

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

199
marzo
2025



Compra y venta
de **PALETS**



Hacemos recogidas
Compramos palets rotos
¡Ven y te mejoramos el precio!

Tel. 600 881 784 · paletsdoce@gmail.com
Carrer Sant Ferran, nº 53, Nave 9 · Cornellà

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...

Hielo y nieve: con la adherencia al límite

(mas información en páginas centrales)



Se hacen trabajos
de Pintura y
pequeñas reformas
678 088 803



Si apuestas por nosotros
saldrás **GANANDO**
Llobregat **Motor**
619 90 09 79
www.llobregatmotor.com



MIRA LA CONTRAPORTADA

Taller de Rótulos precisa:
- Rotulista/Montador
Enviar curriculum o llamar  sanju@san-ju.com  93 630 54 02
 Carrer Múrcia, 14 Sant Boi de Llobregat

Mitos

MAF, 175cc, 1958



Durante la época de la posguerra española, especialmente durante los años '50, aparecieron en nuestro país infinidad de nuevas marcas de motocicletas, llegándose a contabilizar más de un centenar. MAF fue una de ellas, producida en Figueras (Girona) por la fábrica de motores FITA. FITA era fabricante de motores de 4 tiempos con licencia francesa AMC y proveedor de las marcas españolas Rieju y Evicsa, ambas de Figueras.

A finales de los '50, Evicsa, con graves problemas económicos, fue absorbida por FITA, su proveedor de motores. En un principio mantuvo la producción de las mismas motocicletas Evicsa pero a partir de 1958, las remodeló dotándolas de una fisonomía más turística y pasó a denominarlas MAF. La producción total de la marca no superó las 3000 unidades a lo largo de los 6 años que estuvo en el

mercado. Fue una época difícil para la industria de la motocicleta de nuestro país debido a la escasez de medios. La tecnología era muy básica, los materiales de muy baja calidad, la industrialización pésima,... La mayoría de las nuevas marcas que aparecían eran fábricas muy pequeñas, prácticamente artesanales y con una difusión completamente local.

Comparada con las frágiles 2 tiempos de la época, MAF destacó por su robustez y por la fiabilidad de sus motores de 4 tiempos. Se fabricaba en 150cc y 175cc. La 175, el modelo que ocupa este reportaje, fue utilizada durante los años '60 por la Guardia Urbana de Lleida. Existía también una versión Lujo, con frenos centrales, cubrecadena integral y batería.

Foto y texto: Museo Moto Bassella



Serveis d'urgència:

Emergències:112
 Emergències mèdiques:061
 Protecció Civil:112
 Bombers de la Generalitat:085
 Cos Nacional de Policia:091
 Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: 933 771 415
 Esplugues de Llobregat:092
 Sant Feliu de Llobregat:092
 Sant Just Desvern:092
 Sant Joan Despí:934 806 010
 Molins de Rei936 688 866
 Pallemà936 630 102
 St Vicenç dels Horts ...936 566 161
 St Andreu de la Barca 936 356 410
 Cervelló93 660 27 00
 Corbera de Llobregat .93 668 80 00
 La Palma de Cervelló .639 386 163
 El Papiol93 673 20 00
 Torrelles de Llobregat .93 689 10 00
 Vallirana93 683 00 00
 Sant Boi93 640 01 23
 Viladecans93 659 40 24
 El Prat de Llobregat ...93 478 72 72
 Guàrdia Civil:062
 Creu Roja:934 222 222
 (Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
 TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: ..936 685 853
 Moto Club Corbera: ..936 501 589
 Moto Club Esplugues: 933 725 616
 Moto Club Gavà:936 382 010
 Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):937 714 302
 Moto Club Torrelles: .936 890 565

Agenda



- 23/03/2025 FCM Campionat de Catalunya de Trial de Nens de Llagostera
- 23/03/2025 FCM Trofeu Català de Quadresistència a Can Taulé
- 29/03/2025 FCM Campionat de Catalunya d'Enduro a Odèn
- 30/03/2025 FCM Campionat de Catalunya d'Enduret a Odèn
- 30/03/2025 FCM Campionat de Catalunya de Motocròs Grans a Olvan
- 30/03/2025 FCM Copa Catalana d'Enduro Clàssiques a Odèn
- 30/03/2025 FCM Copa Catalana de MX-E al Guaja Motor Camp-I
- 30/03/2025 FCM Copa Catalana de Trial de Clàssiques a Campredó
- 06/04/2025 FCM Lliga Catalana de Motocròs a Almacelles - Territorial Lleida
- 06/04/2025 FCM Trofeu Català de Quadresistència a Moto Valley La Floresta
- 06/04/2025 FCM Trofeu Català de Resistència Terra a Moià
- 13/04/2025 FCM Campionat de Catalunya de Motocròs Grans al Kini MX Motorpark
- 13/04/2025 FCM Campionat de Catalunya de Promovelocitat a Alcarràs-I
- 13/04/2025 FCM Copa Catalana de MX-E a Moto Valley La Floresta
- 13/04/2025 FCM Trofeu Català de Resistència Ciclomotors a La Pobla de Mafumet - 4H
- 13/04/2025 FCM Trofeu Català de Supermotard Road a Alcarràs-I

Parece que fue ayer



1903. Nace el spyker, el primer coche con tracción y frenos en las cuatro ruedas.

1904. Se fabrica el primer automóvil con silenciador.

1905. Circulan los primeros autobuses con gasolina.

1908. Nacimiento del Ford T. Con este modelo se popularizó la producción en cadena

1914. Ford Motor Company anuncia el horario de ocho horas laborales.

1919. Se instalan los primeros semáforos en Detroit, estados Unidos.

1921. Se crean los primeros frenos hidráulicos.

1929. BMW produjo su primer automóvil en serie. El modelo se denominó 3/15 PS

1934. Citroën saca al mercado el primer coche monocasco.

1948. Se inventan los neumáticos sin cámara (los tubeless).

1967. Se fabrica el primer coche con motor rotativo Wankel.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat
Motor
 www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

ANFAC y FACONAUTO valoran positivamente el Plan Reinicia Auto +

La medida junto con la capacidad del sector ha dado respuesta a las necesidades de los afectados para recuperar la movilidad

El plan Reinicia Auto+ junto con el esfuerzo de marcas y concesionarios para que los afectados por la DANA en la provincia de Valencia recuperen su capacidad para moverse son un ejemplo de la colaboración público-privada. De hecho, las entregas de vehículos en las zonas y municipios afectados por la DANA en la provincia de Valencia han crecido desde el día 30 de octubre de 2024 hasta el día 25 de febrero, según los datos de IDEAUTO a partir de las cifras emitidas por la Dirección General de Tráfico (DGT).

En este sentido, se han entregado 17.271 turismos entre esos días, lo que supone un 280% más que los colocados justo un año antes. Otro de los datos a destacar es que son los particulares los grandes beneficiados del Plan Reinicia Auto+ y que acaparan la mayoría de las adquisiciones. De hecho, del total de turismos, 15.768 unidades han sido compradas por las familias, lo que supone un alza del 342% respecto al mismo periodo de 2023 y 2024. Si miramos los datos sólo de febrero, las ventas de turismos crecen un 538% pasando de 715 del 1 al 25 de febrero de 2025 a 4.564 unidades en febrero de 2025.

En cuanto a las tecnologías elegidas, los turismos híbridos son los que copan el 39,6% de las compras con 5.361 entregas, mientras que también destacan los electricificados con una cuota del 14,4% hasta 1774 unidades, siendo ma-



yoritarios aquí los eléctricos puros con 799 unidades, que representan una cuota del 8,1% del mercado. Cabe destacar que sólo el 2,6% de los particulares eligió un turismo diésel.

Los vehículos comerciales ligeros también experimentan una fuerte alza en este periodo del 127% hasta las 1.462 entregas, lo que suponen 820 más que en el mismo periodo de 2023 y 2024. En el lado menos positivo están los camiones. Los vehículos industriales caen un 13% con 35 unidades menos vendidas hasta las 236 entregas. También ceden los autobuses de los que sólo se han comprado 10 unidades en este periodo lo que supone una caída del 56,5%. Los vehículos industriales y autobuses no están incluidos en el Plan Reinicia Auto+ sino que las empresas tenedoras de estos tienen otras vías de ac-

ceso a subvenciones públicas.

El director general de ANFAC, Jose López-Tafall, explica que "las ayudas a la compra para los turismos afectados por la DANA están funcionando bien, tal y como se ve en los datos. Desde ANFAC y sus socios seguimos colaborando con el ministerio de Industria para ofrecer a los ciudadanos afectados por la DANA soluciones rápidas y asequibles y recuperar su movilidad. Estamos satisfechos de la colaboración público-privada en marcha, que permite agilizar procesos y que los afectados puedan cobrar su ayuda rápidamente y con menores complejidades administrativas".

La presidenta de FACONAUTO, Marta Blázquez, ha destacado que "el Plan Reinicia Auto+ es un ejemplo y un hito, ya que es la primera vez que la Administra-

Los particulares de dichas zonas han comprado 12.200 turismos más que en el mismo periodo de 2023-2024

ción idea un plan de ayudas que llegan al ciudadano de manera directa y mejora sustancialmente, al mismo tiempo, el papel de los concesionarios en su tramitación. La gravedad de la catástrofe nos ha servido a todos de acicate para buscar la mejor solución posible desde el punto de vista administrativo y técnico. El resultado es un plan que funciona y que da respuesta a una catástrofe a la que nunca nos habíamos tenido que enfrentar desde el punto de

Las ventas de turismos en las zonas afectadas de Valencia crecen un 280% desde el 30 de octubre de 2024 hasta el 25 de febrero de 2025

vista de la movilidad. Tenemos que dar las gracias al ministro Hereu por su compromiso y a la secretaria de Estado Rebeca Torró por su determinación y enfoque colaborativo con el sector y con otros organismos de la Administración. Ojalá nos sirva para que futuros planes también sean un éxito".

Fuente: Faconauto

Busco piso de Alquiler

619 900 979

WhatsApp icon

Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 28 de febrer de 2025

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que fins el 28 de febrer d'enguany 22 persones han mort en 22 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida a les carreteres catalanes 19 persones en 19 sinistres mortals. Al llarg d'aquests dos mesos s'han registrat 105 ferits greus,

12 més que en el mateix període del 2024.

De les 22 víctimes mortals, 20 eren homes i 2, dones. Les dades de sinistralitat del que portem d'any també mostren un alt percentatge d'homes entre els ferits de gravetat: dels 105 ferits greus en accident de trànsit, 83 són homes i 22 són dones.

LA MEITAT, VULNERABLES

Pel que fa al col·lectiu de vulnerables, de les 22 víctimes mortals, 8 eren motoristes, 2 vianants i 1 ciclista. En els primers dos mesos de l'any passat van perdre la vida 6 motoristes, 2 vianants i cap ciclista. En aquest sentit, en aquest inici del 2025, persisteix la tendència d'una mortalitat de motoristes

proporcionalment elevada respecte al total de conductors morts, en concret, el 36%. La resta de finats viatjaven en turisme (7), furgoneta (2) i camió (2). Atesa la proporció de morts en el col·lectiu de vulnerables, l'SCT fa una crida a motoristes, ciclistes i vianants a tenir més percepció del risc i consciència de la seva fragilitat, i a la resta d'usuaris, respecte i prudència per reduir les víctimes d'aquests col·lectius.

Pel que fa als 22 sinistres mortals, 6 han estat accidents simples, 5 xocs frontals, 4 encalços, 4 col·lisions laterals i 2 atropellaments. Pel que fa a l'edat dels finats, les franges de 25 a 34 anys (7) i de 15 a 24 anys (5), aglutinen la meitat de les víctimes mortals. La franja de 55 a 64 anys també suma 5 víctimes mortals. Per últim, si analit-

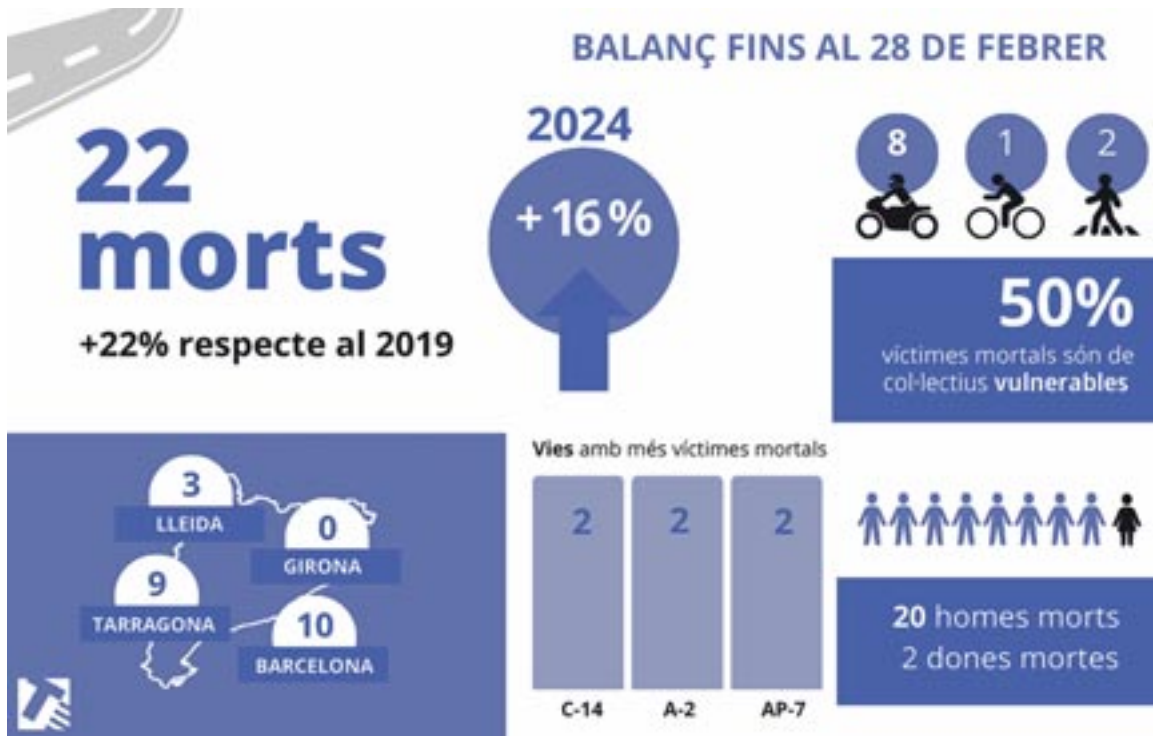
zem les morts per tipus de dia de la setmana, 14 han tingut lloc en dia feiner i 8 en cap de setmana, festiu o vigília de festiu.

BARCELONA I TARRAGONA ACUMULEN EL 86% DELS MORTS

En aquest primer tram del 2025, dues demarcacions, Barcelona i Tarragona, han sumat 19 de les 22 víctimes mortals (86%). En el cas de Barcelona, 10 persones han perdut la vida a les carreteres, 2 més que al 2024. En aquesta demarcació han mort 5 dels 8 motoristes. A continuació, Tarragona, que registra un augment de la sinistralitat, amb 9 morts enguany, 5 més que l'any passat. Les 2 víctimes mortals de vehicles pesants han tingut lloc en aquesta demarcació.

Quant a les carreteres lleidatanes, s'han registrat 3 accidents mortals, el mateix nombre que el 2024, dos d'ells a la comarca del Segrià. Per últim, Girona es manté com l'única demarcació que no ha registrat víctimes mortals en aquests primers dos mesos. En el mateix període de l'any passat, van morir 3 persones a les carreteres gironines.

Font: Servei Català de Trànsit



Un total de 22 persones han mort a les carreteres catalanes, la meitat dels quals són col·lectius vulnerables

Las ventas de turismos de segunda mano en Cataluña bajan un 3,8% en febrero

Las ventas de turismos y todoterrenos de ocasión bajaron en febrero un 3,8%, registrando un total de 22.759 unidades, según los datos de la consultora MSI para las patronales del sector Ganvam (distribuidores oficiales e independientes) y Faconauto (concesionarios). En lo que llevamos de año se han vendido 46.011 vehículos, un 0,5% menos respecto al año pasado.

Entrando en un análisis detallado por antigüedad, las cifras ponen de manifiesto cómo los usados

menores de un año fueron los que más crecieron, aumentando un 16,9% hasta febrero, hasta situarse en un total de 29.589 unidades. Estas ventas vienen impulsadas, sobre todo, por las operaciones procedentes de flotas de empresas alquiladoras, que suben más de un 19% en lo que llevamos de ejercicio.

A pesar de la tendencia de los usados jóvenes, el grueso de las operaciones se sigue concentrando en los modelos de más de quince años, que aglutinan casi el 41% de

las ventas hasta febrero, lo que supone un volumen de 140.020 unidades, un 6,6% más.

Esta realidad evidencia la necesidad de impulsar estrategias eficaces de renovación del parque. Así ambas patronales urgen a la puesta en marcha de un plan de incentivo a la demanda de gestión centralizada que, con ayudas directas exentas de tributación, permita a las rentas más ajustadas el achatarramiento de sus vehículos antiguos a cambio de soluciones de movilidad eficientes.

EL ELÉCTRICO DE OCASIÓN SIGUE AL ALZA

Respecto a las fuentes de energía, las operaciones con vehículos usados diésel -que representaron el 50,6% de las operaciones- mantienen la tendencia negativa, con un descenso del 0,5% hasta febrero. Los de gasolina, por su parte, aumentaron un 5,3% lo que llevamos de ejercicio, con un total de 126.192 unidades vendidas, lo que supone un 36,8% del total del mercado.

Con respecto a las propulsiones alternativas, las operaciones con turismos eléctricos puros de segunda mano mantienen su tendencia alcista hasta febrero, subiendo un 43,9% respecto al mismo periodo año pasado, hasta alcanzar las 3.762 unidades vendidas, lo que supone el 1,1% del mercado total. En su caso, las ventas de híbridos enchufables de ocasión aumentaron un 56,8%, hasta contabilizar un total de 5.752 unidades.

Fuente: Faconauto

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
747 41 30 72



EL FEMINISME SUMA

8 DE MARÇ

**Dia Internacional
de les Dones**

Construïm municipis on les dones i les nenes, des de la seva diversitat, tinguin igualtat de drets i oportunitats i gaudeixin de vides plenes. Som feministes, un moviment ampli que transforma.

Suma't al feminisme!

diba.cat/diadones



**Diputació
Barcelona**



DGT habilita la **consulta online** del estado de vigencia de los permisos de conducir de conductores profesionales

El sistema indicará, exclusivamente, si el permiso del trabajador está vigente o no, sin proporcionar ningún dato personal ni profesional

Es un servicio sencillo, accesible y gratuito



La Dirección General de Tráfico ha habilitado en su Sede Electrónica una sección a través de la cual las empresas de transporte que cuenten con conductores profesionales en su plantilla tienen ahora la posibilidad de consultar de manera online el estado de vigencia de los permisos de conducir de sus trabajadores.

Con la puesta en marcha de este servicio se proporciona una herramienta eficaz y rápida que garantiza que todos los conductores profesionales cumplen con los requisitos legales necesarios para desempeñar su labor, ayudando a

mantener la seguridad en las carreteras y el buen funcionamiento del sector del transporte.

Esta medida da cumplimiento a la Disposición transitoria quinta de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, al tiempo que cumple con una demanda histórica del sector.

Este servicio permite a los responsables de la empresa verificar si sus conductores tienen habilitado su permiso para circular, asegurando el cumplimiento de la normativa vigente y evitando posibles sanciones.

El sistema indicará, exclusivamente, si el permiso de conducir del trabajador está vigente o no, sin proporcionar ningún otro dato ni personal ni profesional del conductor sobre el que se ha realizado la consulta.

REQUISITOS PARA REALIZAR LA CONSULTA

Para poder acceder al servicio de consulta, se deben cumplir ciertos requisitos. En primer lugar, el responsable de la empresa o una persona autorizada en su nombre debe ser quien realice la consulta.

Además, la empresa debe estar registrada como empresa de transportes y el trabajador sobre el que se realiza la consulta debe ser parte de la empresa y estar dado de alta como conductor profesional en la Seguridad Social, específicamente en las categorías E o F.

En caso de que no sea el responsable quien realice la consulta, éste puede autorizar a otra persona a través del Registro de Apoderamientos, lo que permite delegar la comunicación en alguien de confianza.

En cuanto a los requisitos técnicos, para acceder al servicio de consulta es necesario contar con uno de los siguientes medios de identificación digital: certificado digital, DNI electrónico o credenciales Cl@ve. Además, se debe conocer el NIF o NIE del conductor o conductores profesionales sobre los cuales se desea realizar la consulta.

ACCESIBILIDAD Y EXCLUSIVIDAD

El proceso de consulta es sencillo y gratuito. Solo es necesario acceder al portal de la empresa y buscar el icono "Consulta conductor profesional". Una vez dentro, se deberá introducir el NIF o NIE del conductor que se desea consultar

y tras la validación, el sistema devolverá el estado de vigencia de su permiso de conducir.

En caso de que no se pueda determinar si el conductor tiene la clasificación de profesional, el servicio informará que no se ha encontrado la información en el registro de la Seguridad Social y recomendará contactar con la Seguridad Social para regularizar la situación.

También se puede dar el caso de que el servicio muestre el mensaje "No se cumplen las condiciones necesarias para el uso de este servicio", situación que podría deberse a varias razones: que la empresa no está registrada como empresa de transportes, que el solicitante no es el responsable o representante autorizado de la empresa o que el conductor consultado no está registrado como trabajador de la empresa o no es un conductor profesional.

Es importante recordar que este servicio solo está disponible de manera online y que tanto las empresas como las personas jurídicas, sus representantes y/o autorizados, deben realizar todos sus trámites a través de internet.

Fuente: DGT

Uno de cada cuatro turismos vendidos hasta febrero tenía menos de cinco años

Las ventas de turismos y todoterrenos de ocasión acumulan una subida del 6,1% hasta febrero, registrando un total de 343.264 unidades, según los datos de la consultora MSI para las patronales del sector Ganvam (distribuidores oficiales e independientes) y Faconauto (concesionarios). De esta forma, en lo que llevamos de año, por cada vehículo nuevo se vendieron 2,1 usados. De aquí, el 26,2% correspondieron a modelos de hasta cinco años, en línea con el año pasado.

Entrando en un análisis detallado por antigüedad, las cifras ponen de manifiesto cómo los usados menores de un año fue-

ron los que más crecieron, aumentando un 16,9% hasta febrero, hasta situarse en un total de 29.589 unidades. Estas ventas vienen impulsadas, sobre todo, por las operaciones procedentes de flotas de empresas alquiladoras, que suben más de un 19% en lo que llevamos de ejercicio.

A pesar de la tendencia de los usados jóvenes, el grueso de las operaciones se sigue concentrando en los modelos de más de quince años, que aglutinan casi el 41% de las ventas hasta febrero, lo que supone un volumen de 140.020 unidades, un 6,6% más.

Esta realidad evidencia la necesidad de impulsar estrategias eficaces de renovación del parque. Así ambas patronales urgen a la puesta en marcha de un plan de incentivo a la demanda de gestión centralizada que, con ayudas directas exentas de tributación, permita a las rentas más ajustadas el achatarramiento de sus vehículos antiguos a cambio de soluciones de movilidad eficientes.

EL ELÉCTRICO DE OCASIÓN SIGUE AL ALZA

Respecto a las fuentes de energía, las operaciones con vehículos

usados diésel -que representaron el 50,6% de las operaciones- mantienen la tendencia negativa, con un descenso del 0,5% hasta febrero. Los de gasolina, por su parte, aumentaron un 5,3% lo que llevamos de ejercicio, con un total de 126.192 unidades vendidas, lo que supone un 36,8% del total del mercado.

Con respecto a las propulsiones alternativas, las operaciones con turismos eléctricos puros de segunda mano mantienen su tendencia alcista hasta febrero, subiendo un 43,9% respecto al mismo periodo año pasado, hasta alcanzar las 3.762 unidades vendidas, lo que supone el

Las ventas de turismos de ocasión acumulan un aumento del 6% en lo que va de año, superando las 340.000 unidades

1,1% del mercado total. En su caso, las ventas de híbridos enchufables de ocasión aumentaron un 56,8%, hasta contabilizar un total de 5.752 unidades.

Fuente: FACOAUTO

COMPRAMOS Y VENDEMOS VEHÍCULOS DE OCASIÓN



NEUMÁTICOS NUEVOS Y DE OCASIÓN Desde 20€

Reparación

PEDRO de pinchazos solo: 10€

660 207 633

Passeig Ferrocarrils Catalans, 280

Cornellà de Llobregat · www.coches2010.com



España acoge la visita de Grecia para compartir buenas prácticas en seguridad de motoristas



El proyecto EU Road Safety Exchange posiciona a España como referente en seguridad vial

primera de ellas ha sido la modificación de los cursos para obtener el permiso de conducción de la categoría A, permiso que autoriza a conducir cualquier tipo de motocicleta y que aboga por una mayor formación en vías abiertas a la circulación, sobre todo en vías convencionales.

También se les ha informado de los cursos de conducción segura y eficiente, que pueden hacer de forma voluntaria los motoristas que lo deseen, y que serán bonificados con dos puntos adicionales del permiso de conducir. "Apostamos por la formación continua de los conductores, y por este motivo, viendo que estos cursos se han consolidado como una buena práctica de formación, a lo largo del tiempo, hemos decidido regularlos y bonificarlos con dos puntos" ha señalado la subdirectora de Formación Vial de la DGT, Montserrat Pérez.

En este primer bloque, también se les ha informado del proyecto en el que actualmente está trabajando la DGT como es el curso obligatorio

para conducir motocicletas con el permiso de conducción de categoría B y tres años de experiencia al volante, curso cuyo objetivo es seguir dotando a los conductores de las dos ruedas de habilidades y formación para mejorar su conducción.

La Delegación griega también ha podido conocer de primera mano, la visión que tienen las asociaciones de motoristas y el trabajo conjunto que realizan con la Administración. "Ir de la mano es fundamental, porque así nos aseguramos de que la Administración conoce nuestras necesidades y entre ambas partes podemos avanzar en seguridad", ha señalado Juan Manuel Reyes, presidente de la Asociación Mutua Motera.

La tarde ha estado dedicada a la movilidad en el ámbito urbano, para ello, representantes del Ayuntamiento de Madrid y la Policía local les han explicado el Plan de seguridad vial 2021-2030, así como la siniestralidad de motoris-

tas en la ciudad de Madrid o la investigación de accidentes para prevenir futuros incidentes. Posteriormente les han mostrado el Plan de movilidad urbana sostenible (PMUS) del consistorio, las medidas de calmado del tráfico más importantes realizadas, el funcionamiento del sistema de motocicletas compartidas o el sistema de gestión de aparcamiento para estos vehículos de dos ruedas, entre otros.

La última jornada, celebrada en el día de hoy, ha estado dedicada a presentarles algunas de las medidas implementadas o próximas a implantar para mejorar la seguridad vial de los motociclistas en el ámbito de la normativa y gestión del tráfico, así como los datos de siniestralidad de los motoristas en España. También se ha abordado el papel de las infraestructuras y como éstas, con determinadas medidas, pueden ayudar a minimizar las consecuencias de los motoristas en caso de siniestro vial.

Para dar continuidad a esta visita, representantes de la DGT viajarán a finales de mes al país heleno para seguir con el intercambio de buenas prácticas y conocer in situ las últimas medidas adoptadas para este colectivo y conocer los resultados obtenidos.

Fuente: DGT

Representantes de la Dirección de Tráfico y Seguridad Vial de Grecia han visitado de nuevo España para seguir conociendo de primera mano las políticas españolas para la seguridad vial de los motoristas. Ambas administraciones comenzaron a intercambiar buenas prácticas en el ámbito de la seguridad de los motoristas en 2021, durante la primera edición del proyecto EU Road safety Exchange, un acuerdo de cooperación bilateral para intercambiar buenas prácticas en el ámbito de la seguridad de los motoristas.

El intercambio de experiencias resulta crucial para continuar reduciendo las cifras de siniestralidad en las carreteras europeas. Consciente de ello, el

Parlamento Europeo financia el Proyecto EU Road Safety Exchange, en el que participan doce países europeos y en el que España ha sido elegida como referente en seguridad vial. El proyecto es liderado por la Comisión Europea y gestionado por el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC).

La delegación griega ha estado encabezada por, Ioannidou Persefoni, directora general de Transporte Planificación Estratégica y Seguridad Vial y Emmanouil Parisi, director de Tráfico y Seguridad Vial del Ministerio de Infraestructura y Transporte de Grecia, acompañado por Theodora Calinescu, responsable del proyecto del ETSC. La delegación fue recibida en la sede de la Dirección General de Tráfico por María Lidón Lozano, secretaria general de la DGT, quien les ha dado la bienvenida y ha expuesto las principales líneas de actuación del organismo.

Durante estos dos días, los representantes griegos han conocido las últimas novedades legislativas que España ha puesto en marcha relativas a la formación de los motoristas. La

A finales de mes, representantes de DGT viajarán al país heleno para conocer medidas implementadas para los motoristas y los resultados obtenidos

El Parlamento Europeo financia la iniciativa, liderado por la Comisión Europea y gestionado por el ETSC



Precisamos personal para realizar trabajos de:

ELECTRICIDAD ó FONTANERÍA

en C/ Leonardo da Vinci, 43, L'Hospitalet

**Llamar de 10 a 11h. (preguntar por Jordi) Tel. 93 337 02 05
ó enviar curriculum a instalacioneselectricas43@gmail.com**

Hielo y nieve: con la

Conducir concentrado en la carretera, sin distracciones e intentando anticiparse a las reacciones del coche en un entorno adverso son los mejores consejos para circular con nieve o cuando, debido a las bajas temperaturas, nos podemos encontrar placas de hielo en el asfalto.

ANTICONGELANTE: Es el líquido que hay que añadir al radiador del coche para que, con las habituales heladas de invierno, este no se fisure provocando la pérdida del líquido refrigerante y una importante avería por calentamiento.

CONCENTRACIÓN: Con previsión de encontrar hielo o nieve en nuestro trayecto, una de las recomendaciones más importantes es conducir concentrado en la carretera, sin desvíos e intentando anticiparse a las reacciones de un coche que no estará precisamente en su entorno preferido.

DISTANCIA DE SEGURIDAD: Será clave en esta y casi en cualquier situación al volante. Pero con hielo o nieve es la primera decisión que debemos tomar, dejar más metros entre nuestro vehículo y el que nos precede. Así tendremos tiempo de reacción ante un frenazo, un accidente o una retención.

MARCHAS LARGAS: En situaciones de suelo deslizante, como el que podemos encontrar con hielo o nieve en el asfalto, lo mejor será circular siempre con una marcha más de la que requiera la situación habitualmente. Esto va a permitir que el motor no se revolucione tanto y minimizará el patinaje de las ruedas de tracción. Todo ello si rodamos en plano o con pendiente de subida, porque si lo que hacemos es bajar una pendiente sobre hielo o nieve, la

recomendación es la contraria. Marchas cortas para retener el coche con el freno motor y frenar con el pie solo cuando sea totalmente imprescindible y de una forma muy suave. Si el coche es de cambio automático, estos sistemas ofrecen un modo hielo que ajusta el cambio de marchas y la marcha elegida de cara a lograr esa mínima pérdida de tracción.

PLACAS: Cuando baja la temperatura, puede provocar la aparición de placas de hielo en la calzada, estas pueden aparecer en cualquier momento y pillarnos desprevenidos. En ese caso, hay que levantar el pie del acelerador y no frenar hasta recuperar la adherencia. Mantener las ruedas rectas al salir de la placa y si es necesario, corregir la trayectoria con el volante.

QUITANIEVES: Cuando en una carretera nevada aparece la máquina quitanieves da lugar a dos noticias, una buena y una mala. La buena es que se acabaron los problemas de cara a avanzar cuando la nieve acumulada ya supera unos cuantos centímetros, ya que la va a ir retirando la pala de dicha máquina. La mala es que normalmente los rastros que deja ese repaso masivo de la pala quitanieves es de nieve dura o de una fina capa de hielo y la conducción se vuelve algo más peligrosa, si no se llevan puestas cadenas o neumáticos especiales. No se confíe del todo al ver la carretera aparentemente limpia. Ni se acerque demasiado a esa máquina que limpia, ya que un frenazo imprevisto provocará un accidente.

RODERAS: Si cae nieve y esta cuaja y se forma una película de unos cuantos centímetros, lo ideal será no salirse de las roderas creadas por otros

vehículos. Si no se tiene que superar una gran distancia y no hay pendientes, se puede seguir, pero lo más sensato sería poner cadenas, parar en un área de servicio si no se llevan o continuar con cuidado, si se llevan neumáticos de invierno o de todo tiempo.

SPRAYS 'MILAGROSOS': Al margen de las cadenas y de los neumáticos especiales de invierno o todo tiempo, en un establecimiento especializado el comprador podrá encontrar otros sistemas con mayor o menor eficacia. Pero uno de los menos recomendables es el típico spray que indican echar en los neumáticos para salir de una situación embarazosa sobre hielo. Porque, sin duda, es una pérdida de tiempo y de dinero, ya que no cumple las expectativas, ni por asomo, y no va a ayudar a salir del atolladero a ningún vehículo.

SUAVIDAD: Otra recomendación primordial cuando se conduce sobre nieve es la de hacerlo con la máxima suavidad, tanto con el volante como con el acelerador o los frenos.

SUBIR O BAJAR: CÓMO HACERLO MEJOR: Con hielo o nieve en el asfalto, la conducción cambia por completo y que el coche tenga tracción delantera o trasera también condiciona bastante. Pero, sobre todo, y al margen del tipo de neumáticos que lleve el coche, lo que más influirá sobre la respuesta de un vehículo en esas condiciones será si circulamos en llano o por el contrario subimos o bajamos una carretera. De principio, lo suyo sería no circular en esas condiciones si no se lleva el coche preparado. Sin embargo, si no queda más remedio y el temporal nos pilla por sorpresa, subiendo con un tracción delantera y neumáticos de verano habrá que ser muy suave con el ace-



lerador y subir en una o dos marchas más largas de lo habitual. La cosa irá bien mientras que no haya que detenerse y la nieve sea fresca y recién caída. Con un tracción trasera, la cosa se complicará mucho antes e, incluso, el coche apenas se moverá del sitio. Pero si en vez de cuesta arriba, circulamos en una pendiente cuesta abajo, habría que recurrir a marchas cortas, a utilizar la retención del motor y a frenar lo menos posible y, de hacerlo, de una forma muy suave y delicada.

TERMÓMETRO: Muchos coches llevan termómetro de temperatura exterior e incluso algunos avisan al conductor cuando la temperatura desciende por debajo de los 4 grados. Si no es de los que avisan, conviene estar pendientes de ese dato, ya que nos pondrá sobre aviso de posibles placas de hielo.

VELOCIDAD ADECUADA: No hace falta ceñirse a los límites de velocidad existentes cuando las inclemencias

del tiempo acechan. Lo ideal será siempre circular a la velocidad adecuada a las circunstancias.

VISIBILIDAD: Si normalmente tener una clara visión de lo que pasa alrededor de nuestro coche es importante, tener visibilidad cuando la nieve cae con fuerza es clave para conducir con seguridad. Por eso, es imprescindible llevar en buen estado los limpiaparabrisas, bien regulados los faros y en perfecto funcionamiento el sistema de climatización que ayude a desempañar los cristales.

ZONAS UMBRÍAS: Muy peligrosas sobre todo en días de sol porque nos podemos confiar son las zonas umbrías en las que no da el sol y pueden mantener placas de hielo traicioneras. Circular con mucha atención en esas circunstancias.

TRACCIÓN TOTAL ¿SÍ O NO?. Es la eterna pregunta que se realizan muchos conductores a la hora de comprar coche, sobre todo del segmento



adherencia al límite



asistencia, los servicios de emergencia o con una grúa.

PARABRISAS CALEFACTADO: Es un sistema que puede ser determinante a la hora de rebajar e incluso eliminar en muy poco tiempo la nieve o el hielo depositado en el parabrisas. El parabrisas térmico utiliza filamentos mucho más finos y numerosos que una luneta térmica trasera.

QUÉ LLEVAR EN EL MALETERO

Durante la pasada Filomena más de un automovilista habría pagado su peso en oro por una pala. Este instrumento sencillo y barato liberó a más de uno de un paisaje para muchos apocalíptico con miles de coches tapados por el manto blanco. Sin embargo, eso no quiere decir que haya que llevar siempre una pala en el maletero. No está de más llevar una pequeña en invierno si frecuentamos escenarios de montañas nevadas. Como es imprescindible una rasqueta para eliminar el hielo o la nieve que se nos hubiere acumulado en el coche mientras lo tenemos aparcado. La lista de elementos recomendados para llevar en el maletero en invierno y si se viaja a menudo por la mitad norte de la península, se completa con una linterna, una manta, unas botas de nieve, guantes y algo de comida y bebida.

Y aunque los neumáticos de invierno y de Todo Tiempo llevan re-

volucionando el sector hace años con productos cada vez más eficaces y duraderos, lo cierto es que muchos usuarios se muestran todavía reticentes a cambiar de ruedas porque piensan que nunca van a tener que hacer frente a una carretera nevada. Para ellos, lo más fácil es echar en el maletero un juego de cadenas. La oferta en este sentido también ha ido creciendo con el tiempo y además de las típicas cadenas de eslabones de metal, algo engorrosas de colocar en medio de una ventisca y con temperaturas bajo cero, han ido llegando alternativas muy recomendables. Como por ejemplo las de tela, un tejido reforzado que se adapta como un guante al neumático y cumple a la perfección. O las bridas de Nylon que se colocan agarradas a las llantas. También existen las de tipo red o las de araña semiautomáticas. Importante que las cadenas sean de la medida del neumático y también saber colocarlas en las ruedas adecuadas. Por ejemplo, en un tracción delantera, las cadenas se montan en las ruedas delanteras; en un tracción trasera, en las traseras; y en un tracción total, en la delanteras, ya que son con las que dirigimos el coche y deben tener más tracción y dirección.

NEUMÁTICOS DE INVIERNO O TODO TIEMPO ¿MERECE LA PENA?

Esta pregunta se contesta casi sola con solo decir que un SUV con tracción total y neumáticos de verano va a tener muchos más problemas de adherencia y de conducción sobre nieve que el mismo SUV con tracción delantera y neumáticos de invierno o Todo Tiempo, que se desenvolverá sin complejos y como pez en el agua en esas circunstancias. Partiendo de esa base queda claro que todo aquel que viva en la mitad norte de la península o suela transitar por carreteras nevadas porque viva en la montaña o practique algún deporte de invierno, debería montar neumáticos de invierno para asegurarse de que una nevada sorpresa no va a impedir que pueda desplazarse con seguridad y con la comodidad de no tener que montar cadenas. Pero una alternativa a este tipo de neumáticos se abre paso con fuerza. Se trata de los denominados neumáticos All Season o Todo Tiempo cuyo compuesto alcanza un equilibrio sorprendente de manera que superan con solvencia una zona nevada sin necesidad de poner cadenas y ofrecen en verano unas prestaciones muy cercanas a las de un neumático tradicional o de verano. Otra ventaja respecto a los de invierno es que se pueden mantener todo el año evitando el engorro y el dinero que cuesta cambiar dos veces al año de neumáticos.

Fuente : DGT

todocamino o SUV. Y la respuesta no es fácil, sobre todo porque depende de muchos factores como el presupuesto, la zona por la que se va a mover habitualmente y el uso que se le va a dar al coche. La tracción total tiene muchas ventajas, pero también inconvenientes y a veces la utilización de unos neumáticos de invierno o All Season (todo tiempo) podría evitar esa inversión quizás innecesaria. Pero volviendo a la pregunta resulta fácil contestarla si el usuario frecuente zonas complicadas fuera del asfalto o si es un amante del todoterreno o de los viajes de aventura "off road". En esos casos, la respuesta es sí, interesa y mucho la tracción total, aunque los coches dotados de esta tecnología son más pesados, gastan más y son algo más caros... En el resto de los casos, la tracción total proporciona algo más de tranquilidad y mayor eficacia cuando el vehículo es muy potente, pero lo cierto es que no interesa mucho realizar esa inversión..

AYUDAS A LA CONDUCCIÓN

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO: Indispensable cuando se trata de llevar todos los cristales del coche libres de empañamiento para ver lo que ocurre alrededor. En caso de no contar con este equipamiento pero sí con aire acondicionado, bastará mezclar este con la calefacción para evitar que las lunas se empañen.

CONTROL DE DESCENSO: Es un equipamiento bastante habitual en los nuevos SUV o todocamino. Y aunque su función se ajusta más a una utilización en el campo, puede venir muy bien para evitar que un coche patine cuesta abajo con piso muy resbaladizo.

E-CALL: La llamada de emergencia puede sernos de gran ayuda en una situación límite, si nos hemos quedado aislados por la nieve. Y no hace falta que el móvil tenga batería, el sistema e-Call del vehículo nos pone en comunicación con un servicio de



El uso del cinturón para embarazadas es recomendable en cualquier fase del embarazo

Seguridad para embarazadas, protege tu vida y la de tu bebé



Las mujeres embarazadas tienen el mismo riesgo de sufrir lesiones por accidentes que cualquier otro ocupante de un vehículo, pero las consecuencias se traducen en daños tanto para ellas como para el feto.

SISTEMAS DE RETENCIÓN PARA EMBARAZADAS CINTURÓN EMBARAZADAS

Hasta 2006 en los artículos 116 y 119 del Reglamento de Circulación, se eximía a las embarazadas de la obligación de llevar, en determinadas circunstancias, el cinturón de seguridad bajo la creencia de que este podía producir daños al feto. Hace unos años se puso de manifiesto que el riesgo de lesión y pérdida del feto por no llevar puesto el cinturón de seguridad es mayor que el riesgo de no llevarlo.

Aunque muchas mujeres embarazadas se preguntan sobre la conveniencia de usar o no el cinturón de seguridad ya que piensan que este podría dañar al bebé, debemos saber que hay dos momentos en los que hay que tener especial cuidado:

Durante los tres primeros meses de embarazo: La cantidad de líquido amniótico en estos meses es escaso y un golpe frontal puede producir hemorragias en el útero por desprendimiento de la placenta (en este caso al feto no le llega suficiente oxígeno).

En el último trimestre de embarazo: Debido a las dimensiones del abdomen el uso del cinturón de seguridad por las embarazadas puede resultar molesto, además, en caso de accidente o frenazo brusco se puede adelantar el parto o causar traumatismo en el futuro niño (su cabeza se puede golpear con los huesos de la pelvis de la madre).

El uso del cinturón para embarazadas es recomendable en cualquier fase del embarazo, aunque es necesario utilizarlo de manera adecuada. Las bandas del cinturón deben situarse entre los senos y lo más bajo posible sobre las caderas. No se debe dejar que la sección abdominal del cinturón se suba hacia el vientre de la mujer porque podría dañar al bebé. Para asegurar que el cinturón de seguridad no se mueve y

no acabe en una posición que pueda perjudicar tanto a la madre como al feto, existen diferentes dispositivos que hacen más cómoda su utilización.

SISTEMAS DE RETENCIÓN PARA EMBARAZADAS

A continuación se detallan los sistemas de retención para embarazadas que actualmente se encuentran en el mercado.

CHALECO DE SEGURIDAD PARA EMBARAZADAS

El chaleco de seguridad permite que el cinturón de seguridad se adapte al cuerpo de las mujeres embarazadas actuando sobre las dos bandas, la banda diagonal y la banda pélvica, porque ambas son necesarias para agarrar a la madre y al feto en caso de impacto.

El dispositivo guía la banda diagonal sobre el hombro sin acercarse ni rozar el cuello, pasando entre los pechos. Al mismo tiempo, el chaleco guía la banda pélvica situándola por debajo del vientre, ceñida a la pelvis. El cinturón guiado con el chaleco de

seguridad se mantiene en la posición correcta siempre, permitiendo más libertad de movimiento y garantizando la máxima protección en todo momento.

Este chaleco logra una total protección:

Reduce un 53% el riesgo de daño fetal

Reduce un 37% la aceleración de la pelvis y un 18% la aceleración del tórax

Reduce un 57% la fuerza lineal transmitida a las lumbares

Reduce un 27% la fuerza de giro o momento transmitida a las lumbares

Se llama Emobikids, se fabrica en España en el centro de I+D CI-DAUT y además cumple con la normativa europea ECER16 para el cinturón de seguridad.

el asiento de cualquier vehículo. Su efectividad también está testada por la normativa europea ECER16 para el cinturón de seguridad.

Se puede utilizar desde el segundo mes de gestación y su uso garantiza una eficaz acción del cinturón de seguridad, disminuyendo el riesgo de que la presión del mismo perjudique de alguna manera al feto.

Se instala sobre el asiento, la embarazada se sienta sobre el cojín y se encaja el cinturón del coche agarrándolo con la hevilla de velcro que el cojín lleva incorporado. De esta forma el cinturón quedará bajo la barriga.

El más conocido es el Besafe, aunque también existe uno muy parecido que se llama Clippasafe.

SISTEMAS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

Una vez ha nacido el bebé es necesario seguir protegiéndolo cuando viaja en el vehículo. Existen diferentes sistemas de retención infantil que varían en función de la edad, el peso y la estatura del niño.

Fuente: CEA



BUSCAMOS Fotos Antiguas

Medios de transportes, coches, motos, camiones, autobuses, carros, bicicletas, etc...

Entre todos los que envíen fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) **Enviar a:**

info@llobregatmotor  **619 900 979**

PACIFICACIÓ DE CARRERS DE LA GAVARRA DURANT EL CAP DE SETMANA

Els carrers del barri de la Gavarra entre la carretera d'Esplugues, l'avinguda del Parc i el carrer de Mossèn Andreu queden restringits al trànsit de vehicles que no tinguin autorització mitjançant pilones hidràuliques i càmeres, des del divendres a les 20.00 hores i durant tot el cap de setmana, així com els dies festius, excepte els carrers La Miranda, Orioles i Doctor Ferran, que tancaran només de les 20.00 h del dissabte a les 24.00 h del diumenge.

ACCÉS EXCLUSIU PER AL VEÏNAT I COMERCIANTS

El veïnat i comerciants del barri podran seguir-hi accedint, per tractar-se de vehicles autoritzats. Els accessos estaran senyalitzats i limitats per pilones hidràuliques i càmeres de lectura de matrícules, utilitzant així una solució tecnològica per restringir la circulació de manera més eficient.

COM COMUNICAR LES MATRÍCULES?

Els vehicles empadronats als carrers afectats s'introduiran automàticament a la llista de matrícules autoritzades. Només caldrà comunicar les de vehicles nous, vehicles de renting o similars, mitjançant el correu electrònic pacificaciocarrers@aj-cornella.cat

També les podeu comunicar de manera presencial a la Guàrdia Urbana, de dilluns a dijous de 17.00 a 20.00 h. Per a més informació, podeu trucar al 93 377 16 90, en el mateix horari.

El trànsit de vehicles és el responsable de més del 50 % de les emis-

Cornellà: Pacificació de carrers durant el cap de setmana



sions de gasos contaminants, i aproximadament un 80 % del soroll en l'àmbit urbà també prové del trànsit. Reduir la contaminació de l'aire i l'exposició continuada al soroll repercuteix positivament en la nostra salut.

Amb aquesta mesura de pacificació, emmarcada en el projecte Cornellà Natura, s'aconseguiran

carrers amb menys trànsit i més saludables, millorar la qualitat de l'aire i reduir el soroll ambiental.

A finals de 2024 s'han aplicat les mateixes mesures de pacificació en altres carrers de la ciutat, perquè durant el cap de setmana i els festius l'accés només continuï permès al veïnat i als comerciants de cada àrea. En aquests casos, s'ha

consolidat la restricció que s'hi aplicava des de la posada en marxa del programa Caps de setmana sense cotxes, el gener de l'any 2018.

**carrer Doctor Carulla
carrer Camèliescarrer Bonestar/Pl. de Catalunya**

CAPS DE SETMANA/DIUMENGES SENSE COTXES

Tots els caps de setmana de l'any l'Ajuntament de Cornellà tanca al trànsit de vehicles una sèrie de carrers a tots els barris. Es tracta del programa 'Caps de setmana sense cotxes', que vol potenciar l'ús dels carrers com a zones de lleure i oci per a la ciutadania, recuperant-los com a espais per viure i per con- viure, on els protagonistes siguin els veïns i les veïnes.

El programa es va iniciar el mes de gener de 2018 en setze carrers, primerament com a 'Diumenges sense cotxes'. Més endavant se n'han incorporat de nous, alguns s'han convertit en talls definitius, i també s'ha ampliat el tall de trànsit als dos dies del cap de setmana. Només en alguns casos el tall es continua limitant al diumenge.

CARRERS TALLATS AL TRÀNSIT DISSABTE I DIUMENGE, DE 9 A 21 HORES

*carrer Salvador Dalí (entre Dolors Almeda i av. Pablo Picasso)
carrer Ametller
carrer Doctor Carulla*

Rambla d'Anselm Clavé (entre Dr. Carulla i Verge del Pilar)

carretera d'Esplugues (tram davant la pl. de l'Església)

passatge de Sant Lluís (entre c. Sant Isidre i ptge. Francesc Layret)

carretera del Prat (entre c. Sant Lluís i c. Francesc Layret)

carrer Empordanès

carrer Màlaga

carrer Bonestar (entre c. Empordà i c. Anoia)

carrer Frederic Soler (entre av. República Argentina i c. Catalans)

avinguda Sant Ildefons (tram davant de la pl. Europa)

carrer Barcelonès (entre c. Gironès i Ctra. de Sant Joan Despí)

CARRERS TALLATS AL TRÀNSIT DIUMENGE DE 9 A 21 HORES

carrer Miranda (entre pl. de Catalunya i Ermengol Goula)

carrer Baltasar Oriol (entre av. Pablo Picasso i av. Porta Diagonal)

carrer Camèlies

La mesura s'emmarca en el fil conductor del projecte Cornellà Natura, a través del qual s'està portant a terme tot un procés de transformació per aconseguir una ciutat més habitable, menys contaminada i més verda, amb línies d'actuació com la promoció de la mobilitat sostenible, accions encaminades a millorar la qualitat de l'aire i la pacificació i recuperació d'espais per als vianants als carrers de la ciutat.

Fon: Ajuntament Cornellà de Ll.

Viladecans: Aposta per les electrolinereres públiques de càrrega ràpida

La xarxa d'electrolinereres públiques al carrer a Viladecans farà un salt endavant aquesta primavera i passarà de 4 a 16 punts de recàrrega ràpida. La renovació per part de l'Ajuntament de dues de les estacions actuals i l'ampliació d'una altra, així com una nova estació promoguda per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), transformaran l'oferta actual. Els punts de recàrrega ràpida afavoreixen la rapidesa del servei i, per tant, la rotació de vehicles a les estacions, oferint una major eficiència.

Ara, a Viladecans hi ha cinc electrolinereres públiques. Les dues propietat de l'AMB (situades des del 2024 a les avingudes de Miramar i de Josep Tarradellas) disposen de 2 connexions de recàrrega ràpida cadascuna. Per altra part, les 3 gestionades per l'Ajuntament sumen 6 connexions de recàrrega semiràpida en total. L'Ajuntament acaba d'iniciar la renovació de les estacions als carrers de Catalunya i de la Mare de Déu de Montserrat, per substituir les 2 connexions de cadascuna a recàrrega ràpida. A més, ha començat l'ampliació de l'estació de la carretera de la Vila,

incorporant 2 connexions més de càrrega ràpida i destinant les 2 actuals de recàrrega semiràpida exclusivament al servei de vehicle elèctric compartit Vilawatt.

Un cop acabades les actuacions, les 3 electrolinereres municipals se cediran a l'AMB per incorporar-les a la xarxa metropolitana, seguint les seves condicions d'ús i tarifes. Així, l'AMB gestionarà 6 electrolinereres públiques a la ciutat, ja que està ultimant la posada en marxa d'una de nova a tocar de l'estació de tren. Aquesta tin-

drà 6 punts de connexió de recàrrega ràpida.

D'altra banda, l'Ajuntament està elaborant un estudi per valorar el potencial de la implantació de nous punts de recàrrega públics. Aquests se sumarien als que alguns espais comercials ja tenen en les seves instal·lacions i als punts privats situats en aparcaments, la creació dels quals faciliten les ajudes del Pla Moves del Govern d'Espanya i els mateixos concessionaris de vehicles.

En acabar l'any 2024, a Viladecans

hi havia 577 vehicles elèctrics o híbrids endollables. Es tracta d'un de cada cinquanta turismes censats. La penetració d'aquesta tipologia de vehicles, però, està en un creixe-

ment exponencial: en els dos últims anys han augmentat un 236 % i són 1 de cada 17 nous vehicles censats.

Fon. Ajuntament Viladecans



#NuestraLíneaRoja

Hay fronteras que nunca deben cruzarse

Di 'no' a los ataques a civiles y médicos



Las 7 diferencias



Test de conducir

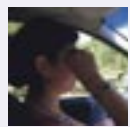
1. En una calzada de un solo sentido de circulación ¿dónde debe situarse para cambiar de dirección a la izquierda?

- A) Junto al borde izquierdo de la calzada
- B) En una calzada de un solo sentido no se puede cambiar de dirección
- C) Junto al borde derecho de la calzada

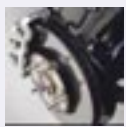
2. Si conducimos con niebla y llevamos encendida la luz antiniebla delantera, ¿estará permitido encender también la luz de corto alcance?

- A) No, está prohibido utilizar ambas luces simultáneamente
- B) Únicamente podrán utilizarlas simultáneamente los conductores noveles
- C) Estamos obligados a utilizar éstas dos luces a la vez en caso de niebla

3. ¿Cuál es uno de los principales efectos del sueño en el conductor?

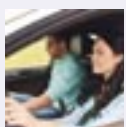


A) Aumento de las confusiones al ejecutar las maniobras
B) El conductor se relaja y conduce mejor
C) El conductor realiza maniobras más precisas

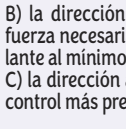


6. ¿Qué evita el sistema ASR (Anti-slip Regulation) combinado con el ABS durante la frenada?

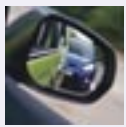
- A) Evita que el motor se quemé al frenar.
- B) Evita que se quemen los conductos del cárter.
- C) Evita que el vehículo patine en frenadas bruscas.



7. A baja velocidad...
A) la dirección asistida hace que la dirección del vehículo se endurezca.
B) la dirección asistida reduce la fuerza necesaria para mover el volante al mínimo.
C) la dirección asistida permite un control más preciso del vehículo.



8. Para comprobar que no hay ningún vehículo en el ángulo muerto de su retrovisor ¿qué debe hacer?



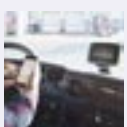
- A) Advertirlos con gritos que se aparten.
- B) Darles prioridad.
- C) Sólo les daré prioridad si viajan en un grupo organizado.

A) Instalar un retrovisor interior panorámico.
B) Girar la cabeza brevemente para mirar a través de las ventanas laterales.
C) Regular adecuadamente los retrovisores.



9. Si debido a una avería circula por una autopista a velocidad anormalmente reducida perturbando la circulación, ¿qué debe hacer?

- A) Detenerse en el arcén y solicitar ayuda.
- B) Circular por el arcén y abandonarla por la primera salida.
- C) Circular por el arcén hasta la zona de servicios más próxima.



10. Los navegadores o GPS, ¿pueden ayudar al conductor?
A) Solo en vías urbanas porque facilitan la ruta con menos tráfico.
B) Sí, pero también pueden ser causa de distracción.
C) No, porque la información que facilitan no es relevante.

Sudokus

1			3		7			2
			6	2			3	1
	6		4	1		5		
6	9	4				1		
		7	8		9		6	5
	3			6		9		
	5	3			1	2	8	6
				3	6		5	
				8	4		1	

Fácil

7								
4	6		1					7
	9	5						8
		3						1
					8	4		9
		7	2				6	
		9		1	5			
		6	9					
8					7	6		

Difícil

Sopa de letras

Z	A	M	A	H	O	K	O	Y	V
U	N	I	R	O	Y	A	L	R	D
K	O	O	K	N	A	H	E	G	F
A	N	D	R	E	U	D	A	B	N
S	O	P	I	R	E	L	L	I	P
F	I	R	E	S	T	O	N	E	O
Ñ	P	Y	T	O	L	E	D	O	L
A	R	E	M	B	A	R	U	M	N
S	I	N	A	I	K	O	N	Z	U
N	R	A	E	Y	D	O	O	G	D

10 marcas de neumáticos



N	R	A	E	Y	D	O	O	G	D
S	I	N	A	I	K	O	N	Z	U
A	R	E	M	B	A	R	U	M	N
N	P	Y	T	O	L	E	D	O	L
F	I	R	E	S	T	O	N	E	O
S	O	P	I	R	E	L	L	I	P
A	N	D	R	E	U	D	A	B	N
K	O	O	K	N	A	H	E	G	F
U	N	I	R	O	Y	A	L	R	D
Z	A	M	A	H	O	K	O	Y	V

Solución

8	1	4	3	2	7	6	9	5
3	5	6	9	8	4	7	1	2
2	7	9	6	1	5	3	8	4
5	4	7	2	9	1	8	6	3
6	2	1	5	3	8	4	7	9
9	8	3	4	7	6	5	2	1
1	9	5	7	6	3	2	4	8
4	6	8	1	5	2	9	3	7
7	3	2	8	4	9	1	5	6

Difícil

9	2	6	5	8	4	7	1	3
8	7	1	2	3	6	4	5	9
4	5	3	9	7	1	2	8	6
5	3	8	1	6	2	9	7	4
2	1	7	8	4	9	3	6	5
6	9	4	7	5	3	1	2	8
3	6	2	4	1	8	5	9	7
7	4	9	6	2	5	8	3	1
1	8	5	3	9	7	6	4	2

Fácil

NASCAR 2025

- 2 de febrero Clash en el Estadio Bowman Gray
- 13 de febrero Duelos en Daytona International Speedway
- 16 de febrero Daytona 500 en Daytona International Speedway
- 23 de febrero Autódromo de Atlanta
- 2 de marzo Circuito de las Américas
- 9 de marzo Circuito de Phoenix
- 16 de marzo Circuito de Las Vegas
- 23 de marzo Homestead-Miami Speedway
- 30 de marzo Circuito de Martinsville
- 6 de abril Circuito de Darlington
- 13 de abril Bristol Motor Speedway
- 27 de abril Talladega Superspeedway
- 4 de mayo Texas Motor Speedway
- 11 de mayo Circuito de Kansas
- 18 de mayo Carrera All-Star en North Wilkesboro Speedway
- 25 de mayo Coca-Cola 600 en Charlotte Motor Speedway
- 1 de junio Nashville Superspeedway
- 8 de junio Circuito Internacional de Michigan
- 15 de junio Autódromo Hermanos Rodríguez en Ciudad de México
- 22 de junio Circuito de Pocono
- 28 de junio Atlanta Motor Speedway
- 6 de julio Circuito urbano de Chicago
- 13 de julio Circuito de Sonoma
- 20 de julio Circuito de Dover
- 27 de julio Brickyard 400 en el Indianápolis Motor Speedway
- 3 de agosto Circuito de Iowa
- 10 de agosto Watkins Glen Internacional
- 16 de agosto Circuito de Richmond
- 23 de agosto Circuito Internacional de Daytona



Se buscan **anunciantes.** No se necesita experiencia.

Llobregat**Motor**

619 90 09 79



www.llobregatmotor.com

CLASIFICADOS

LlobregatMotor

Precisamos personal para realizar trabajos de:

ELECTRICIDAD ó FONTANERÍA

en C/ Leonardo da Vinci, 43, L'Hospitalet

Llamar de 10 a 11h. (preguntar por Jordi)

Tel. 93 337 02 05 ó enviar curriculum a
instalacioneselectricas43@gmail.com

Desde este 1 de abril te esperamos en
Kngloo Sant Boi con toda nuestra oferta de coches



Kngloo®
www.kngloo.eu
Más información: +34 810 10 16 19



ROSTISSERIA

EL POLLO CON 1 PATA
Tel. 93 475 34 66



C/ Avenir, 1
"Esquina
Ferrocarriles
Catalanes"
Cornellà

sanju
rètols
des de 1987

Retolació i vinils

www.san-ju.com

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
747 41 30 72



Se hacen
trabajos de
Pintura y
pequeñas reformas
678 088 803



Compra y venta
de **PALETS**



Tel. 600 881 784 • paletsdoce@gmail.com
Carrer Sant Ferran, nº 53, Nave 9 • Cornellà



BUSCO TRABAJO

Dependiente con mucha experiencia

• Panadería • Cafetería • Restaurante

Incorporación inmediata

639 486 730

TRASTERS EN LLOGUER

SANT FELIU DE LLOBREGAT

Trasters de 4 a 11 m2

Accessibilitat amb cotxe

Accés 24 hores

Places de Moto

c. Joana Raspall, 16

Informació:

T. 663 387 101

Si apuestas por
nosotros saldrás
GANANDO
LlobregatMotor

619 90 09 79
www.llobregatmotor.com



Este anuncio está reservado
para usted. **Consultar precios**
Tel. 619 90 09 79



Llobregat Motor

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: **info@llobregatmotor.com**



619 900 979



La conscienciació obligatòria en preconductors: Un pas clau per a la seguretat viària

El passat cap de setmana de Carnestoltes va ser tràgic a Catalunya, un total de 8 persones van morir en sinistres de trànsit. Tot el que portem d'any 2025 un total de 33 persones han mort i hi ha 115 ferits greus. Es tracta d'una xifra alarmant i esgarrifadora i, com a societat, hem de reaccionar per garantir la seguretat de tots i totes. Considerem doncs que la seguretat viària és un desafiament constant i que un dels aspectes més rellevants en la prevenció de sinistres de trànsit és la formació dels conductors, sobretot en els preconductors. És vital que aquest col·lectiu entengui la gran responsabilitat que implica conduir un vehicle, no només per la pròpia seguretat, sinó que també per a la de la resta d'usuaris i usuàries de les vies.

Des de Stop Accidentes creiem fermament que una de les mesures més efectives que podria ajudar a salvar vides i a reduir els sinistres de trànsit, és la conscienciació obligatòria en preconductors. Aquesta conscienciació hauria de ser dissenyada com una eina essencial per formar conductors responsables i conscients dels perills que representa conduir un vehicle. Els preconductors haurien d'interioritzar que cada decisió que prenguin el volant té unes conseqüències directes. Així doncs, factors de risc com no respectar els senyals de circulació, la velocitat inadequada, l'ús del telèfon mòbil, el consum d'alcohol i altres drogues, la fatiga i fins i tot l'estat d'ànim són circumstàncies que influeixen directament en la seguretat de la conducció i que poden comportar conseqüències irreversibles sobre les persones.

Considerem que aquesta formació, adreçada a totes aquelles persones que aprenen a conduir, els ajudarà a cultivar una mentalitat de respecte i de consideració envers els altres. Hi ha aspectes com l'empatia, el respecte pels senyals viaris, el coneixement

dels límits de velocitat i la comprensió de les conseqüències legals dels sinistres de trànsit que s'haurien de conèixer i haurien de ser una part integral de l'educació d'un preconductor.

Aquesta conscienciació hauria d'incloure la col·laboració dels testimonis de les víctimes de trànsit o familiars de víctimes de trànsit. Aquestes experiències traumàtiques són una poderosa eina per conscienciar sobre els perills de la conducció irresponsable. Escoltar de primera mà les vivències d'una persona que ha patit un sinistre de trànsit o d'una mare o pare que ha perdut el seu fill o filla, pot tenir un impacte emocional profund en els qui escolten el testimoni. A més a més, pot ajudar a valorar molt més la vida i a desenvolupar una major sensibilitat i ajudar a conscienciar-se de i així poder prevenir futures situacions de risc que posin en perill la mateixa vida o la dels altres.

Des de Stop Accidentes lluitem perquè aquesta formació sigui una realitat, insistint a les administracions competents en aquesta matèria que s'hauria de tenir en compte en la formació de futurs conductors. Estem segurs que ho aconseguirem, però mentre no sigui així, convidem a qualsevol autoescola o família amb fills i filles preconductors i que comparteixin les mateixes inquietuds a què us poseu en contacte amb l'associació per ajudar-vos en la sensibilització dels vostres alumnes o fills/filles.

Podeu contactar a través de info@stopaccidentes.cat o bé al 93 245 40 48.

Equip Stop Accidentes Catalunya



 Carretera de la Santa Creu de Calafell, 78
08830 Sant Boi de Llobregat



Desde este **1 de abril** te esperamos en **Kngloo Sant Boi** con toda nuestra oferta de coches



Kngloo[®]
www.kngloo.eu
Más información: +34 810 10 16 19



ROSTISSERIA
EL POLLO CON 1 PATA

Tel. 93 475 34 66

**Abierto
de Jueves a Domingo
de 9:30h a 16:00h**

C/ Avenir, 1 "Esquina Ferrocarriles Catalanes"
Cornellà de Llobregat (Barcelona)

TRASTERS
EN LLOGUER
SANT FELIU DE LLOBREGAT

Trasters de 4 a 11 m2

Accessibilitat amb cotxe

Accés 24 hores

Places de Moto

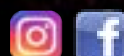
c. Joana Raspall, 16

Informació:

T. 663 387 101

sanju des de 1967
rètols

Retolació i vinils



www.san-ju.com



El próximo mes...

