

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor



Compra y venta de **PALETS**



Hacemos recogidas
Compramos palets rotos
¡Ven y te mejoramos el precio!

Tel. 600 881 784 · paletsdoce@gmail.com
Carrer Sant Ferran, nº 53, Nave 9 · Cornellà

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...



www.llobregatmotor.com



#NuestraLíneaRoja

Hay fronteras que nunca deben cruzarse

Di 'no' a los ataques a civiles y médicos



autoleon83

692 618 836

ESPECIALISTAS EN PLANCHA Y PINTURA

C/. Miquel Torelló i Pagès, nº45, 08750, Molins de Rei.



Si apuestas por nosotros saldrás **GANANDO**
Llobregat**Motor**

619 90 09 79
www.llobregatmotor.com

Taller de Rótulos precisa:
- Rotulista/Montador

Enviar curriculum o llamar sanju@san-ju.com 93 630 54 02

Carrer Múrcia, 14 Sant Boi de Llobregat

Mitos

Velocette, modelo LE, 192cc, 1950



Velocette es una marca inglesa de finales del siglo. Durante sus casi 60 años de vida –cerró sus puertas en 1971 al no poder superar la competencia de las marcas japonesas– llegó a producir gran variedad de modelos con sus respectivas versiones deportivas que alcanzaron grandes éxitos en el mundo de la competición durante varias décadas.

El modelo que presentamos en este reportaje es quizá uno de los más curiosos y especiales que llegó a producir la marca a lo largo de toda su historia. Debutó en 1949 bajo la denominación “LE”, siglas de “little engine” (pequeño motor), ya que originalmente su cilindrada era de 149cc. Un año más tarde, la “LE” pasó a equipar un motor de 192cc, manteniendo la estructura de dos cilindros horizontales opuestos, refrigerados por agua y con transmisión por árbol rotativo a la rueda posterior, montado transversalmente en un bastidor de plancha estampada y construido en bloque con el cambio de velocidades.

Su diseño era también completamente distinto al de las otras motocicletas fabricadas por Velocette, pensado especialmente para aquellos usuarios que buscaban una conducción tranquila, confortable, cómoda y muy limpia. Incluía alfombra para los pies, protector de piernas incorporado, portapaquetes y un pequeño compartimento para efectos de uso personal. Uno de sus mayores atractivos lo constituía su silenciosidad. Parecía reunir todos los elementos necesarios para convertirse en una motocicleta atractiva, incluso pintada con unos colores muy poco habituales, pero el público se mostró bastante reacio y el modelo no consiguió imponerse en el mercado.

Aunque no fue un éxito de ventas, varios departamentos de policía utilizaron la “LE” para algunos servicios locales, como es el caso de la policía local de algunas pequeñas localidades de Irlanda del Norte donde aún hoy en día siguen usando este modelo.

Foto y texto: Museo Moto Bassella



Serveis d'urgència:

Emergències:112
 Emergències mèdiques:061
 Protecció Civil:112
 Bombers de la Generalitat:085
 Cos Nacional de Policia:091
 Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: 933 771 415
 Esplugues de Llobregat:092
 Sant Feliu de Llobregat:092
 Sant Just Desvern:092
 Sant Joan Despí:934 806 010
 Molins de Rei936 688 866
 Palletjà936 630 102
 St Vicenç dels Horts ...936 566 161
 St Andreu de la Barca 936 356 410
 Cervelló93 660 27 00
 Corbera de Llobregat .93 668 80 00
 La Palma de Cervelló .639 386 163
 El Papiol93 673 20 00
 Torrelles de Llobregat .93 689 10 00
 Vallirana93 683 00 00
 Sant Boi93 640 01 23
 Viladecans93 659 40 24
 El Prat de Llobregat ...93 478 72 72
 Guàrdia Civil:062
 Creu Roja:934 222 222
 (Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
 TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: ..936 685 853
 Moto Club Corbera: ..936 501 589
 Moto Club Esplugues: 933 725 616
 Moto Club Gavà:936 382 010
 Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):937 714 302
 Moto Club Torrelles: .936 890 565

Agenda



- 18-20/04/2025 3 Dies de Trial de Santigosa
- 20/04/2025 FI Gran Premio de Arabia Saudi
- 25- 27/04/2025 FCM Trofeu Cat. de Mototurisme - Ruta 100 Colls
- 26- 27/04/2025 VI Trial de Clàssiques per Equips a Ger
- 26-04/2025 FCM Copa Catalana de Resistència Clàssiques a Alcarràs - 3H
- 27/04/2025 Campeonato de España de Enduro - GIRONELLA - Barcelona
- 27/04/2025 FCM Campionat de Catalunya d'Enduro a Gironella
- 27/04/2025 FCM Campionat de Catalunya de Motocròs Femení a Ponts
- 27/04/2025 FCM Campionat de Catalunya de Motocròs Nens i Femení a Ponts
- 27/04/2025 FCM Campionat de Catalunya de Trial de Nens a Almenar
- 27/04/2025 Trial Cota de Sant Quirze
- 27/04/2025 WRC Rally Islas Canarias
- 27/04/2025 MGP Gran Premio de España Circuito de Jerez
- 4/05/2025 Formula E Monaco , Montecarlo
- 4/05/2025 FI Gran Premio de Miami
- 11/05/2025 MGP Gran Premio de Francia

Parece que fue ayer



- 1897. Se celebró la primera carrera de dos ruedas, en Sheen House, Richmond, Inglaterra.
- 1904. Se creó la Federación Internacional Motociclista.
- 1909. Se construyó el famoso circuito de Indianápolis, ovalado, de 4,023 km
- 1923. Los franceses Leonard y Lagache ganaron la Primera Edición de "Las 24 Horas de Le mans"

- 1946. Comienza a funcionar oficialmente la FIA (Federación Internacional de Automovilismo).
- 1947. Fue reconocido internacionalmente con la introducción del Motocross de las Naciones, con prueba anual por equipos y categorías.
- 1953. Se inicia el Campeonato del Mundo de Prototipos.
- 1952. Se creó un Campeonato de Europa para máquinas de 500cc.
- 1957. Se estableció el Campeonato del Mundo para la clase de 500cc.
- 1962. Se crea la categoría de 250cc.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat
Motor
 www.llobregatmotor.com

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:
 alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

El Gobierno prorroga los incentivos para los vehículos eléctricos y la infraestructura de recarga



acompañadas de un proceso muy participativo. En esa línea, el Gobierno ha creado un grupo de trabajo específico sobre la infraestructura de recarga del vehículo eléctrico al que están convocados el próximo lunes todos los agentes industriales y energéticos, las comunidades autónomas y la Federación de Municipios y Provincias.

El MOVES III, dotado con 400 millones de euros, se extiende hasta el 31 de diciembre de 2025, con carácter retroactivo desde el 1 de enero

El Consejo de Ministros ha prorrogado el Programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III), que ofrece ayudas para la adquisición de vehículos eléctricos y la infraestructura de recarga. La medida prevé una dotación de 400 millones de euros para compras efectuadas desde el pasado 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2025. Las ayudas pueden alcanzar hasta los 7.000 euros para los turismos o hasta un 70% del coste del punto de recarga por particulares.

La vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, ha enmarcado esta decisión en la

apuesta "clara, firme y decidida" del Ejecutivo por la movilidad eléctrica, tanto en la vertiente industrial como en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

MOVES III: DEDUCCIÓN FISCAL Y SIMPLIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

Sara Aagesen ha destacado el carácter retroactivo del programa, con lo que el Gobierno cumple sus compromisos al respecto, así como la extensión de las ayudas hasta el final del año para dar certidumbre a los consumidores. También ha remarcado que los 400 millones de euros para este año se suman a los más de 1.300

millones con los que ha contado hasta ahora el MOVES III.

Otra novedad señalada por la vicepresidenta es la deducción fiscal del 15% en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF) para 2025 y la simplificación de las tramitaciones para agilizar el procedimiento, como solicitaban el sector y los consumidores.

La ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha expresado su confianza en que el programa consolide la tendencia de las matriculaciones de vehículos eléctricos y electrificados. En enero de 2025 crecieron un 48% respecto al mismo mes del año anterior, un porcentaje que se elevó al 60% en febrero y

al 68,8% en marzo. A juicio de Aagesen, la continuidad del programa ofrece, además, una respuesta rápida y contundente a las tensiones internacionales que afectan al sector automovilístico y su cadena de valor.

LUCHA CONTRA LA EMERGENCIA CLIMÁTICA Y FOMENTO DEL ECOSISTEMA INDUSTRIAL

La vicepresidenta tercera ha repasado las medidas de planificación, regulatorias y de acompañamiento que el Ejecutivo ha puesto en marcha desde el año 2018 para lograr un transporte más descarbonizado, iniciativas que han estado

El MOVES III ha facilitado la adquisición de más de 140.000 vehículos y la instalación de más de 113.000 puntos de recarga. Sumando los fondos de otros programas como el MOVES Flotas, el MOVES Singulares y el MOVES destinado al transporte más pesado, el Gobierno ha movilizado casi 3.000 millones de euros para el fomento de la movilidad eléctrica y para la infraestructura de recarga.

En España se fabrican 25 modelos de vehículos eléctricos en 18 fábricas distintas y ya existen más de 40.000 puntos de recarga públicos, según ha dicho Sara Aagesen, que ha calificado a nuestro país de referente en materia de agenda verde y ecosistema industrial en torno a la movilidad descarbonizada.

Fuente: Consejo de Ministros

Busco piso de Alquiler

619 900 979

El Pla d'Impuls al Vehicle Elèctric 2025-2030 desplegat pel Govern vol afavorir 180.000 noves matriculacions de vehicles electrificats

Catalunya va superar per primer cop l'any 2024 els 100.000 vehicles electrificats matriculats, que inclou híbrids endollables i elèctrics purs. L'exercici passat va ser el millor de la sèrie històrica pel que fa a matriculacions de vehicles electrificats, amb 21.531 unitats, fins assolir les 102.590 que actualment s'han registrat per circular per les carreteres catalanes, d'acord amb les dades recollides i elaborades per l'Institut Català d'Energia (ICAEN) i que inclouen tot tipus de vehicles (turismes, motocicletes, autobusos, etcètera).

Les noves xifres de matriculacions es coneixen poc després que el Govern hagi posat en marxa el Pla d'Impuls al Vehicle Elèctric 2025-2030, amb la finalitat d'accelerar la implantació del vehicle electrificat a Catalunya i assolir 180.000 noves matriculacions de vehicles electrificats, així com la creació de 9.000 nous punts de recàrrega de titularitat de la Generalitat, i l'estalvi de 470.000 tones de CO₂. El Pla representa un compromís ferm per la transició cap a una mobilitat sostenible i descarbonitzada, que estimuli el desenvolupament econòmic i industrial, i contribueixi al benestar social i a la salut pública.

La directora de l'ICAEN, Marta Morera, ha afirmat: "Les dades mostren que la mobilitat elèctrica és una realitat cada cop més present a Catalunya. El vehicle elèctric, juntament amb la intermodalitat, és la principal via per avançar cap a una nova mobilitat més neta i sostenible, que contribueixi a assolir una societat descarbonitzada l'any 2050".

En aquest sentit, el secretari d'Empresa i Competitivitat, Jaume Baró, ha valorat positivament aquestes dades ja que "ens apropem a l'objectiu que s'ha fixat el Govern d'afavorir 180.000 matriculacions de vehicles electrificats". Baró ha assegurat que si



"aconsegum que el vehicle elèctric arribi a tothom arreu del territori, també afavorim la descarbonització i la reindustrialització garantint que la transició sigui justa i per a tothom".

Per tipus de motoritzacions, gairebé un 70% dels vehicles electrificats matriculats van ser elèctrics purs, i la resta van ser híbrids endollables. Dins d'aquesta modalitat, la major part van ser vehicles que combinaven motors de gasolina amb elèctrics, mentre que la hibridació entre motors Dièsel i elèctrics es manté en nivells gairebé testimonials.

Els SUV (vehicle esportiu utilitari) són la tipologia de vehicle on més ha penetrat l'electrificació. En total, n'hi ha 36.886 de matriculats, i de fet l'any 2024 van assolir una quota del 18% del total de matriculacions del segment. De turismes elèctrics n'hi ha 31.455 %.

De la resta de categories, cal destacar la tendència a l'alça en el segment dels busos.

PLA D'IMPULS AL VEHICLE ELÈCTRIC 2025-2030 AMB CINC EIXOS CLAU

Aquest pla interdepartamental (Empresa i Treball; Territori, Habitatge i Transició Ecològica; i Economia i Finances) està estructurat en cinc eixos d'actuació mitjançant els quals es desplegaran 20 mesures per tal d'aconseguir el següents objectius:

- Triplicar el ritme de penetració del vehicle elèctric a Catalunya per tal d'assolir els nivells de la mitjana europea.
- Doblar el desplegament actual d'estacions i punts de càrrega en especial pel que fa a carregadors ràpids i superiors.
- Assolir un 90% d'electrificació

en la flota de la Generalitat.

- Incrementar el coneixement sobre els beneficis del vehicle elèctric entre el públic objectiu.
- Reforçar la cadena de valor de la indústria catalana relacionada.
- Establir i consolidar una governança publicoprivada.

ELS CINC EIXOS CONTENEN MESURES I ACTUACIONS QUE S'IMPULSARAN DES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA:

Eix 1. Desplegar la infraestructura de càrrega: Desplegar una xarxa única d'infraestructures de recàrrega que cobreixi de manera eficient tant les zones urbanes com les rurals, garantint l'accessibilitat i la interoperabilitat.

En aquest àmbit, el Govern ha encarregat a L'Energètica la coordinació del desplegament de la xarxa única d'estacions de recà-

rrega de la Generalitat destinada a facilitar l'electrificació de la flota mòbil de l'Administració i a abastir els usuaris privats de vehicles elèctrics, que l'empresa pública implementarà adequant-ne les potències segons els usos. Per facilitar l'experiència dels usuaris, totes les estacions de càrrega de la Generalitat tindran una senyalització i una imatge unificades i prestaran el servei mitjançant una plataforma única que permetrà el pagament amb TPV, amb targeta bancària, sense que calgui donar-se d'alta ni descarregar cap aplicació de mòbil.

Eix 2. Impulsar la demanda del vehicle elèctric: L'objectiu principal és estimular la demanda del vehicle elèctric amb incentius econòmics i polítiques que el promoguin com una opció assequible i atractiva.

Eix 3. Millorar la percepció social del vehicle elèctric: Fomentar una percepció positiva del vehicle elèctric entre la ciutadania i les empreses, destacant-ne els beneficis ambientals, econòmics i socials.

Eix 4. Indústria i innovació: Promoure la indústria local i la innovació tecnològica, reforçant la competitivitat de Catalunya en àrees com la producció en bateries, components electrònics i solucions de mobilitat intel·ligent.

Eix 5. Governança i gestió eficient: Assegurar una governança efectiva mitjançant la coordinació entre les administracions, el sector privat i altres agents clau, per maximitzar l'eficàcia i l'impacte de les actuacions.

Actualment, el transport és el primer consumidor d'energia final del país, amb un 37% del total, i la pràctica totalitat de l'energia que consumeix encara procedeix de combustibles d'origen fòssil.

Font: Generalitat de Catalunya



PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.es
747 41 30 72

Donar òrgans és donar vida.

*"No només canvies la vida de persones malaltes, sinó que **dones una segona oportunitat** a persones que, sense donacions, no la tindrien."*

____ **José Corbacho**

Fes-te donant
a través de
La Meva Salut.



El parque automovilístico en Cataluña sigue envejeciendo y alcanza los 14,1 años de media



Faconauto propone un plan fiscal a tres años y ayudas directas en 2025 para acelerar la renovación del parque y la electrificación

Cataluña cuenta con uno de los parques automovilísticos menos envejecidos de España. Según un informe de Ideauto para Faconauto, la patronal de los concesionarios, la edad media de los turismos y todoterrenos que circulan por las carreteras catalanas ha alcanzado los 14,1 años en 2024, lo que supone un incremento de 0,3 años respecto al ejercicio anterior y la sitúa por debajo de la media nacional, que es de 14,5 años.

La Comunidad de Madrid es la única región que no ve envejecer su parque (11,5 años), mientras que Cataluña, la Comunidad Valenciana y las Islas Baleares, pese a haber registrado un ligero aumento en la edad de su parque

automovilístico, siguen manteniéndose por debajo de la media nacional. En concreto, los vehículos en la Comunidad Valenciana y Baleares tienen una antigüedad media de 14,1 y 14,2 años, respectivamente. En el extremo opuesto, las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla encabezan el ranking de los vehículos más antiguos del país, con una media de 17,7 años. Les siguen de cerca Castilla y León (16,6 años), así como Extremadura y Galicia, ambas con una media de 16,3 años.

Este envejecimiento del parque automovilístico responde a un fenómeno generalizado en España, donde el 27,3% de los vehículos en circulación tienen más de 20 años. La caída en la matriculación de vehículos desde 2020, agravada por la pandemia y la incertidumbre económica, ha limitado la entrada de unidades nuevas en el mercado, reduciendo el peso de los vehículos de menos de cinco años hasta el 16% del total.

Para revertir esta tendencia y avanzar en la electrificación del parque hasta alcanzar una cuota del 25%, Faconauto ha propuesto

un plan estructural a tres años ligado a la fiscalidad, que incluya incentivos para las empresas mediante bonificaciones en el IVA y el Impuesto de Sociedades. De forma complementaria, la patronal plantea un plan coyuntural para 2025, basado en el modelo de ayudas vigente en la Comunidad Valenciana para los afectados por la DANA, con subvenciones directas para la renovación de vehículos en función de sus emisiones y aplicables a todas las tecnologías.

PLANES DE RENOVACIÓN EN LAS CC.AA

La patronal ha destacado el trabajo de algunas comunidades autónomas que ya están avanzando en este sentido con iniciativas propias para renovar el parque móvil, como Galicia, Cantabria, La Rioja y Madrid. Sin embargo, ha advertido que, en este momento, lo óptimo sería no depender de estrategias fragmentadas y apostar por una política común que garantice que todos los ciudadanos tengan acceso a la movilidad sostenible, sin importar dónde vivan.

La media nacional se situó el año pasado en 14,5 años y sólo la Comunidad de Madrid, Baleares, Comunidad Valenciana y Cataluña quedan por debajo de esa cifra

En este sentido, el informe destaca el impacto positivo que están teniendo los planes de renovación del parque automovilístico allí donde están operativos. Así, la Comunidad de Madrid registra el mayor incremento porcentual del parque con menos de un año de antigüedad (+0,5%), mientras que en la Comunidad Valenciana, Cantabria y Galicia el incremento es del 0,2%, igualando la media nacional y encabezando esta estadística.

"Si queremos avanzar en la modernización del parque automovilístico y acelerar la electrificación sin perjudicar la actividad del sector ni a los ciudadanos, es necesario un enfoque coordinado entre las administraciones. Desde Faconauto planteamos un plan estructural a tres años, ligado a la fiscalidad, que incentive la renovación del parque mediante bonificaciones en el IVA y el Impuesto de Sociedades. A esto debe sumarse un plan coyuntural con ayudas directas, inspirado en el modelo de la Comunidad Valenciana, que facilite el achatarramiento de vehículos más antiguos y la adquisición de modelos más eficientes y menos contaminantes, sin excluir ninguna tecnología. La experiencia nos demuestra que las comunidades que han puesto en marcha planes similares han logrado resultados positivos, y es el momento de extender estas medidas al resto del país para garantizar una transición ordenada y accesible para todos", ha comentado José Ignacio Moya, director general de Faconauto.

Si queremos avanzar en la modernización del parque automovilístico y acelerar la electrificación sin perjudicar la actividad del sector ni a los ciudadanos, es necesario un enfoque coordinado entre las administraciones. Desde Faconauto planteamos un plan estructural a tres años, ligado a la fiscalidad, que incentive la renovación del parque mediante bonificaciones en el IVA y el Impuesto de Sociedades. A esto debe sumarse un plan coyuntural con ayudas directas, inspirado en el modelo de la Comunidad Valenciana, que facilite el achatarramiento de vehículos más antiguos y la adquisición de modelos más eficientes y menos contaminantes, sin excluir ninguna tecnología. La experiencia nos demuestra que las comunidades que han puesto en marcha planes similares han logrado resultados positivos, y es el momento de extender estas medidas al resto del país para garantizar una transición ordenada y accesible para todos", ha comentado José Ignacio Moya, director general de Faconauto.

Fuente: Faconauto



62 municipis barcelonins rebran a l'abril la visita de les Unitats Mòbils d'Informació al Consumidor

Les Unitats Mòbils d'Informació al Consumidor (UMIC) de la Diputació de Barcelona visitaran durant el mes d'abril 62 municipis barcelonins que no compten amb un servei municipal de consum, per facilitar que els veïns puguin presentar-hi les seves consultes i reclamacions gratuïtament. Les unitats passaran al llarg del mes per les comarques de l'Alt Penedès, Anoia, Bages, Baix Llobregat, Berguedà, Garraf, Lluçanès, Maresme, Moianès, Osona, Vallès Occidental i Vallès Oriental.

Les UMIC permeten als ciutadans conèixer i exercir, des de la proximitat, els seus drets com a consumidors. També faciliten material informatiu i consells



sobre alguns dels temes més consultats pels ciutadans, per exemple com estalviar en les factures d'aigua, gas i electricitat, o les clàusules en contractes hipotecaris, telecomunicacions i empreses de telefonia mòbil. Les UMIC formen part del pro-

grama de l'Oficina Provincial d'Informació al Consumidor (OPIC) del Servei de Suport a les Polítiques de Consum de la Diputació de Barcelona. El seu equip tècnic dona resposta a les consultes i reclamacions que hi fan directament els ciutadans de

manera presencial i també atén immediatament les consultes que es trameten telemàticament mitjançant la Bústia del Consumidor, situada a cadascun dels més de 200 ajuntaments adheritats a aquest servei.

Des del passat febrer, les UMIC també ofereixen arreu del territori el servei d'atenció directa Fem-ho Fàcil!, que ajuda la ciutadania de manera personalitzada en qüestions diverses com ara fer tràmits electrònics, cercar informació pública en el Portal de Transparència o presentar sol·licituds d'accés a la informació pública, amb l'objectiu d'apropar l'administració digital a les persones, promoure l'accés de tothom als serveis digitals i

Aquest servei permet que els ciutadans de tot el territori puguin presentar les seves consultes i reclamacions de consum de forma gratuïta. A més, ara les unitats incorporen el servei Fem-ho Fàcil!, que ajuda els veïns a fer altres tipus de tràmits

facilitar la cerca d'informació pública.

Font: Diputació de Barcelona

Normativa actual para circular en patinete

Si usas el patinete para moverte por la ciudad, recuerda que en la actualidad...

- El uso de casco es obligatorio en patinete.
- Se debe circular a velocidad máxima de 25 km/h.
- Solo puede ir un ocupante por patinete, no se puede llevar a otra persona, ni adultos ni niños.
- Los patinetes deben circular por vías permitidas. Nunca por aceras ni vías interurbanas, travesías, autopistas, autovías o túneles urbanos.
- No se puede circular con los auriculares puestos.
- No se puede usar el móvil.
- La tasa máxima de alcohol permitida es la misma que se aplica al resto de conductores, regulada por la Ley de Seguridad Vial. También está prohibido conducir un patinete bajo los efectos de drogas.
- Se recomienda disponer de un seguro de patinete eléctrico, no es obligatorio, pero podría serlo en 2023.

INFRACCIONES Y SANCIONES EN PATINETE

Ten en cuenta que saltarse las normas y cometer infracciones en patinete puede poner en peli-

gro la seguridad de peatones y el resto de conductores, lo que puede conllevar que te sancionen. Por ejemplo, conducir bajo los efectos de alcohol y drogas supone una multa de hasta 1.000 euros. Hacer uso del móvil mientras conduces, ir escuchando música con auriculares o no llevar sistema de alumbrado durante la noche puede costarte 200 euros.

La DGT pone a disposición de los usuarios de VMP un manual con información relacionada con las

características de los vehículos de movilidad personal, donde se informa de la obligatoriedad de que los patinetes dispongan de un sistema de frenado, un timbre y luces y reflectantes delante y detrás del vehículo. Recomienda además que se use el casco siempre, aunque en el municipio donde circules no sea obligatorio, así como disponer de un seguro para el patinete eléctrico que incluya la responsabilidad civil en caso de accidente.

Fuente: DGT



Consejos para evitar sustos mientras se carga el patinete eléctrico en casa

El número de incendios causados por la batería eléctrica de los vehículos de movilidad personal, como los patinetes eléctricos, ha crecido a causa del aumento de personas usuarias y las características de su batería.

Para evitar sustos, si tenemos un patinete eléctrico el cuerpo de Bomberos de Barcelona da una serie de recomendaciones:

- No modificar la batería y, si hay que realizar alguna reparación, ponerse en contacto con un profesional calificado.
- No utilizar un cargador que no sea el del fabricante.
- Comprobar que la batería no haya recibido golpes.
- Llamar al 112 en caso de detectar cambios en el volumen o el color o que la batería se ha sobrecalentado.

Por otra parte, hay que controlar que se cargan correctamente y hacerlo en un lugar seguro, alejado de la puerta de salida o de cualquier otra vía de evacuación, así como de elementos combustibles (como por ejemplo una cama).

Además, es muy recomendable supervisar la carga con un detector de humos, unos aparatos sencillos que emiten una alarma acústica cuando detectan humo, en una etapa muy inicial del fuego. De este modo, en caso de incendio podemos actuar inmediatamente llamando al teléfono 112 y llevar a cabo acciones de autoprotección.

Fuente: Bombers Barcelona

Festes de Primavera '25

Sant Feliu de Llobregat

Del 9 a l'11 de maig

67a Exposició Nacional de Roses

46a Fira Comercial i Industrial del Baix Llobregat

2a Fira de l'Ocupació i la Formació



L'Ajuntament de Viladecans inverteix 2,8 milions d'euros en la segona fase de la remodelació de la Rambla Modolell

L'Ajuntament de Viladecans ha iniciat aquesta setmana les obres de la segona fase de la remodelació de la Rambla Modolell. El projecte afecta gairebé 8.400 metres quadrats de l'històric carrer i doblarà l'espai per vianants en el tram entre els carrers de Santa Teresa i de la Mare de Déu de Sales. Les obres es desenvoluparan fins a la primavera del 2026, amb una inversió de gairebé 2,8 milions d'euros.

El model de carrer en plataforma única implantat en la resta de la Rambla tindrà continuïtat en aquest segon tram. Ocuparà l'amplada de tot el carrer i només poden accedir els vehicles de veïns, activitats comercials i serveis de pas. A la zona pública se sumarà el pati de l'antiga escola Àngela Roca, conformant un espai ampli, perfecte per a esdeveniments populars.

La Rambla serà més accessible i social, i també més verda, amb nous arbres i grans parterres. Com en l'anterior fase, es milloren els carrers adjacents de Sant Sebastià, Sant Antoni i Sant Ramon. Així, s'hi



guanyarà espai per al passeig i s'estendrà al carrer l'activitat de l'Ateneu d'Entitats Pablo Picasso.

Des del mes de gener s'estan duent a terme les obres que transformaran l'edifici de l'antiga escola Àngela Roca I, construït en 1958 per acollir a la primera escola pública del municipi, en la nova seu de l'Escola Oficial d'Idiomes (EOI) de Viladecans. Les obres tenen una durada estimada de deu mesos i se centren en la rehabilitació energè-

tica i accessibilitat en l'antic edifici, per a adaptar els espais a les noves necessitats funcionals.

El projecte, amb un cost de 2.225.320,45 €, compta amb la subvenció d'1,5 milions d'euros del Programa per a l'Impuls a la Rehabilitació d'Edificis Públics (PIREP), finançat amb fons europeus Next Generation. L'objectiu del programa europeu és potenciar la regeneració d'edificis ja construïts per a l'impuls dels equipaments

públics, en línia amb els objectius de l'Agenda Urbana Espanyola 2030 per a un desenvolupament sostenible de les ciutats.

Un històric passeig renovat

La primera fase de la renovació de la nova rambla Modolell va inaugurar-se amb una jornada festiva el dissabte, 14 de desembre de 2024. L'alcaldeessa Olga Morales va presidir l'acte en què es va presentar a la ciutadania el nou aspecte de l'històric passeig viladecanenc. Olga Morales va subratllar la importància de què la rambla sigui ara "una plataforma única sense cap barrera arquitectònica. Abans era una rambla estreta amb circulació de cotxes, i ara ha quedat molt pacificada, amb espais de vegetació. Està més viva, més verda i més amable per gaudir-la entre tots".

Els contenidors de residus i les zones de càrrega i descàrrega i d'estacionament regulat (zona blava) s'han traslladat de manera majoritària a carrers adjacents, i també s'ha renovat l'àrea de jocs infantils i potenciat el verd amb parterres per a plantes, mantenint

La plataforma única per vianants arribarà des de l'avinguda de la Generalitat (carretera C-245) fins al carrer de la Mare de Déu de Sales

l'arbrat actual. A més, sota els arbres s'han creat nous espais de descans com a refugi climàtic. A més, amb la reforma, la rambla Modolell ha recuperat la seva centralitat connectant-la amb el Barri Antic, ja que els carrers adjacents (carrers de les Sitges i de l'Antiga Riera i els passatges del Doctor Ros i de l'accés a la Torre del Baró) també tenen ara el mateix aspecte i ordenament preferencial per a vianants. La connexió arriba, d'aquesta manera, al carrer d'Àngel Guimerà i la plaça de la Vila, ampliant de forma notable la superfície de vianants del Barri Antic.

Font: Ajuntament de Viladecans

Cornellà rebaixa la contaminació de l'aire amb l'impuls de projectes de renaturalització i pacificació del trànsit

Cornellà ha millorat en els darrers anys la qualitat de l'aire a la ciutat, rebaixant els índexs de diòxid de nitrogen (NO₂) com a conseqüència dels projectes de renaturalització de carrers i l'impuls d'iniciatives de pacificació del trànsit i potenciació d'una mobilitat sostenible.

Per valorar l'impacte mediambiental d'aquestes mesures l'Ajuntament va encarregar els anys 2023 i 2024 treballs d'anàlisi a la Diputació de Barcelona, realitzats mitjançant la metodologia de captació massiva en un total de 23 punts de la ciutat. Segons aquestes anàlisis, a Cornellà l'índex mitjà de diòxid de nitrogen (NO₂) —un dels composts químics més contaminants procedents generalment dels vehicles— es va situar el 2024 en 32,6 µg/m³, una

xifra inferior a l'any anterior i set punts per sota del llindar recomanat que marca la UE (40 µg/m³).

Destaca també que dels 23 punts de la ciutat on es van enregistrar dades, a prop de la meitat els índexs de NO₂ són notablement inferiors, amb mitjanes que se situen entre els 21 µg/m³ i els 25 µg/m³.

CORNELLÀ NATURA, UNA NOVA ARTICULACIÓ URBANA

Aquestes xifres han estat possibles per l'impuls del projecte Cornellà Natura, que en els darrers anys ha promogut actuacions encaminades a implantar una nova articulació urbana sobre la base de diversos eixos verds, el foment de la biodiversitat, la millora del verd urbà, la pacificació del trànsit i una

mobilitat sostenible.

Són exemple d'això obres com la renaturalització de l'avinguda dels Alps i la carretera de l'Hospitalet on els índexs de contaminació de l'aire han baixat fins a situar-se en 25 µg/m³. La reforma de l'avinguda República Argentina i la creació de més verd urbà en aquesta zona ha permès reduir també els índexs de NO₂, fins a arribar als 24 µg/m³ l'any 2024.

També actuacions com la conversió en plataforma única de carrers, així com actuacions de naturalització en diferents vials han canviat les formes de mobilitat a la ciutat, a més de reduir notablement el trànsit. Altres mesures com la reducció de la velocitat de circulació en tot el nucli urbà o la restricció

del trànsit mitjançant pilones i talls de carrers en caps de setmana han contribuït també a millorar la qualitat de l'aire i reduir el soroll.

ENTORNS ESCOLARS I FAMILIARS MÉS SALUDABLES

Les zones que presenten els índexs més baixos de NO₂ són les que es troben en parcs i places de la ciutat, ja que són entorns verds i més naturalitzats. Als entorns més verds els índexs estan en nivells al voltant dels 20 µg/m³.

Pel que fa a les zones properes als entorns escolars, també els índexs de NO₂ estan per sota dels recomanats per la UE. En aquest sentit, destaquen els 28 µg/m³ a prop de les escoles Anselm Clavé i Sagrada Família, zones on s'ha pacificat el

trànsit amb pilones i s'ha renaturalitzat la zona superior de la Rambla. També al carrer Ermengol Goula, on està ubicada l'escola Santa Eulàlia, els índexs han baixat, en una àrea on s'han desenvolupat actuacions sobre la regulació del trànsit amb pilones.

Les zones que presenten uns índexs més elevats se situen en les proximitats de les zones industrials i properes als principals eixos de nusos viaris.

L'objectiu de l'Ajuntament és continuar impulsant mesures en la mateixa línia vinculades al projecte Cornellà Natura, destinades a millorar la qualitat del medi ambient, i fer una ciutat més verda, sostenible i saludable.

Font: Ajuntament de Cornellà

COMPRAMOS Y VENDEMOS VEHÍCULOS DE OCASIÓN



NEUMÁTICOS NUEVOS Y DE OCASIÓN Desde 20€

Reparación

PEDRO de pinchazos solo: 10€

660 207 633

Passeig Ferrocarrils Catalans, 280
Cornellà de Llobregat · www.coches2010.com



DGT publica la “Guía de Consejo Sanitario Vial para el conductor mayor y su entorno próximo”



Se incluye como una de las actuaciones dentro de la Estrategia de Seguridad Vial para Mayores que Tráfico está desarrollando

Dentro de las acciones que la Dirección General de Tráfico desarrolla para la protección de los usuarios más vulnerables en el contexto vial, tienen especial relevancia aquellas dirigidas al colectivo de las personas mayores.

Teniendo en cuenta que el envejecimiento de la población mundial es una realidad cada vez más evidente, con consecuencias en múltiples ámbitos sociales, económicos y de salud y que, según las proyecciones de la División de Población de las Naciones Unidas, en 2050 una de cada cuatro personas en Europa tendrá 65 años o más, la Dirección General de Tráfico trabaja desarrollando herramientas formativas que permitan que este envejecimiento global, que afecta de manera directa a la movilidad de las personas mayores, no les impida continuar participando activamente en el tráfico hasta edades avanzadas.

Desde la Dirección General de Tráfico lo que se pretende es fomentar la reflexión personal sobre las nuevas necesidades que surgen en esta etapa cronológica del ciclo vital, ya sea en su rol como peatón, conductor o pasajero, tomando conciencia de los cambios físicos, sensoriales y cognitivos que pueden afectar su movilidad y seguridad en el tráfico para lograr una circulación más segura y autónoma.

Además, también se pretende sen-

sibilizar a la sociedad sobre la importancia de generar un entorno vial más inclusivo y accesible, fomentando actitudes de respeto, apoyo y adaptación a las necesidades de una población en proceso de envejecimiento.

Por todo ello, Tráfico está desarrollando una Estrategia de Seguridad Vial para Mayores que pretende convertirse en una hoja de ruta para trabajar con las personas mayores y su relación con el entorno vial de modo que, partiendo de datos empíricos y estadísticos, se puedan identificar los desafíos y por tanto, proponer soluciones en forma de recursos, formación y proyectos que faciliten esa labor de concienciación personal y social, que incidan positivamente en la seguridad de los mayores y en su bienestar.

Más allá del ámbito individual, la seguridad vial de las personas mayores es una responsabilidad co-

lectiva, por lo que es imprescindible generar una cultura de respeto y sensibilización en toda la sociedad para garantizar su inclusión en los espacios públicos y en el tráfico. Solo mediante un enfoque integral que combine la educación, la adaptación del entorno y la concienciación social se podrá garantizar un entorno seguro, inclusivo y respetuoso para el envejecimiento activo y la movilidad de las personas mayores.

GUÍA DE CONSEJO SANITARIO VIAL

Se trata de una guía, de carácter eminentemente práctico, dirigida no solo al conductor mayor, sino también a su entorno familiar y social más próximo que, junto a consejos y recomendaciones prácticas para el conductor mayor, recoge también herramientas y señales para su entorno, un protocolo de ayuda ante la decisión de tener que abandonar la conducción, y, además, dos cuestionarios relacionados con la conducción, uno para ser respondido por el

conductor mayor y otro por el familiar o el entorno próximo.

Estos cuestionarios son una herramienta de exploración para ayudar a reconocer posibles señales que nos indiquen que existe un potencial riesgo en la conducción. Ambos son iguales y se componen de tres áreas de exploración: la primera de ellas a nivel cognitivo y emocional, la segunda a nivel físico y la tercera a nivel particular de conducción.

La Guía incide principalmente en las aptitudes psicofísicas del conductor ya que debemos ser conscientes que, si bien la edad no condiciona la conducción, las aptitudes psicofísicas pueden verse afectadas según vamos cumpliendo años y debemos ser conscientes de los riesgos que ello supone.

La Guía puede descargarse en <https://www.dgt.es/nuestros-servicios/permisos-de-conducir/permiso-de-conducir-para-mayores-de-65-anos/>.

OTRAS HERRAMIENTAS EDUCATIVAS

Además de la Guía de Consejo Sanitario Vial, la Estrategia de Seguridad Vial para Mayores que la Dirección General de Tráfico está desarrollando incluye otras herramientas educativas diseñadas específicamente para captar la atención y facilitar el aprendizaje de los mayores, como por ejemplo los llamados “Itinerarios”, una guía práctica que se edita tanto en formato físico como digital y que, de una manera breve y visual, explica conceptos clave para este colectivo como puede ser el significado de nuevas señales o cómo desenvolverse en diferentes situaciones en la vía pública como por ejemplo, un cruce complejo.

También se están produciendo una serie de videos educativos que recrean escenarios habituales en la vida de una persona mayor, así como otros más genéricos dedicados a siniestralidad, al comportamiento en la vía como peatón o como conductor, aptitudes psico-

físicas y renovación del permiso de conducción, restricciones en el permiso de conducir, mayores y medicamentos o brecha digital.

Como complemento a todos estos materiales, la subdirección de Formación de la DGT también está diseñando modelos de intervención basados en la proximidad y el trabajo conjunto a través de charlas y talleres presenciales, programas intergeneracionales o colaboraciones con profesionales de la salud.

CURSO PARA PROFESIONALES

Otra herramienta fundamental de cara al trabajo con este colectivo vulnerable que la DGT tiene previsto poner en marcha en los próximos meses, es un curso de formación para profesionales del ámbito sanitario, social o educativo, que trabajen con personas mayores, ya sea en entidades públicas o de iniciativa social (educadores, cuidadores, miembros de asociaciones o fundaciones, personal de centros de día, de consejerías, técnicos, responsables de proyectos, etc.) dada la importante labor que cumplen estos profesionales en la sensibilización de los mayores con el tráfico.

Con una duración de 30h impartidas de forma online en el Campus DGT, el curso pretende cumplir los siguientes objetivos:

- Facilitar información y herramientas para abordar la seguridad vial de las personas mayores.
- Analizar los principales usos de las vías por parte de las personas mayores y los riesgos viales asociados como peatones, conductores y pasajeros.
- Conocer las metodologías más adecuadas para el diseño de intervenciones y acciones informativas y educativas adecuadas.
- Dar a conocer recursos de educación vial de la DGT dirigidos a personas mayores.
- Difundir los servicios digitales de la DGT para facilitar su uso y superar la brecha digital.

Fuente: DGT



Precisamos personal para realizar trabajos de:

ELECTRICIDAD ó FONTANERÍA

en C/ Leonardo da Vinci, 43, L'Hospitalet

**Llamar de 10 a 11h. (preguntar por Jordi) Tel. 93 337 02 05
ó enviar curriculum a instalacioneselectricas43@gmail.com**

El públic acudeix fidel a la seva cita amb el **Ral·li Barcelona-Sitges**



El passat diumenge 6 d'abril, el Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges va celebrar la seva 67a edició. Quedaven enrere mesos de preparació per part dels participants, molts dels quals tenen assenyalat en vermell el cap de setmana en què se celebra aquest esdeveniment únic.

Un any més, el Ral·li representava per a la majoria dels inscrits la millor oportunitat per lluir les seves joies històriques sobre rodes. La incertesa que havia generat la meteorologia els dies previs es va esvaïr del tot al matí, gràcies a un sol radiant que anunciava un dia pràcticament de platja.

Pocs minuts després de les 10.30 h, l'organització donava l'avis perquè els conductors posessin en marxa els seus vehicles, que van iniciar la ruta puntualment després de la baixada de bandera a càrrec del regidor de Cultura i Indústries Creatives de l'Ajuntament de Barcelona, Xavier Marcé, i de l'alcaldessa de Sitges, Aurora Carbonell.

ANTIGUITAT EN AUGMENT

Dels 76 automòbils inscrits (més 11 motos), gairebé tres de cada quatre superaven el segle d'antiguitat, una tendència que es preveu que vagi en augment, tenint en compte que per participar oficialment en el Ral·li els cotxes han d'haver estat fabricats, com a molt tard, l'any 1928 (1938 en el cas de les motos).

Especialment notori va ser el retrobament amb el Ford T de 1927 propietat de Santiago Peribañez, una unitat amb matrícula de Sara-

gossa que va participar en la primera edició del Ral·li, celebrada l'any 1959. També van cridar l'atenció els dos vehicles aportats per Škoda, patrocinador de la prova: un Laurin & Klement de 1926 i un Škoda 645 que, per ser de 1930, es va sumar a la caravana però fora de concurs.

Com a model més antic de tots els inscrits, el Renault Type G de 1901, propietat de Cèsar Pau Alentorn, tornava a tenir el privilegi de sortir en primer lloc des de la plaça Sant Jaume de Barcelona, tal com ja va passar l'any anterior.

Ho va fer en direcció al carrer Jaume I, en lloc del tradicional recorregut pel carrer Ferran, La Rambla i plaça Catalunya. Les obres que s'estan duent a terme en el cèntric passeig barceloní van obligar a modificar l'itinerari del Ral·li, que per primera vegada en la seva història va prendre Via Laietana per passar al costat del monument a Colom.

La prova es va desenvolupar sense incidents per a la gran majoria de vehicles. En cas de dificultat, l'organització comptava amb el suport dels membres del Ribes Motor Club, que van acompanyar la caravana en moto per assistir els

Aquesta edició serà recordada per les imatges inèdites de la caravana al costat del monument a Colom

L'esdeveniment va tornar a despertar l'atenció de centenars de persones que no es van voler perdre el pas dels vehicles d'època

participants i, si calia, esperar l'arribada de les grues que el RACC posava a disposició per remolcar-los fins a Sitges.

Allà els esperaven centenars de persones, que van gaudir de les activitats organitzades a les carpes de Heineken O.O i Škoda per amenitzar l'espera fins a l'arribada dels vehicles.

El Ral·li Internacional de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges 2024 està organitzat per Foment de Sitges, amb la col·laboració de l'Ajuntament de Sitges i l'Ajuntament de Barcelona. Ha comptat amb el patrocini de Caves Pere Ventura, Heineken O.O, L'illa Diagonal, Menkes, RACC i Škoda.

Hi han col·laborat Autòdrom Terramar, Aucat, CochesaFondo, El Garrofer Camp i Ribes Motor Club, així com l'ACV, l'Antic Car Club de Catalunya, l'Associació d'Aficionats als Cotxes i Motos d'Època i la Federació Catalana de Vehicles Històrics.



L'avinguda de Montejurra de Sant Feliu passa de 4 a 2 carrils al seu encreuament amb Jacint Verdaguer des de dimarts, 25 de març

Els equips tècnics d'ADIF han confirmat als tècnics de l'Ajuntament de Sant Feliu que la fase d'excavació en mina sota l'avinguda Montejurra que permetrà la connexió dels calaixos ferroviaris de Sant Joan Despí i Sant Feliu comença dimarts, 25 de març, fet que suposarà, com ja es va comentar en un acte públic fa dos mesos, afectacions temporals a la mobilitat. Concretament seran a l'avinguda Montejurra, al seu encreuament amb el carrer de Jacint Verdaguer.

En aquest tram, i des de dimarts, l'avinguda passa de tenir 4 a 2 carrils (1 d'anada i 1 de baixada). En una primera fase, l'afectació serà als 2 carrils en sentit pujada (Sant Just) i, en una segona, en sentit baixada (Sant Feliu centre). L'evolució dels treballs d'excavació i de sosteniment del túnel en mina d'aquest tram marcarà la durada

d'aquesta afectació a la mobilitat, preveient un escenari provisional a curt termini.

La circulació de vianants no es veurà afectada. La senyalització del desviament es farà amb pilones reflectants, New Jerseys, pintura groga i la senyalització vertical necessària.

MITIGAR LES AFECTACIONS AMB PETITS CANVIS

Donada la necessitat d'aquesta afectació per tal de garantir els criteris de seguretat en l'execució de les obres per part d'ADIF, des de l'Oficina d'Intervenció Urbana s'ha treballat prèviament en conjunta amb els diferents departaments municipals implicats, per tal de minimitzar els impactes estudiant la circulació en aquesta zona de la ciutat. Durant els passats mesos es van realitzar els estudis de mo-



bilitat pertinents que van permetre articular la solució òptima durant l'actuació d'aquesta fase d'execució d'obres per part d'ADIF.

Tenint en compte els estudis realitzats, i davant d'aquesta afectació provisional, ADIF actuarà des del 25 de març en tres punts per agilitzar la circulació:

- Eliminar el gir a l'esquerra des de Laureà Miró cap a Jacint Verdaguer en sentit pujada
- Així s'aconseguirà agilitzar la

sortida de vehicles de la ciutat, guanyant més temps de fase verda. D'aquesta manera s'eviten incidències majors en la sortida de vehicles en direcció Sant Just.

- Eliminar el gir a l'esquerra des de Jacint Verdaguer cap a avinguda Montejurra

Es suprimeix provisionalment aquest gir per donar més fase verda de circulació a Laureà Miró i evitar cues en la zona d'actuació.

- Eliminar el pas de vianants de la cruïlla avinguda de Montejurra amb Marquesa de Castellbell

Eliminar el pas de vianants de l'encreuament de l'avinguda Montejurra amb Marquesa de Castellbell direcció Sant Feliu permetrà agilitzar la sortida de vehicles des de la Rambla en sentit centre ciutat. I no interfereix a l'encreuament de vianants

al trobar-se en les proximitats un altre pas de vianants, el que connecta directament amb la parada del Trambaix.

- Augmentar la fase verda de sortida del carrer Anselm Clavé cap a Laureà Miró

Les actuacions en les fases semaforiques al carrer de Laureà Miró permeten la possibilitat d'augmentar i optimitzar la fase verda de sortida del carrer d'Anselm Clavé cap al mateix Laureà Miró, millorant la situació de trànsit al Carrer de Joana Raspall en hores punta.

Amb aquestes mesures s'aconseguirà, segons els estudis realitzats, mitigar aquestes afectacions provisionals produïdes per les obres de soterrament.

Font: Ajuntament Sant Feliu De Ll.

Paneque: "Amb el Programa Carreteres 2+1 volem reduir les víctimes mortals vinculades als xocs frontals"

El Govern ha aprovat avui el Programa carreteres 2+1 de la Xarxa viària de la Generalitat de Catalunya per a reduir els accidents mortals i greus com a conseqüència dels xocs frontals. El Programa inclou actuacions per estendre el model 2+1 a 425 quilòmetres de carreteres convencionals, amb actuacions valorades en més de 660 MEUR fins al 2030. Incidint en el risc d'accidents frontals, un dels que més víctimes greus i mortals provoca a la xarxa viària de la Generalitat, el Govern vol reduir entre el 80 i el 100% dels accidents mortals en els trams on s'actuarà.

A més de les millores en diversos eixos viaris que el Govern té en marxa, "a la xarxa viària en global tenim dos reptes per endavant, que volem afrontar amb aquest Programa 2+1: la modernització de la xarxa i, sobretot, millorar la se-

guretat i disminuir la mortalitat vinculada als xocs frontals", ha assenyalat la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i Portaveu del Govern, Silvia Paneque.

Aquest Programa "és una mesura essencial i fonamental per a reduir la sinistralitat: la majoria de les víctimes per xoc frontal ho són o per avançaments mal efectuats o per la pèrdua de control o falta d'atenció", ha exposat. La solució 2+1, a més, "té un impacte més sostenible en l'entorn", ja que requereix ocupar menys espai respecte d'altres actuacions, i també permet "millorar la fluïdesa del trànsit".

La consellera també ha posat de relleu que aquest programa d'actuacions "incidint en el 7% de la xarxa viària de titularitat de la Generalitat", que abasta 6.000 quilòmetres, "es busca reduir



l'accidentalitat mortal en un 20%" del total de la xarxa. El Govern ha començat actuacions i se n'estan executant "per un import de 80 MEUR dels 660 MEUR totals", ha posat de manifest la consellera

TRANSFORMACIÓ AL 2+1

Així, aquest Programa abasta la transformació de carreteres que actualment tenen un carril per sentit (1+1) a l'esquema anomenat 2+1. Aquest format consisteix en configurar tres carrils de circulació, en què el carril central es va alternant en un sentit i en l'altre, per tal d'habilitar trams d'avançament segurs per als vehicles.

A més, una característica essencial per a la seguretat viària de les carreteres 2+1 és que disposen d'una separació reforçada dels dos sentits de circulació -pot ser mitjana de formigó, o d'altre tipus, senyalització horitzontal (que pot incloure zebra central, pintura vermella o ressaltos) o elements d'abalisament. Aquest model s'inspira en experiències de països capdavanters en seguretat viària

com Suècia i la Generalitat ja l'ha aplicat en trams de la C-55, la C-16, o la C-58, amb resultats satisfactoris.

El sistema 2+1 incideix en dos factors relacionats amb els accidents frontals: els avançaments inadequats i la invasió del carril del sentit contrari per pèrdua de control o falta d'atenció. I, a més de millorar la seguretat viària, en habilitar un carril addicional, la carretera pot guanyar en fluïdesa de la circulació.

L'Acord d'avui permet calendaritzar les actuacions següents entre el 2025 i el 2027 i impulsar els projectes per a programar-ne la resta per al període 2028-2030. Per a determinar els trams on s'actua, es tenen compte factors com la intensitat de trànsit; el nombre d'accidents frontals i la seva gravetat i la continuïtat de l'itinerari amb la xarxa d'altres prestacions (com autopistes i autopistes) i si pertanyen a la xarxa bàsica de carreteres.

El model 2+1 s'emmarca en les polítiques internacionals de Visió Zero, per tal que no es produeixi cap víctima com a conseqüència

Inclou la construcció de tercers carrils addicionals i la instal·lació d'elements per a reforçar la separació dels sentits en 425 quilòmetres de carreteres convencionals, amb una inversió de més de 660 MEUR fins al 2030

d'un accident de trànsit, i a més del programa aprovat avui per a carreteres ja existents, la Generalitat desenvolupa aquest tipus de solucions en els projectes de noves carreteres o en actuacions de seguretat viària en àmbits puntuals.

BANDES SONORES CONTRA LES DISTRACCIONS

Adicionalment, aquest Programa inclou una línia d'actuació immediata per a reduir el risc d'accidents frontals causats per distraccions en les carreteres convencionals. En concret, la Generalitat implantarà en 700 quilòmetres de carreteres, entre aquest any i el vinent, bandes sonores centrals per alertar les persones usuàries de la carretera si envaeixen el carril del sentit contrari. Aquestes actuacions sumen un pressupost de 2,5 MEUR.

Font: Generalitat de Catalunya



Las 7 diferencias



Sudokus

1	5	9				4	6	3
			5	1			7	
6							5	
	2				7			4
4			1	9	5			
			4	2		7		
2					1		8	9
5	9	8			4		1	
7	6	1		5	9	3		

Fácil

						3		
			3	5			8	9
6	9			2	7			
	1		5					4
	3	9		8				
4						8	1	
		8		6		4		
9								
					1	9	7	

Difícil

Test de conducir

1. ¿Qué característica de las siguientes deben cumplir los agentes de la autoridad?

- A) Llevar al menos dos luces de emergencia
- B) Ser reconocibles
- C) Llevar gorra y esposas



2. Circulando en un turismo, ¿se puede prescindir en algún momento del cinturón de seguridad?



- A) Sí, circulando por vías urbanas.
- B) No, excepto el conductor y cuando esté realizando la maniobra de marcha atrás o de estacionamiento.
- C) El conductor no, pero sí los pasajeros que viajen en los asientos traseros.

4. ¿Qué indica este Agente?

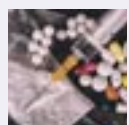


- A) Detención para todos los usuarios que se acerquen de frente al agente.
- B) Detención para los vehículos que se acerquen de frente al agente.
- C) Detención para todos los usuarios que se acerquen de frente al agente.

5. Un agente, con toques de silbato cortos y frecuentes, ordena...

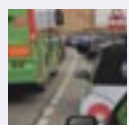
- A) que inmovilice el vehículo fuera de la calzada.
- B) que se detengan los vehículos a los que se dirige.
- C) que se reanude la marcha.

6. Si consume estupefacientes o sustancias psicotrópicas que al-



teran su estado mental, ¿le está permitido conducir un vehículo?

- A) Solo en trayectos cortos y cuando no exista conductor alternativo.
- B) No, ya que no es un estado mental apropiado para conducir sin crear peligro.
- C) Sí, estas sustancias no afectan a la capacidad para conducir.



7. Cuando un vehículo está inmovilizado en el lado derecho de la calzada, su conductor...

- A) debe entrar o salir siempre por el lado derecho.
- B) no puede entrar o salir nunca por el lado derecho.
- C) puede entrar o salir con precaución por el lado izquierdo.



8. ¿Cuántas luces de posición laterales debe llevar un automóvil?

- A) Mínimo 2 luces y máximo dependiendo de su longitud
- B) Mínimo 3 luces y máximo dependiendo de su longitud
- C) Mínimo 2 luces y máximo 4

9. Si al llegar al stop de una intersección ya hay un coche parado, ¿es necesario que nos volvamos a parar en nuestro turno?

- A) Depende del caso deberemos parar o no.
- B) No, debemos seguir al coche cuando reanude su marcha sin parar.
- C) Sí, debemos parar de nuevo en el stop.



10. En esta situación, ¿debe ceder el paso al grupo de ciclistas?

- A) Sí, a todo el grupo.
- B) No, los vehículos de motor tienen prioridad sobre las bicicletas.
- C) Sí, pero solo a los que se encuentren dentro de la intersección.

Sopa de letras

M	H	U	A	I	C	N	A	R	F
T	A	P	O	L	O	N	I	A	C
R	R	U	Y	A	D	U	R	T	H
E	G	S	R	M	A	R	Z	G	I
A	E	B	N	I	G	E	R	Y	L
V	N	D	O	S	T	P	I	N	E
I	T	C	A	D	I	A	Z	C	O
L	I	M	L	A	G	E	N	E	S
O	N	T	R	A	S	P	A	I	D
B	A	Ñ	A	P	S	E	H	U	A

10 países visitador por el Rally Dakar

B	A	N	A	P	S	E	H	U	A	
N	O	R	A	S	P	A	I	D		
L	I	M	L	A	G	E	N	E	S	
L	I	T	C	A	D	I	A	Z	C	O
V	N	D	O	S	T	P	I	N	E	
A	E	B	N	I	G	E	R	Y	L	
E	G	S	R	M	A	R	Z	G	I	
R	R	U	Y	A	D	U	R	T	H	
T	A	P	O	L	O	N	I	A	C	
M	H	U	A	I	C	N	A	R	F	

Solución
1B; 2B; 3A; 4A; 5B; 6B; 7C; 8A; 9C; 10A

Difícil

5	6	4	2	3	1	9	7	8
9	2	1	7	4	8	5	3	6
3	7	8	9	6	5	4	2	1
4	5	7	6	9	2	8	1	3
2	3	9	1	8	4	6	5	7
8	1	6	5	7	3	2	9	4
6	9	3	8	2	7	1	4	5
1	4	2	3	5	6	7	8	9
7	8	5	4	1	9	3	6	2

Fácil

7	6	1	8	5	9	3	4	2
5	9	8	2	3	4	6	1	7
2	3	4	6	7	1	5	8	9
9	1	6	4	2	8	7	3	5
4	7	3	1	9	5	8	2	6
8	2	5	3	6	7	1	9	4
6	8	7	9	4	3	2	5	1
3	4	2	5	1	6	9	7	8
1	5	9	7	8	2	4	6	3



Mundial Superbike 2025

- 21-23 de febrero — Australian Round — Phillip Island
- 28-30 de marzo — Portuguese Round — Autodromo Internacional do Algarve
- 11-13 de abril — Dutch Round — TT Circuit Assen
- 2-4 de mayo — Italian Round — Cremona Circuit
- 16-18 de mayo — Czech Round — Autodrom Most
- 13-15 de junio — Emilia-Romagna Round — Misano World Circuit "Marco Simoncelli"
- 11-13 de julio — UK Round — Donington Park
- 25-27 de julio — Hungary Round — Balaton Park Circuit. *Por confirmar
- 5-7 de septiembre — French Round — Circuit de Nevers Magny-Cours
- 26-28 de septiembre — Aragon Round — MotorLand Aragon
- 10-12 de octubre — Portugal Round — Circuito Estoril
- 17-19 de octubre — Spanish Round — Circuito de Jerez — Ángel Nieto



BUSCAMOS  
Fotos Antiguas

Medios de transportes, coches, motos, camiones, autobuses, carros, bicicletas, etc...
*Entre todos los que envíen fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) **Enviar a:***

info@llobregatmotor  **619 900 979**

CLASIFICADOS

LlobregatMotor

AUTO LEON

 ESPECIALISTAS EN
PLANCHA Y PINTURA
 Instagram: autoleon83
 WhatsApp: 692 618 836
 C/. Miquel Torelló i Pagès,
 nº45, 08750, Molins de Rei.

Precisamos personal para realizar trabajos de:
ELECTRICIDAD ó FONTANERÍA
 en C/ Leonardo da Vinci, 43, L'Hospitalet
 Llamar de 10 a 11h. (preguntar por Jordi)
 Tel. 93 337 02 05 ó enviar curriculum a
 instalacioneselectricas43@gmail.com



ROSTISSERIA
 EL POLLO CON 1 PATA
 Tel. 93 475 34 66
 C/ Avenir, 1
 "Esquina
 Ferrocarriles
 Catalanes"
 Cornellà

sanju
 rêtols
 Retolació i vinils
 www.san-ju.com

PiRètols
 Retolació i impressió digital
 www.piretols.com
 747 41 30 72

Se hacen
 trabajos de
 Pintura y
 pequeñas reformas
678 088 803

Compra y venta
 de **PALETS**
 Tel. 600 881 784 · paletsdoce@gmail.com
 Carrer Sant Ferran, nº 53, Nave 9 · Cornellà



VENDO
 FIAT FIORINO
 año 2009
619 900 979

TRASTERS EN LLOGUER
 SANT FELIU DE LLOBREGAT
 Trasters de 4 a 11 m2
 Accessibilitat amb cotxe
 Accés 24 hores
 Places de Moto
 c. Joana Raspall, 16
 Informació:
 T. 663 387 101

Si apuestas por
 nosotros saldrás
GANANDO
 LlobregatMotor
619 90 09 79
 www.llobregatmotor.com

Este anuncio está reservado
 para usted. Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

Llobregat Motor

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: **info@llobregatmotor.com**

 **619 900 979**  

El llegat de la nostra fundadora, Ana María Campo de la Cruz

A finals de març del 2025, vam rebre una notícia molt esglaiadora que ens va deixar en un estat de profunda tristesa... La nostra fundadora i presidenta honorífica de l'associació Stop Accidentes, Ana María Campo, va morir a Barcelona als 86 anys. L'equip de Stop Accidentes Catalunya vol recordar-la i dedicar-li unes paraules d'homenatge, ja que va ser i serà la nostra font d'inspiració per dedicar tota la seva vida a la lluita incansable per la reducció de sinistres viaris i al suport incondicional a les víctimes d'accidents de trànsit i els seus familiars.

Ana María Campo, doctora en Psicologia Clínica, va fundar Stop Accidentes l'any 2000, després de la

tràgica pèrdua del seu fill Jordi el 1998, que va ser atropellat per un conductor ebri mentre circulava amb bicicleta a un carrer de Barcelona. En aquell moment, es va sentir completament sola i desamparada. El seu dolor personal la va impulsar a crear una organització que brindés ajuda i orientació als afectats per accidents de trànsit, amb l'objectiu de promoure un canvi cultural a la societat respecte a la seguretat viària.

Sota el seu lideratge, Stop Accidentes es va consolidar com una organització sense ànim de lucre reconeguda d'utilitat pública, desenvolupant múltiples campanyes de conscienciació dirigides a diversos col·lectius. Entre aquestes iniciatives destaquen els tallers de mobilitat segura adreçats a escoles i instituts, concursos escolars per fomentar desplaçaments sostenibles i programes de sensibilització per a infractors de trànsit. A més, dins de l'associació s'ofereix assessorament social, psicològic i jurídic a les víctimes i les famílies, així com grups de suport i activitats terapèutiques que ajuden a millorar la qualitat de vida de les persones afectades.

L'Ana María també va participar activament a la Comissió Catalana de Seguretat

Viària del Servei Català de Trànsit, aportant la seva experiència i coneixement per millorar les polítiques de seguretat viària. També en el Pacte de la Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. Va aconseguir moltes reunions amb polítics que la van portar a assolir diversos èxits, entre ells la creació de la Comissió de Seguretat Viària al Congrés dels Diputats així com en algunes Autònoms. La creació de fiscalies de seguretat viària en l'àmbit nacional i provincial i la creació de les oficines d'atenció a les víctimes dels sinistres de trànsit.

El seu compromís i labor van ser reconeguts en diverses ocasions. El novembre de 1999, l'Ajuntament de Barcelona li va atorgar la medalla d'honor al mèrit de la ciutat, en la ca-

tegoria de plata, en reconeixement de la dedicació i l'esforç en la millora de la seguretat viària i el suport a les víctimes d'accidents de trànsit. A l'octubre 2007 va rebre la Medalla al Mèrit de La Seguretat Viària en la seva categoria de Plata, amb distintiu Blau, al Ministeri de l'Interior. Entre altres reconeixements durant tota la seva trajectòria. Enguany l'entitat compleix 25 anys salvant vides i ajudant a les víctimes i el millor homenatge que li podem brindar a la seva fundadora és continuar el seu llegat, però també deixar d'existir, per arribar a l'objectiu europeu de les 0 víctimes de trànsit.

La comunitat de Stop Accidentes i tots aquells que lluiten per la seguretat viària a Espanya lamenten profundament la seva mort. Tot i això, el seu llegat perdurarà en cada iniciativa i en cada vida salvada gràcies a la seva incansable feina. Ana María Campo de la Cruz deixa una empremta inesborrable a la nostra societat, recordant-nos la importància de l'empatia, l'acció i la perseverança en la recerca d'un món més segur per a tots i totes.

"Estem en deute amb tu Ana, Descansa en Pau".

Equip Stop Accidentes Catalunya



ROSTISSERIA
EL POLLO CON 1 PATA

Tel. 93 475 34 66

Abierto
de Jueves a Domingo
de 9:30h a 16:00h

C/ Avenir, 1 "Esquina Ferrocarriles Catalanes"
Cornellà de Llobregat (Barcelona)

TRASTERS

EN LLOGUER

SANT FELIU DE LLOBREGAT

Trasters de 4 a 11 m2

Accessibilitat amb cotxe

Accés 24 hores

Places de Moto

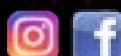
c. Joana Raspall, 16

Informació:

T. 663 387 101

sanju des de 1967
rètols

Retolació i vinils



www.san-ju.com





Llobregat Motor

abril 2025