



www.llobregatmotor.com

# Llobregat Motor

201  
mayo  
2025



## Compra y venta de PALETS



Hacemos recogidas  
Compramos palets rotos  
¡Ven y te mejoramos el precio!

Tel. 600 881 784 • paletsdoce@gmail.com  
Carrer Sant Ferran, nº 53, Nave 9 • Cornellà

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Medio ambiente • Deportes • ...

# Nuevo Bentley Continental GTC Azure



(mas información en contraportada)



#NuestraLíneaRoja

### Hay fronteras que nunca deben cruzarse

Di 'no' a los ataques a civiles y médicos



Instagram: autoleon83

WhatsApp: 692 618 836

**ESPECIALISTAS EN PLANCHA Y PINTURA**

C/. Miquel Torelló i Pagès, nº45, 08750, Molins de Rei.



## Se hacen trabajos de Pintura y pequeñas reformas

# 678 088 803



# Mitos

## ISOMOTO 125cc, 1953



La marca de motocicletas ISO es un ejemplo más de la gran cantidad de firmas que aparecieron a lo largo de la posguerra española, encargándose de motorizar de nuevo el país. Se fundó en 1953 en el barrio de Carabanchel de Madrid y como su propio nombre indica, Iso Motor Italia SA, producía bajo licencia de la italiana Iso, especializada en motocicletas y triciclos de reparto. Su primer modelo fue un singular scooter de 125cc muy robusto, que a pesar de su peculiar aspecto tuvo muy buena aceptación en el mercado, manteniéndose a lo largo de 12 años con muy pocas variaciones. Un vehículo utilitario, limpio y sin averías,

ideal para desplazarse en la ciudad.

El modelo que presentamos en este reportaje fue el siguiente que presentó la marca, denominado "Isomoto", de características muy similares al "Isoscooter" pero exento de carrocería. Alcanzó también un gran éxito comercial gracias a su robustez y economía, pero sobretodo a su peculiar diseño con las ruedas de pequeño diámetro, que permitía su acceso a un amplio abanico de público.

Foto y texto: Museo Moto Bassella



### Serveis d'urgència:

Emergències: .....112  
 Emergències mèdiques: .....061  
 Protecció Civil: .....112  
 Bombers de la Generalitat: ....085  
 Cos Nacional de Policia: .....091  
 Mossos d'Esquadra: .....088

### Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: 933 771 415  
 Esplugues de Llobregat: .....092  
 Sant Feliu de Llobregat: .....092  
 Sant Just Desvern: .....092  
 Sant Joan Despí: .....934 806 010  
 Molins de Rei.....936 688 866  
 Pallemà.....936 630 102  
 St Vicenç dels Horts...936 566 161  
 St Andreu de la Barca 936 356 410  
 Cervelló.....93 660 27 00  
 Corbera de Llobregat..93 668 80 00  
 La Palma de Cervelló .639 386 163  
 El Papiol.....93 673 20 00  
 Torrelles de Llobregat..93 689 10 00  
 Vallirana.....93 683 00 00  
 Sant Boi.....93 640 01 23  
 Viladecans .....93 659 40 24  
 El Prat de Llobregat...93 478 72 72  
 Guàrdia Civil: .....062  
 Creu Roja: .....934 222 222  
 (Coordinació d'emergències)

### Altres serveis:

Inf. Meteorològica: ....932 211 600  
 TMB: .....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: ..936 685 853  
 Moto Club Corbera: ..936 501 589  
 Moto Club Esplugues: 933 725 616  
 Moto Club Gavà: .....936 382 010  
 Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires): .....937 714 302  
 Moto Club Torrelles: .936 890 565

## Agenda



01/06/2025 FCM Campionat de Catalunya de Motocròs Femení a Salomó

01/06/2025 FCM Campionat de Catalunya de Motocròs Nens i Femení a Salomó

01/06/2025 FCM Trofeu Català de Resistència Ciclomotors a l'Ametlla Parc-1 - 3H

08/06/2025 FCM Copa Catalana de MX-E a Amposta

**Si quieren ver el calendario de F1, Moto GP, Rallys y Formula E se lo pueden descargar en [www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com) en LLM- Febrero nº 198**

## Parece que fue ayer



**1769.** El primer vehículo propulsado a vapor fue creado por Nicholas-Joseph Cugnot .

**1801.** Aparecen los primeros taxis a vapor.

**1840.** Carro de vapor con capacidad para 18 pasajeros.

**1876.** Motor de combustión interna. El único pistón del que dispone la maquina esta montado en forma horizontal.

**1881.** Vehículo Eléctrico de Jeantaud. La corriente necesaria para su funcionamiento la proporcionan veintiún baterías.

**1883.** Primer motor de gasolina de alta velocidad. Maybach diseño y construyo el motor.3.4.

**1885.** Se patenta en Alemania (DRP 36423) el llamado "vehículo de montura" de Gottlieb W. Daimier.

**1886.** La empresa francesa De DionBouton & Trépardoux de Puteaux ofrece por catálogo vehículos con propulsión a vapor.

**1886.** El empresario estadounidense William Crapo Durant adquiere una fábrica de carruajes en Coldwater y crea la Flint Road Cart Company. En 1908, Durant funda la empresa General Motors.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

**Llobregat Motor**  
[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

Departamento Comercial: [alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com)

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979

[alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com)

Depósito. Legal: B-12127-2012

# Faconauto confirma en Shanghái el interés de nuevos fabricantes chinos de llegar al mercado español

*La patronal de los concesionarios destaca el papel de España como puerta de entrada para las marcas chinas en Europa, coincidiendo con la aceleración de la electrificación*

España mantiene su atractivo como puerta de entrada al mercado europeo para los fabricantes chinos de automóviles. Así lo ha constatado la patronal de los concesionarios, Faconauto, durante una visita institucional al Auto Show Shanghái 2025, donde ha mantenido encuentros con algunos de los grupos y marcas más pujantes del país asiático. Las reuniones, enmarcadas en la estrategia de internacionalización de la organización para ahondar en el conocimiento del sector en los mercados más importantes, han permitido confirmar el interés de estos fabricantes en iniciar su actividad comercial en el mercado español. Todas las marcas con las que Faconauto ha mantenido contacto han expresado su interés en llegar al cliente final en nuestro país. Según ha explicado Marta Blázquez, presidenta de Faconauto, "lo que hemos visto en Shanghái es que España no solo interesa: convence". Para la patronal, la mejor forma de canalizar este interés es siempre a través de la red de concesionarios, independientemente del origen del fabricante, ya que la apuesta por el canal físico refuerza su papel estratégico y genera un impacto positivo en



términos de actividad económica y generación de empleo. En este sentido, Blázquez ha subrayado que "estamos ante una oportunidad real de generar nuevas alianzas que dinamicen nuestro tejido empresarial y refuercen el posicionamiento de España como un mercado clave en la movilidad del futuro".

Como telón de fondo estratégico, Faconauto ha detectado que el Auto Show Shanghái 2025 ha estado marcado también por las crecientes tensiones comerciales. Para la patronal, la escalada arancelaria y las restricciones cruzadas están condicionando las decisiones logísticas y comerciales de las empresas, que buscan nuevos mercados menos expuestos a estas barreras. En este con-

texto, Europa –y especialmente España– gana atractivo como destino prioritario para nuevas marcas que pueden ver en nuestro país una alternativa estable para su expansión.

El salón de Shanghái ha ofrecido una mirada integral al futuro de la automoción. Los vehículos eléctricos dominan definitivamente esta edición, acompañados de grandes avances en baterías, conectividad y automatización, que acelerarán la implantación del vehículo eléctrico y de la conducción autónoma. Para Faconauto, la feria ha puesto de manifiesto la fortaleza de las marcas chinas en términos de producto, y también el renovado impulso inversor e innovador de las marcas tradicionales, muy presentes en esta edi-

ción, que buscan adaptarse con mayor agilidad a este nuevo entorno.

### UN PUNTO DE INFLEXIÓN Y UNA OPORTUNIDAD

Según Marta Blázquez, la edición 2025 del Auto Show de Shanghái ha supuesto un nuevo punto de inflexión para el sector. "Ha quedado claro que la revolución del coche eléctrico no espera a nadie. Hemos podido ver cómo la electrificación se está acelerando, con planes muy ambiciosos tanto por parte de las marcas chinas como de las marcas tradicionales presentes en la feria". "Queda claro, por tanto, que la electrificación es una oportunidad", ha añadido. "España y Eu-

ropa pueden convertirse en protagonistas de esta transformación si se adoptan políticas que acompañen al sector, fomenten la fabricación, impulsen la inversión en innovación, faciliten la adopción de tecnología y apuesten por una red de distribución sólida y preparada para este nuevo escenario".

La delegación española ha estado encabezada por su presidenta, Marta Blázquez, y miembros de su Comité Ejecutivo y otros grupos de concesionarios, y ha contado con el apoyo de CaixaBank Payments & Consumer y BCA España.

Fuente: Faconauto

**Busco piso de Alquiler**

**619 900 979**

# Motocicletas: así son sus siniestros en carretera

**Los siniestros más comunes son salidas de vía, invasión del sentido contrario, colisiones y alcances**

En la última década casi 2.400 motoristas se han dejado la vida en las carreteras. Analizamos varios ejemplos de los siniestros más peligrosos para este colectivo, uno de los más vulnerables en las vías.

En 2024 fallecieron 286 motoristas en 278 siniestros mortales registrados en las vías interurbanas, según datos aún provisionales de la DGT (recogidos durante las 24 horas después del siniestro). Sumando las víctimas mortales de los últimos 10 años, 2.385 conductores y pasajeros de motocicletas han perdido la vida en siniestros en este tipo de vías.

“La siniestralidad de las motocicletas es más compleja por diversos motivos: mayor vulnerabilidad del motorista, menor visibilidad y estabilidad de la moto, influencia de factores como la lluvia y el viento, las irregularidades de la calzada, la mayor exposición a errores de otros conductores y diferencias en la velocidad hacen los siniestros más frecuentes y graves que en otro tipo de vehículos”, explica Pilar del Real, jefa del Área de Planificación Estratégica del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT.

Entre los factores propios de la conducción, la velocidad excesiva estuvo presente en 101 siniestros mortales de motociclistas en las carreteras en 2024 –es decir, en uno de cada tres–, según las estadísticas oficiales (y aún provisionales) de la DGT. “Las altas velocidades a las que circulan algunos motoristas en las carreteras secundarias son la mayor causa de siniestralidad”, explica el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) en un reciente informe sobre conductas imprudentes en motocicleta, que apunta además otros motivos como la existencia de un solo carril por

sentido, las numerosas curvas, la convivencia con vehículos grandes, la irrupción de personas, vehículos y animales en la calzada...

Por tipo de accidente, las salidas de vía, las colisiones frontales y los alcances son los más letales. Los analizamos en detalle.

## SALIDAS DE VÍA

Este tipo de siniestro es el más común en moto en las vías interurbanas: en 2024 se registraron 131 salidas de vía mortales en carretera, en las que fallecieron 134 motoristas (datos provisionales). Durante la última década, su número ha aumentado progresivamente: en 2015 fallecieron 90 motoristas en salidas de vía en las carreteras; el año pasado fueron 44 más. En total, 984 motoristas han fallecido en este tipo de accidente en estos últimos 10 años.

Los estudios de siniestralidad señalan como causas principales de estos siniestros los excesos de velocidad, la falta de atención del conductor, las malas condiciones de la calzada y los errores en maniobras: “Uno de los errores frecuentes por parte del motorista es la mala gestión inicial de la velocidad en la fase de aproximación. Un mal cálculo, no frenar suficiente, hace que llegue a la curva a una velocidad inadecuada para trazarla”, explica Miguel Ángel Sánchez, coordinador especialista en Formación de Conductores de la DGT.

Y además de respetar los límites que impone la vía (velocidad, trazado, estado) y las condiciones ambientales, los especialistas inci-

den en la necesidad de conocer las limitaciones propias: “El motorista que afronta una curva a una velocidad no adecuada a su capacidad, puede cometer errores, como dirigir la mirada hacia fuera de la curva y salirse de la carretera o inclinar demasiado la moto, perder el equilibrio y caer. No sólo hay que adap-

tar la velocidad a la curva y a las condiciones de la carretera, sino también a los propios límites”, afirma Sánchez.

## INVASIÓN DEL SENTIDO CONTRARIO

Los choques frontales son un tipo de siniestro de extrema gravedad, causados por adelantamientos imprudentes, cálculos erróneos de distancias y velocidades durante la maniobra de adelantamiento, visibilidad insuficiente o excesos de velocidad. En 2024, 41 motoristas perdieron la vida en siniestros de este tipo en vías interurbanas (datos provisionales).

“Antes de iniciar el adelantamiento en una carretera con un carril por sentido es necesario ver bien el punto exacto de retorno al carril derecho. El cálculo debe ser perfecto, la velocidad no debe superar la máxima de la vía y la maniobra debe finalizar antes de la línea continua, ya que puede comenzar una curva o una zona de mala visibilidad y no sabemos qué puede pasar. Por tanto, si no tengo espacio y tiempo para adelantar en condiciones de seguridad, es mejor abstenerse de hacerlo”, aclara Sánchez.

## Colisiones laterales

En 2024, 47 colisiones laterales causaron la muerte a 48 motoristas. Este tipo de accidente suele ocurrir por la falta de observación y señalización del conductor antes de un desplazamiento lateral, por ejemplo, un cambio de carril. También debido a una mala regulación del retrovisor. Actualmente, los sistemas de ayuda a la conducción en los vehículos modernos contribuyen a evitar este tipo de colisiones, alertando al conductor de la presencia de otros vehículos en el án-

gulo muerto lateral. “El motorista debe evitar siempre ir en el ángulo muerto de otro vehículo. Hay que asegurarse de que los demás conductores también te ven bien”, opina el especialista en Formación.

## ALCANCES

Las grandes diferencias de velocidad entre vehículos y la falta de atención –de todos los conductores– provocan este tipo de accidentes tan graves para los motoristas: en 2024, los alcances causaron 31 fallecidos en las carreteras (datos provisionales). Las frenadas repentinas por distracciones, la velocidad inadecuada y un cálculo erróneo de la separación con el vehículo que circula delante provocan este tipo de siniestros. “Para evitarlo debemos mantener una distancia de seguridad adecuada, que permita hacer una frenada de seguridad sin colisionar con el vehículo de delante. También puede ocurrir cuando varias motos circulan en grupo demasiado juntas. En estas situaciones, lo ideal es circular alternando motos a derecha e izquierda. Además, así haces el grupo más pequeño”, explica Miguel Ángel Sánchez.

## ¿Y CÓMO ES EN CIUDAD?

La siniestralidad de las motocicletas en ciudad es completamente diferente a la de las carreteras por las propias características de la circulación en el entorno urbano: velocidades de circulación mucho más bajas y densidad circulatoria mucho más alta. En ciudad, los accidentes de moto se producen sobre todo “por la convivencia con otros muchos vehículos y peatones y por los numerosos puntos críticos que dan lugar a conflictos viales, como cruces, gloriets o semáforos”, apunta el estudio elaborado por el INTRAS y añade que “determinadas maniobras imprudentes como el zigzag entre vehículos, los cambios de carril sin señalizar o sin mirar también aumentan el riesgo de colisiones en poblado”.

Fuente: DGT



**PiRètols**  
Retolació i impressió digital  
[www.piretols.es](http://www.piretols.es)  
747 41 30 72

# Macaco, Figa Flawas i Queralt Lahoz, caps de cartell d'una Festa Major de Sant Boi plena de talent local



Tot és a punt per a una nova edició de la Festa Major. Del 16 al 20 de maig, els carrers i places de Sant Boi viuran un esclat de vida col·lectiva, amb la música i la cultura popular com a principals protagonistes. Entre el pregó i el piromusical, la programació preveu més de 50 activitats per a tots els públics i gustos. Serà una edició amb gran protagonisme del talent local. Pel que fa a la programació musical, els principals noms propis són Macaco, Figa Flawas i Queralt Lahoz.

## EL PREGÓ

El col·lectiu Veus de Poetes s'encarregarà enguany del pregó inaugural de la festa amb la interpretació del romanç de la vila, que

donarà pas al tradicional concert i ball amb l'Orquestra Selvatana.

## MACACO I CULTURA COMUNITÀRIA

El carismàtic músic és un dels caps de cartell d'aquesta edició de la Festa Major. En un concert gratuït al carrer de Baldiri Aleu, repassarà els seus temes més coneguts i presentarà en exclusiva noves composicions. També protagonitzarà una col·laboració molt especial compartint escenari en una de les cançons del concert amb veïns i veïnes de Camps Blancs dins del projecte "Un altre Ritme transforma el barri de Camps Blancs".

La iniciativa s'inscriu en un projecte musical comunitari impulsat



per l'Ajuntament dins del programa Camps Blancs Transforma. La iniciativa posa la música al centre com a element transformador del barri. Més de 50 persones, sobretot joves, assisteixen habitualment a tallers formatius sobre diversos instruments.

## FIGA FLAWAS

L'altre gran concert al carrer Baldiri Aleu serà a càrrec del duet que ha sacsejat l'escena musical en català amb el so fresc i festiu de grans èxits com La Marina sta morena, Mussegu o Xuculatina.

## QUERALT LAHOZ

Aquesta trencadora artista, que fa un temps va rodar un videoclip a Camps Blancs, presentarà a la plaça de l'Agricultura el seu segon àlbum, 9:30 PM. Sens dubte, una de les veus emergents més pro-



metedores del panorama musical.

## TALENT LOCAL

La Festa Major serà un gran aparcador de la cultura comunitària i el talent local. Artistes i bandes del municipi actuaran a diferents escenaris de la ciutat, mostrant la força i la varietat de l'escena musical santboiana. El DJ Alex Gruess, Trau, Sigma 6, My 23rd Disorder, Deker i Amanda Ferr són només alguns dels noms que posaran música a la festa amb propostes que van del rock al folk, passant pel metall i la urbana.

Hi serà com sempre present la cultura popular tradicional amb activitats com el pregó, el corre-foc, gegants, castells, sardanes, puntaires o el sempre esperat piromusical.

## PRESENTACIÓ DEL BESTIARI

Durant el Ball de l'àliga i el lleó,



una nova figura se sumará al bestiar protocol·lari de la ciutat. Es tracta del bou, que representa el poder del poble i el vincle amb la terra i amb la feina de la pagesia.

## UNA FESTA SEGURA I PER TOTJORN

Serà també una festa segura i inclusiva, per a tothom, que un any més oferirà espais reservats per a persones amb mobilitat reduïda i diversitat funcional amb franges i carrers sense música a la Fira del Joc i l'Aventura, a la Cercavila de Gegants i a la fira d'atraccions del carrer Alacant. Podeu consultar-ne els detalls al programa.

A més també hi hauran dos punts liles ubicats a la plaça de l'Agricultura i al carrer Baldiri Aleu, per un oci lliure de violències masclistes i LGTBIfòbiques.

Font: Ajuntament de Sant Boi

## La implantació del vehicle elèctric continua creixent a Catalunya

**Amb el desenvolupament del Pla d'Impuls al Vehicle Elèctric 2025-2030 es vol triplicar el ritme de penetració del vehicle elèctric a Catalunya i doblar el ritme de desplegament actual d'estacions i punts de càrrega**

La implantació del vehicle elèctric continua creixent a Catalunya. Segons dades facilitades per ANFAC, fins al mes d'abril s'han venut a Catalunya un total de 7.910 vehicles electrificats, un 43,12% més respecte del 2024. El conseller d'Empresa i Treball, Miquel Sàmper, ha explicat que "aquestes xifres confirmen la bona tendència en la penetració del vehicle electrificat al llarg del 2025 i reforcen l'objectiu del Govern d'accelerar la transició cap a una mobilitat sostenible i descarbonitzada".

Pel que fa a les dades del mes d'abril d'enguany, segons apunta Anfac, el mercat de turismes i tot terreny electrificats a Espanya ha crescut un 79%, amb 15.957 vendes que

**Fins al mes d'abril d'enguany s'han venut 7.910 vehicles electrificats, un 43,12% més respecte del 2024**

suposen el 16,2% del mercat general. A Catalunya, aquest percentatge puja fins al 21,5%, amb 2.110 cotxes electrificats venuts.

El desplegament de punts de càrrega d'accés públic també ha experimentat un augment del 17% durant el primer trimestre de 2025 amb 1.575 nous punts de recàrrega activats. Amb aquest ritme de creixement, s'arribarà al 2030 als objectius marcats per la Unió Europea i pel PIVE.

## CAP A UNA MOBILITAT SOSTENIBLE I DESCARBONITZADA

El Govern ha posat en marxa el Pla d'Impuls al Vehicle Elèctric 2025-2030 per accelerar la transició cap a una mobilitat sostenible i descarbonitzada.

Aquesta iniciativa respon al dèficit de Catalunya vers els objectius establerts pel Pacte Verd Europeu i el paquet Fit for 55 quant a la descarbonització dels vehicles per al transport. En aquest sentit, tot i els avenços en matèria d'electrifica-



ció, la penetració del vehicle elèctric a Catalunya és encara limitada i lluny de la mitjana europea dels objectius del Fit for 55, que marquen una quota de mercat del 40% per al 2030.

Amb aquest Pla es vol enfortir la posició de lideratge de Catalunya en l'àmbit de la sostenibilitat i la innovació, aprofitant les capacitats industrials, la xarxa d'infraestructures i el potencial d'adaptació del

teixit socioeconòmic de què disposa.

Amb el desenvolupament d'aquest pla es volen aconseguir aquests objectius:

- Triplicar el ritme de penetració del vehicle elèctric a Catalunya per tal d'assolir els nivells de la mitjana europea.
- Doblar el ritme desplegament actual d'estacions i punts de càrrega en especial pel que fa a carrega-

dors ràpids i superiors.

- Assolir un 90% d'electrificació en la flota de la Generalitat.
- Incrementar el coneixement sobre els beneficis del vehicle elèctric entre el públic objectiu.
- Reforçar la cadena de valor de la indústria catalana relacionada.
- Establir i consolidar una governança públicoprivada

Font: Direcció General de Comunicació Empresa i Treball

# Vitoria-Gasteiz: 20 minutos para recorrer 10 km en coche

Recientemente, el grupo local Biziklteroak, grupo local asociado a ConBici, Coordinadora en defensa de la Bicicleta de ámbito estatal, ha compartido un interesante estudio sobre la movilidad en Vitoria-Gasteiz. Este estudio, aunque centrado en la realidad de la ciudad, ofrece lecciones valiosas que pueden ser aplicables a otras localidades que enfrentan desafíos similares.

El estudio ofrece una visión global del tráfico urbano en Vitoria-Gasteiz y otras ciudades del mundo, el índice de tráfico automotor evalúa ciudades según su tiempo de viaje promedio, costos de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>, brindando acceso gratuito a información útil.

Según los datos recopilados por este estudio, en Vitoria-Gasteiz se invierten aproximadamente 20 minutos para recorrer 10 km en coche. Esta cifra, aunque puede interpretarse como un indicador

de congestión vial, en realidad refleja los esfuerzos de la ciudad por promover una movilidad más sostenible y equitativa.

## EL CASO DE VITORIA - GASTEIZ

Es importante tener en cuenta que la metodología utilizada por TomTom para recabar estos datos puede no ser la más adecuada para evaluar el tráfico en ciudades europeas como Vitoria-Gasteiz. Sin embargo, los resultados nos invitan a reflexionar sobre la necesidad de replantear nuestras prioridades en materia de movilidad urbana.

En Vitoria-Gasteiz, se está llevando a cabo una estrategia integral que tiene como objetivo principal desincentivar el uso del coche particular y fomentar alternativas más sostenibles, como la movilidad activa (caminantes y ciclistas) y el transporte público. Este enfoque se



refleja en la distribución del espacio urbano, donde actualmente entre el 70% y el 80% está destinado al tráfico de vehículos motorizados.

Es alentador ver cómo la velocidad media en la ciudad es de 27 km/h, lo que indica que la implementación de límites de velocidad más

bajos, como los 30 km/h, no supondría un obstáculo insuperable. Esta medida, que ya ha sido adoptada con éxito en otras ciudades, contribuiría a mejorar la seguridad vial y reducir las emisiones contaminantes.

El mensaje que se desprende de este estudio y de la labor de grupos

locales como es el caso de Biziklteroak es claro: es necesario repensar nuestra relación con el coche y priorizar modos de transporte más sostenibles y saludables. La congestión del tráfico no se debe a la falta de espacio, sino al exceso de vehículos en las calles.

Por tanto, instamos a los dirigentes políticos de todo el territorio a adoptar medidas audaces y decididas en favor de una movilidad urbana más equitativa y respetuosa con el medio ambiente. La experiencia de la ciudad de Vitoria puede servir como ejemplo inspirador para otras localidades que buscan construir un futuro más sostenible para sus habitantes.

Datos como esto, nos sirven para sumar argumentos a la hora de promover el uso de la bicicleta en diferentes contextos urbanos.

Fuente: [biziklteroak.org](http://biziklteroak.org)

Fuente: Ciclosfera

## ¿Qué son las Bandas Sonoras Longitudinales Fresadas?



La DGT ha implementado diferentes elementos en las carreteras para ayudar a los conductores y reducir la siniestralidad, muchos de ellos sencillos, de bajo coste y muy eficaces.

Las bandas sonoras fresadas o guías sonoras son unos de estos

elementos viales, que se han diseñado con el objetivo alertar a los conductores, por medio de vibraciones y sonidos, que se han salido del carril y así aumentar la seguridad en las carreteras. Estas bandas están marcadas en el asfalto, ubicadas

en el eje central de las marcas viales o en los laterales del carril, para que cuando los automóviles pasen por encima de ella genere ruido y avisen al conductor y sus acompañantes que se está saliendo de la vía y que debe corregir su dirección.

### ¿SON EFECTIVAS LAS GUÍAS SONORAS?

No es un secreto que las distracciones al volante son las responsables de un alto porcentaje de los siniestros viales, mirar el móvil, buscar una dirección en el GPS, hasta cambiar la música de la radio puede causar que nos desviemos de la vía y causar un accidente, aunque solo hayamos quitado la vista de la carretera unos segundos. Asimismo, funciona para aquellos conductores que tienen somnolencia y se salen del carril por el cansancio. El objetivo de estas bandas so-

noras es evitar los choques frontales de vehículos en dirección contraria y los accidentes por salidas de vías por la izquierda.

Debido a la cantidad de siniestros viales derivados de estas distracciones y errores de los conductores, El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado la orden circular relativa a las Bandas Sonoras Longitudinales Fresadas (BSLF) para unificar y sistematizar su uso en la Red de Carreteras del Estado, ya que se han obtenido muy buenos resultados con las bandas sonoras que hoy en día están en la carretera, reduciendo hasta un 80% en la accidentalidad con víctimas en los accidentes por salida de la vía.

### VENTAJAS DE LAS BANDAS SONORAS FRESADAS

La ventaja del uso de estas ban-

das sonoras fresadas es que son un elemento que es de bajo costo con resultados efectivos, además de que son muy fáciles de aplicar e implementar en las carreteras.

Aparte de esta ventaja principal, las guías sonoras benefician a los conductores que se desplazan por vías o carreteras con climatología adversa que dificulta la visibilidad, como una niebla intensa, lluvia o la oscuridad de la noche. En este caso son iguales de efectivas ya que no dependen de la visibilidad de marcas viales, sino que mantienen su función mecánica de igual forma.

No son contraproducentes para los motoristas, ya que las bandas sonoras fresadas están pensadas para que su distancia entre una y otra no perjudiquen la seguridad vial ni el agarre sobre el asfalto.

Fuente: CEA

**COMPRAMOS Y VENDEMOS VEHÍCULOS DE OCASIÓN**

**NEUMÁTICOS NUEVOS Y DE OCASIÓN Desde 20€**



Reparación

**PEDRO** de pinchazos solo: **10€**

**660 207 633**

Passeig Ferrocarrils Catalans, 280

Cornellà de Llobregat · [www.coches2010.com](http://www.coches2010.com)



## Molins de Rei, Millora de la línia MB3



Per donar resposta al fort increment de demanda dels darrers mesos, l'AMB i l'Ajuntament de Molins de Rei han presentat les millores del servei de la línia de bus urbà MB3, gestionat per l'AMB i integrat dins del servei de Bus Metropolità. Les millores han consistit a duplicar la freqüència de pas els dies laborables (de 60 a 30 minuts) i a implantar el servei tots els caps de setmana i els dies feiners del mes d'agost, que fins ara no s'oferia, amb una freqüència de pas d'una hora.

Aquesta línia connecta els barris de muntanya amb el nucli de Molins i les estacions de tren, tant la de Molins (Rodalies) com la de la Floresta (FGC).

Freqüència cada 30 minuts i servei tots els caps de setmana i els dies feiners d'agost

### 80.000 VIATGERS EL 2024

L'alcalde de Molins de Rei, Xavi Paz, i el cap del Servei de Gestió i Explotació del Transport Públic de l'AMB, Joan Sánchez, han estat els encarregats de presentar les millores, que ja estan en funcionament.

"Amb aquestes millores garantim que la ciutadania de Molins de Rei tingui servei de bus urbà els 365 dies de l'any en totes les línies i continuem complint, per tant, amb el nostre compromís de millorar el servei de transport públic al municipi" ha afirmat l'alcalde de Molins de Rei, Xavi Paz, que s'ha mostrat satisfet pel "suport i predisposició de l'AMB per posar en marxa aquestes millores". El batlle ha recordat també que la línia MB3 "funciona

també com a línia interurbana, ja que, a través de la connexió amb la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, connecta Molins de Rei amb la zona del Vallès i de Barcelona" i ha remarcat que la línia "l'any passat va tenir al voltant de 80.000 viatgers i en dos anys ha doblat el nombre d'usuaris".

"Amb aquestes millores es reforça un servei local que, alhora, també és una connexió metropolitana, ja que uneix el Baix Llobregat amb el Vallès Occidental. També ofereix un accés en transport públic a la serra de Collserola i a les urbanitzacions de muntanya de Molins de Rei i Sant Cugat del Vallès", ha exposat Sánchez, que ha recordat el fort increment de demanda que ha tingut el servei els darrers mesos. "L'any 2024 aquesta línia va tenir 80.800 viatgers, un 29 % més respecte al 2023. I, si tirem enrere i comparem 2024 amb 2022, l'increment ha estat d'un 97 %. Des de l'AMB, volem continuar oferint un servei de qualitat i millorar-lo, i per això avui també presentem aquestes millores", ha afegit Sánchez, recordant que l'objectiu és evitar la saturació dels autobusos i que els vehicles vagin plens.

### SERVEI DE BUS URBÀ DE MOLINS DE REI

El servei de bus urbà de Molins de Rei està format per tres línies (MB1, MB2 i MB3), gestionades per l'AMB a través de l'operador Soler i Sauret i integrades dins del servei de Bus Metropolità.

Font: AMB

## Cornellà, El NIT BUS amplia el servei de parades intermèdies a demanda de tot l'àmbit metropolità



L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) amplia i generalitza el servei de parades intermèdies a demanda del Nitbus, que vetlla per la seguretat dels col·lectius més vulnerables i permet que els usuaris s'aproximin al màxim possible a la seva destinació en horari nocturn.

Aquest servei s'adreça preferentment a dones i menors d'edat i altres persones que, en cas de percebre alguna situació d'inseguretat, podran demanar baixar fora de les parades delimitades als recorreguts del Nitbus.

D'aquesta manera i amb la voluntat de complir amb aquests objectius, tot el servei de bus nocturn de l'AMB que circula fora de l'àmbit de les rondes de Barcelona, on s'inclou la major part de la ciutat de Cornellà, disposarà d'aquesta possibilitat, que s'ha començat a implementar durant el mes d'abril.

El sistema requereix que s'avisí el con-

ductor del lloc aproximat, fora d'una parada programada, on es vol que el bus pari, sempre dins de la ruta oficial de la línia. Llavors, és el conductor qui decideix el lloc més segur per aturar-se.

### COM FUNCIONA LA BAIXADA A DEMANDA?

- Aviseu el personal de conducció de la vostra necessitat i del lloc on heu de baixar.
- El conductor o conductora aturarà el bus en el lloc més proper i segur. Sempre serà en tram urbà, adossat a la vorera o sobre un pas de vianants.
- Realitzeu la baixada per la porta davant del bus, al costat del conductor o conductora.

Per Cornellà, passen les línies N13, N14 i N15 des de les 22.30 h i fins a les 4.50 h.

Font: Ajuntament de Cornellà

Precisamos personal para realizar trabajos de:

# ELECTRICIDAD ó FONTANERÍA

en C/ Leonardo da Vinci, 43, L'Hospitalet

Llamar en horario de oficina. (preguntar por Jordi) Tel. 93 337 02 05

ó enviar curriculum a [instalacioneselectricas43@gmail.com](mailto:instalacioneselectricas43@gmail.com)

# Emergencias en carretera



Una situación de emergencia puede sorprendernos en la carretera si no estamos preparados. Protección Civil da las claves para evitar que nevadas, fuego, lluvias o viento sean un riesgo cuando vamos al volante.

## CUANDO VIAJE CON MAL TIEMPO, INFÓRMESE DE LAS ALERTAS Y DEL ESTADO DE LAS CARRETERAS

Los riesgos meteorológicos -o de otra índole- como el frío, el calor intenso, los incendios, las nevadas o los vientos fuertes pueden suponer en ocasiones un peligro para las personas, también cuando salimos de viaje. Hablamos con la Dirección General de Protección Civil y Emergencias (DGPCyE) para conocer las medidas de prevención y autoprotección que los usuarios de las vías deben poner en práctica cuando las condiciones en la carretera se complican.

La primera recomendación es esta: "Si sale usted de viaje y hay fenómenos atmosféricos adversos, busque información en canales oficiales (radio, webs y redes sociales) y esté al tanto de las últimas alertas meteorológicas y del estado de las carreteras y de la circulación", destaca el portavoz de Protección Civil, quien no apunta las principales medidas a adoptar en cada situación.

## LLUVIAS INTENSAS

La Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) establece que el riesgo meteorológico comienza a partir de

las lluvias fuertes, esto es, precipitaciones que descargan entre 15 y 30 mililitros por hora. Así que, en caso de lluvias fuertes, muy fuertes o torrenciales, y si va a viajar con una previsión de lluvias intensas, siga estas recomendaciones:

- Vías principales. Utilice preferentemente autopistas y autovías.
- Lejos de los cauces. Para evitar ser sorprendidos por una crecida, manténgase alejado y no estacione cerca de ríos, ramblas, torrentes secos y zonas bajas de laderas. "Nadie espera una crecida de agua súbita, puede ser cuestión de minutos. Por eso son las más peligrosas" destaca la DGPCyE.

## INUNDACIONES Y RIADAS.

Las lluvias torrenciales que provocan inundaciones son fenómenos habituales en ciertas épocas del año, especialmente en el arco mediterráneo. En estas situaciones, Protección Civil recomienda ante todo "localizar las zonas más altas del lugar para ponerse a salvo de una crecida del agua". En la carretera, estos son los riesgos más habituales:

**Balsas de agua.** Las lluvias intensas pueden formar balsas de agua sobre la calzada que impiden seguir circulando. Por eso, dé la vuelta si es posible; en autopistas o autovías, llame al 112 y espere el rescate en lugar seguro.

**Torrentes.** Evite tramos inundados con corrientes de agua, aunque a simple vista puedan parecer inofensivos: la fuerza del agua puede arrastrar su vehículo. "Es preferible

dar la vuelta y buscar otro camino. Cuando no se puede, no hay que forzar", explican en la DGPCyE.

## GRANDES NEVADAS

Protección Civil recomienda especial precaución cuando circulemos por vías de alta capacidad en zonas de montaña o de interior.

"Las carreteras en Castilla y León o en sistemas montañosos como Pirineos o Sistema Central, por ejemplo, son nudos de comunicación importantes donde las grandes nevadas son recurrentes", señalan. "Lo ideal es planificar el viaje. Y si no queda más remedio que salir a la carretera con previsión de nevadas, salga siempre acompañado y bien equipado".

**Depósito lleno.** Asegúrese de repostar para iniciar el viaje con el tanque lleno de combustible.

**Mejor con luz.** Es preferible conducir de día. De noche la visibilidad es peor y pueden presentarse los problemas de las placas de hielo sobre la calzada y el cansancio en el conductor.

**Escape libre.** Asegúrese de que el tubo de escape no queda tapado si la parte trasera del coche toca con acumulaciones de nieve.

**Imposible circular.** Si queda atrapado por una nevada en plena carretera, permanezca dentro del coche con el motor y la calefacción encendidos, renovando el aire dentro del habitáculo. Llame al 112 para dar referencias de su ubicación. Si la detención se prolonga, evite dormirse con el motor en marcha.



## INCENDIOS FORESTALES

En el caso de los incendios forestales, la Guardia Civil de Tráfico y el resto de Fuerzas de Seguridad del Estado hacen cortes preventivos en las carreteras para que trabajen los medios de extinción y para proteger del fuego y del humo a los usuarios de las vías de acceso cercanas. En estas situaciones, se recomienda de nuevo mantener la calma y seguir las recomendaciones oficiales de seguridad y de los agentes en carretera.

Nunca lo atraviese. Bajo ninguna circunstancia trate de cruzar si el fuego ha pasado de un lado de la carretera, el humo puede desorientarle e intoxicarle y causar colisiones con otros vehículos que circulen por ese tramo. Dé la vuelta y llame a los servicios de Emergencia (112).

**Atrapados.** Si se ve bloqueado y desorientado en una carretera en medio de un incendio, llame inmediatamente a Emergencias. En una situación así, es muy posible que no

# tema: ¿sabe qué hacer?



## TORMENTAS ELÉCTRICAS

Suelen ser frecuentes en verano al atardecer y están asociadas a lluvias y vientos. Tenga en cuenta además que pueden presentarse de forma súbita e imprevisible. Si viaja, manténgase informado de las previsiones sobre posibles tormentas eléctricas.

Bloqueados en la tormenta. En caso de vernos sorprendidos por una tormenta con rayos y no podamos seguir circulando, a falta de mejor refugio permanezca dentro de su vehículo. Cierre las puertas, suba las ventanillas y apague el motor.

## TEMPERATURAS EXTREMAS

La AEMET considera ola de calor el “calentamiento importante del aire o la invasión de aire muy cálido con una duración de varios días”.

En épocas de temperaturas muy altas, la DGPCyE insiste en la importancia de “evitar la exposición durante las horas de mayor incidencia del calor y tomar agua abundante y comidas ligeras ricas en sales minerales”.

No obstante, si tiene que circular en estas condiciones, recuerde que el calor excesivo provoca fatiga, disminuye los reflejos y se ve peor, de forma que tardamos más en reaccionar y cometemos más errores. Se calcula que, con altas temperaturas, el riesgo de accidente aumenta hasta un 20%.

## TENGA EN CUENTA, ADEMÁS, ESTAS RECOMENDACIONES:

Prepare su vehículo. Revise los nive-

les de líquidos y asegúrese de su buen estado general antes de salir.

Evite conducir en las horas de más calor, entre las 13:00 y las 17:00.

Descanse. Pare cada dos horas o cada 200 kilómetros. Y ante cualquier señal de fatiga al volante, deténgase.

Deslumbramientos. Evite perder visibilidad a causa de los reflejos del sol con unas gafas adecuadas.

Dentro no. Nunca deje a personas – tampoco a ningún animal– dentro del habitáculo, ni siquiera durante unos minutos: el calor extremo y la falta de ventilación disparan la temperatura en el interior y sus ocupantes quedan expuestos a golpes de calor que pueden resultar fatales.

## ATRAPADO DENTRO DEL COCHE

Cuando empieza a subir el nivel de agua, el vehículo va perdiendo adherencia al suelo y puede llegar a ser arrastrado, dependiendo de la fuerza del agua y de la pendiente del terreno, según explican fuentes de Protección Civil: “Atrapados dentro de nuestro vehículo en una riada, lo primero es llamar al 112 para alertar a los servicios de emergencia, avisar de nuestra situación y darles la ubicación”.

Si debemos abandonar el vehículo, “siempre que sea posible, es mejor salir por la ventanilla antes que por la puerta, bajando el cristal o rompiéndolo si es necesario. No abriremos la puerta para evitar que entren agua y objetos arrastrados”.

No obstante, en Protección Civil destacan el enorme riesgo y la dificultad de salir del coche en medio

de una riada: “Es una situación extrema, en la que hay que valorar qué hacer bajo una gran tensión. Siempre que sea posible, saldremos del vehículo para buscar un lugar seguro. Pero si la corriente impide ponerse a salvo, buscaremos refugio en el techo del coche e intentaremos ser visibles a los equipos de rescate”, añaden.

## SEGURIDAD EN 4 PASOS

“En una emergencia es muy importante mantener una actitud adecuada”, subraya Protección Civil. Y destaca cuatro recomendaciones para todos los conductores en situaciones adversas:

1. Antes de viajar, busque información de las previsiones meteorológicas (AEMET) y del estado de carreteras (DGT).
2. ¿Las condiciones previstas en su ruta son malas? Evite exponerse a situaciones de riesgo, por insignificantes que puedan parecer: busque rutas alternativas, adelante o posponga el viaje, o incluso cáncelo.
3. En cualquier caso, si se ve en una verdadera emergencia trate de mantener la calma: una decisión correcta en ese momento puede salvarle la vida.
4. Llame inmediatamente al 112 para pedir ayuda. Y recuerde que no es un servicio de información, su labor es gestionar urgencias y puede saturarse en momentos críticos.

Fuente: DGT

encuentre una salida por sí mismo ni sepa en qué dirección está ni hacia donde avanza el fuego.

## VIENTOS FUERTES

La AEMET también incluye los vientos fuertes en las alertas por fenómenos atmosféricos. La primera recomendación es, como en otros casos, evitar el riesgo y buscar una alternativa en los desplazamientos. En caso de que no pueda evitarlos o le sorprendan en plena vía, circule extremando la precau-

ción y adopte estas precauciones: Obstáculos. Cuidado con los posibles objetos que el viento pueda colocar en mitad de la calzada porque pueden provocar incidentes.

Tramos peligrosos. Mucho cuidado cuando circule por viaductos (pasos elevados) y salidas de túneles, donde los efectos del viento fuerte pueden comprometer especialmente la estabilidad de su vehículo. Asimismo, tenga mucha precaución en los adelantamientos a vehículos voluminosos.

# Interior mejora la formación de los conductores con una nueva regulación de los cursos del permiso de clase A y de conducción segura y eficiente



El Boletín Oficial del Estado ha publicado las órdenes ministeriales que regulan la modificación de los cursos para la obtención del permiso de la clase A y los cursos de conducción segura y eficiente para personas conductoras de motocicletas y turismos. Se trata de dos iniciativas de gran relevancia para la formación en seguridad vial en España que forman parte del Plan de Actuación 2024-2025 de la Dirección General de Tráfico y que estaban pendientes de desarrollo.

La reducción de la siniestralidad de los motoristas es uno de los principales objetivos de la política de seguridad vial del Ministerio del Interior, motivo por el cual, y atendiendo a los datos de víctimas mortales de este colectivo —el 66 por ciento de las personas conductoras de motocicletas implicadas en siniestros viales en carretera y el 34 por ciento en vías urbanas disponían del permiso A— ha sido necesario modificar la regulación de acceso a este tipo de permiso de moto.

Por su parte, los cursos de conducción segura y eficiente que han venido impartiendo por diferentes entidades se han consolidado como una buena práctica de formación continua a personas con permiso de conducción. Por este motivo, se incluyeron en la última modificación de la Ley de Tráfico y

Seguridad Vial como un instrumento adicional y de carácter voluntario que permitirá a los conductores recuperar dos puntos de su saldo si los superan.

## PERMISO DE CONDUCCIÓN DE MOTOCICLISTAS, CLASE A

Para obtener el permiso A es necesario tener más de 20 años de edad, estar en posesión del permiso A2 con al menos dos años de antigüedad (que es el que habilita a conducir motos de 0,2 kw/kg de hasta 35 kw de potencia.) y realizar un curso de acceso para poder obtener el permiso de la clase A.

Teniendo en cuenta que la persona que lo obtenga puede conducir motos de cualquier cilindrada y que es el permiso más frecuente en las personas conductoras de moto implicadas en siniestros mortales, la nueva orden viene a incidir en la formación de las principales causas de los siniestros mortales, concienciando de sus consecuencias, formando a los conductores en los sistemas de ayuda a la conducción de motocicletas y adaptando el contenido del curso a la nueva movilidad.

Los principales cambios y novedades que se recogen en la nueva orden son:

- Mayor peso a la circulación en vías abiertas en detrimento de circuito cerrado al considerar que,

tratándose de alumnos que ya son titulares de un permiso de conducción de la clase A2 con dos años de antigüedad, disponen de la destreza suficiente en las maniobras de circuito cerrado. De este modo se impartirán tres horas de conocimientos teóricos, dos horas de circuito cerrado y cuatro horas de circulación en vías abiertas al tráfico general.

- Dos de las cuatro horas de formación en circulación en vías abiertas al tráfico deberá discurrir obligatoriamente en carretera convencional. Este tipo de vías no desdobladas es donde se producen la mayor parte de los siniestros mortales de motoristas.

- Se establece con carácter obligatorio, tanto para alumnos como profesores, el uso del airbag, elemento esencial en el equipamiento de los motoristas que supone la protección de las zonas críticas del tórax, una zona en la que el 35 por ciento de los motoristas fallecidos y más del 25 por ciento de los motoristas hospitalizados sufren lesiones.

## Aumentan los fallecidos por colisiones frontales (+3), laterales y fronto-laterales (+2) y descenden los producidos por salidas de vía (-2)

- Se incorpora, dentro de la formación teórica, el conocimiento de los sistemas de ayuda a la conducción en las motos (ARAS), asistencias técnicas que incorporan las motos y que contribuyen a hacer más segura la conducción de los motoristas y por ende a reducir siniestros. Además, se actualiza contenidos sobre la nueva movilidad, siempre incidiendo en los

principales factores de riesgo y en la protección de los vulnerables.

- Obligación del profesor de hacer el seguimiento de los alumnos en motocicleta durante las prácticas de circulación en vías abiertas al tráfico que serán en grupos de un máximo de tres alumnos por profesor. En cuanto a las prácticas correspondientes a maniobras en circuito cerrado cada profesor tendrá un máximo de cinco alumnos.

- Posibilidad de que el contenido teórico pueda realizarse de forma online, mediante teleformación o aula virtual.

Una vez superado el curso, que debe estar acreditado por el centro que lo ha impartido, su titular podrá solicitar a la Dirección General de Tráfico el permiso de la clase A.

Con el objetivo de que las escuelas particulares de conducción que imparten estos cursos tengan tiempo para adaptarse a las nuevas necesidades recogidas en la orden, la entrada en vigor de la misma es el 1 de julio de 2025.

## CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE

La segunda de las órdenes publicada hoy en el BOE es la relativa a los cursos de conducción segura y eficiente, unos cursos de carácter voluntario que permitirán a los conductores recuperar dos puntos de su saldo, si lo superan, convirtiéndose también en un recurso de reciclaje de conductores que, no requiriendo la bonificación prevista de puntos, quieran mejorar su conducción haciendo esta más segura y eficiente.

Se han establecido dos tipos de cursos en función del vehículo, uno para turismos y otro para motocicletas y ciclomotores. Dentro de este segundo se incluyen dos modalidades en función del tipo de vía: cursos de conducción segura y eficiente en zona urbana y otro para carretera convencional.

El objetivo principal de dichos cursos

es formar a los conductores en distintas técnicas orientadas a evitar siniestros, preparando al conductor para solventar situaciones de peligro, adoptando buenas prácticas en la conducción y el equipamiento y evitando en todo caso cualquier referencia a una conducción deportiva.

Podrán realizar estos cursos los titulares de un permiso de conducción válido y en vigor que les habilite para conducir los vehículos mencionados anteriormente, siempre que en el momento de su realización conserven un saldo positivo de puntos.

Una vez que el curso haya sido superado, se bonificará con dos puntos adicionales hasta un límite de quince, con una frecuencia máxima de un curso de cada tipo cada dos años. Cada curso tendrá una duración mínima de seis horas lectivas, con formación teórica y formación práctica de maniobras y de circulación y podrá realizarse en una o dos sesiones.

La parte teórica, que tendrá un mínimo de una hora y cuarenta y cinco minutos, podrá ser distribuida a lo largo de las sesiones, intercalándola con la formación práctica para reforzar los mensajes, debiendo impartirse obligatoriamente media hora al inicio del curso y otra media hora a la finalización del mismo a modo de conclusiones.

La formación práctica tendrá una duración de cuatro horas y quince minutos y se realizará tanto en circuito cerrado como en vías abiertas a la circulación. El contenido teórico y las maniobras prácticas a realizar en ambas modalidades de cursos quedan recogidas en los anexos de dicha orden.

La entrada en vigor de estos cursos de conducción segura y eficiente será a los veinte días de su publicación en el BOE.

**Fuente: Ministerio del Interior**



Foto  
**Denuncia**

Bache en Cornellá  
Carretera d'Esplugues, 199



# VENDO



**FIAT FIORINO**  
año **2009**

**619 900 979**

# Peatones: Personas mayores

Las personas mayores es otro de los grupos de mayor riesgo, aunque en números exactos esta afirmación no resulte cierta, pero si tomamos en consideración el número de accidentes en los que se ven involucradas personas mayores de 65 años y los kilómetros que recorren al año, nos encontraremos con el resultado de que junto con los jóvenes son los grupos de mayor riesgo.

Es ley de vida, y ello pese a los grandes avances que se van produciendo en el campo de la medicina, que con la edad las facultades físicas van mermando poco a poco que compensan con su larga experiencia. Las personas mayores se mueven en una dicotomía difícil, como es el hecho de que van perdiendo facultades físicas por un lado pero por otro siguen participando de la sociedad, lo que es lógico y normal, por lo no quieren renunciar a los signos externos como son seguir conduciendo pese a tener una edad avanzada o perder el carnet de conducir.

Las personas mayores tienen en su haber el hecho de que son muy respetuosas con las normas de circulación, no exceden de la velocidad permitida, no consumen alcohol, pero sin embargo sufren más accidente como consecuencia de la pérdida de sus capacidades psicomotoras. Tienen más dificultades para ver, oír, interpretar las indicaciones, procesar las informaciones, etc.

Pero no sólo sufren los accidentes como conductores, también y en mayor medida, como peatones. Por ello es fundamental que el conjunto de los conductores respetemos todavía más si cabe las normas de circulación en su presencia, porque resultan extremadamente vulnerables.

Durante los últimos años se ha producido un aumento progresivo de la población mayor de 65 años. La autonomía y la independencia de las personas en sus desplazamientos como peatones y como conductores son componentes inseparables de la calidad de vida. Sin embargo, la movilidad de las personas mayores se ve dificultada por problemas de salud y por condiciones ambientales. Ambos aspectos constituyen barreras que limitan su autonomía y su independencia y disminuyen su seguridad vial.

Las consecuencias de estas condiciones pueden cambiarse, pueden ser paliadas e incluso corregidas y eliminadas. El conocimiento de las estrategias que pueden utilizarse para afrontar las dificultades ambientales y las limitaciones funcionales es muy valioso. Las personas que tienen limitaciones o que experimentan dificultades son quienes mejor conocen la forma de adaptarse a ellas. Sólo quien lo ha vivido es capaz de comprenderlo.

## OBJETIVOS

El objetivo básico de un estudio de la DGT ha sido recoger información que permita incrementar la seguridad vial de las personas mayores tanto como peatones como conductores. Para ello hemos encuestado a las personas implicadas mediante un estudio a nivel nacional. Este estudio se ha llevado a cabo a partir de las respuestas de 700 peatones y conductores mayores de 55 años, de acuerdo con



de naturaleza más cognitiva como distraerse cuando van caminando por la calle (entre un 20% y un 30% de los mayores de 70 años). Los problemas de orientación al caminar comienzan a ser importantes a partir de los 80 años (25%). También aparecen los problemas de memoria para recordar las calles, que afectan a más del 25% a partir de los 65 años, junto con los problemas de comprensión de las señales de tráfico (25%).

las aceras (86%), a las grandes aglomeraciones (68%) y a los bordillos altos (31%). Como compensación suelen elegir para caminar vías bien alumbradas (92%), con la calzada bien asfaltada (77%), con aceras anchas (73%) y bien señalizadas (61%). Con la edad se incrementa la preferencia para pasear por las calzadas bien asfaltadas y por las aceras anchas. Sólo un 10% señala que encuentran vías con escasez de ruido para caminar. De

mino más recto (78%), están atentos (75%) y procuran no distraerse (70%). Con menor frecuencia procuran cruzar rápidamente (59%) y no se detienen para nada (457%). Con la edad incrementa la atención que prestan a los vehículos y parece disminuir la estrategia de cruzar rápidamente.

## CÓMO REDUCIR LOS RIESGOS AL VOLANTE DE LOS MAYORES

La editorial de libros de seguridad vial ETRASA ha propuesto una serie de consejos dirigidos a este núcleo de población con objeto de garantizar la seguridad vial. Cabe recordar que España es uno de los países más envejecidos de la Unión Europea, en el que la población de más de 65 años supone casi un 20% y que las personas de esta cierta edad con normalidad suelen tener que tomar medicamentos, lo que contribuye a mermar las capacidades del conductor. Por ello, se han decidido a crear este decálogo de interés:

- Utilizar rutinariamente los dispositivos de seguridad (cinturón, reposacabezas...), adecuándolos en cada desplazamiento.
- Evitar utilizar el coche si el conductor se encuentra mal, ha pasado mala noche o el médico le ha prescrito un nuevo tratamiento.
- Evitar las horas punta y los trayectos complicados.
- En los días en los que las condiciones climatológicas son adversas, usar lo menos posible el vehículo. En caso de tener que hacerlo, se debe extremar al máximo la precaución, siguiendo en todo momento las instrucciones de la DGT sobre conducción con niebla, lluvia, granizo o nieve. Además, se debe evitar la conducción nocturna.
- Realizar recorridos conocidos y intentando siempre el que mayor viaje acompañado.
- No conducir si se experimenta dificultad para mantener la concentración, tiene una visión defectuosa, no se consigue mantener una trayectoria recta o no recuerda la ruta que ha seguido para alcanzar el destino.
- Es importante conocer si con la medicación ingerida se puede conducir con plenas facultades. En este asunto es conveniente que cuando el conductor visite al médico informe a este que es conductor para que pueda recetarle acorde a sus necesidades.
- Si se utilizan gafas o audífonos, debe realizar revisiones periódicas para asegurar una correcta visión y audición, fundamentales en la conducción.
- Con dificultades de movimiento, se aconsejan los vehículos con dirección asistida, cambio automático o pedales de gran superficie.

la población española recogida en el censo de 1991, tratando de primar la generalización de los resultados en función del rol desempeñado, la edad y el sexo.

La información que se ha recogido ha puesto de manifiesto las dificultades que estas personas encuentran en sus recorridos y los esfuerzos que han de desarrollar para superarlas. Esta información nos da pautas para seleccionar los aspectos motores senso-perceptivos y cognitivos que han de adaptar las personas. También nos indica sobre las condiciones del entorno que las personas consideran más seguras. La superación de las dificultades funcionales y ambientales se lleva a cabo mediante un conjunto de estrategias que pueden ser entrenadas.

Para ello se construyó un cuestionario que incluyó los siguientes grupos de variables:

## LOS PEATONES MAYORES

Limitaciones funcionales y estrategias compensadoras.

Entre las limitaciones funcionales más importantes que tienen para caminar los peatones se encuentran los problemas de naturaleza sensoriomotora, como por ejemplo los problemas motores (58%), distinguir el color de los semáforos (42%) y percibir la velocidad de los vehículos (44%).

A estas limitaciones se unen otras

Complementariamente, el número de personas que manifiestan tener un estado de ánimo bueno ya disminuyendo desde un 68% a los 55 años a un 43% entre los mayores de 80 años.

Algunos peatones compensan de forma espontánea estos problemas usando gafas, preguntando o descansando cuando van caminando. Sin embargo, cada una de estas limitaciones funcionales merece un análisis en sí misma. Existen estrategias como escuchar el sonido de los semáforos, esperar a que se detengan los coches, intercambiar ideas con otras personas mayores, que pueden ser educadas y entrenadas.

## LIMITACIONES AMBIENTALES Y ESTRATEGIAS COMPENSADORAS DE LOS PEATONES.

Las condiciones que los peatones encuentran en la vía pueden ser barreras que generan problemas y limitaciones. La dificultad es el resultado de la interacción entre el estado funcional del individuo y el medioambiente que le rodea. Independientemente de la edad, el 87% de los peatones manifiestan que encuentran "bastante" o "mucho tráfico". No parece ser que puedan elegir un recorrido alternativo en función de las actividades que realizan.

Al caminar por las aceras las mayores dificultades las encuentran debido a los coches aparcados en

forma más activa eligen como estrategias caminar por las aceras (98%) y eludir los cruces y zonas conflictivas (54%).

Al cruzar las calles las mayores dificultades que encuentran están relacionadas con la excesiva velocidad de los vehículos (67%) y el poco respeto de los conductores (64%). Tal vez por ello caminan por zonas donde predominan los semáforos (94%) y los pasos de peatones (76%). En estos tipos de cruces se señalan como dificultades la poca duración de los semáforos (36%) y la escasa distancia entre los vehículos (27%) en los pasos de peatones.

De forma activa los peatones eligen los cruces regulados para atravesar las calles. Con la edad parece incrementarse la preferencia por los cruces regulados por semáforos frente a otros tipos de regulación como los pasos de cebra. Antes de cruzar toman la precaución de mirar a ambos lados para decidirse (89) y elegir un paso regulado. Complementariamente, no pisan la calzada hasta decidir cruzar (58%) y ceden el paso siempre a los vehículos (43%). Con la edad se incrementa el uso de las estrategias de utilizar cruces regulados por semáforos, no pisar la calzada y ceder el paso a los vehículos, aunque parece disminuir la estrategia de mirar a ambos lados antes de cruzar.

Durante los cruces utilizan el ca-

## Las 7 diferencias



## Test de conducir



1. El calor al volante...

A) se puede combatir con las ventanillas bajadas, lo que además contribuye a ahorrar combustible.

B) no representa ningún riesgo para la seguridad vial.  
C) representa un claro riesgo para la seguridad vial.



2. ¿Qué debemos hacer si al realizar la maniobra de marcha atrás la situación del tráfico no es favorable?

A) Realizar la maniobra de todas formas.  
B) Abstenerse de realizar la maniobra y esperar el momento oportuno.  
C) Abstenerse de realizar la maniobra y esperar al menos 24 horas.



3. ¿A partir de qué edad aumenta drásticamente la mortalidad en accidentes de tráfico?

A) No hay ninguna edad específica.

B) A partir de los 14 o 15 años de edad, en conductores de ciclomotores.  
C) A partir de los 29 años.



4. Ante la señal del agente, ¿deben detenerse los peatones?

A) Sólo si se acercan a él de frente.  
B) Sí, cuando se acerquen a él desde cualquier dirección.  
C) No, solamente deben detener su marcha los conductores de vehículos.



5. ¿En qué tipo de vías se producen la mayor parte de las víctimas mortales?

A) En vías urbanas.  
B) En travesías.  
C) En vías interurbanas.



6. Un agente le indica, desde su vehículo, que debe detenerse en el lado derecho, ¿cómo lo señala?

A) Con una bandera amarilla.  
B) Con el brazo extendido hacia abajo inclinado y fijo.  
C) Con una bandera roja.



7. En este tramo de vía en el que está prohibido adelantarse, ¿puede realizar un cambio de sentido?

A) Sí, siempre que exista espacio suficiente y pueda realizarlo sin peligro.  
B) No, salvo que lo permita la señalización.  
C) Sí, ya que sólo se prohíbe el adelantamiento.



8. ¿Es peligroso que las personas que viajan en los asientos traseros no utilicen los cinturones de seguridad?

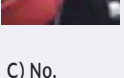
A) No, porque a baja velocidad los respaldos de los asientos delanteros protegen suficientemente contra lesiones.

B) Sí, entre otras razones porque en caso de choque son un peligro adicional para el conductor y el acompañante.  
C) Sí, porque los airbags pierden su efecto protector.



9. ¿Cuál de las siguientes NO es un tipo de señal de balizamiento utilizada para señalar obras?

A) Reflectantes  
B) Luminosas  
C) Unidireccionales



10. Los niños, ¿pueden distraer al conductor?

A) No, si van en un sistema de retención infantil.  
B) Sí, si distraen.  
C) No.

## Sudokus

	9		3			6	2	7
		7	2	9		5	1	3
		2	7	5		8	9	
	4	3	6			7		9
1		9			7			
7	2	5					3	
2	5	8		7	3	4	6	1
4			1	8	5	9		2
9				6	2			5

Fácil

4		6					2	
	1		7		5			
	9				8	6		
						2		6
	2	4			1	7	9	
6			4	7				8
				1		9		
			5		6			2
						3		1

Difícil

## Sopa de letras

J	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
O	P	A	B	O	D	I	A	O	E
L	T	E	V	T	S	T	S	Z	T
E	E	R	D	O	M	A	A	J	E
M	R	O	A	R	B	F	R	V	C
T	R	M	R	L	A	A	T	Z	A
N	M	A	R	A	Ñ	L	E	E	B
O	A	I	O	N	J	A	B	R	L
M	R	L	Z	D	S	C	T	E	A
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S

10 Circuitos españoles (antiguos y actuales)



S	J	M	O	N	T	J	U	I	C
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
E	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	R	B	O	D	I	A	O	E	E
B	E	R	D	O	M	A	A	J	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
Z	D	S	C	T	E	A	O	E	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E	V	T	S	T	S	Z	T	E
A	V	A	R	A	M	A	Y	L	T
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S
V	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
R	L	Z	D	S	C	T	E	A	O
L	E								

# La regla de las 3V para conducir con niebla



El invierno es una de las épocas del año que se caracteriza por tener los días más cortos, temperaturas más bajas, intensas lluvias y nieblas.

Sin duda la niebla es uno de los elementos más molestos al volante, puesto que genera una limitación importante de nuestro campo visual. La niebla afecta directamente a la capacidad de anticipar obstáculos, identificar señales de tráfico y reconocer la presencia de otros vehículos en la carretera, lo que hace que la conducción bajo estas condiciones requiera una atención extrema por

parte de los conductores.

### ¿QUÉ ES LA REGLA DE LAS 3V?

Una de las medidas más eficaces para garantizar la seguridad vial en estas condiciones es cumplir con la regla de las tres V, "visibilidad, velocidad y distancia con el vehículo delantero".

Esta regla recuerda que los datos de visibilidad, velocidad y distancia deben ser los mismos. Por ejemplo, si la visibilidad se reduce a 50 metros, la velocidad máxima debe

ser de 50km/h y la distancia de seguridad de 50 metros.

### CONSEJOS PARA CONDUCIR SEGURO CON NIEBLA

La conducción en condiciones de niebla presenta desafíos únicos que pueden aumentar significativamente el riesgo de accidentes viales. La falta de visibilidad puede dificultar la percepción de obstáculos, señales de tráfico y otros vehículos, lo que requiere una mayor precaución y atención por parte de los conductores.

A continuación, se detallan algunos consejos básicos para conducir de manera segura en niebla, siguiendo esta regla fundamental. Utiliza luces adecuadas: enciende las luces de cruce o luces de niebla, según corresponda. Evita utilizar las luces altas, ya que pueden reflejarse en la niebla y disminuir aún más la visibilidad.

Mantén limpios los parabrisas: asegúrate de que los parabrisas delantero y trasero estén limpios para mejorar la visibilidad. Utiliza limpiaparabrisas y líquido limpiador para eliminar la condensación y el rocío.

Desempeña los vidrios: usa el sistema de desempañado de tu vehículo para evitar que se empañen los cristales. La niebla puede aumentar la humedad dentro del automóvil, lo que dificulta la visibilidad.

Reduce la velocidad: disminuye la velocidad por debajo del límite establecido y adapta tu conducción a las condiciones de visibilidad reducida. Conducir a una velocidad reducida te brinda más tiempo

para reaccionar ante cualquier situación imprevista.

Incrementa la distancia de seguridad: aumenta la distancia entre tu vehículo y el que va delante de ti. La niebla puede hacer que los frenos tarden más en responder, por lo que es importante tener más espacio para detenerse de manera segura.

Evita adelantamientos innecesarios: no intentes adelantar a otros vehículos a menos que sea absolutamente necesario. La falta de visibilidad aumenta el riesgo de colisiones frontales o laterales.

Utiliza referencias visuales: observa las líneas laterales de la carretera, las señales de tráfico y otros objetos como referencia para mantenerte en el carril correcto.

Escucha señales auditivas: está atento a los sonidos del entorno, como bocinas de otros vehículos o sirenas de emergencia, ya que pueden ser señales de peligro que no puedas ver debido a la niebla.

Fuente : CEA



**BUSCAMOS**    
**Fotos Antiguas**

**Medios de transportes, coches, motos, camiones, autobuses, carros, bicicletas, etc...**

Entre todos los que envíen fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) **Enviar a:**

**info@llobregatmotor**  **619 900 979**

# CLASIFICADOS

## LlobregatMotor

Precisamos personal para realizar trabajos de:

### ELECTRICIDAD ó FONTANERÍA

en C/ Leonardo da Vinci, 43, L'Hospitalet

Llamar en horario de oficina. (preguntar por Jordi)

Tel. 93 337 02 05 ó enviar curriculum a  
instalacioneselectricas43@gmail.com



**AUTO LEON**

Instagram: autoleon83  
WhatsApp: 692 618 836

ESPECIALISTAS EN  
PLANCHA Y PINTURA

C/. Miquel Torelló i Pagès,  
nº45, 08750, Molins de Rei.



**ROSTISSERIA**

EL POLLO CON 1 PATA  
Tel. 93 475 34 66

C/ Avenir, 1  
"Esquina  
Ferrocarriles  
Catalanes"  
Cornellà




**VENDO**

FIAT FIORINO  
año 2009  
619 900 979



**sanju**  
rètols

Retolació i vinils

www.san-ju.com



Se hacen  
trabajos de  
Pintura y  
pequeñas reformas

**678 088 803**

Compra y venta  
de **PALETS**



Tel. 600 881 784 · paletsdoce@gmail.com  
Carrer Sant Ferran, nº 53, Nave 9 · Cornellà



**PiRètols**

Retolació i impressió digital

www.piretols.com

747 41 30 72

**TRASTERS  
EN LLOGUER**

SANT FELIU DE LLOBREGAT

Trasters de 4 a 11 m2

Accessibilitat amb cotxe

Accés 24 hores

Places de Moto

c. Joana Raspall, 16

Informació:

T. 663 387 101



Si apuestas por  
nosotros saldrás  
**GANANDO**

LlobregatMotor

619 90 09 79  
www.llobregatmotor.com

Este anuncio está reservado  
para usted. **Consultar precios**  
**Tel. 619 90 09 79**

# Llobregat Motor

visita nuestra web



[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

WhatsApp 619 900 979  

# A ÚLTIMA CURVA. Carta abierta a los responsables de la seguridad vial en España



A quien le corresponda, a todos aquellos que ocupan un cargo... pero no un compromiso:

Esta carta no es para los muertos. Es para los vivos.

Para los que siguen firmando estadísticas como si fueran méritos.

Para los que maquillan los datos de la Semana Santa como si "menos muertos" fuera una victoria.

Veintiséis vidas perdidas.

En solo unos días.

Veintiséis familias que no celebrarán más que el duelo.

Y aquí...

Aquí seguimos midiendo el éxito con calculadoras y comparativas del año pasado. Como si no hubiera fracaso detrás de cada féretro.

Como si no hubiera responsabilidades. Seamos claros:

La seguridad vial en este país es un fracaso estructural.

No porque falten radares.

No porque no haya campañas con música triste.

Es un fracaso porque no hay una estrategia profunda, real, valiente y transformadora. Se renuevan cargos,

pero no ideas.

Cambian nombres,

pero no prioridades.

Porque siguen tratando esto como un problema de velocidad, cuando en realidad es un problema de valores.

¿Qué educación vial estamos dando?

¿Dónde está la cultura del respeto, de la empatía, de la responsabilidad al volante?

Si un niño crece viendo a su padre insultar a todo el mundo desde el coche, saltarse semáforos, usar el móvil o aparcar sobre un paso de cebra...

¿qué le vamos a exigir después, cuando cumpla los 18?

La educación vial empieza en la infancia.

Y no con una charla de la policía en 3º de Primaria.

Con una actitud transversal en las escuelas, en casa, en los medios, en los barrios.

Y lo sabemos.

Pero preferimos comprar más radares.

Y si hablamos de castigo, seamos claros también:

Necesitamos una condena social a quien se salta las normas. Incluso si no provoca un siniestro.

Porque el que circula sin cinturón, a 160 por hora, con el móvil en la mano y un cubata en la sangre...

aunque "no haya matado a nadie",

está jugando a la ruleta rusa con vidas ajenas. Y eso, señorías, merece un castigo ejemplar.

No solo puntos.

No solo multas.

Una reacción pública. Una denuncia clara. Y una reforma legal si hace falta.

Porque mientras haya más miedo al radar que a matar... seguiremos como estamos.

Debemos liderar un cambio.

Pero si no se hace, lo haremos nosotros.

Desde las asociaciones. Desde la educación, aunque no debería ser así.

Porque no queremos más cifras. Queremos vidas.

Porque no queremos más campañas.

Queremos coherencia.

Y porque no queremos más excusas. Queremos soluciones.

Ya no escribimos para pedir. Escribimos para exigir.

Porque cada vez que se falla, alguien muere.

Y si eso no nos quita el sueño...

quizás es hora de profundizar y cambiar sin miedos, con valentía y sin complejos.

**24/4/25 Fdo Por David Landazabal- Vicepresidente de STOP ACCIDENTES.**

**Conductor, ciudadano, víctima y testigo de demasiadas curvas mal tomadas por parte de la sociedad.**



**ROSTISSERIA**  
EL POLLO CON 1 PATA

**Tel. 93 475 34 66**

**Abierto de Jueves a Domingo de 9:30h a 16:00h**

C/ Avenir, 1 "Esquina Ferrocarriles Catalanes"  
Cornellà de Llobregat (Barcelona)

## TRASTERS EN LLOGUER

SANT FELIU DE LLOBREGAT

Trasters de 4 a 11 m2

Accessibilitat amb cotxe

Accés 24 hores

Places de Moto

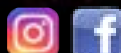
c. Joana Raspall, 16

Informació:

**T. 663 387 101**

**sanju** des de 1967  
rètols

*Retolació i vinils*



www.san-ju.com



# Nuevo Continental GTC Azure

Diseñado para el máximo confort, el nuevo Continental GTC Azure representa un extraordinario salto adelante en el lujo convertible.

No hay nada como el aire fresco para revitalizarse. Excepto, claro está, por el Continental GTC Azure. Diseñado para combinar un gran turismo descapotable con tecnología y artesanía para el máximo confort, representa un extraordinario avance en el lujo descapotable.

La estética del lujo convertible

Ya sea con el techo abierto o cerrado, el Continental GTC Azure atraerá miradas de envidia dondequiera que lo conduzca. Su nueva parrilla cromada de lamas verticales presenta lamas más espaciadas que los modelos anteriores, para una apariencia más contemporánea. Con faros Harmony Crystal, un divisor frontal negro y parrillas inferiores de matriz cromadas, este auto irradia refinamiento incluso antes de encenderlo. Sus exclusivas llantas Azure de 22" están disponibles en dos acabados: uno plateado y mecanizado brillante, y el otro negro. En la parte trasera, los faros traseros de color rojo intenso ofrecen una impresionante animación de bienvenida al desbloquear el auto.

## DISEÑO. LA ESTÉTICA DEL LUJO CONVERTIBLE

Ya sea con el techo abierto o cerrado, el Continental GTC Azure atraerá miradas de envidia dondequiera que lo conduzca. Su nueva parrilla cromada de lamas verticales presenta lamas más espaciadas que los modelos anteriores, para una apariencia más contemporánea. Con faros Harmony Crystal, un divisor frontal negro y parrillas



inferiores de matriz cromadas, este auto irradia refinamiento incluso antes de encenderlo. Sus exclusivas llantas Azure de 22" están disponibles en dos acabados: uno plateado y mecanizado brillante, y el otro negro. En la parte trasera, los faros traseros de color rojo intenso ofrecen una impresionante animación de bienvenida al desbloquear el auto.

## AIRE FRESCO, INCLUSO CON EL TECHO CERRADO

El Continental GTC Azure está equipado con un sistema de aire acondicionado mejorado que filtra las partículas PM2.5 del aire para mayor bienestar. Compara continuamente la calidad del aire interior con la exterior, reciclando el interior si está más limpio. El sistema también modela la concentración de CO2 en el vehículo, con los resultados visibles en la pantalla.

## INTERIOR. DISEÑADO PARA LA COMODIDAD Y EL ESTILO.



Los emblemas "Azure" se pueden ver en el panel frontal y en cada uno de los cuatro asientos de cuero Nappa, lo que deja clara la identidad lujosa del automóvil cuando está estacionado con la capota baja.

## ACOLCHADO OPULENTO

Como con cada Bentley, tiene la opción de colaborar con el equipo de puesta en servicio personal de Mulliner, ya sea para añadir características y acabados Mulliner ya conocidos de la Guía de Puesta en Servicio Personalizada o para colaborar directamente con el equipo en la creación de un vehículo verdaderamente a medida. Con Mulliner, el único límite es su imaginación.

## ACTUACIÓN. CONFIGURADO PARA UNA POTENCIA REFINADA

El Continental GTC Azure incorpora el sistema de propulsión híbrido de alto rendimiento, que combina un motor eléctrico y un motor V8 turboalimentado de 4.0 litros para generar 671 CV (680 PS) y 930 Nm (686 lb-pie) de par. Esto se traduce en una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 3,8 segundos y una velocidad máxima de 270 km/h.

Bentley Dynamic Ride, un innovador sistema de control de balanceo activo de 48 voltios, ajusta continuamente las barras estabilizadoras para reducir el movimiento de la carrocería, mientras que los nuevos amortiguadores de doble válvula y

el sistema de dirección en las cuatro ruedas están calibrados para lograr un confort y un refinamiento óptimos, hasta que se pone el coche en modo Sport, es decir, cuando la participación del conductor se convierte en el foco.

## PERSONALIZACIÓN. UN COCHE QUE SÓLO TÚ PODRÍAS ENCARGAR

Hay siete colores de pintura estándar para elegir, sin embargo, si se aventura en la gama extendida y más allá, con la colección de acabados premium de Mulliner, su elección aún crece a más de 80 colores.

Para complementar su selección de acabado exterior, puede elegir entre cinco colores sólidos para el techo de tela del automóvil: negro, azul, gris, marrón y burdeos, así como una opción llamativa en plata metalizada y un sofisticado tweed.

Además de las impresionantes ruedas Azure de 22" que vienen de serie, hay una amplia gama de ruedas opcionales para elegir, muchas de las cuales se pueden combinar con los distintivos de ruedas autonivelantes de Mulliner.

Para la cabina, puede elegir entre 15 colores de tapicería, mientras que las superficies enchapadas pueden revestirse con una amplia gama de acabados. Incluyen madera de alto brillo, madera de poro abierto y chapas pintadas en tono piano, así como acabados técnicos más contemporáneos de una gama

que incluye aluminio torneado, fibra de carbono y Côtes de Genève.

## DATOS TÉCNICOS

El Continental GTC Azure está disponible con el nuevo sistema de propulsión híbrido de alto rendimiento.

\* Velocidad máxima con neumáticos de verano opcionales montados como equipo original.

Los datos de emisiones de CO2 y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.

## MOTOR Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Continental GTC Azure está equipado con el High Performance Hybrid, un tren motriz que combina un potente motor eléctrico con un motor V8 de gasolina.

## MOTORES BENTLEY

Desde WO Bentley, quien fundó Bentley Motors en 1919, hasta el equipo actual de más de 4000 dedicados empleados, los extraordinarios coches de la compañía siempre han sido diseñados y construidos por personas excepcionales que utilizan exclusivamente los mejores materiales. Además, siempre han sido conducidos por personas excepcionales. Desde los apasionados Bentley Boys and Girls que compitieron con los coches en la década de 1920, animando a WO Bentley a alcanzar hazañas de ingeniería cada vez mayores, hasta los visionarios propietarios de Bentley de hoy, los conductores de Bentley contribuyen a dar forma al mundo que los rodea.

En 2020, Bentley Motors lanzó el manifiesto «Beyond100», que describe nuestra intención de convertirnos en la marca de automóviles de lujo más sostenible del mundo. Como marca, miramos constantemente hacia el futuro. En los enlaces a continuación encontrará nuestras innovaciones tecnológicas y nuestra visión de futuro para Bentley.

Fuente: BENTLEY company

