



www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

202
junio
2025



Compra y venta
de **PALETS**



Hacemos recogidas
Compramos palets rotos
¡Ven y te mejoramos el precio!

Tel. 600 881 784 · paletsdoce@gmail.com
Carrer Sant Ferran, nº 53, Nave 9 · Cornellà

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...



Aston Martin Valkyrie LM

(mas información en contraportada)



Se hacen trabajos
de Pintura y
pequeñas reformas
678 088 803



 autoleon83
 692 618 836
**ESPECIALISTAS EN
PLANCHA Y PINTURA**
 C/. Miquel Torelló i Pagès,
nº45, 08750, Molins de Rei.



 Si apuestas por nosotros
saldrás **GANANDO**
Llobregat**Motor**
619 90 09 79
www.llobregatmotor.com



VENDO
FIAT FIORINO año 2009
619 900 979

Mitos

PEUGEOT CL 51, 100cc, 1937



Nos encontramos ante una de las marcas más antiguas del mundo que nació en 1811 dedicada a la producción de varillas de corsés, para pasar en 1882 a producir bicicletas. No fue hasta la tercera generación, con los hermanos Armand y Eugene Peugeot, cuando se introdujo en el negocio de las motocicletas y posteriormente de los automóviles, desarrollando una de las industrias de automoción más potentes del mundo.

Hasta 1930, Peugeot fabricó motos de gran cilindrada, participando y ganando numerosas carreras y Grandes Premios. Es a partir de este año (1930) cuando decide iniciarse en la fabricación de pequeñas motos con motores 2 tiempos, creando el concepto de ciclomotor o velomotor, que conseguiría una gran popularidad en Francia y acabaría extendiéndose al resto del mundo.

El primer ciclomotor que Peugeot puso a la venta fue el modelo P-50, que rápidamente adquirió una gran popularidad y se fabricó en distintas versiones hasta 1936. En 1937 fue substituido por el modelo que ocupa este reportaje, el CL51, un ciclomotor de lujo con depósito cromado que se mantuvo en producción con pequeñas modificaciones hasta el inicio de la segunda guerra mundial. Finalizada la contienda, una vez reconstruidas todas las fábricas, Peugeot se centró en la producción de modelos de pequeña cilindrada: desde velomotores de 50cc hasta motos de 125 y 150cc. En 1951 llegó a un acuerdo para crear en España la firma Movesa, que fabricó bajo licencia francesa los modelos Peugeot de gama ligera.

Foto y texto: Museo Moto Bassella



Serveis d'urgència:

Emergències:112
 Emergències mèdiques:061
 Protecció Civil:112
 Bombers de la Generalitat:085
 Cos Nacional de Policia:091
 Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: 933 771 415
 Esplugues de Llobregat:092
 Sant Feliu de Llobregat:092
 Sant Just Desvern:092
 Sant Joan Despí:934 806 010
 Molins de Rei.....936 688 866
 Pallejà.....936 630 102
 St Vicenç dels Horts...936 566 161
 St Andreu de la Barca 936 356 410
 Cervelló.....93 660 27 00
 Corbera de Llobregat..93 668 80 00
 La Palma de Cervelló .639 386 163
 El Papiol.....93 673 20 00
 Torrelles de Llobregat..93 689 10 00
 Vallirana.....93 683 00 00
 Sant Boi.....93 640 01 23
 Viladecans93 659 40 24
 El Prat de Llobregat...93 478 72 72
 Guàrdia Civil:062
 Creu Roja:934 222 222
 (Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
 TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: ..936 685 853
 Moto Club Corbera: ..936 501 589
 Moto Club Esplugues: 933 725 616
 Moto Club Gavà:936 382 010
 Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):937 714 302
 Moto Club Torrelles: .936 890 565

Agenda



Si quieren ver el calendario de F1, Moto GP, Rallys y Formula E se lo pueden descargar en www.llobregatmotor.com en LLM- Febrero nº 198

Parece que fue ayer



24 de Junio de 1911. En Balcarce (Argentina), nace Juan Manuel Fangio. Es considerado uno de los mejores pilotos de Fórmula 1 de la historia. Fue campeón mundial en cinco oportunidades.

16 de Junio de 1942. Nace en Brescia, Italia, Giacomo Agostini. Es el piloto de motociclismo de velocidad con más títulos mundiales conquistados,

19 de Junio de 1964. Nace en Paige (Texas) Kevin Schwantz. Expiloto de motociclismo. Ganó un título del mundo de 500 cc en el año 1993

4 de Junio de 1965. Nace en Brisbane, Australia, Mick Doohan. Está considerado uno de los mejores pilotos de la historia del motociclismo de velocidad al haber ganado de forma consecutiva 5 títulos mundiales de 500cc.

6 de Junio de 1990. El piloto de rallys Carlos Sainz gana el Rally Acrópolis a los mandos de un Toyota.

29 de Junio de 1996. El piloto de motociclismo Emilio Alzamora gana el Gran Premio Países Bajos de motociclismo en la categoría de 125 cc.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat Motor
www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

DGT celebra los primeros diez años del Día Nacional de la Motocicleta

Una celebración que ya existía en otros países de nuestro entorno y que tiene como objetivo fomentar buenas prácticas de conducción en moto, así como normativas que favorezcan su uso, además de poner en valor las reivindicaciones de los motoristas



El segundo domingo de junio, se celebró el Día Nacional de la Motocicleta, una iniciativa que fue aprobada por unanimidad en la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados hace ya 10 años y que este año coincide con el Gran Premio de Aragón de Moto GP.

Se trata de una celebración que ya existía en otros países de nuestro entorno y que tiene como objetivo fundamental fomentar buenas prácticas de conducción en moto, así como normativas que favorezcan su uso, además de poner en valor las reivindicaciones de los motoristas.

UN COLECTIVO QUE PREOCUPA A LA DGT

En 2024 se registraron 5.158 siniestros con víctimas con al menos un motorista implicado, en los cuales 286 motoristas resultaron fallecidos, 1.448 resultaron heridos hospitalizados y 3.964 resultaron heridos no hospitalizados.

Las motos solo representan el 19 % del total de vehículos y apenas el 3 % de los desplazamientos por carretera, pero están detrás del 27 % de las muertes en siniestros

de tráfico; es decir, es decir, 1 de cada 4 personas fallecidas iba en moto. La mayoría de estos siniestros ocurren en carreteras secundarias, donde pierden la vida 2 de cada 3 motoristas, y la mitad de ellos tienen lugar en fines de semana.

Además, 3 de cada 4 siniestros mortales se producen en motos de gran cilindrada (más de 500 cc), y en la mitad de los casos, las motos tenían más de 10 años de antigüedad. También la experiencia del conductor es un factor a tener en cuenta, la mitad de los motoristas fallecidos llevaba más de 10 años con el carnet.

Por último, en cuanto al tipo de siniestro, en la mitad de los casos la causa es una salida de vía, y 1 de cada 4 fallecimientos se produce por un choque frontal.

PAPEL ACTIVO DE LA SOCIEDAD CIVIL

Para intentar reducir la siniestralidad de este colectivo, la DGT

La Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados aprobó por unanimidad en 2015 conmemorar esta festividad cada segundo domingo de junio

creó en 2007 un grupo de trabajo específico de motos (GT-52) dentro del marco del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Un grupo formado por administración, asociaciones y patronal en cuyo seno se proponen, estudian y debaten medidas que ayuden a aminorar los siniestros viales del colectivo.

Este trabajo de implicación por la seguridad vial de los motoristas ha sido reconocido recientemente por el Ministro del Interior, Fernando GrandeMarlaska, quien

España es el segundo país de la Unión Europea que mayor parque de motociclistas y ciclomotores tiene, con casi 6 millones de unidades, lo que representa el 15% del parque de vehículos y el 27% de las víctimas mortales

impuso la medalla al mérito de la seguridad vial a la Asociación Nacional de Motoristas y a la Plataforma Motera para la Seguridad Vial, dos asociaciones civiles que promueven el uso seguro de las motos, la educación vial como valor fundamental para la convivencia, la lucha por los derechos

En 2024 se registraron 5.158 siniestros con víctimas con al menos un motorista implicado, en los cuales 286 motoristas resultaron fallecidos, 1.448 resultaron heridos hospitalizados y 3.964 resultaron heridos no hospitalizados

de los motociclistas, impulsan regulaciones más justas y trabajan con las autoridades para mejorar la infraestructura.

Fuente: DGT



El mercado de turismos crece un 18% en mayo, con más de 110.000 ventas



El creciente mercado de electrificados y el empuje de las ventas de la zona DANA han propiciado un fuerte repunte en el quinto mes, acumulando un crecimiento anual del 14%

Las ventas de turismos nuevos siguen creciendo, alcanzando en mayo un total de 112.820 unidades vendidas, un 18,6% más que el mismo del año anterior. El fuerte incremento que ha tenido

en mayo las ventas de turismos electrificados, que suponen una de cada cinco ventas, y el buen desarrollo del mercado en la Zona DANA impulsado por las ayudas del plan Reinicia Auto+, siguen manteniendo la evolución de las ventas en cifras positivas.

Hasta el quinto mes, el mercado ya supera en un 13,6% al mismo periodo de 2024, con un total de 490.711 unidades. Si bien es una cifra positiva, todavía se sitúa un 10,2% por debajo de los registros prepandemia en 2019.

Respecto a las ventas de turismos electrificados (BEV+PHEV) se suman 21.861 nuevas unidades, lo que supone un crecimiento del 138% en mayo. En el mes, los electrificados han representado el 19,4%. Con estos registros, se marca el máximo

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros alcanzan las 17.885 unidades, con un crecimiento del 14,9%

histórico en un mes para las ventas de turismos electrificados. En el total del año, se acumulan 77.562 unidades vendidas, un 71,7% más que el año anterior. En 2025, ya representan el 15,8% del mercado, 5 puntos porcentuales más que en 2024.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en mayo bajan hasta los 104,1 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un

12,6% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024. En el acumulado de 2025, las emisiones medias se sitúan en 108,8%, un 7,6% menos que en el primer cuatrimestre de 2024.

En cuanto a las ventas por canales, mantienen el ritmo positivo y todos logran aumentar este mes. El mayor incremento se registra en las ventas a particulares, con 45.749 unidades, y un aumento del 22,2%. El canal de alquileres sigue obteniendo unos resultados muy notables, creciendo un 18,8% en mayo y 32.794 ventas. De igual manera, las empresas suman 34.277 nuevas unidades, un 13,7% más.

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 14,9% en mayo, con 17.885 unidades. En el total del año, se acumulan 76.341 ventas, un aumento del 10,5%. En cuanto a las ventas por canales, tanto alquilador como empresas logran aumentar un 21,8% y 17,3%, respectivamente. Al contrario que el mercado dirigido a autónomos que desciende un 2,3%, con 2.560 ventas.

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En mayo, las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses

Las ventas de turismos electrificados logran su mejor registro hasta la fecha con 21.861 unidades vendidas, que supone cerca del 20% del mercado total

mantienen las cifras a la baja, con un retroceso del 15,5% y 2.517 nuevas ventas. En el total del año, suman 13.218 unidades, un 14,5% menos que en 2024. Por tipo de vehículos, tanto industriales como autobuses y autocares retroceden. Los vehículos industriales caen un 11,2%, con 2.250 unidades y los autobuses y autocares registran un descenso del 39,7%, con 267 ventas.

Fuente: FACONAUTO

Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses vuelven a sufrir un retroceso, al descender un 15,5%, con 2.517 unidades



PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.es
747 41 30 72

Cornellà celebra la Festa Major del Corpus del 19 al 22 de juny, amb propostes inclusives i incrementant les activitats per als joves

La festa major del Corpus arriba a Cornellà de Llobregat del 19 al 22 de juny, tot i que, com és habitual, des del cap de setmana anterior ja comencen a desenvolupar-se activitats que conformen una agenda àmplia i variada amb més de 160 propostes diferents, repartides per tota la ciutat i pensades per a totes les edats. És una programació totalment gratuïta, que té la finalitat de permetre gaudir de la festa major a tothom, fomentant la cohesió social, la cultura i la integració comunitària.

El programa recull totes les propostes més populars i tradicionals, com el Corndefoc, els concerts gratuïts a la plaça de Catalunya, el Populari, el Corpusport o el Piro-musical; i també n'inclou les nombroses celebracions que aporten

les entitats i associacions del nostre municipi, que omplen carrers, parcs i places. En aquest sentit, són especialment rellevants la Festa Galega (al parc de Can Mercader), el Toc de Corn (que enguany torna al parc de Rosa Sensat), la carpa de l'Atlètic Minas (a la plaça d'Europa), la Trobada de Gegants, el festival de cant Corncanta amb el seu Envelat, l'exhibició castellera, les ballades de sardanes, etc.

NOVES PROPOSTES DE FESTA MAJOR

I, més enllà d'aquestes activitats tradicionals, enguany se n'hi sumen de noves que faran vibrar la població cornellanenca. Gràcies al final de l'excel·lència de la sequera, aquest 2025 es recuperen les activitats d'aigua, amb el tobo-

gan del carrer de Joan Fernández i inflables d'aigua a la plaça de Sant Ildefons. I es tancarà la festa major amb un espectacle de llums i làsers nomenat 'Batec de Llum' que està previst per al diumenge 22 de juny, just després del concert de LOS 40 POP.

MIKI NÚÑEZ, MALDITA NEREA I EL CONCERT DE LOS 40 POP

La música és sempre protagonista del Corpus al seu escenari tradicional de la plaça de Catalunya. Miki Núñez, Maldita Nerea, Paula Matheus i els guanyadors i les guanyadores de la 3a edició del concurs La Veu de Cornellà marcaran el calendari musical que es tancarà amb el concert de LOS 40 POP dels 40 Principals de la Cadena Ser. Però els concerts també seran protagonistes a altres places de la ciutat, com la de Sant Ildefons, la plaça del Pallars o la del Pilar, amb tota mena d'actuacions musicals per a tots els públics, com un tardeig, orquestres variades, coples, sevillanes, sardanes, havaneres...

EL CORPUS JOVE

Aquest 2025, l'Ajuntament de Cornellà aposta per fomentar les activitats dirigides al públic més jove i, per aquest motiu, a l'agenda cultu-

ral de la festa major s'incorpora el festival 'El Llobregat Suena', amb les actuacions de 9 bandes de joves artistes incipients i de DJs. D'aquesta manera, el parc de la Ribera serà l'epicentre de la festa jove el dissabte 21 de juny, amb gairebé sis hores de música ininterrompuda en directe.

Els joves també gaudiran d'altres activitats, com ara la Pool Party Jovesport. De fet, enguany s'ha incorporat l'etiqueta 'Corpus Jove' en el programa de festa major per destacar aquelles propostes pensades per a aquest col·lectiu.

UN CORPUS INCLUSIU

En els darrers anys, s'ha fet un esforç important perquè el Corpus sigui el màxim d'inclusiu i, aquest 2025, es mantenen aquests objectius. Per exemple, el pregó serà retransmès per YouTube traduït en llengua de signes i algunes activitats infantils es faran sense soroll per facilitar la participació dels infants amb hipersensibilitat. A més, el Piro-musical es retransmetrà per Ràdio Cornellà (104.6 FM) amb audiodescripció.

UN CORPUS SEGUR I LLIURE DE SEXISME

L'Ajuntament de Cornellà activa diferents mesures per gaudir d'unes



festes segures i sense sexismes. En els principals espais de la festa, s'instal·len Punts Lila per poder informar, assessorar i ajudar en qualsevol situació de violència masclista o d'LGTBfòbia. També s'habiliten dues línies de bus en horari de nit. El servei és gratuït i funcionarà dijous, divendres i dissabte, fins a les 3 h, amb parades a demanda.

Més informació:
Font:
Ajuntament de Cornellà



aj.cornella
aj.cornellallobregat

DEL 19 AL 22 DE JUNY

Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Sin los papeles en regla

Circular con el permiso de conducir caducado o, directamente, sin haberse examinado jamás para conseguirlo son infracciones más comunes de lo que podríamos pensar y que pueden llevar al conductor, en algunos casos, ante los tribunales.

CONducir sin haberse examinado nunca del carné es un delito.

Llegar en coche al curso para recuperar el carné de conducir... aunque una sentencia se lo haya retirado al conductor. Usar pinganillo en el examen teórico. Circular con una licencia extranjera y falsificada. Todos estos casos y muchos más pueden verse a diario en las páginas de los periódicos. La inventiva de los conductores más irresponsables parece no tener límite a la hora de hacer trampas con este documento, pero su conducta, además de suponer un evidente riesgo vial, puede constituir un delito.

El artículo 84.4 de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial (LTSV) establece claramente que hay materias que quedan fuera de la competencia sancionadora municipal y entre esos preceptos se encuentran los del Título IV en los que se incluye todo lo relativo a las autorizaciones administrativas para conducir. Hacer "trampas" con estas autorizaciones puede suponer una infracción leve, grave o muy grave y algunas dan lugar a la detracción de puntos. Pero veamos cuáles son las más comunes y repasemos sus consecuencias.

Caso 1: "Jamás me he sacado el



carné"

Caso 2: "Me han pillado con el permiso caducado"

Caso 3: "No me quedan puntos..., pero uso el coche"

Caso 4: "¿Dónde lo habré dejado?"

Caso 5: "No puedo circular de noche, (pero lo hago)"

Caso 6: "Con mi carné de ciclomotoros conduzco un coche"

Caso 7: "Mi licencia es de otro país"

Los permisos de conducción extracomunitarios son válidos en España si cumplen ciertos requisitos.

INFRACCIÓN SOBRE INFRACCIÓN

Entre las irregularidades graves cabe destacar la que cometen algunos conductores que vuelven a la carretera una vez transcurrido el período de su condena penal de privación del derecho a conducir, pero sin haber realizado el preceptivo curso de sensibilización y ree-

ducación vial. El artículo 73 de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial establece la obligación de hacer dicho curso y su incumplimiento supone una multa de 200 euros. Por otra parte, conducir durante el tiempo que dura la condena penal que impone la privación del derecho a conducir es aún más grave y está tipificado como un delito de quebrantamiento de condena, recogido en el artículo 468 del Código Penal.

COPIAR PARA SER CONDUCTOR

Copiar en el examen de conducir, o al menos intentarlo, es una infracción introducida en la última modificación normativa, la Ley 18/2021 de 21 de diciembre. Se considera muy grave y conlleva una multa de 500 euros y la prohibición de presentarse a un nuevo examen en el plazo de 6 meses. Esta modificación normativa está prevista para los casos de utilización de dispositivos de intercomunicación no autorizados reglamentariamente en las pruebas para la obtención y recuperación de permisos o licencias de conducción u otras autorizaciones administrativas para conducir. Pero si lo que ocurre es que se envía a otra persona para hacerse pasar por el aspirante en la prueba, estaríamos ante un supuesto de suplantación de identidad o de usurpación del estado civil, como se denomina en el Código Penal en

su artículo 401, lo que nos sitúa ante un posible delito castigado con penas de prisión de 6 meses a 3 años.

LA TRAMPA DE LOS PERMISOS DE CONDUCIR FALSOS

En octubre un conductor fue detenido en Ontinyent (València) por presentar un carné de conducir falso para retirar su coche del depósito. Un mes antes, en el barrio madrileño de San Blas, agentes de la Policía Municipal identificaron en un control a un hombre que conducía con un carné falso y que incluso había manipulado su pasaporte. "Además de la posible concurrencia con una infracción administrativa o penal por conducir sin permiso, es un hecho que se encuadra dentro del tipo penal de la falsedad en documento público (artículo 392 del Código Penal) y que puede ser castigado con penas de prisión de 3 a 6 años y multa de 6 a 12 meses", asegura la experta de DGT.

Vinculado con el hecho delictivo de falsificar este documento estaría también la estafa de "comprar el carné" o, incluso, la de comprar o vender los puntos del mismo. En estos casos el GIAT (Grupo de Investigación y Análisis de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil) es el encargado de realizar las investigaciones

necesarias encaminadas a dilucidar cómo han acontecido los hechos y quienes han participado para depurar todas las responsabilidades administrativas y penales que puedan concurrir.

CANJE DESLEAL

El Tribunal Supremo se ha pronunciado sobre el hecho de conducir con un permiso de otro país teniendo declarada la pérdida de vigencia del permiso español por agotamiento del crédito de puntos. Se trata de casos en los que los conductores, de forma fraudulenta, quieren evitar los efectos de la declaración de pérdida de vigencia, obteniendo por canje otro permiso de conducción en algún país de la Unión Europea, bien durante la tramitación del procedimiento de pérdida de vigencia o una vez declarada esta. Pues bien, el Tribunal Supremo, Sala de lo Penal, dictamina en su sentencia 612/2017, que no pueden detentarse dos permisos, y usar el que convenga en cada momento, sobre todo cuando se circula por un estado cuya normativa impide la conducción como consecuencia de las infracciones cometidas, que acarrearán la pérdida de su vigencia por pérdida total de puntos.

Esta sentencia afirma de forma esclarecedora que no puede pretenderse por el hecho de detentar un permiso comunitario mediante canje, al ser residente en el extranjero, ser de mejor condición que el resto de ciudadanos nacionales que tienen únicamente el permiso de conducir español. Si se pierde la vigencia del permiso de conducir en España por agotamiento del crédito de puntos no puede esa conducta quedar impune y dicho permiso obtenido en otro país no puede ser válido para conducir en España hasta que no se recupere la vigencia del permiso cuya pérdida ha sido declarada y notificada personalmente al interesado.

Fuente: DGT



Se buscan **anunciantes.** No se necesita experiencia.

Llobregat**Motor**

619 90 09 79



www.llobregatmotor.com

Del 19 al 24 de juny, Sant Joan Despí celebrarà la Festa Major amb prop d'una setantena d'activitats amb propostes que van des de la música fins a les activitats infantils, espectacles, activitats tradicionals de cultura popular, gastronomia o esport. El grup de música Buhos, el grup infantil La Clika o l'actor Quim Masferrer seran alguns dels protagonistes de la Festa Major d'enguany.

El tret de sortida oficial a la Festa Major 2025 el donarà el pregó. Aquest any, la cantant Gisela tindrà l'honor de ser l'encarregada de fer el pregó a la plaça de l'Ermida el dia 19 de juny a les 19.30 h. La cantant i actriu, amb una llarga trajectòria artística, és molt coneguda entre el públic infantil per posar veu a algunes de les cançons de la pel·lícula Frozen. A continuació, el ball de gegants de la Colla de Gegants i el ball homenatge de l'Esbart Dansaire donaran oficialment per iniciada la Festa Major de Sant Joan Despí 2025.

Més propostes per a la gent jove. Aquest any la Festa Major amplia les activitats dirigides a la gent més jove de la ciutat amb una programació especial. La Nit Jove (20 de juny, a les 23 h, al parc de la Font-santa) comptarà amb una de les bandes de música catalanes més conegudes del moment, Buhos, i DJ Trapella.

La gent més jove tindrà una altra cita el 21 de juny, a les 22.30 h, al parc de la Font-santa, amb la Banda Neon, amb un estil únic, amb un

Buhos, La Clika i Quim Masferrer, protagonistes de la Festa Major 2025 de Sant Joan Despí

toc d'improvisació i molta connexió directa amb el públic. Aquella nit també actuarà Dj Greska, un mix explosiu dels temes més virals. D'altra banda, Despinçats farà la Festa Major Alternativa al pàrquing de l'Escola de Persones Adultes (20 de juny, a les 20 h), i l'endemà, l'Associació Rock & Baix farà la Nit del RockDespí. Al mateix escenari, però el dia 22 a les 19 h, hi haurà un Bingo Musical únic, amb confeti, DJ i speaker by Eutòpica.

La Festa Major Jove també comptarà amb una nova activitat, Xtrem Race (22 de juny, a les 22 h, a la pista poliesportiva Arquitecte Jujol), una carrera d'obstacles i adrenalina apta només per als més intrèpids i intrèpides.

LA MÚSICA, ENCARA MÉS PROTAGONISTA

A més dels concerts de Buhos o de la Banda Neon, aquesta Festa Major tornaran les millors versions amb Manel Fuentes & The Spring's Team, un tribut a Bruce Springsteen del carismàtic presentador (22 de juny, a les 22 h, al parc de la Font-santa); Big Mouthers (21 de juny, a les 23.30 h, a la plaça de l'Ermida); o Versión Imposible (24 de juny, 20.30 h, al parc de la Font-santa). El dia 24, però, a la plaça del Mercat a les 19.30 h, actuaran Los Sirex, una de les bandes més em-



blemàtiques dels 60 i que encara estan al peu de canó.

LES ACTIVITATS FAMILIARS, EN AUGMENT

Pel que fa a la canalla, una de les activitats més destacades serà l'espectacle La Clika ja és aquí, a càrrec del popular grup La Clika (22 de juny, a les 19 h, a la plaça de l'Ermida). Altres propostes infantils seran els Jocs XXL del món: el Poble Cabanes; el Jardí de Tell Fusta o el taller de malabars de la Cia Moi Jordana.

Aquest any tornarà el tobogan infinit al pont del carrer Marquès de Monistrol, una activitat ben refrescant i divertida que es va suspendre temporalment degut a les restriccions provocades per la greu sequera que ha patit Catalunya en els dos darrers anys.

Les activitats tradicionals de cultura popular, com el correfoc (20 de juny, a les 21.30 h, al carrer J.F.

Kennedy) o la Trobada Gegantera (21 de juny, a les 19 h, al barri Centre) també tindran nom propi a la Festa Major de Sant Joan Despí.

Un altre dels protagonistes de la festa gran serà l'actor i presentador Quim Masferrer, que portarà a Sant Joan Despí el seu espectacle Bona Gent (20 de juny, a les 22 h, a la plaça de l'Ermida).

REVELLES A TOTS ELS BARRIS

La Nit de Sant Joan, el 23 de juny, agafa un protagonisme especial per la Festa Major. A tots els barris de la ciutat hi haurà música en directe amb orquestres o amb DJ, a més a més de sopars de veïns i veïnes.

Abans de les revetlles, la Flama del Canigó arribarà a les 18.45 h al barri de les Planes i ho farà per l'avinguda de Barcelona, fins a la plaça Mercè Rodoreda acompanyada de gegants, gralles i dimonis. Està previst que a les 19.45 h es faci

la lectura del missatge de la Flama a càrrec d'Òmnium Cultural, entitat organitzadora de l'acte.

D'altra banda, a partir de les 23.45 h, al parc del Mil·lenari, es farà la Nit de la Foguera de Sant Joan amb un espectacle pirotècnic abans d'encendre la foguera a càrrec de la Colla de Diablers de Sant Joan Despí.

UN TOMB PER LA GASTRONOMIA DE LA CIUTAT

La Ruta de la Tapa tornarà a repetir el format de l'any passat ampliant els dies en què s'ofereix tapa i beguda al preu de 4 euros, no només els dies de la Festa Major, sinó també el cap de setmana del 28 i 29 de juny. Aquest any, 22 establiments se sumen a la ruta, que tornarà a demanar la participació de les persones visitants per escollir les millors tapes.

Trobareu més informació i la programació completa de la Festa Major 2025 al programa de mà que en els propers dies es distribuirà a tots els domicilis de la ciutat. També el podeu consultar en línia fent clic aquí!

Consulta el programa de Festa Major 2025.

Font: Aj. Sant Joan Despí



Para suturar heridas de guerra: hilo quirúrgico, pinzas e ideales.



UCRANIA © ANDRII OVOD

TUS IDEALES TAMBIÉN CURAN

Independencia
Compromiso
Humanidad



Entra en idealesquecuran.com



Cómo proteger tu coche del calor: la guía

Las olas de calor no solo afectan a las personas. Tu coche también sufre, y mucho. Descubre los consejos imprescindibles para evitar averías, mejorar la seguridad y alargar la vida útil de tu vehículo en los meses más extremos del año



El verano, con su implacable sol y temperaturas extremas, no solo supone un desafío para las personas, sino también para los vehículos. Durante los meses estivales, los coches están expuestos a condiciones especialmente duras: asfalto ardiente, viajes largos con gran carga, atascos interminables y un uso intensivo del aire acondicionado. Esta combinación de factores puede comprometer gravemente el rendimiento del automóvil, provocar averías inesperadas y acelerar el desgaste de componentes clave. Por ello, resulta fundamental prestar una atención especial al mantenimiento en esta época del año.

REFRIGERACIÓN

El sistema de refrigeración es, sin duda, uno de los elementos más críticos en verano. Un motor sometido a temperaturas elevadas necesita de

una refrigeración óptima para evitar el sobrecalentamiento, que puede derivar en fallos graves e incluso en la rotura del motor. Antes de iniciar cualquier desplazamiento largo o en condiciones de calor intenso, es imprescindible revisar el nivel del líquido refrigerante, asegurarse de que el radiador no presenta fugas ni obstrucciones y verificar que el ventilador se activa correctamente cuando la temperatura del motor lo requiere. Las mangueras también merecen atención, ya que pueden agrietarse o aflojarse con el paso del tiempo, y más aún si están expuestas a altas temperaturas constantemente.

AIRE ACONDICIONADO

A la par, el aire acondicionado se convierte en un aliado esencial para la conducción durante el verano. Más allá del confort, un sistema de

climatización en buen estado contribuye a mantener la concentración del conductor, reduce la fatiga y mejora la seguridad. Un aire acondicionado que no enfría correctamente puede deberse a una pérdida de gas refrigerante o a un filtro de habitáculo obstruido. Ambos problemas tienen fácil solución si se detectan a tiempo. Además, conviene limpiar el sistema de ventilación con productos específicos para evitar la proliferación de bacterias y hongos que puedan generar malos olores o afectar la salud de los ocupantes. En climas especialmente húmedos o secos, estos problemas pueden acentuarse, por lo que no deben subestimarse.

NEUMÁTICOS

Los neumáticos son otro de los componentes que más sufren en verano. Las altas temperaturas del asfalto

pueden incrementar el riesgo de reventón, especialmente si los neumáticos están en mal estado o mal inflados. Mantener la presión adecuada —según las indicaciones del fabricante y adaptada a la carga del vehículo— es esencial, así como comprobar que la profundidad del dibujo sea superior a los 3 mm. También es recomendable revisar visualmente cada neumático en busca de grietas, abultamientos o desgaste irregular, que podría delatar problemas de alineación o suspensión. Asimismo, en caso de realizar viajes largos con el coche cargado, se aconseja aumentar ligeramente la presión de los neumáticos, dentro de

los límites recomendados.

ACEITE

El aceite del motor también merece especial atención en esta época del año. Con el aumento de la temperatura, el aceite tiende a diluirse y pierde eficacia, lo que puede comprometer la lubricación de las piezas internas del motor. Es recomendable comprobar el nivel y el estado del aceite antes de emprender un viaje largo. Un aceite muy oscuro o con una textura diferente a la habitual puede indicar que ha llegado el momento del cambio. Asimismo, el filtro de aceite debe ser sustituido para



Busco piso de Alquiler

619 900 979



definitiva de mantenimiento para el verano

garantizar que el lubricante circula limpio y sin residuos. Además, en vehículos con motores de alto rendimiento o diésel, la elección de un aceite con la viscosidad adecuada es aún más importante, ya que estos motores tienden a calentarse más.

BATERÍA

Aunque no suele considerarse una prioridad en verano, la batería también sufre las consecuencias del calor. Las temperaturas elevadas pueden acelerar la evaporación del electrolito en las baterías tradicionales y deteriorar sus componentes internos, lo que reduce su vida útil. Por eso, conviene revisar su voltaje con un multímetro y comprobar que los terminales están limpios y bien conectados. Si la batería tiene más de cuatro años, se recomienda vigilar de cerca cualquier síntoma de debilidad, como arranques lentos o fallos eléctricos intermitentes. En climas extremadamente calurosos, una batería nueva puede mostrar signos de desgaste en apenas dos años si no se toman las precauciones adecuadas.

FRENOS

El sistema de frenos también se enfrenta a una exigencia mayor en los meses calurosos, especialmente en viajes con el coche cargado o en rutas de montaña. Unas pastillas o discos desgastados pueden traducirse en una menor capacidad de



frenada, lo que en situaciones de emergencia puede tener consecuencias fatales. El líquido de frenos, por su parte, es higroscópico, lo que significa que absorbe humedad con el tiempo, y eso puede hacer que hierva en condiciones extremas, reduciendo la presión hidráulica. Cambiar el líquido cada dos años es una práctica muy recomendable. Igualmente, prestar atención a ruidos metálicos al frenar o a un aumento en la distancia de frenado puede ayudar a detectar fallos antes de que se agraven.

VISIBILIDAD

La visibilidad también debe mantenerse en condiciones óptimas. Aunque en verano hay más horas de luz, las lluvias torrenciales y las tormentas repentinas son frecuentes en algunas regiones. Unas escobillas en mal estado pueden no solo dificultar la visibilidad, sino también dañar el parabrisas. Junto con ellas, es esencial mantener lleno el depósito del líquido limpia-parabrisas y comprobar que los faros estén limpios y en buen estado, ya que el sol y la contaminación pueden opacar los plásticos con el tiempo, disminuyendo su eficacia. Además, mantener el parabrisas libre de insectos y residuos también es importante para evitar reflejos molestos y mejorar la visión nocturna.



FILTROS

Los filtros del vehículo, especialmente el de aire y el del habitáculo, también requieren una revisión estival. El filtro de aire influye directamente en el rendimiento del motor y en el consumo de combustible, mientras que el filtro del habitáculo afecta a la calidad del aire que respiran los ocupantes. Durante el verano, con el polvo en suspensión y el uso constante del aire acondicionado, ambos pueden saturarse más rápidamente de lo habitual. Un filtro de aire sucio puede reducir la potencia del motor, mientras que un filtro de habitáculo saturado puede generar olores desagradables y reducir el flujo de aire, empeorando el rendimiento del sistema de climatización.

CARROCERIA E INTERIOR

Por último, la carrocería y el interior del vehículo no deben descuidarse. El sol puede deteriorar la pintura, decolorar los plásticos del interior e incluso dañar las gomas de puertas y ventanillas. Utilizar parasoles, aparcar en zonas de sombra siempre que sea posible y aplicar productos protectores UV son acciones sencillas que ayudan a conservar el estado del vehículo a largo plazo. También es recomendable encerar la carrocería con cierta frecuencia para crear una capa protectora frente a los rayos solares y la suciedad. El uso de fundas para coche en exteriores o gara-



jes puede marcar una gran diferencia en la conservación estética del vehículo.

VIAJES

Antes de emprender un viaje largo, es conveniente realizar una revisión completa del vehículo, ya sea por cuenta propia o en un taller de confianza. Comprobar niveles, presiones, estado general de los neumáticos, funcionamiento del aire acondicionado y frenos, puede evitar sorpresas desagradables en plena carretera. Además, llevar siempre en el coche un kit de emergencia con agua, linterna, botiquín, chaleco, triángulos y herramientas básicas es una medida de precaución imprescindible. También conviene planificar las rutas con antelación, elegir horarios de menor exposición solar y hacer paradas

frecuentes para descansar y revisar el estado del coche, especialmente si se viaja con niños o mascotas.

¿ESTÁS PREPARADO?

El verano pone a prueba todos los sistemas del automóvil, desde los más visibles hasta los más ocultos. Pero con un mantenimiento adecuado y una actitud previsor, es posible disfrutar del viaje sin contratiempos, asegurando no solo la fiabilidad del coche, sino también la seguridad de sus ocupantes y el bienestar del conductor. Porque, al final, un coche bien cuidado es sinónimo de tranquilidad, eficiencia y, sobre todo, seguridad en la carretera. Más allá de la mecánica, se trata de una filosofía de responsabilidad al volante que comienza mucho antes de arrancar el motor.



BUSCAMOS  
Fotos Antiguas

Medios de transportes, coches, motos, camiones, autobuses, carros, bicicletas, etc...

Entre todos los que envíen fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) Enviar a:

info@llobregatmotor  **619 900 979**

DGT pone en marcha el servicio de canje digital de permisos de conducción

El ciudadano tendrá que estar dado de alta en Cl@ve o bien hacer el trámite con su certificado digital o a través de un representante

La Dirección General de Tráfico continúa trabajando para ofrecer cada día un mejor servicio público al ciudadano y, por ello, ha puesto en marcha el servicio de canje digital de permisos de conducción para terceros países con el objetivo de mejorar significativamente el sistema de cita previa, uno de los elementos esenciales para el adecuado funcionamiento del Organismo.

El canje de un permiso de conducción de un tercer país es el trámite más complejo que existe en el ámbito de conductores puesto que exige, en primer lugar, una verificación previa de la autoridad expedidora del país de origen o una certificación concreta (en función del Convenio bilateral de reconocimiento recíproco y canje de permisos de conducción) y, además, la obligación de pasar un reconocimiento médico, de acreditar la residencia y, en el caso de permisos profesionales, superar un examen.

Hasta ahora, el proceso de canje con terceros países requería la obtención de una cita previa en la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente, lo que suponía una dificultad adicional para los ciudadanos. Con el objetivo de simplificar este trámite y mejorar la calidad del servicio, la Dirección General de Tráfico ha desarrollado un nuevo procedimiento que permite realizar el canje de forma completamente online. Esta modalidad está disponible exclusivamente para aquellos países con los que España mantiene un convenio bilateral de reconocimiento recíproco y canje de permisos de con-

ducción (ver listado de países).

Con este servicio el ciudadano no necesita pedir cita previa, sino que, a lo largo de la tramitación irá recibiendo toda la información necesaria vía online y solo tendrá que acudir a la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente para entregar su permiso de conducción original, válido y en vigor, y recoger la autorización provisional para conducir que podrá usar hasta que posteriormente reciba en su domicilio, por correo postal, el permiso de conducción definitivo.

TRAMITACIÓN ELECTRÓNICA

Este nuevo sistema de tramitación, disponible a través de la Sede Electrónica de la DGT, requiere que el ciudadano esté dado de alta en Cl@ve o disponga de certificado digital o bien que autorice a otra persona para que actúe como su representante designándolo a través del Registro de apoderamientos.

En el caso de que el permiso de conducción a canjear haya sido expedido por alguno de los siguientes países: Argelia, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Filipinas, Georgia, Guatemala, Honduras, Macedonia, Marruecos, Moldavia, Nicaragua, Nueva Zelanda, Panamá, Paraguay, República Dominicana, Serbia, Túnez o Turquía, antes de canjear se solicita una verificación previa del permiso ante el país que lo ha expedido y sólo cuando el país conteste dando su conformidad, se puede continuar con la tramitación on line de solicitud del canje. Los tiempos de respuesta con la confirmación de la verificación del permiso pueden variar, ya que cada país responde en plazos distintos.

Una vez que el país expedidor del permiso haya contestado a la solicitud de verificación, el interesado recibe un correo electrónico con el cambio de estado que puede ser: "Rechazada", es decir, respuesta rechazada por el país y no procede

el canje, o bien "Aceptada" si hay una respuesta afirmativa del país para proceder al canje, en cuyo caso se le indicará localizador necesario para continuar con el trámite.

Cada solicitud está personalizada con los datos requeridos para la validación de cada país. La respuesta del país incluye la fecha de obtención, la fecha de caducidad y la fecha de renovación del permiso objeto de canje.

En el caso de que el interesado sea titular de un permiso de los países que no necesitan aportar un localizador con carácter previo a la solicitud (Argentina, Andorra, Reino Unido, Perú, Ucrania, Uruguay, Japón, Suiza, Corea y Mónaco), el sistema llevará directamente a solicitar el canje.

Además, tanto si el permiso es de un país que necesita aportar localizador previo a su solicitud como si no, el interesado tendrá que indicar qué clases de permiso desea canjear ya que, en el caso de permisos del grupo II (camión o autobús) será necesario que realice pruebas adicionales que variarán en función del país.

DOCUMENTACIÓN IMPRESCINDIBLE

Además de completar la solicitud, el interesado tendrá que aportar una serie de documentación siendo muy importante que previamente a la solicitud haya obtenido el informe de aptitud psicofísica expedido por un Centro de Reconocimiento de Conductores necesario para el tipo de permiso que se quiera canjear.

TAMBIÉN SERÁ IMPRESCINDIBLE PRESENTAR:

Identificación del interesado: Original en vigor para acreditar la identidad: DNI, pasaporte o autorización de residencia para extran-



jeros no comunitarios.

Acreditación de la residencia: Original del DNI o tarjeta de residencia (tarjeta de identidad de extranjero) o certificado de inscripción en el registro de ciudadanos de la UE y cualquier otro documento que se le solicite por la Jefatura donde se tramite la solicitud de canje.

En el caso de presentar la solicitud presencialmente, en el impreso oficial se puede autorizar expresamente a la DGT a que compruebe telemáticamente el domicilio de empadronamiento y del IAE. No obstante, si la DGT no obtiene información válida, se deberá subsanar aportando la documentación.

Acreditación de que no se residía en España cuando se obtuvo el permiso a canjear:

Si el interesado tiene DNI y la nacionalidad española fue obtenida en su país de origen antes de residir en España, deberá aportar Certificado de Inscripción y Baja Consular expedido por la Embajada de España del país en el que obtuvo el permiso.

En otro caso deberá aportar alguno de los siguientes documentos:

Tarjeta de Identidad Extranjero, de Residencia o de Estudiante.

Certificado de inscripción en el registro de extranjeros.

Permiso de conducir a canjear ori-

ginal, válido y en vigor.

Informe de aptitud psicofísica, expedido por un Centro de Reconocimiento de Conductores autorizado en función de la clase de permisos que se vayan a canjear.

Abonar la tasa correspondiente: dependiendo de si requiere o no pruebas adicionales (Tasa 2.1. o Tasa 2.3 respectivamente).

Una vez completada la solicitud, ésta pasa a tramitarse en la Jefatura que el interesado haya indicado a través del sistema y será entonces cuando un funcionario podrá analizarla para comprobar que cumple con todos los requisitos anteriormente indicados. En el caso de que falte alguna documentación o ésta no sea legible, el funcionario solicitará subsanar o denegará, dependiendo de la causa, enviándole un correo electrónico al interesado indicándole los motivos.

En caso de que todo esté correcto, el funcionario resolverá favorablemente y el correo que le llegue al interesado le indicará el plazo del que dispone o la hora indicada para que acuda a la Jefatura a entregar el permiso de conducción extranjero válido y en vigor, y allí se entregarán la autorización provisional para conducir.

Fuente: DGT

COMPRAMOS Y VENDEMOS VEHÍCULOS DE OCASIÓN



NEUMÁTICOS NUEVOS Y DE OCASIÓN Desde 20€

Reparación

PEDRO de pinchazos solo: 10€

660 207 633

Passeig Ferrocarrils Catalans, 280

Cornellà de Llobregat · www.coches2010.com



Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 31 de maig de 2025

Un total de 59 persones han mort a les carreteres catalanes, de les quals gairebé la meitat pertanyen a col·lectius vulnerables

víctimes mortals, quan el mes de maig de l'any passat n'hi va haver 14. En aquest sentit, s'ha contingut l'elevada sinistralitat que es va registrar el mes de març (17 morts) i el mes d'abril (13 víctimes mortals). De les 59 víctimes mortals que hi ha hagut aquest 2025, 48 eren homes i 11, dones.

MÉS VÍCTIMES MENORS DE 35 ANYS

Pel que fa a l'edat de les víctimes mortals, en aquest inici de 2025 s'han produït més morts entre els joves de menys de 35 anys, una tendència que contrasta amb la registrada l'any passat, quan la franja de població que havia patit més sinistres mortals eren les persones majors de 55 anys. Així, aquests primers mesos de l'any 2025 hi ha una variació important en aquesta tendència i 24 de les 59 víctimes mortals són menors de 35 anys, el que representa el 40% de les víctimes mortals. En concret, hi ha hagut 12 morts de 15 a 24 anys i també 11 de 25 a 34 anys. Així mateix, la franja de 55 a 64 anys acumula 11 víctimes mortals.

VULNERABLES, GAIREBÉ LA MEITAT

Les víctimes de col·lectius vulnerables representen gairebé la



meitat dels morts, ja que de les 59 víctimes mortals, 21 eren motoristes, 4 vianants i 3 ciclistes. En els primers cinc mesos de l'any passat van perdre la vida 15 motoristes, 3 vianants i un ciclista. El col·lectiu vulnerable amb més víctimes mortals són els motoristes, amb 21 víctimes mortals (20 víctimes 2019, 15 víctimes 2024). Atesa la proporció de morts en el col·lectiu de vulnerables, l'SCT fa una crida a motoristes, vianants i

ciclistes a tenir més percepció del risc i consciència de la seva fragilitat, i a la resta d'usuaris, respecte i prudència per reduir les víctimes d'aquests col·lectius.

La resta de finats viatjaven en turisme (23), furgoneta (4) i camió (3).

Quant a la tipologia d'accidents, dels 55 sinistres mortals, 17 han estat accidents simples, 14 xocs frontals, 11 col·lisions laterals, 6 encaços i 4 atropellaments. En aquest sentit, s'han incrementat les sortides de via i s'han incrementat també els xocs frontals respecte al 2024 (de 13 a 14).

Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, 29 han tingut lloc en dia feiner i els altres 30 en cap de setmana, festiu o vigília de festiu. El dissabtes i diumenges i els matins són els dos dies que acumulen més víctimes mortals.

Per últim, les carreteres que de moment acumulen més morts aquest 2025 són l'AP-7 (7) i la C-58 (5), malgrat que en general es manté la dispersió en la sinistralitat de la xarxa viària. A la C-25 i a l'A-2 n'hi ha hagut 4, a la C-16 i

a l'N-II, 3, i a la C-14, la C-12, l'N-340 i la GI-555 s'han registrat dues víctimes mortals a cadascuna.

BARCELONA I TARRAGONA ACUMULEN EL 75% DELS MORTS

En aquests primers cinc mesos del 2025, dues demarcacions, Barcelona i Tarragona, han sumat 44 de les 59 víctimes mortals (75%). En el cas de Barcelona, 29 persones han perdut la vida a les carreteres, 7 més que el 2024. En aquesta demarcació han mort 12 dels 21 motoristes. A continuació, Tarragona, amb 15 morts enguany, registre els mateixos que l'any passat.

Quant a les carreteres lleidatanes, s'han registrat 8 accidents mortals, un menys que el 2024, i sis d'ells a la comarca del Segrià. Per últim, la demarcació de Girona suma un total de set morts a les carreteres gironines, tres més que en el mateix període de l'any passat.

Font: SCT

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que fins al 31 de maig d'enguany 59 persones han mort en 55 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Aquests cinc primers mesos de l'any hi ha hagut menys accidents amb víctimes (3.176 per 3.217 l'any passat) i menys víctimes totals (4.589 per 4.628 l'any passat) però s'ha produït un increment de 9 víctimes mortals respecte al 2024. Així, durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida a les carreteres catalanes 50 persones en 46 sinistres mortals. Si ho comparem amb el 2019 (any de referència per al compliment d'objectius), període en què van morir 69 persones en 66 sinistres, la reducció és del 14,5%. Al llarg d'aquests primers cinc mesos s'han registrat 294 ferits greus, per 287 en el mateix període del 2024.

El mes de maig s'ha tancat amb 7








Viu l'estiu

a Cornellà Del 16 de juny al 7 de setembre

● Obrim de 10.30 a 19.15h ● Consulta les tarifes a

www.parcesportiuullobregat.com

Enamora't, emocióna't #bategaAcornella

Vine al #ParcEsportiuLlobregat | Vine al #ComplexCanMercader








Marc Márquez firmó un fin de semana perfecto en MotorLand

El Gran Premio de Aragón, disputado el pasado fin de semana en el Circuito de MotorLand (Alcañiz), coronó a Marc Márquez con una actuación irreprochable. El piloto español de Ducati dominó todas las sesiones—entrenamientos, clasificación, sprint y carrera— para cerrar un fin de semana absolutamente redondo. No se veía algo así en MotoGP desde que él mismo lo lograra en el GP de Alemania de 2015.

Este nivel de control y competitividad le permitió conseguir su séptimo triunfo en Aragón, ampliando su cuenta personal en el trazado aragonés, y aumentar su liderato en la clasificación general a una ventaja de 32 puntos sobre su hermano Álex y 93 puntos sobre Francesco "Pecco" Bagnaia.

INICIO AL ATAQUE: POLE, SPRINT Y CARRERA

Desde las prácticas libres, Márquez marcó la tendencia. En la sesión de clasificación, batió el récord oficial del circuito con una vuelta de 1:45.704, arrancando desde la pole position. En la carrera sprint del sábado, cometió un pequeño error en la salida, pero se recuperó con una espectacular remontada que lo llevó al triunfo. En esa prueba rápida también se coló en el podio Fermín Aldeguer, lo que avivó el entusiasmo local.

El domingo, Márquez puso el sello final a su fin de semana perfecto. Tomó el mando desde la primera curva y lideró con claridad las 23 vueltas de la carrera. Estableció el ritmo con vueltas rápidas constantes—una especialmente en la antepenúltima vuelta— y gestionó la distancia con maestría.



EL DOBLETE FAMILIAR: ÁLEX MÁRQUEZ SEGUNDO Y EMOCIONES COMPARTIDAS

Un épico ejemplo del momento de forma que vivió el clan Márquez lo protagonizaron los hermanos: Álex Márquez cruzó la meta en segunda posición, firmando un podio 100% español y totalmente dominado por Ducati. Pecco Bagnaia completó el cajón con una tercera posición.

En declaraciones tras la carrera, Marc reconoció la presión que ejercieron ambos, comentando: "El ritmo de Álex y Pecco fue súper rápido, pero fue constante. Yo estuve controlando la distancia". Álex, por su parte, destacó la importancia de gestionar la puesta a punto con cuidado: "No quería asumir riesgos innecesarios", y celebró con emoción un premio tan especial en casa.

En el podio se vivió uno de los momentos más emotivos del fin de

semana: Marc entregó una camiseta de Ducati a su madre, en respuesta a la broma previa en redes sobre a quién apoyaría, y los hermanos celebraron bailando frente a su afición.

PECCO BAGNAIA Y PEDRO ACOSTA: LUCHAS INTENSAS EN EL PELOTÓN

La batalla por la tercera plaza en la carrera principal estuvo entre Pecco Bagnaia, Pedro Acosta y Brad Binder. Finalmente, Bagnaia logró defender el podio de Acosta y Binder. El piloto italiano rompió una sequía de tres carreras sin puntuar, recuperando confianza. Pedro Acosta, por su parte, confirmó que está listo para aspirar al podio: se quedó a apenas medio segundo de Bagnaia, y tras cruzar la meta declaró: "Ha sido el mejor fin de semana que he hecho. Quiero estar en la salsa".

Menos fortuna tuvo Brad Binder, que se fue al suelo mientras rodaba



cerca de Bagnaia y Acosta. También se produjeron caídas de Maverick Viñales y Fabio Quartararo, lo que intensificó las batallas por los puestos cercanos al podio.

RÉCORD DE ASISTENTES Y AMBIENTE VIBRANTE EN MOTORLAND

El GP de Aragón recuperó fuerza un año más: en esta edición, más de 112 000 espectadores asistieron al circuito durante el fin de semana—5 000 más que el año anterior—. En la jornada del domingo se superaron los 50 500 asistentes, en una atmósfera que resaltó el fervor local, especialmente con los hermanos Márquez en las posiciones de honor.

El calor del público se hizo eco en la pista: el domador de MotorLand volvió a ser Marc Márquez, que una vez más demostró por qué MotorLand es su "jardín".

Con este resultado, Marc Márquez sumó ya 233 puntos, ampliando su

ventaja a 32 puntos sobre Álex y a 93 puntos sobre Pecco Bagnaia. Se confirmó así como el claro favorito para encaminarse hacia su octavo título mundial.

UN PASEO TRIUNFAL CON SABOR A HISTORIA

El GP de Aragón 2025 quedó grabado en la historia de MotorLand como un fin de semana dominado por Marc Márquez y rodeado de emoción. Su dominio implacable, unido al doblote con su hermano, una afición entregada y actuaciones destacadas como las de Acosta y Bagnaia, dibujaron un panorama de competitividad intensa.

Pero, sobre todo, hay que destacar el carácter simbólico: la vuelta del '93' a su forma más pura, frente a su público y en el circuito que marcó su resurgir. Este no fue solo el relato de una victoria, sino el anuncio de un desenlace emocionante en la lucha por el campeonato.



Si apuestas por nosotros saldrás

GANANDO

Llobregat**Motor**



619 90 09 79

www.llobregatmotor.com

CLASIFICADOS

LlobregatMotor

Foto Denuncia



Bache en Cornellá Carretera d'Esplugues, 199

AUTO LEON

ESPECIALISTAS EN PLANCHA Y PINTURA

Instagram: autoleon83
WhatsApp: 692 618 836

C/. Miquel Torelló i Pagès, nº45, 08750, Molins de Rei.



ROSTISSERIA

EL POLLO CON 1 PATA
Tel. 93 475 34 66

C/ Avenir, 1
"Esquina Ferrocarriles Catalanes"
Cornellà

VENDO

FIAT FIORINO
año 2009
619 900 979




sanju rêtols

Retolació i vinils

www.san-ju.com

Se hacen trabajos de Pintura y pequeñas reformas

678 088 803



Compra y venta de **PALETS**

Tel. 600 881 784 · paletsdoce@gmail.com
Carrer Sant Ferran, nº 53, Nave 9 · Cornellà



PiRètols

Retolació i impressió digital

www.piretols.com 747 41 30 72



TRASTERS EN LLOGUER

SANT FELIU DE LLOBREGAT

Trasters de 4 a 11 m2
Accessibilitat amb cotxe
Accés 24 hores
Places de Moto

c. Joana Raspall, 16

Informació:
T. 663 387 101

Si apuestas por nosotros saldrás **GANANDO**

LlobregatMotor

619 90 09 79
www.llobregatmotor.com



Este anuncio está reservado para usted. **Consultar precios**

Tel. 619 90 09 79

Llobregat Motor

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979



La ciutadania ja pot gaudir del nou camí de la moixeta, porta d'entrada a l'espai fluvial de Sant Joan Despí



L'Ajuntament de Sant Joan Despí i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) han completat el projecte de millora integral del camí de la Moixeta, que ha potenciat el seu caràcter com a porta d'entrada a l'espai fluvial de la ciutat. La remodelació ofereix a la ciutadania una zona de pas i d'estada atractiva com a espai de transició entre la trama urbana i el medi natural del riu.

A principi d'aquest any, l'Ajuntament i l'AMB van començar a executar una intervenció als camins que porten cap al riu Llobregat per millorar els accessos i potenciar la vegetació autòctona. Ara, s'ha completat aquesta intervenció, que ha abastat dos trams del riu Llobregat, amb l'objectiu de continuar consolidant la transformació de l'espai fluvial. Es tracta de millores al camí del riu i al camí de la Moixeta.

L'actuació ha comprès un àmbit de 4.170 metres quadrats de superfície i ha implicat una inversió de 144.998,68 euros per

convertir el camí de la Moixeta en un espai amb identitat pròpia i accés directe a l'espai fluvial. La millora paisatgística permet passar del medi urbà al medi natural i agrari a través d'elements com la vegetació.

A banda, s'ha arranjat el camí del riu per millorar-ne la connectivitat i facilitar la mobilitat sostenible als punts on el traçat presentava dificultats. S'han reparat i uniformitzat els paviments deteriorats per l'ús i l'erosió, s'han formalitzat algunes drecceres que s'havien generat de manera espontània i s'han plantat espècies de ribera en punts estratègics. L'objectiu és, en definitiva, adequar la capacitat del camí a les necessitats ambientals i d'ús i fer-les compatibles.

La ciutadania ja pot gaudir d'aquests espais millorats aprofitant els mesos de bon temps. La intervenció ha estat cofinançada per l'Ajuntament i per l'AMB.

Font: Ajuntament de Sant Joan Despí



ROSTISSERIA
EL POLLO CON 1 PATA

Tel. 93 475 34 66

Abierto
de Jueves a Domingo
de 9:30h a 16:00h

C/ Avenir, 1 "Esquina Ferrocarriles Catalanes"
Cornellà de Llobregat (Barcelona)

TRASTERS EN LLOGUER

SANT FELIU DE LLOBREGAT

Trasters de 4 a 11 m2

Accessibilitat amb cotxe

Accés 24 hores

Places de Moto

c. Joana Raspall, 16

Informació:

T. 663 387 101

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?

Llámanos y te diseñamos una a tu medida. ¡Da a conocer tu empresa y anúnciate con nosotros!

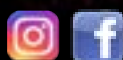
Llobregat**Motor**
619 900 979

info@llobregatmotor.com



sanju des de 1967
rètols

Retolació i vinils



www.san-ju.com



Aston Martin Valkyrie LM:

La fusión definitiva entre la Fórmula 1 y Le Mans



Cuando Aston Martin anunció el desarrollo del Valkyrie, el mundo del automóvil contuvo la respiración. No se trataba de otro superdeportivo más: era una declaración de intenciones. Con la colaboración directa de Red Bull Racing y el legendario ingeniero Adrian Newey, el Valkyrie nació con el objetivo de acercar la experiencia de un monoplaza de Fórmula 1 a la carretera. Ahora, con la llegada del Aston Martin Valkyrie LM (Le Mans), la marca británica da un paso aún más radical: llevar ese ADN de competición directamente al asfalto... con sabor a resistencia.



victoria general en 1959 con el DBR1—, el Valkyrie LM representa una evolución conceptual: no se trata de adaptar un coche de carreras para la calle, sino de construir un coche de calle con alma de prototipo de resistencia.

Cada línea del Valkyrie LM ha sido afinada en el túnel de viento con un objetivo claro: generar el mayor apoyo posible sin sacrificar velocidad punta. El resultado es una carga aerodinámica superior incluso a muchos coches de LMPI de la década pasada, acercándose a los nuevos hypercars de la normativa LMH.

UN MOTOR ATMOSFÉRICO PARA LA HISTORIA

Una de las joyas de la corona del Valkyrie LM es su motor. Aston Martin, en colaboración con Cosworth, ha desarrollado un V12 atmosférico de 6.5 litros que entrega más de 1.000 CV a más de 11.000 rpm. En un mundo dominado por los turbos y la electrificación, esta mecánica se presenta como una oda a los motores de antaño: alto régimen, sonido visceral y respuesta inmediata.

El LM conserva el sistema híbrido del Valkyrie original, lo que lleva la potencia combinada a unos 1.160 CV, aunque se ha afinado para priorizar el rendimiento sostenido en pista. Gracias a su sistema KERS

(similar al usado en F1), el coche recupera energía en frenadas para emplearla en aceleraciones, optimizando la tracción y el consumo energético.

CHASIS Y TECNOLOGÍA DE COMPETICIÓN

El chasis monocasco de fibra de carbono es una obra de arte. Ligero, rígido y seguro, está directamente inspirado en la tecnología de los monoplazas de F1. Todo el conjunto del Valkyrie LM pesa alrededor de 1.100 kg, lo que da una relación peso/potencia inferior a 1 kg por CV. Una cifra de locura, incluso para estándares de hypercars.

La suspensión es activa y adaptativa, con un sistema que ajusta la altura del coche y la rigidez en tiempo real, dependiendo del tipo de conducción y las condiciones del asfalto. Los frenos de carbono-cerámica, desarrollados por Alcon y Surface Transforms, garantizan una frenada brutal, necesaria para controlar semejante potencia.

INTERIOR FUNCIONAL: SIN CONCESIONES

El habitáculo del Valkyrie LM es espartano, pero funcional. No hay lujo innecesario: todo lo que está en el coche tiene una razón de ser. Los asientos están directamente moldeados sobre la célula del chasis, como en un coche de carreras. El volante es desmontable, con una pantalla central y múltiples controles integrados, como en un LMPI.

Las pantallas laterales sustituyen los retrovisores convencionales, y

una pequeña cámara trasera permite mantener visibilidad en todo momento. La ergonomía, aunque extrema, está pensada para el rendimiento: todo queda al alcance de las manos, y el piloto se encuentra casi tumbado, como en un coche de competición.

LIMITADO, EXCLUSIVO... E INALCANZABLE

El Valkyrie LM no es un coche para todos. De hecho, será extremadamente limitado: se rumorea que solo 24 unidades serán fabricadas, en clara referencia a las 24 Horas de Le Mans. Cada ejemplar tendrá un precio estimado superior a los 3 millones de euros, y la mayoría ya tienen dueño: coleccionistas, pilotos retirados o grandes entusiastas de la marca.

Además, algunas unidades podrían ser entregadas en configuración Track Pack, con elementos adicionales como neumáticos slicks, set-up específico para circuito y asistencia técnica en eventos privados.

CONCLUSIÓN: EL CANTO DEL CISNE DE LA COMBUSTIÓN

En una época donde la electrificación avanza sin freno, el Aston Martin Valkyrie LM se presenta como un homenaje visceral a lo mejor del automovilismo tradicional. Motor atmosférico, chasis de competición, diseño extremo y experiencia puramente analógica en un envoltorio de alta tecnología.

No es solo un coche: es una carta de amor a la velocidad, a Le Mans y a los que aún sueñan con sentir cada vibración del motor a través del volante. El Valkyrie LM no es el futuro, pero sí es el culmen de un legado que se niega a morir sin antes rugir una última vez.

Fuente: Aston Martin

UN LINAJE NACIDO EN LOS CIRCUITOS

El nombre "Valkyrie LM" no es una casualidad. Este modelo especial rinde homenaje a las carreras de resistencia, y en concreto a las 24 Horas de Le Mans, una de las pruebas más prestigiosas del mundo del motor. Aunque Aston Martin ya ha competido (y ganado) en Le Mans en distintas categorías —incluida la

DISEÑO EXTREMO CON PROPÓSITO AERODINÁMICO

Desde el primer vistazo, el Valkyrie LM no deja lugar a dudas: no estamos ante un coche convencional. Sus proporciones son de ciencia ficción. Los pasos de rueda sobredimensionados, el difusor trasero que parece una turbina de avión, y las tomas de aire en el techo y las aletas laterales hablan el idioma de la aerodinámica extrema.

