu)



**Diputació  
Barcelona**

# Consejos sobre cómo debes de actuar si tu coche se avería o sufres un accidente leve



La Fundación CEA y ASITUR, te recuerdan cuáles son los pasos que debes seguir si tu vehículo se avería o sufres un accidente leve en carretera, y así evitar un posible atropello o colisión con otros vehículos mientras contactas o esperas a que llegue la asistencia en carretera.

## BUSCA UN LUGAR SEGURO PARA REALIZAR LA PARADA

Siempre que se pueda es conveniente que detengas o retires el vehículo a un lugar seguro con buena visibilidad para evitar un posible accidente. Es importante que evites los cambios de rasante, los desniveles, las curvas sin visibilidad o los túneles.

## PON LAS LUCES DE EMERGENCIA

Al detenerte, tienes que encender las luces de emergencia para señalar el vehículo. Si hay poca visibilidad debido a condiciones meteorológicas adversas o es de noche y entre la puesta y la salida del sol, además de las luces de emergencia debes encender también las luces de posición de esta forma podrás evitar un accidente por no ser visto por otros conductores.

## PONTE EL CHALECO REFLECTANTE

Antes de salir del vehículo debes ponerte el chaleco reflectante, por lo que este tendrá que estar a mano y dentro del coche. Además, debes de asegurarte que no viene nadie por detrás. Si viajas con más ocupantes en el coche, y estos también tienen que bajarse del vehículo, tendrán que hacerlo con su correspondiente chaleco reflectante.

Recuerda que bajarte del coche sin llevar puesto el chaleco supone una multa de 200 €.

## SEÑALIZA EL VEHÍCULO CON LOS TRIÁNGULOS DE EMERGENCIA Y/O LA SEÑAL LUMINOSA V-16

Coloca cuanto antes los triángulos de señalización de peligro en la calzada. Recuerda que:

- Si el vehículo se ha detenido en una vía de un solo sentido o auto-vía/autopista, solo tendrás que colocar un triángulo en la parte posterior del coche, a 50 metros como mínimo.
- Si la vía es de doble sentido, debes de señalar el coche tanto en la parte delantera como en la

trasera, y colocar cada uno de los triángulos a 50 metros de distancia como mínimo del coche.

Si la visibilidad no es buena, deberás aumentar la distancia de colocación de los triángulos.

Desde el 1 de julio de 2021, está permitido sustituir los triángulos de señalización de peligro por la luz de emergencia V-16. Esta señal luminosa se debe de colocar en la parte más alta del vehículo. Intenta llevarla siempre dentro del coche y a mano para no tener que salir a colocarla.

La señal V-16 es más segura que los triángulos de emergencia ya que al colocarse directamente desde dentro del coche, evita el peligro que supone andar por la carretera para su colocación. Es visible con mayor antelación, favoreciendo así una mejor reacción por parte de los demás usuarios de la vía.

## PONTE A SALVO

Siempre que las circunstancias lo permitan, tanto tú, como el resto de los ocupantes, debéis abandonar el vehículo y situaros en una zona segura, que casi siempre será detrás de la barrera quitamiedos y nunca en el arcén.

Además, te recomendamos que siempre que puedas, abandones el coche por la puerta más próxima al arcén.

Si no puedes abandonar el vehículo en condiciones de seguridad, es mejor que permanezcas en el interior de este, con el cinturón de seguridad abrochado.

## SOLICITA AYUDA

Una vez que el vehículo esté debidamente señalado y te encuentres a salvo, y siempre y cuando no se requiera la presencia de la Guardia Civil o los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, es hora de llamar a la grúa, para que puedan socorrerte lo antes posible.

## PROPORCIONA TUS DATOS AL OPERADOR

La compañía de asistencia en carretera te solicitará los siguientes datos:

- DNI del tomador de la póliza.
- Matrícula y modelo del vehículo averiado o accidentado.
- Posición en la que te encuentras. Intenta ser lo más específico posible. Tenlos a mano para que la llamada sea lo más ágil posible.

**Fuente:**  
Fundación CEA y ASITUR



**FUNDACIÓN CEA**  
Comisariado Europeo del Automóvil



## Tráfico simplifica los trámites para los afectados por la DANA

A raíz del Real Decreto-ley 6/2024 de 5 noviembre por el que se adoptan medidas urgentes de respuesta ante los daños causados por la DANA en diferentes municipios de la Comunidad Valenciana, Castilla-La Mancha, Andalucía, Illes Balears y Aragón entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre de 2024, la Dirección General de Tráfico ha emitido una instrucción en el que se facilita a los afectados por las inundaciones la tramitación de determinadas gestiones relacionados con el vehículo o con el permiso de conducir.

Con la idea de llegar a todos los ciudadanos afectados se han abierto varios canales para la presentación de solicitudes de trámites y se ha reducido la documentación a aportar, reduciéndola a una declaración responsable, tal y como se recoge en el artículo 69 de la Ley del Procedimiento Común de las Administraciones Públicas y a la exención de tasas en lo referido a las bajas temporales de vehículos, expedición de duplicados de permiso de circulación o de conducción destruidos o extraviados como consecuencia de la DANA.

Los canales habilitados por la DGT para presentar las solicitudes de estos trámites extraordinarios son el teléfono 060, principalmente para personas que no dispongan de medios telemáticos, página web de DGT en el que se realizará la solicitud mediante formulario y que estará disponible en los próximos días y en la Jefatura Provincial de Tráfico de Valencia.

Además, para solicitar las bajas temporales del vehículo, a los canales anteriores se suman los gestores administrativos, colaboradores de la administración en lo que a procedimiento de tramitación se refiere.

### TRÁMITES EXTRAORDINARIOS

#### • Bajas temporales de un vehículo.

La Dirección General de Tráfico anotará una baja temporal de oficio para todos los vehículos que la DGT tenga conocimiento que se han visto afectados por la DANA, una información que recibirá a través del Consorcio de Compensación de Seguros y de las autoridades correspondientes de la Comunidad Valenciana.

Para aquellos vehículos no identificados por el Consorcio o las autoridades de la Generalitat, como afectados por la DANA, el interesado mientras se gestionan los expedientes de indemnización por los daños del vehículo, o se gestiona la reparación del mismo, podrán solicitar la baja temporal a través de los canales anteriormente cita-

dos. Este trámite será gratuito, tal y como anteriormente se ha comentado

El objetivo de esta baja temporal es beneficiar al titular del vehículo afectado y fuera de la circulación que no tenga que liquidar el impuesto de circulación el 1 de enero de 2025. En esta situación administrativa no se genera dicho impuesto.

Para ello solamente necesitará rellenar un simple formulario y declarar de forma responsable que la solicitud de la misma se debe a que su vehículo se ha visto afectado por la DANA en octubre de 2024.

#### • Duplicado de permiso de conducción.

Al igual que en el caso anterior, por el extravío o destrucción del permiso de conducción, el titular puede solicitar a través de los canales anteriormente citados un duplicado del carné de conducir, que será remitido al interesado a la dirección existente en el Registro General de Conductores que conste en la DGT o a la Jefatura Provincial de Tráfico.

Al igual que en el caso anterior, el titular solamente necesitará declarar de forma responsable que su permiso de conducción se ha visto afectado por la DANA acaecida en octubre de 2024.

#### • Bajas definitivas de un vehículo.

Una vez localizado el vehículo, si el titular a la vista de los daños decide retirarlo de la circulación, deberá llamar a un Centro Autorizado de Tratamiento Medioambiental para su destrucción.

Estos centros son los únicos autorizados para descontaminar y destruir los vehículos conforme a criterios ambientales y expedirán el correspondiente certificado de destrucción que entregarán al titular de dicho vehículo.


Una vez que conste en el Registro de Vehículos de la DGT la información de la baja definitiva de los vehículos se les facilitará a los ayuntamientos para la actualización de su parque y la gestión del impuesto de circulación.

### APLICACIÓN MIDGT

Se recuerda, que la Dirección General de Tráfico tiene una aplicación miDGT en la que el ciudadano puede tener acceso a la información sobre sus vehículos, la documentación de los mismos y el propio permiso de circulación.

Asimismo, en la aplicación se tiene acceso al permiso de conducir electrónico que tiene la misma validez en territorio nacional que el emitido en soporte en papel.


Fuente: DGT



# PÀRQUING CAN BERTRAND

SANT FELIU DE LLOBREGAT

## Abonaments Vehicle Elèctric



c. Anselm Clavé, 9

### Info. 936 855 836



## SE ALQUILA!

**LOCAL SOCIAL DEL RUGBY CLUB CORNELLÀ**  
C/ de Joaquim Rubió i Ors, 149,  
08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona

Reformado ambientado en una taberna irlandesa. Amplio y diáfano, con una gran barra para servicio de bar, 2 baños y un almacén. Planta baja, céntrico a pie de calle. Dispone de climatización. Espacio ideal para bar, eventos o uso similar. 100m2

Interesados llamar a Ángel 660491756



## VENTA DE LOCAL

**208m2 + 100m2 de sotano  
y 3 plazas de parking.**  
Ctra. Cornellà, 125 • Esplugues  
**Tel. 660 95 78 26**

# Las ventas de turismos aumentan un 7,2% en octubre

**El mercado acumula un crecimiento del 5% hasta el décimo mes con 828.162 unidades vendidas**

El mercado de turismos lograr aumentar un 7,2% en octubre, con 83.472 unidades vendidas. Las ventas mantienen el buen ritmo del mes anterior, con una mejora en todos los canales y debido al fuerte repunte del mercado de híbridos convencionales durante el mes. En lo que llevamos de año, se acumula un total de 828.462 nuevas unidades registradas, que supone una mejora del 4,9% respecto al mismo periodo del año anterior. Aunque todavía se sigue situando un 22% por debajo de 2019, periodo previo a la pandemia.

En cuanto a las ventas de turismos electrificados retrocede levemente un 1,4% en el décimo mes, con 9.908 unidades. Esta cifra representa el 11,86% de las ventas totales del mes. A pesar de esta ligera caída, el mercado hasta octubre acumula un total de 90.137 unidades vendidas, un 0,4% más que el año anterior, y con el 10,88% de cuota de ven-



tas en el año.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en octubre se quedan en 116,1 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un 0,8% superior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de 117,1 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un 0,8% inferior.

En cuanto a las ventas por canales, todas logran mejorar en octubre. El mercado a particulares

obtiene un crecimiento del 8,7%, con 41.436 unidades. De igual manera, las ventas a empresas registran 36.164 nuevos turismos, que representa un aumento del 6,5%. En cuanto al canal de alquilador, logran un leve crecimiento del 0,5%, con 5.872 ventas.

## VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran

una mejora en octubre, con un crecimiento del 12,4% y 15.362 unidades. En el acumulado hasta el décimo mes, se suman 137.498 ventas, que supone un crecimiento del 16,1% en el año. En cuanto a las ventas por canales, todos mantienen un ritmo positivo, con notables crecimientos en octubre. Las ventas dirigidas a autónomos crecen un 36,1%, con 2.794 unidades. Mientras que las empresas suman 10.983 nuevas ventas, creciendo un 6,1%. Mientras que los alquiladores, obtienen 1.585 ventas, un 25,9% más.

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En octubre, las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses logran una destacable mejora, con un aumento del 35,3% y 4.651 unidades. En el total del año, se acumulan 30.907 unidades, que supone un crecimiento del 16,7%. Por tipo de vehículos, tanto industriales con un aumento del 38,9% y 4.289 ventas,

**Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registran 15.362 unidades que representa un incremento del 12,4%**

**Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan notablemente en octubre, con un 35,3% en el mes**

**ANFAC, FACONAUTO Y GANVAM manifestamos nuestras condolencias por las devastadoras consecuencias de la DANA y brindamos nuestro apoyo a todos los afectados**

y autobuses y autocares con un crecimiento del 3,7% y 362 unidades, logran mantener la mejora de los resultados respecto al mismo periodo del año anterior

Fuente:FACONAUTO



**El mercado de turismos electrificados retrocede un 1,4% en octubre, pero en el acumulado del año se mantiene por encima con 90.137 unidades vendidas en 2024**

**Si apuestas por nosotros saldrás**

**GANANDO**

Llobregat**Motor**



**619 90 09 79**

**www.llobregatmotor.com**

# Els Mossos d'Esquadra detenen dos homes per robar motocicletes de Barcelona i la seva àrea metropolitana i amagar-les en finques rurals d'Esparraguera

Agents de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra de la Unitat d'Investigació de la comissaria de Martorell van detenir, els dies 8 i 15 d'octubre, tres homes, de 32, 33 i 46 anys, com a presumptes autors de vuit robatoris o furt d'ús de de vehicle, dos delictes de danys, un delictes contra la salut pública, atemptat i desobediència als agents de l'autoritat i receptació.

La investigació es va iniciar a mitjans del mes d'agost quan una dotació de seguretat ciutadana de la comissaria de Martorell va aturar una furgoneta, que inicialment havia fet cas omís a les indicacions dels agents, i a l'interior van localitzar una motocicleta que havia estat sostreta aquella mateixa nit a Barcelona. Els agents van observar que el seient de la motocicleta i l'aparell de geolocalització es trobaven desmuntats. Davant dels fets van detenir els dos homes que anaven a la furgoneta.

Donat que els agents van comprovar un cert grau d'especialitat en el modus operandi i els antecedents dels dos detinguts, de la mateixa tipologia delictiva, es va iniciar una investigació.

Les primeres gestions policials van permetre localitzar dues finques rurals al municipi d'Esparraguera on els investigats podrien amagar motocicletes sostretes.



Els agents van constatar que els investigats, de forma habitual i en franges nocturnes, es desplaçaven en furgoneta a municipis del Baix Llobregat i del Barcelonès i sostreien motocicletes d'una marca concreta, per posteriorment portar-les a les finques rurals. Una vegada allà, les desmuntaven en peces i les portaven a un traster que tenien llogat, situat al municipi de Terrassa, on les emmagatzemaven. Posteriorment, un tercer home, que actuava com intermediari, les carregava en una furgoneta per a la seva venda al nord d'Àfrica.

Cal esmentar que una nit, a començaments del mes d'octubre, els dos lladres es van saltar un

control de trànsit a Esparraguera, posant en greu risc la vida dels agents que van saltar al voral per evitar ser atropellats.

El passat 7 d'octubre es va realitzar una entrada i perquisició en

**Posteriorment les desmuntaven en peces i les portaven a un traster de Terrassa on un intermediari, també detingut, les portava per a la seva venda al nord d'Àfrica**

el traster de Terrassa, on van localitzar gran quantitat de peces de motocicletes sostretes. També van intervenir vint ordinadors portàtils, més de 600 caixes d'un medicament que necessita recepta mèdica per a la seva dispensació i altres objectes electrònics.

De l'anàlisi dels objectes sostrets s'ha localitzat als propietaris de la gran majoria dels ordinadors portàtils, provinents de dos robatoris amb força a interior de domicilis comesos a Barcelona i Badalona, dos robatoris amb força a empreses de Barcelona i Cornellà de Llobregat, dos furts a empreses de Barcelona i un robatori amb força a un vehicle a

**En l'escorcoll del traster es van localitzar vint ordinadors portàtils, més de 600 caixes d'un medicament que necessita recepta mèdica per a la seva dispensació i altres objectes electrònics sostrets**

Barcelona, fets ocorreguts des del 15 de setembre al 3 octubre.

Finalment, el dia 8 d'octubre van detenir l'intermediari per un delictes de receptació i 15 d'octubre, es va realitzar un dispositiu per localitzar i detenir als altres dos investigats com a presumptes autors de vuit robatoris de motocicletes, atemptat i desobediència als agents de l'autoritat, un delictes contra la salut pública.

Destacar que els autors en el període de dotze mesos han estat detinguts i denunciats diverses vegades com a autors de més de 30 robatoris de motocicletes.

Els arrestats van passar a disposició del jutjat de guàrdia de Martorell.

Font: Mossos d'Esquadra

**Els agents, quan estaven realitzant un control d'alcoholèmia, van aturar un vehicle que el conduïa una persona que no havia obtingut mai cap permís de conduir**

## Els Mossos d'Esquadra denuncien penalment una dona per permetre conduir el seu fill sense carnet a Sant Feliu

Agents de la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra de l'Àrea Regional de Trànsit de la Regió Policial Metropolitana Sud van denunciar penalment, el 13 d'octubre, un home de 23 anys, per conduir sense haver obtingut mai cap tipus de permís de

conduir i una dona de 44 anys com a cooperadora necessària per la comissió d'un delictes.

Els fets van succeir el mateix dia, cap a les 21 hores, quan els agents estaven realitzant un control de trànsit preventiu d'alcoholèmia a la B-23, al municipi

de Sant Feliu de Llobregat. Els agents van aturar un vehicle i van comprovar que el conductor no havia obtingut mai cap tipus de permís de conduir.

Tanmateix, a l'interior del vehicle hi anava entre d'altres familiars, la mare del conductor i

titular del vehicle, coneixedora que el seu fill no tenia permís de conduir. Davant dels fets els agents també van denunciar-la penalment com a cooperadora necessària per la comissió d'un delictes.

Font: Mossos d'Esquadra

**AUTOELECTRIC**

**REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL MECÁNICA Y ELECTRICIDAD**

**ELS NOSTRES SERVEIS**

☎ 93 337 00 46 / 670 515 913

- Baterías • Cambios de aceite y filtros
- Embragues, amortiguadores, frenos y silenciosos
- Puesta a punto y analisis de motor diésel y gasolina
- Equilibrado, montaje y desmontaje de ruedas
- Reparación y cargas de aire acondicionado
- Instalación kit GLP y Revisiones

**BLAFER SCP**



**D-TAILING**

*Hospitalet*

**POLIMENT DE VEHICLES**

**HIGIENITZACIÓ D'INTERIORS**

**NETEJA INTEGRAL DE VEHICLES**

**RENTAT A MÀ I NETEJA D'INTERIORS**

Avda. Pau Casals, 19-21 • 08901 L'Hospitalet • blafer21@gmail.com • 933 370 046 • 670 515 913 • www.talleresblafer.com

## Las 7 diferencias



## Sudokus

	5		8		1			
				2		5	9	1
4						7		
	3							
8		6	1			2	3	
7	4	2	9			6	1	5
1	8		3			9	2	
	7	3	2	8		1		4
	2	5			9			

Fácil

3	2			4				
							5	
4	6		7			3		
8	4			3				
					9			
9				1		2		7
				8		4		1
			5		6			
6			4				9	

Difícil

## Test de conducir

1. Un conductor que señala un cambio de carril, ¿tiene preferencia sobre los conductores de los vehículos que circulan por el carril al que se pretende desplazar?



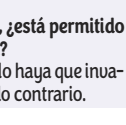
- A. Sí.
- B. No.
- C. Sólo si va a adelantar a un vehículo de grandes dimensiones.

2. ¿Qué debe hacer el conductor de un vehículo que, por motivos de emergencia, quede inmovilizado dentro de un paso inferior?



- A. Permanecer en el interior del vehículo.
- B. Inmovilizar el vehículo lo más cerca posible del borde izquierdo de la calzada.
- C. Solicitar auxilio a través del poste de socorro más próximo, si existiese.

3. En esta situación, ¿está permitido adelantar al ciclista?



- A. Sí, aunque para ello haya que invadir el carril de sentido contrario.

4. Conducir durante mucho tiempo a una velocidad elevada...



- A. disminuye la aparición de la fatiga pero aumenta la agresividad.
- B. acelera la aparición de la fatiga y, por tanto, disminuye la agresividad.
- C. acelera la aparición de la fatiga y hace que aumente la agresividad.

5. Factores individuales como la edad, la fatiga o el estado físico del conductor, ¿pueden hacer que los efectos secundarios de los medicamentos sean diferentes en cada persona?



- A. No, los efectos secundarios son los mismos para todas las personas.
- B. Sí, los efectos secundarios pueden

6. Si se lleva instalado un navegador GPS hay que tener en cuenta que...



- A. mientras se conduce no es conveniente apartar la vista del navegador.
- B. las indicaciones del navegador prevalecen sobre la señalización de la vía.
- C. el criterio del conductor debe prevalecer sobre las indicaciones del navegador.

7. Se debe desactivar el airbag frontal cuando en el asiento correspondiente al copiloto...



- A. viaje una mujer embarazada.
- B. se instale un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás.
- C. se instale un dispositivo de retención infantil orientado hacia delante.

8. En una autopista que transcurre por zona urbana, ¿a qué velocidad

máxima puede circular un turismo si no existe señalización?



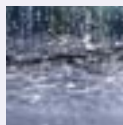
- A. A 80 km/h.
- B. A 120 km/h.
- C. A 100 km/h.

9. ¿Puede rebasar la velocidad máxima indicada en la señal?



- A. Sí, en 20 km/h para adelantar.
- B. No.
- C. Sí, mientras lo permitan las circunstancias.

10. Si debido a la lluvia intensa, en una vía interurbana no se distingue un vehículo de color negro a 50 metros de distancia, ¿es posible circular con el alumbrado de largo alcance encendido?



- A. No, está prohibido.
- B. Sí, porque la vía está insuficientemente iluminada.
- C. Sólo se puede encender la luz de cruce y la antiniebla delantera.

## Sopa de letras

E	M	O	O	D	N	A	V	Z	W
S	E	B	A	S	T	I	U	E	S
N	I	L	R	A	C	F	H	M	O
U	L	O	T	T	E	R	E	R	L
V	R	I	E	S	L	I	G	Y	D
S	A	N	D	E	V	J	A	N	I
N	H	U	I	T	O	N	M	E	S
A	B	N	Z	M	A	S	S	A	W
V	E	R	G	N	E	U	E	R	T
E	A	R	R	E	T	D	R	I	B

10 Pilotos de Formula E 2019-2020



B	A	R	R	E	T	D	R	I	B
V	E	R	G	N	E	U	E	R	T
A	B	N	Z	M	A	S	S	A	W
N	H	U	I	T	O	N	M	E	S
S	A	N	D	E	V	J	A	N	I
V	R	I	E	S	L	I	G	Y	D
U	L	O	T	T	E	R	E	R	L
N	I	L	R	A	C	F	H	M	O
S	E	B	A	S	T	I	U	E	S
E	M	O	O	D	N	A	V	Z	W

Solución

6	6	7	1	2	4	8	3	9	6
1	9	4	5	7	6	8	3	2	5
5	7	2	9	8	3	4	6	1	8
9	5	3	6	1	4	2	8	7	3
2	1	7	8	5	9	6	4	3	7
8	4	6	2	3	7	5	1	9	4
4	6	1	7	9	5	3	2	8	5
7	8	9	3	6	2	1	5	4	8
3	2	5	1	4	8	9	7	6	3

Difícil

8	7	3	1	9	4	1	5	4	6
9	7	3	2	8	6	1	5	4	8
1	8	4	3	5	7	9	2	6	3
7	4	2	9	3	8	6	1	5	7
8	9	6	1	4	5	2	3	7	4
5	3	1	6	7	2	8	4	9	6
4	1	9	5	6	3	7	8	2	5
3	6	8	7	2	4	5	9	1	4
2	5	7	8	9	1	4	6	3	8

Fácil

# Seguridad vial para niños



La seguridad vial es algo fundamental, no solamente en los adultos, también en los niños. Estos aprenden y copian lo que ven de sus padres, y es por esto que hay que saber educarlos, alertarlos, aconsejarlos y prevenirlos para cualquier tipo de problema que pudieran tener en las calles o vías públicas.

Aunque son niños pequeños, pasan parte de sus rutinas ligados al tráfico, bien sea como pasajeros en un coche, en un autobús, o hasta como peatones. Por eso es importante que conozcan las normas básicas de seguridad vial y puedan estar alertas ante cualquier situación.

La seguridad vial para niños consiste en los conocimientos, las normas, las prácticas y los hábitos relacionados con el tránsito, bien sea en vehículos o como peatones.

Para poder moverse de manera segura en las vías públicas, los niños necesitan conocer las señales de circulación, qué significan, qué prohibiciones hay, etc. Todo esto con el fin de evitar que sufran accidentes, ya que según la DGT una de las principales causas de mortalidad infantil es por accidentes de tráfico.

Si se enseñan estos hábitos a los más pequeños, los va a ayudar a crecer con una serie de valores, los va a ayudar a adquirir hábitos para ser buenos peatones, buenos pasajeros y lo más importante en un futuro, buenos conductores conscientes de las normas existentes.

Es bueno motivar a nuestros hijos a que se interesen por la seguridad vial, a que conozcan las normas y

sepan aplicarlas, así ellos ganarán seguridad y nosotros como adultos ganaremos tranquilidad sabiendo que están más seguros.

## NORMAS DE SEGURIDAD VIAL PARA NIÑOS

- Conocer la vía pública: parte importante de que conozcan la vía pública, es que sepan distinguir entre sus elementos principales: acera, calzada, arcén, que sepan quiénes son los peatones, cuáles son los vehículos y las diferencias entre las vías: urbanas, autopistas, interurbanas, etc.

- Recomendaciones de seguridad: por ejemplo, que no caminen cerca del borde, mirar a ambos lados antes de cruzar, solo cruzar cuando la luz del peatón está en verde, no situarse detrás de vehículos, aunque estén aparcados, estar atentos a las entradas y salidas de los garajes.

Para que los niños se familiaricen con las vías públicas y la seguridad vial, hay que acostumbrarlos a realizar ciertas actividades:

- Pasear con ellos: es una buena forma no solo de pasar tiempo juntos, sino de acostumbrarlos a que vean las vías, ganen confianza en la calle y aprendan ciertos conceptos básicos. Que se acostumbren siempre a ver a ambos lados, a esperar la luz verde, cómo cruzar la calle, etc.

- Pasear en bici: ésta es una buena forma de que ganen confianza en sí mismos y también los va a ayudar a acostumbrarse a reconocer las señales de tráfico y saber seguirlos. Es importante también estar con

ellos en todo momento, guiándolos y recordarles usar casco, no salirse del carril de las bicis, estar pendientes de los coches alrededor, ver siempre al frente.

## MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL PARA NIÑOS

Aunque muchas ya las hemos mencionado anteriormente, es necesario tenerlas siempre presentes, para que tanto los niños como los adultos nos familiaricemos con ellas y nos salgan de forma natural.

- Hay que cruzar la calle siempre por el paso peatonal

- Hay que mirar siempre a ambos lados antes de cruzar la calle

- Acostumbrar a los niños a no tener distracciones, bien sea el móvil, auriculares, o cualquier cosa que evite que estén pendientes de lo que pasa a su alrededor.

- Siempre llevar casco cuando se monte bici, patinete o cualquiera de estos vehículos.

- Prestar siempre atención en las aceras a la entrada y salida de coches en los garajes.



- Si es muy menor, es preferible que camine agarrado de mano de un adulto.

Cuando queremos que los niños aprendan y muestren más interés en ciertos temas, es bueno que se los inculquemos de forma didáctica. Por ende, podemos buscar juegos de seguridad vial infantil en internet que sean educativos y los enseñen al respecto.

Saber de seguridad vial los va a ayudar a desenvolverse con más seguridad en las vías públicas, sirve para prevenir accidentes, hará que tengan conocimientos desde pequeños pero que podrán implementar por el resto de sus vidas, los hará conscientes de las señales de tránsito, qué significan y cómo respetarlas.

## SEÑALES DE SEGURIDAD VIAL PARA NIÑOS

No es necesario y probablemente sea imposible que los niños conozcan todas las señales que existen, pero es bueno que sepan diferenciar y reconocer cuáles son las más importantes.

- Semáforos: desde pequeños hay que saber reconocer la importancia que estos tienen, qué significa cada color y cómo funciona el semáforo de peatones.

- Marcas viales: las más importantes son aquellas pintadas sobre el asfalto, por ejemplo, el paso de peatones. Es necesario saber la importancia de éste y que debe usarse en todo momento para cruzar la calle.

- Señales: lo primordial es que sepan reconocer algunas de las señales básicas como prohibido el paso, STOP, dónde hay paso peatonal, etc.

Con la seguridad vial infantil, queremos lograr que los niños vayan agarrando confianza en sí mismos, se sientan seguros en las vías públicas y sepan reconocer las señales más importantes y así evitar posibles accidentes. Además, la seguridad vial infantil y el uso adecuado de los sistemas de retención infantil están intrínsecamente vinculados y son fundamentales para la protección de los más pequeños en el tráfico.

Invertir tiempo en entender y aplicar las recomendaciones de seguridad, asegurando que los sistemas de retención se ajusten adecuadamente a las necesidades del niño, no solo cumple con la normativa, sino que, sobre todo, salva vidas. Al educar a los padres y cuidadores sobre la importancia de estos sistemas y cómo utilizarlos correctamente, podemos reducir significativamente el riesgo de lesiones graves en caso de accidente. La seguridad vial infantil es responsabilidad de todos, y un compromiso serio con el uso correcto de los sistemas de retención es un paso crucial hacia un entorno vial más seguro para nuestros hijos.

Fuente: Fundación CEA

# CLASIFICADOS

## LlobregatMotor

**Taller de Rótulos precisa:**  
 - Rotulista/Montador  
 Enviar curriculum o llamar 📧 sanju@san-ju.com 📞 93 630 54 02  
 📍 Carrer Múrcia, 14 Sant Boi de Llobregat

**PÀRQUING CAN BERTRAND**  
 SANT FELIU DE LLOBREGAT  
**Abonaments Vehicle Elèctric**  
 c. Anselm Clavé, 9 Info. 936 855 836

**SE ALQUILA!**  
 LOCAL SOCIAL DEL RUGBY CLUB CORNELLÀ  
 C/ de Joaquim Rubió i Ors, 149,  
 08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona  
 Interesados llamar a Àngel 660491756

**Fotocopiadora Canon** de 1 año  
 Din A4 y Din A3 Color.  
 Estupenda máquina.  
 Mantenimiento y toner incluidos  
 sólo se paga por copia  
**676 727 151**

**sanju** des de 1987  
 rètols  
*Retolació i vinils*  
 www.san-ju.com

**VENTA DE LOCAL**  
 PROYCCON BARCELONA  
 208m2 + 100m2 de sotano  
 y 3 plazas de parking.  
 Ctra. Cornellà, 125 - Esplugues  
**Tel. 660 95 78 26**

**AUTOELECTRIC BLAFER SCP**  
**ELS NOSTRES SERVEIS**  
 📞 93 337 00 46 - 670 515 913  
 Avda. Pau Casals, 19-21  
 08901 L'Hospitalet  
 933 370 046 • 670 515 913  
 www.talleresblafer.com

**PiRètols**  
 Retolació i Impressió digital  
 www.piretols.com  
**747 41 30 72**

**Se hacen trabajos de Pintura y pequeñas reformas**  
**678 088 803**

**ROSTISSERIA**  
 EL POLLO CON 1 PATA  
**Tel. 93 475 34 66**  
 C/ Avenir, 1  
 "Esquina Ferrocarriles Catalanes"  
 Cornellà

Este anuncio está reservado para usted. **Consultar precios**  
**Tel. 619 90 09 79**

**BUSCO TRABAJO**  
 Dependienta con mucha experiencia  
 • Panaderia • Cafeteria • Restaurante  
 Incorporación inmediata  
 📞 639 486 730

**Llobregat Motor** visita nuestra web



 [www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)  
 📞 619 900 979  

# AECA-ITV y UNESPA consideran fundamental el control del estado de la ITV para reducir la siniestralidad vial y proteger el medioambiente



La Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos, AECA-ITV, y la Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradora, UNESPA, ratifican su compromiso en la colaboración para contribuir a la reducción de la siniestralidad vial y en la protección del medioambiente, más aún con el incremento de fallecidos en siniestros viales en vías interurbanas en 2024, que es de un 6% hasta el 1 de mayo respecto del año anterior.

De acuerdo con el Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA), aproximadamente 33 millones de vehículos disponen de un seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación de vehículos a motor. Sin embargo, los datos del Ministerio de Industria y Turismo dan cuenta de que, en 2023, las estaciones españolas de inspección técnica de vehículos (ITV) llevaron a cabo cerca de 20 millones de inspecciones de vehículos a los que les vencía la misma en ese año. Si se tiene en cuenta que hay aproximadamente 4,3 millones de vehículos que no tienen que realizar la ITV debido a que todavía no se ha cumplido el plazo para pasar su primera inspección, significa que casi 9 millones de vehículos circulan con una póliza de seguro en vigor, pero sin la ITV. Se trata de cifras que ratifican la ratio de incum-

plimiento en la ITV, que AECA-ITV estima que en la actualidad alcanza el 32%.

Según el reciente estudio de la Universidad Carlos III de Madrid, Contribución de la ITV a la Seguridad Vial y al Medio Ambiente, se estima que la ITV salva al año 723 víctimas mortales así como 13.100 heridos de distinta consideración; y que evita, al menos, 15.641 siniestros viales. Si el total de los vehículos que no acuden a las inspecciones obligatorias lo hubieran hecho, podrían haberse evitado al menos 13.517 siniestros viales, más de 11.640 heridos y 353 muertes.

En este sentido, con la finalidad de reducir el número de vehículos que circulan sin ITV y, por lo tanto, mejorar la seguridad vial y el medioambiente, así como para que las aseguradoras, de acuerdo a sus políticas internas, puedan valorar adecuadamente el riesgo que lleva asociado cada vehículo, ambas organizaciones consideran imprescindible que se establezcan los mecanismos necesarios para que las entidades, en el momento de contratar, renovar o subrogar la póliza del seguro del automóvil, así como en la gestión de sus siniestros, puedan conocer si la ITV del vehículo está en vigor mediante el acceso a esta información en el Registro de vehículos de la Dirección General de Tráfico (DGT), de una forma automática, ágil y gratuita.

Fuente: AECA-ITV y UNESPA



**ROSTISSERIA**  
EL POLLO CON 1 PATA

**Tel. 93 475 34 66**

**Abierto de Jueves a Domingo de 9:30h a 16:00h**

C/ Avenir, 1 "Esquina Ferrocarriles Catalanes"  
Cornellà de Llobregat (Barcelona)



**Fotocopiadora Canon** de 1 año  
Din A4 y Din A3 Color.  
Estupenda máquina.  
Mantenimiento y toner incluidos sólo se paga por copia

**Más información al 676 727 151**

**sanju** des de 1967  
rètols

*Retolació i vinils*

[www.san-ju.com](http://www.san-ju.com)



# Taller de Rótulos precisa: - Rotulista/Montador

Enviar curriculum o llamar  [sanju@san-ju.com](mailto:sanju@san-ju.com)  93 630 54 02

 Carrer Múrcia, 14 Sant Boi de Llobregat

# Hipercoche **BUGATTI TOURBILLON**

## 1.800 CV eléctrico, un icono de la automoción



Reconocible al instante. El TOURBILLON se inspira en 115 años de ADN de diseño de BUGATTI para hacer evolucionar la filosofía "Form Follows Performance" hacia una nueva era. Se trata de proporciones completamente nuevas, pero inconfundiblemente BUGATTI.

### LÍNEA BUGATTI

La línea C de BUGATTI, inspirada en el uso pionero de la pintura bitono por parte de la marca, adquiere una nueva forma en el TOURBILLON. Su contorno más afilado y angular infunde al perfil una sensación de movimiento y potencia, incluso cuando el vehículo está parado.

### LÍNEA CENTRAL

Partiendo de la icónica aleta central atornillada del TYPE 57SC ATLANTIC, una elegante línea central se extiende desde la nueva parrilla más ancha del TOURBILLON, formando un arbotante sobre el espectacular compartimiento del motor V16.

### DUOTONO

La combinación de colores y formas elegantes de Jean Bugatti para el TYPE 57, famoso por su cautivador juego de luces, sigue siendo una piedra angular del diseño moderno de BUGATTI. Con un profundo conocimiento de estos principios, desarrollamos su encanto atemporal para una nueva era.

### REJILLA EN FORMA DE HERRADURA

La icónica parrilla sufre una transformación inteligente que le da un nuevo carácter más amplio y atlético. Al ensancharse, canaliza el aire de manera más eficiente hacia radiadores dobles, lo que aumenta la refrigeración, aumenta la eficiencia y mejora la destreza en el manejo.

### LUZ TRASERA DE UNA PIEZA

Creada como una sola pieza ininterrumpida, la llamativa luz trasera es la encarnación del lema "La

forma sigue al rendimiento", que permite que el aire caliente salga por debajo de ella. Una combinación perfecta de estilo e innovación.

### DISPOSICIÓN DE OCHO OJOS

La tecnología LED Slimline reinventa la reconocible identidad visual de BUGATTI de "ocho ojos", inclinada aún más hacia abajo para realzar las proporciones bajas y anchas del TOURBILLON.

### BELLEZA DEBAJO DE LO DEBAJO

"Nada es demasiado bello". Las palabras de Ettore Bugatti inspiraron el diseño del chasis del TOURBILLON: una impresionante obra de arte, oculta a la vista, que no solo tiene una forma exquisita sino que es inmensamente resistente.

### DOMINIO DE MATERIALES EN 3D

El bajo peso del vehículo se consigue gracias a la impresión 3D. La exploración de esta innovadora tecnología permite crear piezas de suspensión lo más ligeras posible, logrando al mismo tiempo una alta resistencia a la tracción y conservando la resistencia y la agilidad.

### NUEVO MOTOR. NUEVA ERA.

Un coche incomparable exige un motor incomparable. Desarrollado desde cero y dotado de una serie de tecnologías derivadas de la Fórmula 1, un nuevo motor V16 de aspiración natural ofrece 1.000 CV de rendimiento puro y emotivo.

### PODER INCONFUNDIBLE

La incorporación de tres motores eléctricos, que aportan 800 HP adicionales, completa el sistema de propulsión BUGATTI de próxima generación, mejorando y habilitando la esencia emocional del motor V16 de aspiración natural.

### UNA CHISPA DE GENIO

Potencia instantánea, máxima flexibilidad en la distribución del par: el TOURBILLON no solo es el BUGATTI más potente de todos los tiempos, sino también el más di-

námico.

### BUGATTI TOURBILLON - MODO PURAMENTE ELÉCTRICO

Ya sea que comience en modo de combustión o híbrido, el hipercoche cambia sin esfuerzo al modo eléctrico puro, lo que permite una entrada sin problemas incluso en áreas del centro de la ciudad.

### RENDIMIENTO Y AGILIDAD

Ingeniería ligera pura y un mayor rendimiento, a pesar de la incorporación de su paquete de baterías y motores eléctricos, dan como resultado el BUGATTI más inédito hasta la fecha. Una obra maestra de aerodinámica y potencia, el TOURBILLON puede alcanzar los 445 km/h.

### SURBAISSÉ

Emulando el chasis sumergido de los primeros modelos BUGATTI Surbaissé, la marca ha bajado los asientos. Las piernas estiradas simulan la experiencia de un monopla de carreras. El TOURBILLON, más estrecho y 4 cm más bajo que su predecesor, ha logrado un perfil aerodinámico superior.

### MAESTRO DEL AIRE

Inspirado en el majestuoso halcón peregrino, el perfil aerodinámico del TOURBILLON está diseñado para lograr una velocidad increíble y una inmensa carga aerodiná-

por la cachemira y el zafiro, la calidad incomparable habla de nuestra herencia como maestros artesanos

### ELEGANCIA ANALÓGICA

Inspirado en la elegancia atemporal de la artesanía relojera, el TOURBILLON prioriza el diseño analógico. El cuadro de instrumentos está construido por horólogos suizos y cuenta con tolerancias relojeras precisas que incluyen más de 600 componentes.

### ENFOQUE AGUDO

El volante de cubo fijo agudiza la concentración del conductor, garantizando que el grupo de instrumentos sea claramente visible en todo momento.

### MÁXIMO RENDIMIENTO. MÁXIMA COMODIDAD.

Para permitir la posición de asiento más baja y un diseño más ligero, los asientos del TOURBILLON están fijados directamente al suelo, con pedales y volante regulables. Inspirado en el mundo del automovilismo de alto nivel, ofrece la combinación ideal de practicidad y control de alto rendimiento.

### EVOLUCIONANDO EL LEGADO

El TOURBILLON representa 115 años de tradición y ejemplifica 20 años de experiencia en el mundo de los hiperdeportivos. Esta mezcla cuidadosamente seleccionada de los iconos más importantes de BUGATTI lleva al coupé a la era moderna.

Fuente: Bugatti

mica. Con un diseño meticuloso, el TOURBILLON puede incluso alcanzar su velocidad máxima sin necesidad de un alerón trasero elevado.

### ENTRADA SIN ESFUERZO

Las puertas diédricas de apertura automática se elevan elegantemente para preservar la integridad aerodinámica de la silueta y la cubierta, al tiempo que garantizan una entrada y salida fáciles.

### FILOSOFÍA MATERIAL

Celebrando la pureza innata del material y defendiendo la autenticidad, cada elemento meticulosamente seleccionado de un BUGATTI emana excelencia. Desde el titanio hasta la madera, pasando

