



www.llobregatmotor.com

# Llobregat Motor

207 febrero 2026



**CALENDARIO**

**Formula 1, Rallys, MotoGP y Formula E 2026**

(en páginas centrales)

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...

## Tráfico pone en marcha el Registro de Vehículos Personales Ligeros

(mas información en página 3)

**BUSCO**  
**piso de Alquiler**  
**619 900 979**

Para suturar heridas de guerra: hilo quirúrgico, pinzas e ideales.

**TUS IDEALES TAMBIÉN CURAN**

Independencia  
 Compromiso  
 Humanidad

Entra en [idealesquecuran.com](http://idealesquecuran.com)

**Llobregat Motor**

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?  
 Llámanos y te diseñamos una a tu medida.  
 ¡Da a conocer tu empresa

**¡ANUNCIATE con nosotros!**  
**619 900 979**  
[info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

# Mitos

## Clúa Sport, 175cc, 1957



Después de la dura posguerra española, nuestro país vivió una época de gran proliferación de pequeñas industrias a las que el sector de la motocicleta no fue ajeno. Algunos pioneros lo intentaron en los años '40: Soriano, Sanglas, Riera (Rieju), Giró (OSSA), Rabasa (Derbi) o Permanyer (Montesa)... Pero fue durante los años '50, cuando aparecieron infinidad de nuevas marcas - se llegaron a contabilizar más de un centenar - que se valían de cualquier cosa para crear motocicletas. Motores importados montados en chasis de bicicleta, utilización de motores estacionarios, acuerdos con fabricantes extranjeros... aunque casi siempre con una tecnología muy básica, una pésima industrialización y unos materiales de muy baja calidad,

que hicieron que la industria de esta década fuera tan floreciente como efímera.

La marca Clúa, ubicada en Barcelona, fue tal vez la más prolífica de este tipo de industria en cuanto a modelos, manteniendo activa su fabricación entre 1949 y 1962. Destacó por su gran capacidad de crear modelos diferentes y de distintas cilindradas, aunque alguno de ellos tuvo una vida muy corta, como la motocicleta que presentamos en este reportaje. Se trata de una curiosa variante deportiva de 175cc, de 1957, de la cual se tienen muy pocas referencias y que destaca por su doble salida de escape.

Foto y texto: Museo Moto Bassella



### Serveis d'urgència:

Emergències: .....112  
 Emergències mèdiques: .....061  
 Protecció Civil: .....112  
 Bombers de la Generalitat: ....085  
 Cos Nacional de Policia: .....091  
 Mossos d'Esquadra: .....088

### Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: 933 771 415  
 Esplugues de Llobregat: .....092  
 Sant Feliu de Llobregat: .....092  
 Sant Just Desvern: .....092  
 Sant Joan Despí: .....934 806 010  
 Molins de Rei .....936 688 866  
 Palletjà .....936 630 102  
 St Vicenç dels Horts ...936 566 161  
 St Andreu de la Barca 936 356 410  
 Cervelló .....93 660 27 00  
 Corbera de Llobregat .93 668 80 00  
 La Palma de Cervelló .639 386 163  
 El Papiol .....93 673 20 00  
 Torrelles de Llobregat .93 689 10 00  
 Vallirana .....93 683 00 00  
 Sant Boi .....93 640 01 23  
 Viladecans .....93 659 40 24  
 El Prat de Llobregat ...93 478 72 72  
 Guàrdia Civil: .....062  
 Creu Roja: .....934 222 222  
 (Coordinació d'emergències)

### Altres serveis:

Inf. Meteorològica: ....932 211 600  
 TMB: .....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: ..936 685 853  
 Moto Club Corbera: ..936 501 589  
 Moto Club Esplugues: 933 725 616  
 Moto Club Gavà: .....936 382 010  
 Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires): .....937 714 302  
 Moto Club Torrelles: .936 890 565

## Agenda



- 21/02/2026 FCM Copa Cat. d'Enduro Country de La Floresta
- 22/02/2026 FCM Camp. Cat de Trial de Nens a Els Alfacs
- 01/03/2026 FCM Camp. Cat. d'Enduret a Maçanet de La Selva
- 01/03/2026 FCM Copa Cat. d'Enduro Clàssic a Maçanet de La Selva
- 01/03/2026 Trial Cota de Tona
- 07/03/2026 FCM Trofeu Català de Mototurisme  
Repartiment Trofeus 2025 Balaguer
- 08/03/2026 FCM Camp. Cat. de Motocròs Nens i Femení a Can Taulé
- 08/03/2026 FCM Trofeu Cat. de Resistència Terra a Moià
- 08/03/2026 Campionat Territorial de Girona de Trial
- 15/03/2026 FCM Camp. Cat. de Trial de Nens a Rellinars
- 15/03/2026 FCM Lliga Catalana Interterritorial  
de Motocròs a Amposta - Grans
- 15/03/2026 Trial de Llagostera

## Parece que fue ayer



**1897.** Se celebró la primera carrera de dos ruedas, en Sheen House, Richmond, Inglaterra.

**1904.** Se creó la Federación Internacional Motociclista.

**1909.** Se construyó el famoso circuito de Indianápolis, ovalado, de 4,023 km

**1911.** Se celebró la primera carrera de las 500 millas de Indianápolis.

Indianápolis.

**1923.** Los franceses Leonard y Lagache ganaron la Primera Edición de "Las 24 Horas de Le Mans"

**1924.** Se realizó la primera carrera de motocross en la localidad inglesa de Camberley. Este deporte rápidamente se popularizó en Gran Bretaña, en Europa Occidental y en Estados Unidos.

**1946.** Comienza a funcionar oficialmente la FIA (Federación Internacional de Automovilismo).

**1947.** Fue reconocido internacionalmente con la introducción del Motocross de las Naciones, con prueba anual por equipos y categorías.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

**Llobregat**  
**Motor**  
 www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:  
 alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat  
 (Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Todos los propietarios de patinetes (o los tutores legales en caso de menores), tienen que inscribir su VMP en el Registro Nacional de Vehículos a través de la sede electrónica de la DGT como paso previo a su aseguramiento obligatorio, establecido la Ley 5/2025 de 24 de julio

# Tráfico pone en marcha el Registro de Vehículos Personales Ligeros



El Consejo de Ministros ha aprobado el real decreto que regula el funcionamiento del Registro de Vehículos Personales Ligeros, que establece la obligación de inscripción de los vehículos de movilidad personal -VMP, más conocidos como patinetes- en el Registro Nacional de Vehículos que gestiona la Dirección General de Tráfico (DGT) del Ministerio del Interior.

La puesta en marcha de este registro era imprescindible para dar cumplimiento a la disposición adicional primera de la Ley 5/2025 de 24 de julio, que modificó la ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor para introducir la obligación de asegurar todos los vehículos de movilidad personal, que entró en vigor el pasado 2 de enero pendiente de la puesta en marcha del registro.

## REGISTRO EN SEDE ELECTRÓNICA

Dado que el registro y la inscripción previa de los VMP es requisito indispensable para obtener el seguro obligatorio, los propietarios (o tutores legales en caso de menores) de los más de 4 millones de vehículos de este tipo que se estima circulan por las vías urbanas españolas deberán realizar

este trámite administrativo una vez que ya se ha habilitado el procedimiento.

Los titulares podrán hacerlo de forma telemática en la sede electrónica de la web de la DGT y el teléfono 060 ofrecerá ayuda a los usuarios en el proceso de registro e inscripción de su VMP en caso de necesitarlo.

En la actualidad, circulan dos tipos de vehículos de movilidad personal:

### • VMP que cuentan con el certificado de circulación:

Estos vehículos cumplen los requisitos establecidos en el Manual de Características de los VMP, que establece una serie de garantías de calidad y durabilidad mínimas así como de seguridad tanto para el usuario de este como para el resto de usuarios de la vía.

Desde el 22 de enero de 2024 solo se puede comercializar este tipo de VMP y en la web de DGT el ciudadano puede consultar las mar-

cas y modelos certificados.

Los modelos certificados incorporan una placa de marcaje de fábrica única, permanente y legible. El proceso de inscripción de este tipo de VMP en el Registro Nacional de Vehículos es sencillo. Además de los datos del titular se deberá consignar tanto el número de certificado y el número de serie, que constan en la placa de marcaje y la ficha técnica de características. Una vez abonada la tasa administrativa correspondiente, el propietario obtendrá el número de inscripción. Una vez solicitada la inscripción, la DGT expedirá el certificado de inscripción digital.

### • VMP que no tienen el certificado de circulación:

Son VMP que no cumplen los requisitos técnicos recogidos en el Manual de Características y, por tanto, no tienen placa de marcaje de fábrica. A este tipo de vehículos se les aplica un régimen transitorio que les permite continuar

circulando hasta el 22 de enero de 2027 aunque carezcan del certificado de circulación, pero también tienen que ser inscritos en el Registro Nacional de Vehículos y obtener el seguro obligatorio.

Para este tipo de patinetes, además de una serie de datos personales del titular, solo se deberá adjuntar factura o ficha técnica o fotografía del VMP.

La identificación de este tipo de VMP tendrá carácter temporal y dejará de surtir efectos el 22 de enero de 2027, fecha a partir de la cual estos vehículos no podrán circular.

Para todos los VMP, una vez obtenido el certificado de inscripción, en el que constará la información del titular y el número único identificativo, el titular podrá adquirir la etiqueta identificativa en un manipulador de placas habilitado.

Dicha etiqueta deberá colocarse en el porta-identificador destinado a tal efecto en el vehículo una vez que disponga de ella. En el caso del VMP no certificados, se podrá colocar en lugar visible.



Modelo de etiqueta identificativa

Este proceso de inscripción de los Vehículo de Movilidad Personal también podrá llevarse por otros

canales como agentes de seguros en el momento de ir a contratar el seguro o gestores administrativos que ya realizan gran cantidad de trámites electrónicos con la Administración. Además, la DGT también está trabajando para que, en los próximos meses, pueda hacerse en el mismo momento en el que se adquiere un nuevo VMP en un establecimiento autorizado.

Cambio de titularidad y baja

Como sucede con el resto de vehículos, si el VMP cambia de titular y éste ha sido inscrito y cuenta con certificado de circulación en vigor, los intervinientes deberán solicitarlo en modelo oficial en el plazo de treinta días acompañando la documentación antes citada -excepto la ficha de características generales- junto con el número de identificación del vehículo y el número de identificación del titular. Una vez solicitado, Tráfico expedirá un nuevo certificado de inscripción digital a nombre del nuevo titular y conservará el número de identificación del vehículo.

Respecto a la baja de los VMP, deberá realizarse en un centro autorizado para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil. Estos establecimientos comunicarán por medios electrónicos la baja y destrucción de estos vehículos al Registro Nacional de Vehículos.

Según lo dispuesto en la ley sobre responsabilidad civil y seguro, carecer del mismo será sancionado con entre 202 y 610 euros y circular con un VMP sin seguro con entre 250 y 800 euros en función de si es considerado vehículo personal ligero o vehículo a motor (más de 25 kilogramos de peso y más de 14 kilómetros/hora) por la citada Ley del Seguro

Fuente: Ministerio del interior

# 2025 finalizó con 1.119 fallecidos en siniestros de tráfico en vías interurbanas

En 2025, la Dirección General de Tráfico (DGT) contabilizó 1.028 siniestros mortales en los que fallecieron 1.119 personas y 4.936 sufrieron heridas que requirieron hospitalización, según el balance provisional de seguridad vial presentado este jueves, por el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska.

Este balance recoge los siniestros registrados en las vías interurbanas entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del pasado año, así como el de personas fallecidas o heridas graves en el siniestro o en las 24 horas posteriores al mismo.

Respecto de 2024, los datos reflejan una disminución de 35 fallecidos menos (-3 por ciento). Es el segundo valor más bajo desde 1960, solo mejorado por el de 2019, y con la salvedad de que las cifras de 2020 y 2021 no son tenidas en cuenta al estar distorsionadas por la pandemia.

Estas cifras se enmarcan en un contexto de aumento en el número de desplazamientos de largo recorrido, que el año pasado crecieron un 3,39 por ciento respecto a 2024 hasta alcanzar los 478,56 millones de movimientos, récord absoluto. La tasa de siniestros mortales por millón de desplazamientos se ha situado en 2,1, el valor más bajo de toda la serie.

En 2025 se contabilizaron 36 días 'blancos', sin ninguna víctima mortal en las carreteras, una cifra superior a los 28 días sin fallecidos de 2024, un dato que refleja una tendencia positiva en la reducción de la siniestralidad vial.

Pese a la tendencia a la baja de la mortalidad vial, Grande-Marlaska ha insistido en que los 1.119 fallecidos en 2025 "siguen siendo demasiados, un precio desmesurado para la sociedad española" y ha reiterado "un nuevo y enérgico llamamiento a todos los grupos parlamentarios para que aprueben sin más dilaciones inexplicables la proposición de ley que reduce la tasa máxima de alcohol permitida para conducir".

"Esperamos y confiamos en su pronta aprobación, que reclama-

mos con urgencia porque no existe excusa alguna que justifique la paralización de esta medida: la seguridad vial es un proyecto de país y la rebaja de la tasa de alcoholemia permitida cierra el ciclo de la lucha contra el alcohol en la conducción con una estrategia de tolerancia cero que salva vidas", ha añadido el ministro del Interior.

## APROXIMACIÓN A LOS SINIESTROS VIALES

La mayor reducción de víctimas mortales ha tenido lugar en siniestros acaecidos en las vías de alta capacidad (autopistas y autovías) con 30 fallecidos menos (298) frente a la disminución de fallecidos que se ha registrado en el resto de las vías interurbanas, donde la reducción ha sido del 1 por ciento (-5), con 821 fallecidos. Estas cifras muestran que las carreteras sin desdoblamiento son las más peligrosas y que tres de cada cuatro fallecidos se producen en carreteras secundarias.

En cuanto al perfil de las víctimas, las personas conductoras siguen siendo las más afectadas, representando el 73 por ciento del total de fallecidos, con 818 víctimas mortales. Los pasajeros ocupan el segundo lugar, con 198 fallecidos (el 18 por ciento), seguidos por los peatones, que suman 103 muertes, lo que equivale al 9 por ciento del total.

Respecto al medio de desplazamiento, destaca que los vehículos tipo turismo son los que acumulan el mayor número de fallecidos (531, el 47 por ciento del total) lo que supone una disminución de 22 víctimas mortales menos con respecto a 2024. 139 personas lo fueron en autopista y autovía, frente a 392 en el resto de vías interurbanas.

También se ha producido un descenso de fallecidos en furgoneta, con 55 víctimas mortales, 22 menos que en 2024, una cifra que vuelve a estar dentro de la horquilla habitual después de que este colectivo aumentara en 2024. Destaca también que dos personas han fallecido en autobús, demos-

trando que es un medio de transporte muy seguro.

Los usuarios vulnerables continúan siendo los más afectados por los siniestros viales, concentrando el 40 por ciento de las víctimas mortales, es decir, 451 fallecidos, lo que representa una disminución del 1 por ciento (-6) en comparación con 2024.

Dentro de este grupo, las motocicletas son las que mayor número de fallecidos registra con 304, 5 más que en 2024. De los 304 motoristas fallecidos, 72 lo fueron en siniestros que tuvieron lugar en autopista y autovía, lo que supone una disminución del 11 por ciento (-9) respecto a 2024. En vías convencionales se concentraron 232 personas fallecidas, que suponen un aumento del 6 por ciento, 14 más en relación con el pasado año.

## La salida de vía sigue siendo el siniestro mortal más significativo con un 43% de los fallecidos

En cuanto a los peatones, las víctimas mortales ascendieron a 103, con una leve reducción del 4 por ciento (-4) respecto a 2024. 39 de los peatones atropellados fueron en autopistas o autovías y 64 en carreteras convencionales, 13 menos y 9 más respectivamente que en 2024.

Según el tipo de siniestro, la salida de vía es el tipo de siniestro con mayor número de personas fallecidas (481) representando el 43 por ciento del total, cifras similares a las del año anterior. Por su parte, las colisiones frontales concentran el 21 por ciento de las personas fallecidas (237), una disminución del 5 por ciento (-13) respecto al 2024.

El no uso de accesorios de seguridad sigue suponiendo un elevado número de víctimas mortales: 165 fallecidos no hacían uso del dispositivo de seguridad en el momento del siniestro. Uno de cada cuatro fallecidos en turismo y furgoneta



no utilizaban el cinturón de seguridad en el momento del siniestro. Respecto al grupo etario, la franja de más de sesenta y cinco años es el que registra el mayor número de personas fallecidas con 239 víctimas mortales, 14 más que en 2024 y representando el 21 por ciento del total de fallecidos.

En cuanto a la localización de los siniestros, Andalucía y Cataluña registraron las mayores cifras de víctimas, con un 20 y un 13 por ciento respectivamente, del total. En el extremo opuesto, La Rioja y Cantabria fueron las regiones con menores cifras de víctimas mortales.

Los mayores aumentos se registran en la Comunidad Foral de Navarra con 15 fallecidos más que en 2024 y Canarias con 14 víctimas mortales más. Las mayores reducciones se han producido en Castilla y León (-19) y en la Región de Murcia y Comunidad Valenciana (-16 respectivamente).

## CAMPAÑA DE NAVIDAD

Respecto a la operación especial de tráfico correspondiente a la Navidad 2025-2026 que la DGT ha desplegado entre las 15:00 horas del día 19 de diciembre de 2024 y las 23:59 del día 6 de enero de 2026, se han registrado 35 siniestros mortales, con un total de 39 personas fallecidas.

Estas cifras representan una disminución del 24 por ciento (-11) en el número de siniestros mortales y del 20 por ciento (-10) en el de personas fallecidas respecto al periodo equivalente de la Navidad 2024/2025.

Las autopistas y autovías (con siete fallecidos) han registrado una disminución de seis víctimas mortales

respecto al periodo equiparable del año anterior, mientras que el resto de las vías interurbanas (32 fallecidos) han registrado una disminución del 11 por ciento (-4) respecto a la Navidad 2024/2025.

El 18 por ciento de las víctimas mortales contabilizadas el pasado periodo festivo se concentraron en autopista y autovías frente al 82 por ciento registrado en el resto de las vías interurbanas.

Por lo que se refiere al tipo de vehículo involucrado en un siniestro mortal, camiones ligeros y pesados, autobuses, bicicletas, ciclomotores y vehículos de movilidad personal se mantienen en cero fallecidos, turismos y peatones disminuyen su mortalidad y aumenta un fallecido entre el colectivo de usuarios de motocicletas.

El turismo es el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas respecto del total, concentrando el 41 por ciento (16) del total de víctimas mortales. Esta cifra supone una disminución del 24 por ciento (-5) respecto a la Navidad 2024/2025 y es el mínimo histórico de la serie analizada.

Por su parte, los colectivos y medios vulnerables concentran el 36 por ciento de las personas fallecidas (14), una disminución del 22 por ciento (-4) respecto al mismo periodo del año anterior. Dentro de este grupo, nueve personas se desplazaban en motocicleta, único medio que registra un incremento, con una persona fallecida más que en el periodo anterior. En contraste, en el caso de los peatones (5) se observa una disminución de cinco víctimas mortales respecto al periodo equivalente del año anterior.

Fuente: DGT

**PiRètols**  
Retolació i impressió digital  
www.piretols.es  
747 41 30 72

## Sant Joan Despí: Millores en la rotonda d'enllaç de l'autovia A-2



Al desembre, l'Ajuntament va finalitzar les obres de reordenació de la circulació a la rotonda de la carretera BV-2001 que enllaça amb l'autovia A-2. L'objectiu ha estat millorar la capacitat i el nivell de servei de

la rotonda per fer el trànsit més fluid i per reduir con gestions en hora punta.

Les obres han permès que el trànsit sigui més fluid pels vehicles que provenen des de Sant Feliu de Llobregat per la BV-2001 en la incorporació a l'autovia on se segrega un nou carril per facilitar l'accés directe a l'enllaç de l'autovia A-2. També s'ha modificat la senyalització dels accessos a la rotonda per indicar la nova ordenació viària.

Font: Aj. de Sant Joan Despí

## Viladecans invertirà més de 300.000 euros en la millora de l'enllumenat públic



L'Ajuntament de Viladecans invertirà més de 300.000 euros en la millora de l'enllumenat públic a través del Pla municipal Il·lumina, que començarà a desenvolupar-se en els propers dos anys. El Pla s'ha creat a partir d'una anàlisi que ha servit per a crear un mapa que recull vint punts d'actuació on cal millorar la il·luminació urbana i s'implementarà a través d'intervencions específiques o incloent actuacions en obres de millora de carrers programades.

El pla es va començar a posar en marxa a finals de 2025, amb intervencions al parc de jocs infantils del Torrent Ballester, on es van instal·lar fanals i recol·locar lluminàries, i al carrer Doctor Reig, el carrer amb major potència de llum de la ciutat, on es van substituir els llums tradicionals per LED. El cost va ser de 20.000 euros. Les properes actuacions, abans de l'estiu, es produiran en tres carrers: a l'avinguda Gavà i al carrer del Pintor Fortuny, on es reforçarà la percepció d'intensitat lumínica; i al carrer de les Orquídies, on s'instal·larà nou enllumenat entre el carrer dels Pensaments i l'avinguda de Can Palmer. La inversió serà de 36.000 euros.

Fins a finals de l'any vinent, quedaran enllestides sis actuacions

més per un import de més 250.000 euros lligades a reurbanitzacions d'espais. Les accions es faran als carrers d'Anselm Clavé, Mare de Déu de Sales i Salvador Barone, a les places de Saint Herblain i de les Tretze Roses i a la carretera de Sant Climent. A partir de l'any 2028, és previst que es duiguin a terme actuacions en dotze punts més de la ciutat, una inversió futura calculada en més 500.000 euros. Entre aquests espais estan les àrees de jocs infantils del parc de Can Xic o del Parc de Castelldefels o la plaça d'Europa, així com diversos espais als barris d'Albarosa, del Mas Ratés o de Ponent.

L'augment de la il·luminació en aquests punts contribuirà a la millora de la sensació de seguretat i comoditat a l'espai públic i permetrà a la ciutadania allargar les seves activitats d'oci, ja que suposa carrers amb més llum durant les hores nocturnes. Els llums LED són més segurs, tenen una major vida útil, i un menor impacte ambiental, ja que poden arribar a consumir un 90% menys que els llums tradicionals, contribuint així a la Missió Clima del municipi, que té l'objectiu de convertir-se en una ciutat neutra de CO2 el 2030, i negativa de CO2 el 2050.

**L'Ajuntament engega el pla Il·lumina per renovar amb tecnologia led i instal·lar nous fanals en una vintena de punts de la ciutat en els propers anys**

L'alcaldesa Olga Morales ha assenyalat que "el nostre objectiu és adaptar la il·luminació a les necessitats de configuració de la ciutat i a la ciutadania, optimitzar el consum energètic i millorar la qualitat dels espais públics", i ha afegit, "el 54,8% de l'enllumenat públic del municipi ja compta amb llums LED, i la ciutat avança de forma progressiva perquè el 90% dels llums siguin d'aquesta tipologia el 2030". A més, es vol ampliar el mapa de zones fosques amb una acció de l'Agenda Urbana que treballa la il·luminació amb criteris de gènere, afegint una nova capa al treball amb l'enllumenat públic per la seguretat de les dones al carrer en una segona fase d'aquest Pla Il·lumina.

Font: Ajuntament de Viladecans

## Sant Joan Despí: El 41% dels passos de vianants amb semàfor, adaptats per a invidents



L'Ajuntament de Sant Joan Despí continua avançant en mesures per garantir l'accessibilitat a l'espai públic, com ara l'adaptació dels semàfors per a persones invidents. Al mes de desembre es van instal·lar nous mòduls per a invidents als semàfors de tres passos de vianants de l'avinguda de Barcelona (a les cruïlles amb els carrers Marie Curie, Tambor del Bruc i Bon Viatge). Amb aquesta nova actuació, el 41% dels passos de vianants amb semàfor a la ciutat disposen ja de mòduls per facilitar el pas de les persones invidents.

Els mòduls per a persones invidents són dispositius que s'integren als semàfors i que proporcionen un senyal acústic per permetre creuar la calçada amb més seguretat. El dispositiu

s'activa sota demanda de la persona invident, a través d'un comandament. El mòdul emet sons diferents per indicaren quina fase es troba el semàfor per als vianants.

L'acció forma part de l'adaptació El 41% dels passos de vianants amb semàfor, adaptats per a invidents paulatina que està duent a terme l'Ajuntament per fer la ciutat més inclusiva en l'àmbit de l'espai públic. Per últim, totes les noves instal·lacions de semàfors que s'estan projectant a la ciutat incorporen mòduls per a invidents, i en alguns casos també comptadors de temps.

Els mòduls per a persones invidents s'activen sota demanda de la persona invident a través d'un comandament

Font: Aj. de Sant Joan Despí



**Mediterranean Diving Show**

13, 14 i 15 MARÇ 2026

# 26 MD Show

[www.mddivingshow.com](http://www.mddivingshow.com)





FIRA DE CORNELLÀ  
Tirso de Molina, 34. Cornellà de Llobregat.  
93 474 02 02

**entrada 2x1**

Presentant aquest anunci.  
Vàlid només per divendres.

Divendres de 10 a 20h. Dissabte de 10 a 21h.  
Diumenge de 10 a 15h.





# La flota de furgonetas es cada vez más antigua y se encuentra en peor estado: así lo confirma la ITV

**AECA-ITV alerta del impacto directo del envejecimiento de la flota de furgonetas en la seguridad vial y el medio ambiente**

La antigüedad y el uso intensivo de las furgonetas tienen una relación directa con su comportamiento en la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) y, por lo tanto, con su seguridad. Así lo muestran los datos entregados por la Dirección General de Tráfico (DGT) y el Ministerio de Industria y Turismo (MINTUR), analizados por la Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos (AECA-ITV).

Las cifras oficiales revelan que, a medida que aumenta la edad de las furgonetas y los kilómetros recorridos, crecen tanto el retraso en acudir a la inspección como el nivel de rechazo en la misma, configurando un escenario de mayor riesgo para la seguridad vial y la protección del medio ambiente. Una situación que despierta preocupación, pues se trata de un tipo de vehículo con presencia constante en entornos urbanos e interurbanos, debido al incremento del e-commerce y del transporte de última milla.

## LAS FURGONETAS MÁS ANTIGUAS SON LAS QUE MÁS POSPONEN LA ITV

El análisis realizado por AECA-ITV revela que las furgonetas que acuden puntualmente a la ITV presentan una antigüedad media de 14,9 años. En cambio, aquellas que acumulan más de 12 meses de retraso alcanzan



una media de 16,2 años. Es decir, la flota más envejecida es también la que más pospone la inspección obligatoria.

Además, hay que añadir que la antigüedad media de todo el parque de furgonetas es de 17,8 años, lo que indica que las furgonetas más antiguas no acuden a realizar la ITV correspondiente.

Esta tendencia se ve reforzada por el kilometraje acumulado. Las furgonetas incrementan de forma sostenida sus kilómetros con la edad, superando los 260.000 km y 280.000 km entre los 18 y 25 años de vida. Se trata de vehículos sometidos a un uso intensivo durante largos periodos, lo que implica un

mayor desgaste estructural y mecánico.

## A MAYOR RETRASO EN ACUDIR A LA ITV, MAYOR RIESGO DE SINIESTRO VIAL

El retraso en acudir a la ITV está asociado a un deterioro real del estado del vehículo. Las furgonetas sin retraso presentan un nivel de rechazo del 21%. Cuando el retraso es de hasta seis meses se produce un incremento de rechazo del 24%, un 42% entre seis y doce meses y, en los vehículos que superan un año de demora, el incremento es de un 62%. Cada tramo de retraso incrementa de manera significativa la probabilidad de circular

con defectos graves o muy graves que ponen en riesgo la seguridad vial y la protección del medio ambiente.

“Los datos confirman que el retraso en la inspección no es un simple despiste. Quienes más tardan en acudir a la ITV, además de incumplir la normativa, son, precisamente, quienes tienen más probabilidades de circular con fallos graves o muy graves y, por ende, de sufrir un siniestro vial, comprometiendo su seguridad y la del resto de los usuarios de las vías públicas”, señalan desde AECA-ITV.

Por ello, no es de extrañar que las furgonetas sean el tercer tipo de vehículo que se encuentra en peor estado del parque automó-

**Las furgonetas con mayor kilometraje concentran los mayores niveles de rechazo en la inspección técnica**

tor español con un rechazo en la ITV del 26%, tan solo por debajo de los camiones y los autocares.

## LAS FURGONETAS Y EL “TRIÁNGULO DE RIESGO”

AECA-ITV subraya la necesidad de fomentar el mantenimiento adecuado, el cumplimiento de los plazos de inspección y la renovación progresiva de la flota de furgonetas. “La antigüedad, el kilometraje y el retraso en la inspección conforman un triángulo de riesgo que incide directamente en la seguridad vial y en la calidad del aire. No acudir a tiempo no solo es un incumplimiento normativo, sino que multiplica la probabilidad de que el vehículo provoque un siniestro vial. Además, en el caso de los vehículos de uso profesional, como son las furgonetas, afecta a la seguridad vial laboral de todos los trabajadores que tienen que utilizar vehículos en su desempeño”, concluye Guillermo Magaz, director gerente de AECA-ITV.

Desde la Asociación recomiendan pasar la ITV hasta un mes antes de su fecha de caducidad ya que permite planificar la cita con antelación y no modifica el periodo máximo de validez de la próxima inspección. Tener la ITV al día es clave para mejorar la seguridad vial y la protección del medio ambiente. Adicionalmente, se evita estar expuesto a una sanción de 200€ o 500€, dependiendo del caso.

Fuente: AECA-ITV

## Va De Vins Restaurant

**¡Servimos platos frescos, sabrosos, sanos y deliciosos!**

**Cocina con productos de proximidad, carnes, arroces y pescados a la leña**

- Desayunos y Menús diarios
- Caterings (Solicitar presupuestos)
- Servicio a la carta • Comedor privado
- Comidas y cenas de empresas
- Bodas y comuniones



**HORARIO:**  
Lunes a viernes  
de 6:00 a 17:00 h.  
Sábados:  
De 10:00 a 00:00 h.



En las redes sociales no parece haber reglas. Según el 'Estudio de Redes Sociales 2025' de IAB, una asociación mundial de comunicación, publicidad y marketing digital, el 91 % de los jóvenes entre 18 y 30 años usa las redes a diario, y un 54 % de ellos reconoce hacerlo, sobre todo, para inspirarse, por delante de otros propósitos como conocer gente o entretenerse. Las redes también representan la principal fuente de información para este público más joven (49 %). Si no estás en las redes, no existes. Pero si 'lo petas', entonces tienes carta blanca.

"En general, las redes sociales premian las visualizaciones, la interacción, sin importar mucho que el contenido pueda ser más o menos reproducible. Cuanto más viral sea una publicación, más publicidad programática (compra automatizada de espacios publicitarios) genera, y eso significa más dinero para el creador. La otra gran fuente de ingresos son las marcas, a las que muchos se vinculan de manera puntual o en relación de larga duración. Ahí sí pueden ser un inconveniente ciertas conductas, porque una marca evita perfiles con problemas reputacionales", explica Miguel Villamizar, experto en marketing de influencers.

Exactamente el camino opuesto al de los influencers mencionados siguió la adolescente norteamericana Kaitlynn McCutcheon. Con sólo 17 años, su perfil pasó el pasado septiembre de la absoluta irrelevancia a tener miles de seguidores. Su logro: grabarse sufriendo un accidente de tráfico. Kaitlynn puso la cámara mientras conducía a la vez que cantaba vehementemente el famoso 'Baby one more time' de Britney Spears. En un arrebatado de fogosidad, perdió el control de su vehículo, que se salió de la vía y terminó volcado. La escena fue publicada por la protagonista en su perfil de TikTok, desde donde dio la vuelta al mundo en horas. Una imprudencia que acabó bien por un pequeño detalle: llevaba abrochado el cinturón de seguridad.

**El tirón de ir 'como locos'.** Aunque nos pueda parecer una locura, la velocidad es otro de los ingredientes que 'triumfan' en la coctelera de las redes. Uno de los primeros que lo experimentó en España fue el youtuber TheGrefg, quien publicó en 2016 un post en el que se le veía conduciendo a 180 kilómetros por hora. Consciente de su error, pidió perdón, pero perdió su vinculación con la marca de coches que le había prestado el vehículo. Peor fue el caso de Vicesat, otro famoso influencer, restaurador y preparador de coches, que se grabó a bordo de un Lamborghini mientras aceleraba a fondo hasta alcanzar los 233 kilómetros por hora. Uno de sus seguidores le denunció, lo que provocó su detención.

Más recientemente, el pasado octubre, entró en prisión el influencer (influencer financiero) británico Harrison Sullivan, de 24 años y conocido en redes como HSTikkyTokky, quien en marzo de 2024 estrelló un McLaren valorado en

# Imprudencias y violencia vial en redes sociales



más de dos millones de euros en una carretera inglesa cuando circulaba a gran velocidad y sin seguro. Además, Sullivan, que milagrosamente salió ileso, huyó del siniestro dejando malherido a su compañero de viaje, también influencer, y emprendió una fuga que le llevó a Emiratos Árabes, Tailandia y, finalmente, España, donde fue arrestado por un altercado.

**"Los influencers terminan convirtiéndose en modelos sociales de alto impacto,** y los comportamientos que exhiben se pueden normalizar con mayor facilidad entre sus seguidores. Cuando muestran conductas de riesgo en seguridad vial, ese comportamiento traspasa la pantalla y puede reducir la percepción subjetiva de peligro de quienes los observan. Esto es aún más complejo en personas jóvenes que no han alcanzado madurez en el control inhibitorio y que, además, son más sensibles a la recompensa social. Por tanto, la visibilidad de estas conductas de riesgo puede expandir o consolidar un comportamiento temerario en la carretera", aclara Patricia Pérez, psicóloga de la Dirección General de Tráfico.

**Los jóvenes, en la diana.** Según la Encuesta sobre Redes Sociales del Eurobarómetro, el 73 % de los usuarios entre 15 y 24 años, y el 68 % del grupo inmediatamente más mayor (25-39 años) sigue a influencers o creadores de contenido en las redes, especialmente en las plataformas Youtube, Instagram y TikTok. Este seguimiento no es algo exclusivo de estas franjas de edad, pero según el mismo Eurobarómetro, a partir de los 40 años decae por debajo del 50 %, y es inferior al 20 % entre los mayores de 55 años.

"No podemos culpar a nadie, y menos a los jóvenes, del contenido que encuentra en las redes sociales. Si no queremos que los chavales vayan a 180 km/h o que hagan el burro con el coche, o que no tengan un comportamiento viario adecuado, tenemos que evitar que sean las propias redes las que permitan subir ese tipo de contenido. Los humanos copiamos los comportamientos de nuestros 'otros significativos', es decir, nuestros referentes. En la adolescencia,

cuando estos dejan de ser los padres, pasan normalmente a ser los amigos o, en el plano mediático, hoy, la gente a la que siguen en las redes", explica Francesc Núñez, sociólogo de la Universitat Oberta de Catalunya (UOC).

¿Son culpables entonces los influencers de airear comportamientos reprobables en sus perfiles? "Son responsables, desde luego, pero también hay que tener en cuenta lo que hay detrás de muchos de ellos: son personas que pueden tener un talento innato para caer bien o conectar con la gente, pero muchas veces ni son especialmente brillantes ni tienen formación alguna. Pueden grabarse haciendo algo ilegal y ni se dan cuenta, incluso se copian ideas entre ellos sin caer en detalles que pueden pasarles factura", matiza Villamizar.

En el plano más científico, apenas hay literatura específica sobre la influencia de las redes sociales en la generación de comportamientos ilegales en el tráfico. Una excepción es un estudio cualitativo publicado en 2024 por la universidad australiana de Sunshine Coast, en el que se entrevistaba a personas de tres diferentes grupos de edad (17-25 años; 26-49 y +50) sobre el contenido que veían en las redes y sus hábitos en la conducción. Entre las conclusiones, lo más llamativo es que las personas del grupo más joven eran las que, con diferencia, reconocían estar más expuestas a imágenes que contenían comportamientos peligrosos al volante, como el uso del móvil, carreras ilegales o modificaciones no autorizadas en los vehículos. El estudio destaca cómo esos comportamientos son normalizados también por ese mismo grupo, el más permeable a la influencia de las redes sociales.

**Perfiles 'buenos'.** Pero, en el universo de las redes sociales, no sólo tienen cabida las 'malas' influencias. Un ejemplo es @educacionvial, detrás del que se encuentra Rafa F. Villalba, un policía local de un municipio de la Comunidad de Madrid que suma cerca de 90.000 seguidores entre sus perfiles de Instagram y TikTok. Villalba emprendió su propia cruzada en las

redes durante la pandemia con el objetivo de arrojar algo de luz en materia de información vial. "Descubrí que dentro de la seguridad vial había muy poca información, y la poca que se estaba dando era sesgada. También vi que hay una enorme violencia vial y una lucha canibal entre grupos de usuarios de la vía, especialmente contra los ciclistas. Y como ciclista que soy, me pareció importante ayudar a contrarrestar tanta información tendenciosa y tanto odio".

En sus perfiles, Rafa F. Villalba combina vídeos cortos explicando aspectos normativos del tráfico y la seguridad vial con otros clips en los que desmonta bulos o aclara contenido incorrecto o tendencioso expuesto por otros usuarios de las redes. "Hay mucha información que se da sin base alguna, más parecida a eso que llamamos cuñadismo, o que se difunde sólo por el hecho de ganar el fervor de los seguidores. Hay personas muy influyentes en las redes, con millones de seguidores, que se creen que están en posesión de la verdad sólo porque les sigue tanta gente. Lo triste es que cuando les rebates con legislación y con datos te intentan bloquear para que no te vean o, peor aún, son sus propios seguidores los que se te echan encima. He recibido insultos y amenazas de todo tipo, sólo por desmentir información con la legislación en la mano", asegura.

**Odio sin freno.** El odio y la impunidad convierten a diario a las redes sociales en lugares hostiles, donde cualquiera puede leer comentarios inaceptables o directamente delictivos. "Recuerdo que este año un conductor atropelló con su coche en Denia a dos ciclistas, un padre, que falleció, y a su hijo. Había comentarios sobre esa noticia de personas que aplaudían al conductor, diciendo burradas como 'Uno menos que estorba en la carretera' o 'No todos los héroes llevan capa'. A mí mismo me han llegado a decir que si distinguen mi maillot con mi logo por la carretera se me acaban los vídeos", apunta Villalba.

En opinión de Patricia Pérez, psicóloga de la DGT, "las corrientes de odio que circulan en redes pueden influir en cómo algunas personas interpretan las normas de seguridad vial o tratan a ciertos colectivos vulnerables. La exposición continuada a mensajes agresivos y a la defensa de las conductas imprudentes puede llevar a normalizar esas posturas y a reducir la sensibilidad al riesgo. En estos espacios, la interacción grupal tiende a reforzar la hostilidad con la que algunos usuarios afrontan la conducción y la convivencia en la vía pública. Ese clima produce más impulsividad y más comportamientos temerarios".

Aunque con el foco puesto en otro tipo de colectivos vulnerables, el in-

**Las conductas de riesgo en seguridad vial en las redes pueden reducir la percepción de riesgo en quienes las observan**

forme del Observatorio Español del Racismo y la Xenofobia del año 2024 se denuncia que las plataformas digitales sólo retiraron el 35 % de los mensajes reportados como contenido de odio, y sólo el 4 % de los que si fueron borrados desaparecieron en las primeras 24 horas de exposición, un periodo clave para frenar su viralización. El mismo informe señala también que X y Facebook son las redes sociales que aglutinan un mayor porcentaje de mensajes de odio, siendo la primera la menos efectiva a la hora de retirar esos contenidos (sólo el 7 %) y TikTok la que más empeño puso en limpiar esos mensajes (47 %).

Lo más preocupante y contradictorio es que, teniendo en cuenta que la mayoría de los mensajes reportados como odio incumplen las propias normas de las diferentes redes sociales, la dinámica de los algoritmos sigue premiando las opiniones más extremas. "Se refuerzan continuamente las opiniones y los contenidos que más vemos, y van desapareciendo los contrarios, lo que hace que se fortalezcan los estereotipos sociales y los prejuicios. Además, se menosprecian las formas, se deshumanizan a las personas y se normalizan los comentarios violentos. Todo eso acaba con la voluntad de encontrar espacios de concordia. Como resultado, cuando estás en el tráfico, ves a los demás usuarios como una molestia, no como personas con las que tienes que compartir espacio", expone el sociólogo de la UOC, Francesc Núñez.

## DELITOS DE ODIO EN REDES SOCIALES

Los insultos contra conductores por su género, origen o etnia son habituales en las redes sociales. Hay que recordar que el artículo 510 del Código Penal castiga con penas de entre uno y cuatro años de prisión a "quienes públicamente fomenten, promuevan o inciten directa o indirectamente al odio, hostilidad, discriminación o violencia contra un grupo, una parte del mismo o contra una persona determinada por razón de su pertenencia a aquel, por motivos racistas, antisemitas, antigitanos u otros referentes a la ideología, religión o creencias, situación familiar, la pertenencia de sus miembros a una etnia, raza o nación, su origen nacional, su sexo, orientación o identidad sexual, por razones de género, aporofobia, enfermedad o discapacidad".

**Fuente : DGT**

# Calendario de Formula 1, Rally

Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
1			1	1	1
2			2	2	2
3	1	1	3	3	3
4	2	2	4	4	4
5	3	3	5	5	5
6	4	4	6	6	6
7	5	5	7	7	7
8	6	6	8	8	8
9	7	7	9	9	9
10	8	8	10	10	10
11	9	9	11	11	11
12	10	10	12	12	12
13	11	11	13	13	13
14	12	12	14	14	14
15	13	13	15	15	15
16	14	15	16	16	16
17	15	15	17	17	17
18	16	16	18	18	18
19	17	17	19	19	19
20	18	18	20	20	20
21	19	19	21	21	21
22	20	20	22	22	22
23	21	21	23	23	23
24	22	22	24	24	24
25	23	23	25	25	25
26	24	24	26	26	26
27	25	25	27	27	27
28	26	26	28	28	28
29	27	27	29	29	29
30	28	28	30	30	30
31	29	29	31	31	31
	30	30		31	
	31	31		LlobregatMotor	

# Llobregat Motor

visita nuestra web



# Calendar, MotoGP y Formula E 2026

Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1		1			1
2		2			2
3		3	1		3
4		4	2		4
5	1	5	4	4	5
<b>F1</b> Gran Premio de Reino Unido	<b>WRC</b> Rally Finlandia		<b>WRC</b> Rally Italia		
6	3	6	4	1	6
		<b>F1</b> Gran Premio de Italia Monza	<b>MGP</b> Gran Premio de Japón	<b>F1</b> Gran Premio de Ciudad de Méjico	<b>F1</b> Gran Premio de Abu Dhabi
7	4	7	5	1	7
				<b>MGP</b> Gran Premio de Malasia	
8	5	8	6	3	8
9	6	9	7	4	9
10	7	10	8	5	10
11	8	13	9	6	11
		<b>WRC</b> Rally Chile			
12	9	13	11	7	12
<b>MGP</b> Gran Premio de Alemania	<b>MGP</b> Gran Premio de Reino Unido	<b>MGP</b> Gran Premio de San Marino	<b>MGP</b> Gran Premio de Indonesia	<b>F1</b> Gran Premio de Brasil	
13	10	13	11	8	13
		<b>F1</b> Gran Premio de España	<b>F1</b> Gran Premio de Singapur		
14	11	14	12	9	14
15	12	15	13	10	15
16	13	16	14	11	16
17	14	17	15	12	17
19	15	18	16	13	18
<b>WRC</b> Rally Estonia	<b>e</b> Londo United Kingdom				
19	16	19	17	15	19
<b>F1</b> Gran Premio de Bélgica				<b>WRC</b> Rally Arabia Saudí	
20	17	20	18	15	20
		<b>MGP</b> Gran Premio de Austria		<b>MGP</b> Gran Premio de Portugal	
21	18	21	19	16	21
22	19	22	20	17	22
23	20	23	21	18	23
24	21	24	22	19	24
25	22	25	23	20	25
26	23	26	25	21	26
<b>F1</b> Gran Premio de Hungría	<b>F1</b> Gran Premio de Países Bajos	<b>F1</b> Gran Premio de Italia Azerbaiyán	<b>MGP</b> Gran Premio de Australia	<b>F1</b> Gran Premio de Las Vegas	
27	24	27	25	22	27
				<b>MGP</b> Gran Premio de Com. Valenciana	
28	25	28	26	23	28
29	26	29	27	24	29
30	27	30	28	25	30
31	28		29	26	31
	30		30	27	
	30		31	28	
	31			29	
				30	

Calendario susceptible de cambios



[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

619 900 979

## Viladecans augmenta en un 60% la seva xarxa d'aparcaments segurs de bicicletes i patinets Bicibox



El Bicibox, la xarxa d'estacionaments segurs per a bicis i patinets de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), incorpora 100 noves places a Viladecans. Al gener s'han posat en servei deu nous mòduls amb deu places cadascun. Fins llavors hi havia 138 places en set punts de la ciutat. Així, els estacionaments creixen gairebé un 60% i s'estenen per gairebé tots els barris. La iniciativa busca afavorir una mobilitat quotidiana sostenible i complementària amb el transport públic.

L'Ajuntament ha adquirit els deu nous mòduls, amb finançament dels fons europeus NextGenerationEU del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible. L'objectiu ha estat augmentar la xarxa d'aparcaments segurs a la ciutat integrant tecnològicament aquests nous mòduls al servei Bicibox. Els nous mòduls tenen menys impacte visual que els tradicionals, en ser més petits i tenir una estructura transparent. A més, disposen de llum per millorar la seguretat i comoditat. També tenen autonomia elèctrica gràcies a les plaques solars que incorporen.

El servei Bicibox ofereix tres tipus d'abonaments. Un d'aquests és de caràcter gratuït i permet un ús màxim de 24 hores per estacionament. Els altres dos són de pagament: un està limitat a 72 hores com a màxim per estacionament (per 20 euros a l'any) i, l'altre, ofereix a més una plaça reservada als aparcaments (per 40 euros a l'any). Les persones interessades poden baixar l'App Bicibox i donar-se d'alta i, així,

començar a gaudir del servei.

Les noves estacions estan a la plaça de la Constitució, a la plaça de la Diversitat, a la plaça del Primer de Maig, al parc de Can Pastera, al carrer de Sant Marià amb carrer d'Àngel Arañó, al carrer de Ricard Serrajòrdia amb carrer del Dos de Maig, a l'avinguda del Molí amb el carrer del Pare Artigas, a l'avinguda del Doctor Fleming amb l'avinguda del Mil·lenari, al carrer del Doctor Reig amb el carrer de la Mare de Déu de Montserrat i la rambla de Modolell a prop de l'avinguda de la Generalitat.

Les estacions ja existents estan a l'Estació de Rodalies (4 mòduls, un de gran capacitat), l'avinguda dels Jocs Olímpics amb el carrer de Marià Sanjuán (2 mòduls), al parc del Torrent Ballester, a la plaça de la Vila, al CAP Maria Bernades, a Pòdium i al carrer d'Antonio Machado cantonada amb el carrer de Joan Fiueller.

### EL SERVEI BICIBOX DE L'AMB

El Bicibox és un servei metropolità complementari al transport públic que ja està implantat en 32 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona i compta més de 28.225 persones registrades i una mitjana de 1.391 bicicletes i patinets estacionats per dia laboral. Té com a objectiu l'aparcament segur de bicicletes i patinets. Tot plegat, per fomentar la intermodalitat i els desplaçaments sostenibles a la metròpolis de Barcelona. Funciona amb diferents formats: mòduls al carrer (d'entre 7 i 14 places), aparcaments de gran capacitat a prop d'estacions de tren (per exemple, a Gavà i Badalona), en vestíbuls d'estacions de metro (per exemple, a l'estació Pompeu Fabra de la línia L2 a Badalona) i en locals municipals a peu de carrer (per exemple, a l'avinguda de Barcelona de Sant Joan Despi).

Font: Aj. de Viladecans

## La Guàrdia Urbana de L'Hospitalet incorpora un cinemòmetre per mesurar la velocitat de patinets elèctrics i reforçar la seguretat viària



La Guàrdia Urbana de L'Hospitalet ha posat en servei un cinemòmetre portàtil homologat per mesurar de manera precisa la velocitat real dels patinets elèctrics (VMP), amb l'objectiu de garantir el compliment del límit legal de 25 km/h, reforçar la seguretat de les persones usuàries i dels vianants i sancionar aquells vehicles que puguin suposar un risc per circular per l'espai urbà.

Aquest dispositiu permet als agents mesurar directament la velocitat màxima que pot assolir un VMP i verificar si supera els paràmetres tècnics i legals establerts.

Per a aquesta mesura, el patinet s'ubica sobre el dinamòmetre i s'accelera fins al màxim, de manera que el registre de velocitat és objectiu i vàlid per a l'inici d'un procediment sancionador en cas d'incompliment. Les sancions per circular amb un patinet manipulat arriben als 500 euros.

Aquesta tecnologia representa un pas endavant en el control dels VMP i es complementa amb l'acció preventiva i sancionadora que la Guàrdia Urbana ja aplicava. En aquest sentit, cal recordar que a L'Hospitalet durant l'any 2025 es van requisar 340

*L'any 2025 es van requisar un total de 340 vehicles de mobilitat personal (VMP) per estar modificats i superar el límit de velocitat legal*

patinets per estar modificats i superar el límit de velocitat legal, i que des de juny de 2020 i fins al 31 de desembre de 2025 s'han imposat més de 8.100 sancions per mal ús dels VMP. Aquestes actuacions formen part dels dispositius de seguretat viària amb l'horitzó de reduir accidents i incrementar la convivència a l'espai públic.

El cinemòmetre s'incorpora així dins de les eines tècniques de la policia municipal per fer front a un repte creixent en l'àmbit de la mobilitat urbana: el control de velocitats inacceptables i la circulació de VMP que no compleixen els requisits legals, fet que pot augmentar significativament el risc per a altres persones usuàries de la via.

La Guàrdia Urbana de L'Hospitalet recorda als usuaris de patinets elèctrics i altres VMP la importància de respectar sempre les normes de circulació i els límits de velocitat, així com ajustar la conducció a les condicions de seguretat de la via. El cinemòmetre permetrà també verificar la correcta homologació dels vehicles i sancionar aquells que hagin estat modificats per superar els límits establerts, ja que des de la Guàrdia Urbana s'ha detectat que alguns d'aquests VMP poden arribar a una velocitat màxima de 100 km/h, amb el risc que això suposa.

Font: Aj. de L'Hospitalet

**COMPRAMOS Y VENDEMOS VEHÍCULOS DE OCASIÓN**



**NEUMÁTICOS NUEVOS Y DE OCASIÓN Desde 20€**

Reparación

**PEDRO** de pinchazos solo: **10€**

**660 207 633**

Passeig Ferrocarrils Catalans, 280  
Cornellà de Llobregat · [www.coches2010.com](http://www.coches2010.com)



# Imprescindible planificar el viaje y consultar el estado de vialidad de las carreteras antes de realizar desplazamientos

Si comienza a nevar, imprescindible dejar libre el carril izquierdo para permitir el paso de vehículos de conservación de carreteras y quitanieves.

Si se va a circular por las zonas donde hay previsión de nevadas, llevar instalados neumáticos de invierno, de todo tiempo o disponer de cadenas por si su utilización fuera necesaria.

También está accesible la información en tiempo real para los navegadores en el punto de acceso nacional de información de tráfico (<https://nap.dgt.es/>).

Se recomienda a los conductores que planifiquen su viaje y antes de emprenderlo consulten las previsiones meteorológicas y se informen sobre el estado de las carreteras.

Tráfico recuerda también, la importancia de si se va a circular por las zonas donde hay previsión de nevadas, llevar instalados neumáticos de invierno, de todo tiempo o disponer de cadenas por si su utilización fuera necesaria.

La DGT informa en tiempo real a través de varios canales como



son los boletines informativos en emisoras de radio, en redes sociales: X @DGTes y @informacionDGT; en su página web [www.dgt.es](http://www.dgt.es) y en el teléfono 011. Además, esta información totalmente actualizada está accesible para los proveedores de información de tráfico (navegadores) en el punto de acceso nacional de información de tráfico (<https://nap.dgt.es/>).

### MEDIDAS A ADOPTAR

Como en ocasiones anteriores en los casos de que la nieve afecte a la circulación de las carreteras, la Dirección General de Tráfico, para garantizar la fluidez y la seguridad vial, podrá establecer una serie de medidas, como las que a continuación se enumeran:

- Restricciones a la circulación de vehículos pesados.

- Restricciones a la circulación a otros vehículos que no cuenten con neumáticos de invierno, todo tiempo o cadenas.
- Limitar la velocidad de circulación y prohibir adelantamientos.
- Cortes totales preventivos.
- Seguimiento obligatorio de desvíos alternativos.

Tráfico también tiene preparado para su funcionamiento los 32 desvíos automatizados y vigila-

dos en diferentes carreteras para el embolsamiento de camiones, para activarlos si fuera necesario por las condiciones de vialidad invernal que se presenten.

Ante esta situación, es conveniente recordar algunas recomendaciones que, aunque conocidas no siempre se realizan, ayudan a circular con seguridad y a trabajar a los operarios del mantenimiento de la vialidad de las carreteras:

- Dejar libre el carril izquierdo para permitir el paso de vehículos de conservación de carreteras y quitanieves.
- Prestar atención a la señalización en los paneles de mensaje variable y a las indicaciones de los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
- Extremar la precaución cuando se circule por las áreas y vías afectadas por esta previsión, así como disponer de los medios y equipamiento adecuado para transitar en condiciones de seguridad, entre ellas cadenas o neumáticos de invierno.
- Conocer los colores de la nieve y sus condiciones de circulación.

**APRÈN MÚSICA A LA NOSTRA ESCOLA!**

ESCOLA ESPECIALITZADA EN INSTRUMENTS DE VENT METALL I VENT FUSTA

- Sensibilització musical (1 a 5 anys)
- Llenguatge musical infantil, joves i adults
  - Musica en família (0-3 anys)
  - Roda d'instruments
- Classe individual o en parelles d'instrument
  - Conjunt instrumental
- Preparació accés al conservatori
  - Percussió infantil

...  
**APRÈN MÚSICA JUGANT!**  
 CASAL D'ESTIU ARTÍSTIC MUSICAL  
 COLÒNIES D'ESTIU MUSICALS

**TOCA EN LES FORMACIONS**

**LA UNIO**  
 TALLERS MUSICALS

Societat Coral "La Unió" fundada l'any 1894

Amb el suport de:

Federació d'Àrees de Catalunya  
 Ajuntament de Cornellà de Llobregat  
 Generalitat de Catalunya Departament de Cultura

MASIA CAN TIREL  
 CORNELLÀ DE LLOBREGAT  
 Camí de la dretaleta s/n  
 sc.launio@launiodecornella.cat  
[www.launiodecornella.cat](http://www.launiodecornella.cat)  
 934800060

**LlobregatMotor**

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?

**Llámanos y te diseñamos una a tu medida. ¡Da a conocer tu empresa**

**¡ANUNCIATE con nosotros!**

**619 900 979**

[info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

**assessors en mobilitat S.L.**

2 años de garantía  
 Servicio de mantenimiento propio

Scooter de sustitución  
 Demostraciones sin compromiso

C/ Girona 11  
 08980 Sant Feliu de Llobregat (Barcelona)  
[www.assessoramentimobilitat.com](http://www.assessoramentimobilitat.com)

Tel. 93 666 55 23  
 674 093 912  
[info@assessorsenmobilitat.com](mailto:info@assessorsenmobilitat.com)

Adheridos a: **CatSalut**

## Las 7 diferencias



## Sudokus

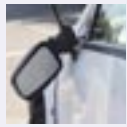
9				2	6		3	5
1					5		4	7
5			6				8	
7								
	1		5	8		9		3
2	5	1	7	6			9	
6	4		9				2	1
3		7	2	4	1	6	5	

Fácil

8				7	1	6		
	9					5		
	6	4	2					
	7	8						
							3	
			4	2		1	5	
		1		9	5			3
			6		4			
						7		8

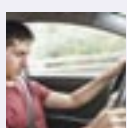
Difícil

## Test de conducir



1. A un turismo, ¿le está permitido circular si tiene roto el espejo retrovisor exterior izquierdo?

A. Sí, porque el retrovisor exterior izquierdo no es obligatorio.  
B. Sólo si el vehículo tiene espejo retrovisor interior.  
C. No, cuando el conductor no pueda ver la circulación por detrás del vehículo.



2. ¿Qué es un microsueño?

A. Un periodo de unos segundos durante el cual el conductor sueña mientras conduce.  
B. Un periodo de unos segundos durante el cual el conductor queda ligeramente dormido sin darse cuenta.  
C. Un periodo corto de descanso que el conductor realiza cuando siente fatiga.



3. En una retención en la que están los vehicu-

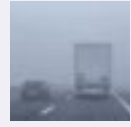
los detenidos, ¿está permitido usar el teléfono móvil?

A. No, excepto en vías urbanas.  
B. Únicamente con un dispositivo de manos libres y sin usar auriculares.  
C. Sí, porque el vehículo no está en movimiento.



4. Una luz verde en forma de flecha apuntando hacia abajo en un semáforo de carril...

A. obliga a no abandonar el carril sobre el que está colocada.  
B. exime de la obligación de detenerse ante una luz roja circular.  
C. No exime de tener que cumplir las normas generales sobre prioridad de paso.



5. Entre la puesta y la salida del sol, ¿puede encender la luz de largo alcance en caso de niebla?

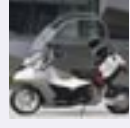
A. Sí, procurando no deslumbrar a otros usuarios de la vía.  
B. Sólo en carreteras con un carril para cada sentido de la circulación.

C. No, está prohibido.



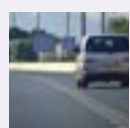
6. En este paso para peatones, si no funciona el semáforo, ¿es obligatorio ceder el paso a los peatones que intenten cruzar?

A. Sí, porque los peatones tienen prioridad de paso.  
B. No, porque los vehículos tienen prioridad de paso.  
C. Sólo si quien intenta cruzar es una fila de escolares.



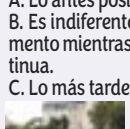
7. En la ficha de inspección técnica de esta motocicleta figura que tiene estructura de autoprotección y cinturón de seguridad. ¿Puede conducirla sin utilizar el casco de protección?

A. Sólo cuando circule por vías urbanas.  
B. Sí.  
C. No.



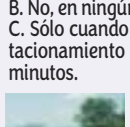
8. Si quiere abandonar una autovía, ¿en qué momento debe entrar en el carril de deceleración?

A. Lo antes posible.  
B. Es indiferente, en cualquier momento mientras la línea sea discontinua.  
C. Lo más tarde posible.



9. ¿Está permitido estacionar en doble fila?

A. Sí, siempre que el conductor no abandone el vehículo.  
B. No, en ningún caso.  
C. Sólo cuando la duración del estacionamiento sea inferior a dos minutos.



10. En una vía fuera de poblado en la que no exista zona peatonal ni arcén practicable, ¿está permitido que un peatón circule por la calzada?

A. Sí, siempre que tome las debidas precauciones.  
B. Sólo si arrastra un vehículo de reducidas dimensiones que no sea de motor.  
C. No.

## Sopa de letras

A	L	A	T	R	V	V	A	I	H
A	N	E	D	A	S	A	P	T	C
S	R	E	Y	Z	H	O	R	I	A
H	T	I	W	M	P	E	T	O	B
A	H	U	T	E	B	E	L	L	E
R	M	A	G	U	L	T	S	J	R
K	C	J	H	S	U	B	2	W	G
A	N	C	A	N	T	V	I	J	O
V	S	H	O	E	I	P	E	R	Y
D	E	S	C	Y	O	M	U	S	A

10 Marcas de Casco de Moto



A	L	A	T	R	V	V	A	I	H
A	N	E	D	A	S	A	P	T	C
S	R	E	Y	Z	H	O	R	I	A
H	T	I	W	M	P	E	T	O	B
A	H	U	T	E	B	E	L	L	E
R	M	A	G	U	L	T	S	J	R
K	C	J	H	S	U	B	2	W	G
A	N	C	A	N	T	V	I	J	O
V	S	H	O	E	I	P	E	R	Y
D	E	S	C	Y	O	M	U	S	A

Solución  
1C-2B-3B-4C-5A-6A-7B-8A-9B-10A

Difícil

8	5	2	3	7	1	6	4	9
7	6	4	2	5	9	3	8	1
4	7	8	5	1	3	2	9	6
2	1	5	9	6	7	8	3	4
9	3	6	4	2	8	1	5	7
6	8	1	7	9	5	4	2	3
3	2	7	6	8	4	9	1	5
5	4	9	1	3	2	7	6	8

Fácil

9	7	4	1	2	6	8	3	5
8	2	5	3	7	4	1	6	9
5	3	9	6	1	7	4	8	2
7	8	2	4	3	9	5	1	6
4	1	6	5	8	2	9	7	3
2	5	1	7	6	8	3	9	4
6	4	8	9	5	3	7	2	1
3	9	6	4	1	2	7	8	5

# Mantenimiento del coche en invierno y época de lluvias

Con la llegada del frío y la temporada de lluvias, los coches se enfrentan a condiciones que ponen a prueba su seguridad y rendimiento. Carreteras mojadas, riesgo de aquaplaning, hielo en el asfalto y una menor visibilidad son factores que aumentan la probabilidad de accidentes.

Un correcto mantenimiento del coche en invierno no solo prolonga la vida útil del vehículo, sino que también protege a sus ocupantes. Revisar de forma preventiva líquidos, neumáticos, frenos y sistemas de visibilidad es fundamental para circular con confianza en esta época del año.

## ¿CÓMO PREPARAR TU COCHE PARA EL INVIERNO Y LA LLUVIA?

### Limpieza y prevención de la corrosión

Uno de los aspectos que más se descuidan en esta época es la limpieza. Puede parecer secundario, pero en realidad es fundamental: el barro, la humedad y, sobre todo, la sal que se esparce en las carreteras para evitar el hielo, aceleran la corrosión de la carrocería y de los bajos del coche. Un lavado frecuente, que incluya estas zonas menos visibles, ayuda a prevenir el óxido y alargar la vida del vehículo.

### Evitar el hielo y el congelamiento

El hielo también juega malas pasadas. ¿Quién no se ha encontrado una mañana con las puertas congeladas o el parabrisas cubierto de una capa difícil de retirar? Para evitar estas situaciones conviene proteger las gomas de puertas y ventanas con productos de silicona, y tener siempre a mano un spray descongelante. Eso sí, nunca hay que recurrir al agua ca-

**MANTENIMIENTO DEL COCHE EN INVIERNO Y LLUVIA**

**VISIBILIDAD**

- Escobillas Limpiaparabrisas**: Revisar estado, cambiar si dejan marcas o ruido. Goma flexible.
- Líquido Limpiaparabrisas**: Usar líquido con anticongelante específico. Nivel lleno.
- Luces y Faros**: Comprobar todas las luces. Limpiar faros para máxima iluminación.
- Sistema Antivaho**: Verificar funcionamiento de calefacción y A/C para desempañar.

**BAJO EL CAPO**

- Batería**: Comprobar carga y estado. El frío reduce su rendimiento. Bornes limpios.
- Líquido Refrigerante/Anticongelante**: Revisar nivel y punto de congelación. Protege el motor.
- Aceite Motor**: Nivel correcto. Usar viscosidad adecuada para bajas temperaturas.

**NEUMÁTICOS Y FRENS**

- Presión y Dibujo**: Presión correcta en frío. Profundidad mínima legal 1.6mm (recomendable >3mm en invierno).
- Neumáticos de Invierno/All-Season**: Considerar para zonas frías (<7°C) para mejor agarre.
- Cadenas de Nieve**: Llevar en el maletero y saber ponerlas si es necesario.
- Frenos**: Revisar pastillas, discos y nivel de líquido de frenos.

**EXTERIOR Y PROTECCIÓN**

- Limpieza Exterior**: Lavar frecuentemente para eliminar sal y barro corrosivos.
- Gomas y Juntas**: Hidratar con silicona para evitar que se peguen por hielo.
- Rascador y Descongelante**: Usar para quitar hielo de cristales. ¡Nunca agua caliente!

**KIT DE EMERGENCIA**

**Elementos Esenciales**: Guantes, manta, linterna, cargador, agua, chaleco, señalización.

liente: puede agrietar el cristal. Humedad interior y desempañado de cristales

Otra situación muy habitual es el empañamiento de los cristales, que reduce drásticamente la visibilidad. La humedad interior puede combatirse activando el aire acondicionado también en invierno, ya que ayuda a secar el ambiente. Revisar el filtro antipolen y ventilar el habitáculo con frecuencia también es clave para evitar la condensación y el moho.

### Revisiones rápidas antes de cada viaje

Y antes de ponerse en marcha, conviene hacer una pequeña revisión de rutina: comprobar que los neumáticos tienen la presión adecuada y suficiente dibujo, asegurarse de que las escobillas del limpiaparabrisas limpian correctamente y que las luces fun-

cionan y están limpias. Son gestos sencillos que marcan una gran diferencia cuando las condiciones son adversas.

### PRODUCTOS Y HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA EL INVIERNO

#### Líquidos y consumibles

La elección de productos adecuados puede facilitarnos mucho la vida en esta época del año. El anticongelante, por ejemplo, debe revisarse con regularidad y cambiarse cada cierto tiempo para mantener el motor protegido. También es importante usar líquido limpiaparabrisas con aditivos específicos para bajas temperaturas, evitando que se congele en el depósito.

#### Neumáticos y equipamiento de seguridad

Los neumáticos merecen una mención especial. Cuando la temperatura baja de los 7 °C, los kits de emergencia ofrecen una adherencia muy superior a los de verano. Si vives en una zona con inviernos suaves, los all-season pueden ser una alternativa práctica. Y para los viajes a la montaña, las cadenas o fundas textiles no deberían faltar en el maletero.

#### Accesorios útiles en el coche

En cuanto a accesorios, hay algunos básicos que conviene llevar siempre: un rascador y un cepillo para retirar nieve o hielo, una manta térmica por si surge una avería en carretera, chalecos reflectantes para todos los ocupantes y un pequeño kit de emergencia con linterna, cargador portátil y botiquín. Son elementos que ocupan poco espacio pero pueden marcar la

diferencia.

El mantenimiento del coche en invierno y en época de lluvias no consiste en grandes intervenciones, sino en prestar atención a pequeños detalles que marcan la diferencia. Una buena limpieza para evitar la corrosión, productos adecuados para combatir el frío, neumáticos preparados para las bajas temperaturas y accesorios de seguridad siempre a mano son la mejor garantía de tranquilidad al volante.

La clave está en anticiparse al mal tiempo. No esperes a que aparezca la primera helada o a encontrarte atrapado en la lluvia: revisa tu coche hoy mismo y afronta la carretera con mayor seguridad.

Fuente: Fundación CEA



**BUSCAMOS**    
**Fotos Antiguas**

**Medios de transportes, coches, motos, camiones, autobuses, carros, bicicletas, etc...**

Entre todos los que envíen fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) **Enviar a:**

**info@llobregatmotor**  **619 900 979**

# CLASIFICADOS

## LlobregatMotor

**TRASTEROS**  
en Sant Boi  
de 3 a 10m<sup>2</sup>  
Tel. 631813267

619 900 979   
**BUSCO**  
piso de Alquiler



Se hacen  
trabajos de  
Pintura y  
pequeñas reformas  
678 088 803



**ROSTISSERIA**  
EL POLLO CON 1 PATA  
Tel. 93 475 34 66  
C/ Avenir, 1  
"Esquina  
Ferrocarriles  
Catalanes"  
Cornellà



assessorsenmobilitat S.L.



C/ Girona 11  
08980 Sant Feliu de Llobregat (Barcelona)  
www.assessoramentimobilitat.com

Tel. 93 666 55 23  
674 093 912  
info@assessorsenmobilitat.com



**sanju**  
rètols des de 1987

Retolació i vinils

www.san-ju.com

**VENDO**  
FIAT FIORINO  
año 2009  
619 900 979



**TRASTERS**  
de 4,3 a 11 m<sup>2</sup>

Accessibilitat amb cotxe  
Accés 24 hores

c. Joana Raspall, 16  
Sant Feliu de Llobregat

Informació:  
T. 663 387 101

**PiRètols**  
Retolació i impressió digital  
www.piretols.es 747 41 30 72



Para suturar heridas de guerra:  
hilo quirúrgico, pinzas e ideales.

**TUS IDEALES TAMBIÉN CURAN**

Independencia  
Compromiso  
Humanidad

Entra en  
idealesquecuran.com




Este anuncio está reservado  
para usted. Consultar precios  
**Tel. 619 90 09 79**

 Si apuestas por  
nosotros saldrás  
**GANANDO**  
LlobregatMotor

619 90 09 79  
www.llobregatmotor.com



# Llobregat Motor

visita nuestra web



[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

 619 900 979  

# La Última Curva. Art. 46. 30 de diciembre de 2025 Una historia sobre la Nochevieja



"Nochevieja y otras ciencias exactas"  
Es Nochevieja.  
Ese día en el que la humanidad demuestra que no aprende, pero insiste con entusiasmo.  
Llegas a casa tranquilo.  
Con buenas intenciones.  
—Este año, relax.  
Mentira numero uno.  
A los cinco minutos ya estás ayudando en algo que no sabes hacer, siguiendo órdenes contradictorias  
y pisando a alguien sin querer.  
Fin de año es fascinante porque nadie escucha, pero todos hablan. Todo el mundo cocina.  
Todo el mundo manda.  
Y, curiosamente, nadie es responsable de nada.  
—No pongas eso ahí.  
—¿Quién ha puesto eso ahí?  
—Eso siempre se ha hecho así.  
Frases que solo existen en las Navidades. La casa está llena.  
La mesa también.  
Y la nevera... bueno, la nevera ya está en estado crítico desde las once de la mañana.  
Todo empieza muy bien.  
—¿Quieres algo?  
—Nada, luego.  
Mentira número dos de la noche.  
A los diez minutos ya hay una copa en la mano. A los veinte, dos.  
Y a la media hora alguien dice:  
—Esto no emborracha, ¿no?  
Claro que no.  
Es Navidad.  
El alcohol en Navidades no emborracha, solo da calorito y opiniones.  
Y entonces aparece la magia.  
La gente se vuelve experta en todo:  
política, economía, fútbol, vacunas, tráfico...  
y curiosamente todo el mundo conduce de maravilla, mejor que Fernando Alonso.  
Avanza la noche. Se canta.  
Se grita.  
Se brindan cosas muy profundas tipo:  
—Bueno... lo importante es la salud.  
Y acto seguido:  
—¿Otra?  
Coherencia navideña. Luego viene la mesa.  
Un espectáculo coreografiado por el caos.  
La mesa se expande como el universo Platos que no comen.  
Sillas que aparecen de universos paralelos. Y alguien diciendo:  
—Si cabemos, si cabemos. No cabemos.  
No hay espacio, pero alguien dice:  
—Si quitamos eso...  
Ese "eso" suele ser tu codo.  
Pero nos sentamos igual.

Porque en nochevieja la lógica se suspende  
y el espacio se comprime por amor... o por obligación.  
—Siéntate ahí.  
—No, ahí no.  
—Da igual, muévete.  
No sabes por qué,  
pero ya has hecho algo mal.  
En esta cena todo el mundo tiene prisa  
para sentarse a no hacer nada durante cuatro horas.  
Y llega la sobremesa.  
Ese momento en el que el tiempo se detiene y empiezan las historias que nadie pidió:  
—¿Te acuerdas de cuando eras pequeño...? No.  
No me acuerdo.  
Y tampoco quería.  
Pero escuchas.  
Porque la Navidad también es sobrevivir  
Y entonces alguien mira el reloj. No sabe por qué.  
Pero lo mira.  
—¡Las uvas! Pánico.  
La sobremesa se transforma en operación especial fin de año. Aparecen bolsas.  
Platos. Copas.  
Doce cosas redondas por persona... o dieciocho, "por si acaso".  
Nadie sabe cuántas hay.  
Nadie sabe de quién son.  
Pero todos están convencidos  
de que las suyas son las correctas.  
—¿Estas son grandes?  
—Da igual.  
—¿Valen aceitunas?  
—No.  
—Bueno... sí.  
La tele se enciende. Volumen a tope.  
Silencio absoluto en la habitación.  
Habla alguien desde la pantalla  
como si nos conociera de toda la vida.  
—¡Quedan dos minutos!  
Dos minutos que duran media hora.  
La gente se coloca. De pie.  
Sentada. Medio de lado.  
Alguien ya está masticando antes de tiempo.  
—¡Todavía no!  
—¡Que no empiece nadie!  
Empieza alguien.  
—¡No empieces! Empieza otro.  
Suenan las campanadas. O algo parecido.  
Caos.  
Uvas que no entran.  
Uvas que entran de dos en dos.  
Uvas que desaparecen misteriosamente.  
Gente contando en voz alta números que no cuadran y en algún caso ni existen.  
—¡Tregg!  
—¡No, cuatgro!  
—¡Da igual, sigue!  
Alguien se atraganta un poco, pero con dignidad.

Aplausos.  
Abrazos descoordinados.  
Besos a gente que no veías venir. Mensajes enviados a personas que no ves desde 2009  
pero que ahora mismo son fundamentales.  
—¡Feliz año!  
—¡Feliz año!  
—¡Este sí!  
Mentira numero tres. Pero da igual.  
Es tradición.  
Luego llega el momento regalos.  
Ese instante mágico  
en el que todos mienten a la vez, mentira numero cuatro.  
—¿Te gusta?  
—Me encanta.  
Y tú miras el objeto intentando adivinar  
en qué parte de tu vida encajará un gorro luminoso  
o una cosa que claramente no tiene instrucciones.  
Y el gran momento.  
El climax.  
El instante clave de la noche:  
—Bueno, yo ya me voy. Silencio.  
Miradas.  
Evaluación colectiva digna de la NASA.  
Y lo mejor es que nadie se va.  
Aunque diga que se va.  
La Navidad es un sitio del que no se sale.  
Es como un aeropuerto sin vuelos pero con croquetas.  
Las horas pasan raras. Son las dos.  
Luego las dos y diez. Luego otra vez las dos.  
El tiempo en la Navidad funciona distinto.  
Y aun así...  
entre el ruido, el desorden, las risas fuera de lugar  
y el caos organizado, te ríes.  
Porque esto es la Navidad.  
Un desastre colectivo  
al que todos volvemos voluntariamente cada año  
como si no hubiera pasado nada.  
Al final decides ponerte el abrigo...  
—Bah, si estás perfecto.  
Perfecto.  
Con una sonrisa torcida,  
media risa atrasada y un villancico todavía rebotando en la cabeza... pero perfecto.  
Así que estas fiestas haz lo de siempre:  
come de más, bebe lo justo para creerte gracioso, canta fatal y prométe cosas que no cumplirás en enero.  
Pero cuando llegue la hora de volver... acuérdate de algo muy simple:  
Papá Noel (por ejemplo) puede volar borracho. Tú no.  
Os deseamos lo mejor para el 2026.  
**David Landazabal**  
Vicepresidente de Stop Accidentes, víctima de siniestros viales y autor de La Última Curva



**ROSTISSERIA**  
**EL POLLO CON 1 PATA**  
**Tel. 93 475 34 66**  
**Abierto de Jueves a Domingo de 9:30h a 16:00h**  
**C/ Avenir, 1 "Esquina Ferrocarriles Catalanes"**  
**Cornellà de Llobregat (Barcelona)**

**TRASTERS**  
**de 4,3 a 11 m<sup>2</sup>**  
**Accessibilitat amb cotxe**  
**Accés 24 hores**  
**c. Joana Raspall, 16**  
**Sant Feliu de Llobregat**  
**Informació:**  
**T. 663 387 101**

**sanju** des de 1967  
**rètols**  
*Retolació i vinils*  
  
  **www.san-ju.com**

# CONDUCIR CON LLUVIA, VIENTO, NIEBLA, HIELO Y NIEVE

## Seguridad Vial para el invierno

Los meses más fríos del año complican la conducción debido a la sucesión de fenómenos meteorológicos adversos. Durante esta época del año, en la que los días son más cortos y hay menos luz, es más fácil que nos sorprenda en la carretera una tormenta con una fuerte lluvia o que un vendaval nos obligue a extremar el control sobre el vehículo. Por eso, vamos a recordar algunos consejos para que podamos conducir con seguridad durante los próximos meses.

### LLUVIA: LO MÁS FRECUENTE

Este fenómeno atmosférico no sólo tiene un gran impacto en el tráfico (aumentan los atascos e incidentes), sino que también es el más habitual. Igualmente nos obliga a circular con más atención y prudencia. Cuando la carretera está mojada, los neumáticos pierden adherencia, por lo que, ante un imprevisto, necesitaremos más distancia para frenar. Además, la humedad también puede afectar al funcionamiento de las pastillas de freno. Cuanto más fuerte es la lluvia, menos adherencia tienen los neumáticos. También debemos prestar mucha atención a esas primeras gotas que nos cogen desprevenidos, ya que, al mezclarse con el polvo y la grasa del asfalto (y también con las hojas que caen de los árboles), hacen que el pavimento se vuelva muy deslizante.

**Cómo actuar.** Reduzca la velocidad, aumente la distancia y evite los acelerones y frenazos. Es fundamental asegurarse antes de viajar de que las luces, los limpiaparabrisas y la luneta térmica funcionan correctamente.

Datos. En 2024, se registraron 3.397 siniestros con víctimas debido a lluvias fuertes o débiles, de los cuales 65 provocaron víctimas mortales. En total, fallecieron 72 personas.

### HIELO Y NIEVE: EL RIESGO ESTÁ EN EL BLANCO

Cuando bajan mucho las temperaturas, nos puede sorprender una nevada o pueden aparecer placas de hielo en la carretera. Ambas cosas resultan muy peligrosas. En el caso de la nieve, con los primeros copos, el asfalto se vuelve muy resbaladizo. Al aumentar su intensidad, se ocultan las señales y demás marcas viales, por lo que la circulación se vuelve más peligrosa. Si no aminora la nevada, no podremos circular sin cadenas o neumáticos de invierno. En cuanto al hielo en el asfalto, la adherencia de los neumáticos es crítica (menor incluso que sobre la nieve). Además, es un peligro difícil de detectar a simple vista. Suele formarse en zonas de sombra, resguardadas, con alta humedad u orientadas al norte. En cualquier caso, se debe extremar la precaución cuando la temperatura descienda por debajo de 3°C.

**Cómo actuar con nieve.** Encienda las luces de cruce, reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad. Además, circule por las rodadas de otros vehículos, evite manejar el volante con brusquedad, no acelere de forma brusca y suelte suavemente el pie del embrague.

**Cómo actuar con hielo.** Es difícil mantener el control del vehículo cuando nos encontramos una placa de hielo. Reduzca



lo máximo posible la velocidad, intente mantener la trayectoria y no frene ni mueva el volante ni acelere o desacelere con brusquedad. Recuerde que los demás vehículos pueden estar en la misma situación que usted.

Datos. En 2024, se registraron 107 siniestros con víctimas debido al granizo o la nieve, en 2 de los cuales se produjeron víctimas mortales. En total, fallecieron 2 personas.

### VIENTO: EL PELIGRO INVISIBLE

Cuando vamos conduciendo, las rachas

de viento resultan muy molestas porque pueden desestabilizar el vehículo y desviarle de su trayectoria. Cuando sopla del lado del conductor (izquierda), puede provocar un peligroso desplazamiento lateral al cruzarnos con otros vehículos (efecto vacío). En cambio, si viene por el lado del copiloto (derecha), adelantar a un vehículo voluminoso puede resultar una maniobra muy complicada (efecto pantalla). Con viento fuerte, debemos prestar atención a tres momentos clave: al realizar un adelantamiento, al cruzarnos con vehículos de gran tamaño y en determinados puntos críticos como las salidas de

los túneles o al sobrepasar edificios altos.

**Cómo actuar.** Aminore la velocidad, aumente la distancia tanto lateral como frontal con el resto de los vehículos, utilice marchas cortas (tendrá más potencia ante la resistencia del viento) y maneje el volante con suavidad, pero con firmeza.

Datos. En 2024, se registraron 200 siniestros con víctimas debido al viento, de los cuales 2 fueron con víctimas mortales. En total, fallecieron 2 personas.

**NIEBLA: CUANDO NO SE VE**

Aunque no es una incidencia climatológica muy frecuente (salvo en algunos tramos de carretera ya identificados), si es una de las más peligrosas porque reduce de forma drástica la visibilidad del conductor. Además, con niebla, el asfalto se humedece, por lo que se vuelve más resbaladizo. Y si las temperaturas bajan mucho, pueden aparecer incluso algunas placas de hielo. Para evitar alcances inesperados, hay que extremar la atención si nos sorprende un banco de niebla en la carretera.

**Cómo actuar.** Encienda las luces de cruce y las antiniebla delanteras (las traseras si la niebla es muy densa), adecúe la velocidad a la visibilidad que tenga y no frene de forma brusca. Circule por la derecha, siga las marcas viales y preste mucha atención a los demás usuarios, especialmente si son vulnerables (motos, ciclomotores, peatones o bicicletas). En las vías convencionales de doble sentido, se desaconsejan los adelantamientos (están prohibidos cuando la visibilidad es muy reducida). Recuerde, si la niebla es muy cerrada, abandone la vía y espere a que despeje.

Datos. En 2024, se registraron 1.004 siniestros con víctimas debido a la niebla, de los cuales 20 fueron con víctimas mortales. En total, fallecieron 24 personas.

**CON MAL TIEMPO, POR EL CARRIL DERECHO OBLIGATORIAMENTE**

Cuando la nevada es muy copiosa, deben intervenir los servicios de emergencia y limpieza para evitar que se bloqueen las carreteras. Agilizar estas tareas es el principal objetivo de una de las modificaciones del Reglamento General de Circulación (RGC) sobre las que está trabajando la Dirección General de Tráfico y que ya hemos recogido en estas páginas con anterioridad (Tráfico y Seguridad Vial, nº 269).

Una vez que se apruebe esta reforma del artículo 31 del RGC, en autopistas y autovías y ante la presencia abundante de nieve o hielo, no sólo estará prohibido adelantar, sino que será obligatorio circular por el carril derecho, dejando libre el izquierdo para que puedan circular las máquinas quitanieves y los vehículos de emergencia.

De esta forma, se quiere facilitar el trabajo de los servicios de mantenimiento de la vía y garantizar que la circulación puede desarrollarse en unas condiciones óptimas ante estos fenómenos meteorológicos adversos.

Fuente : DGT